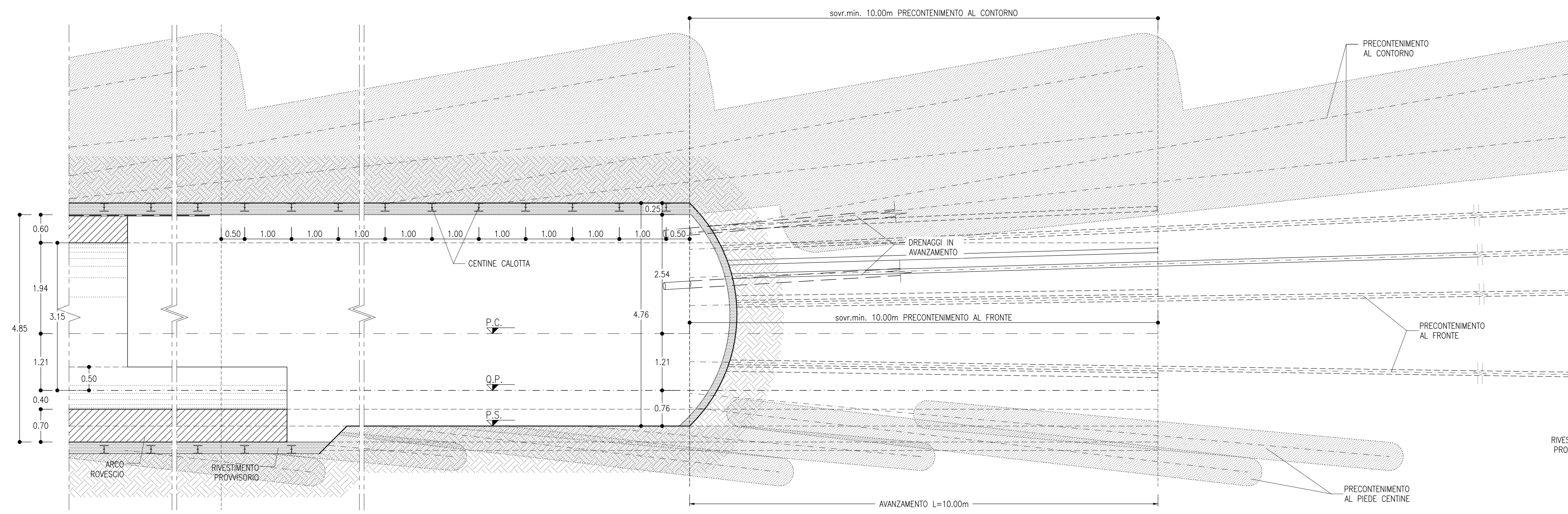


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

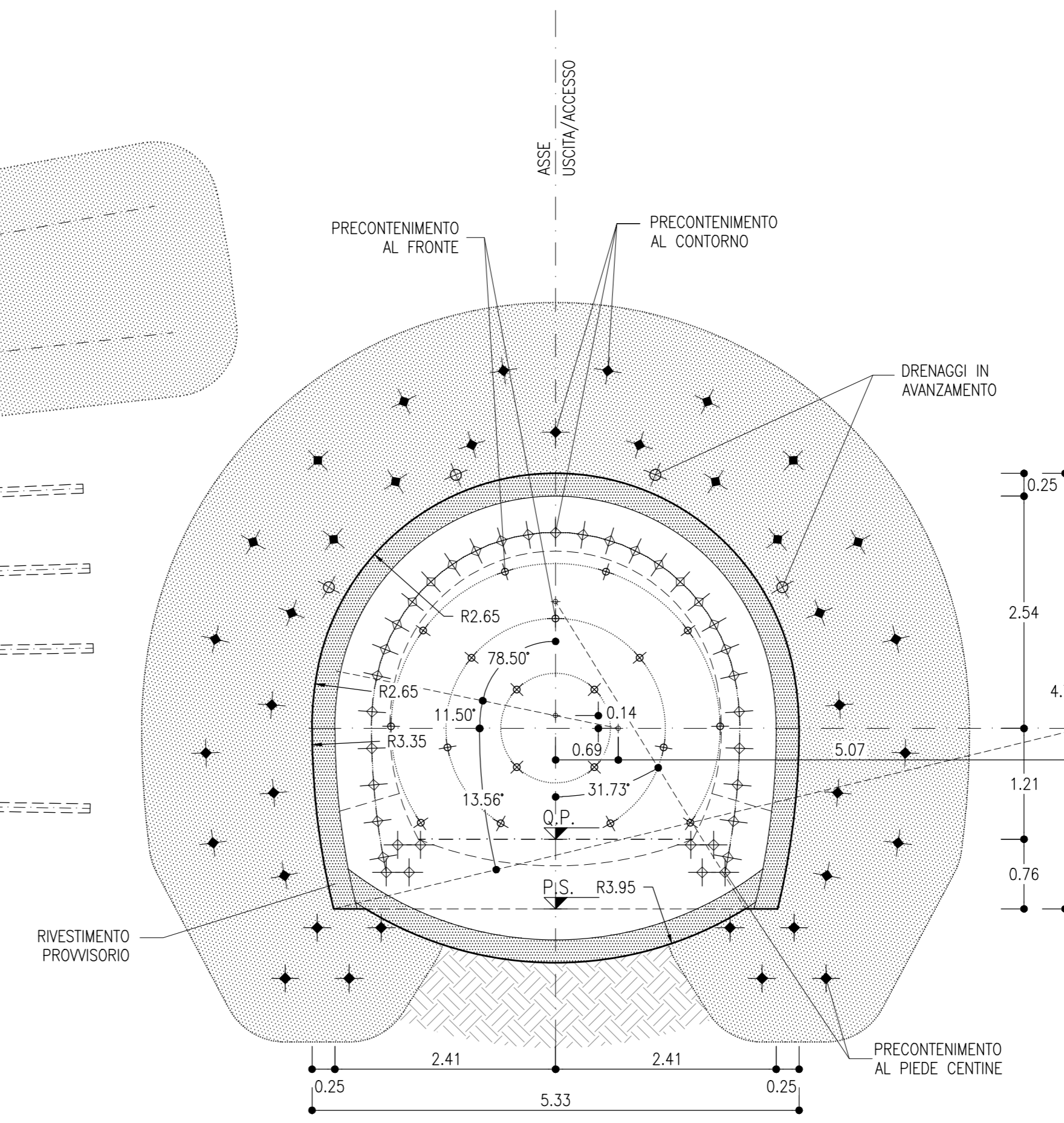


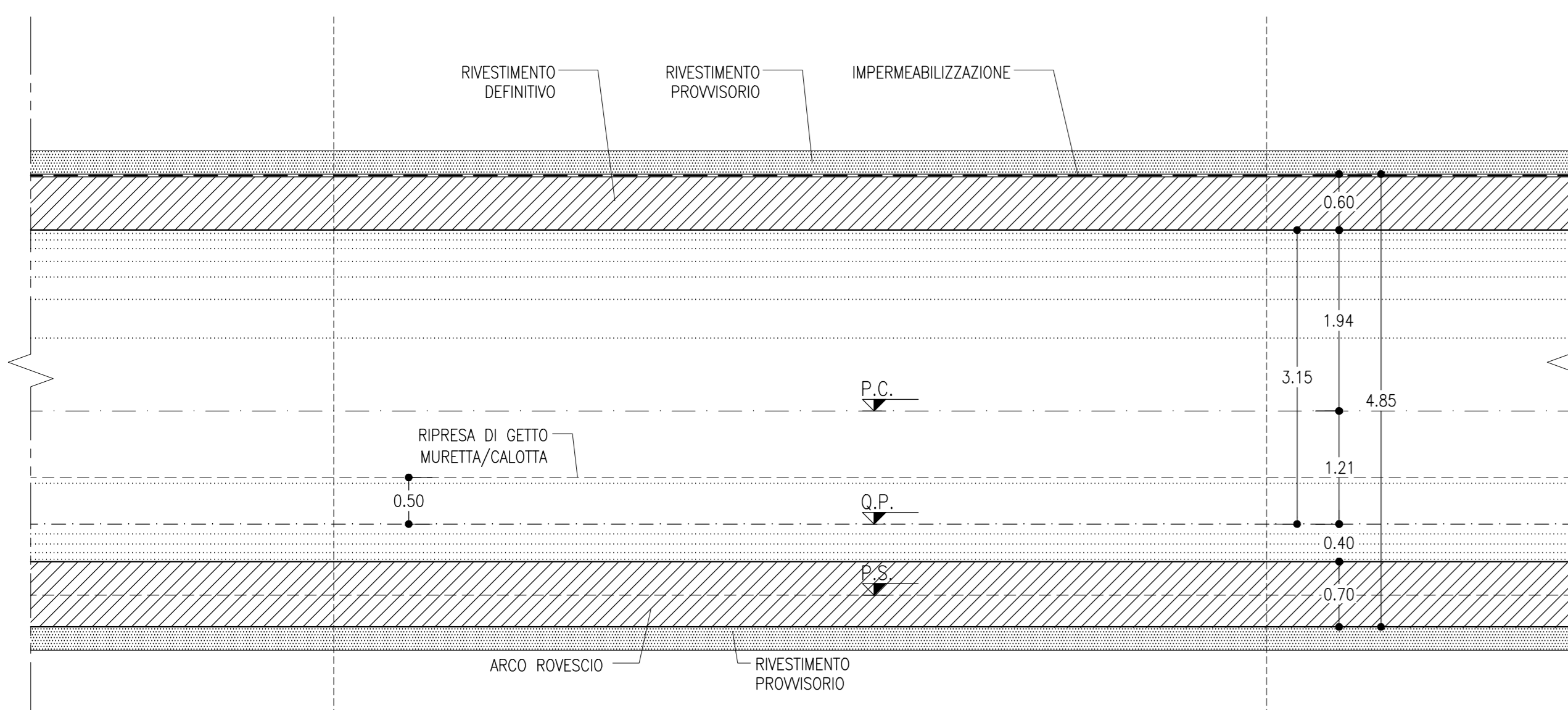
TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO C2p	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CLAUSTRICA
SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 19 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m (SOVRAPP. MIN. 10.00m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (V)	N° 29 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20% PASSO 0.50m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N°444 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGHEZZA=13.50m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA: HEB 180 p=1m ±20% CENTINE ARCO ROVESCIO: HEB 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTORNO E IN ARCO ROVESCIO Sp=0.25m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60 Kg/mc) CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60 Kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

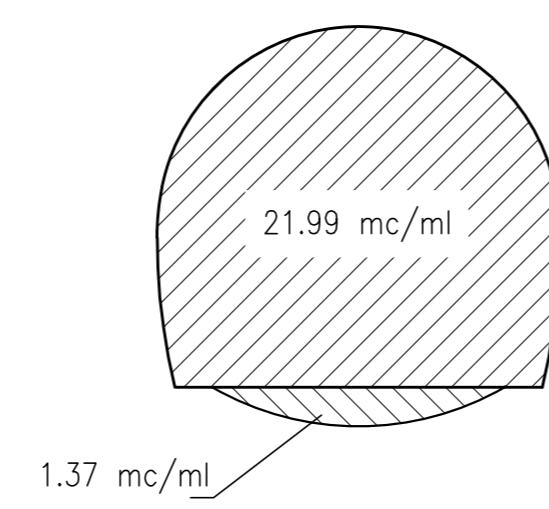
TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO C2p	
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 18
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 38

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

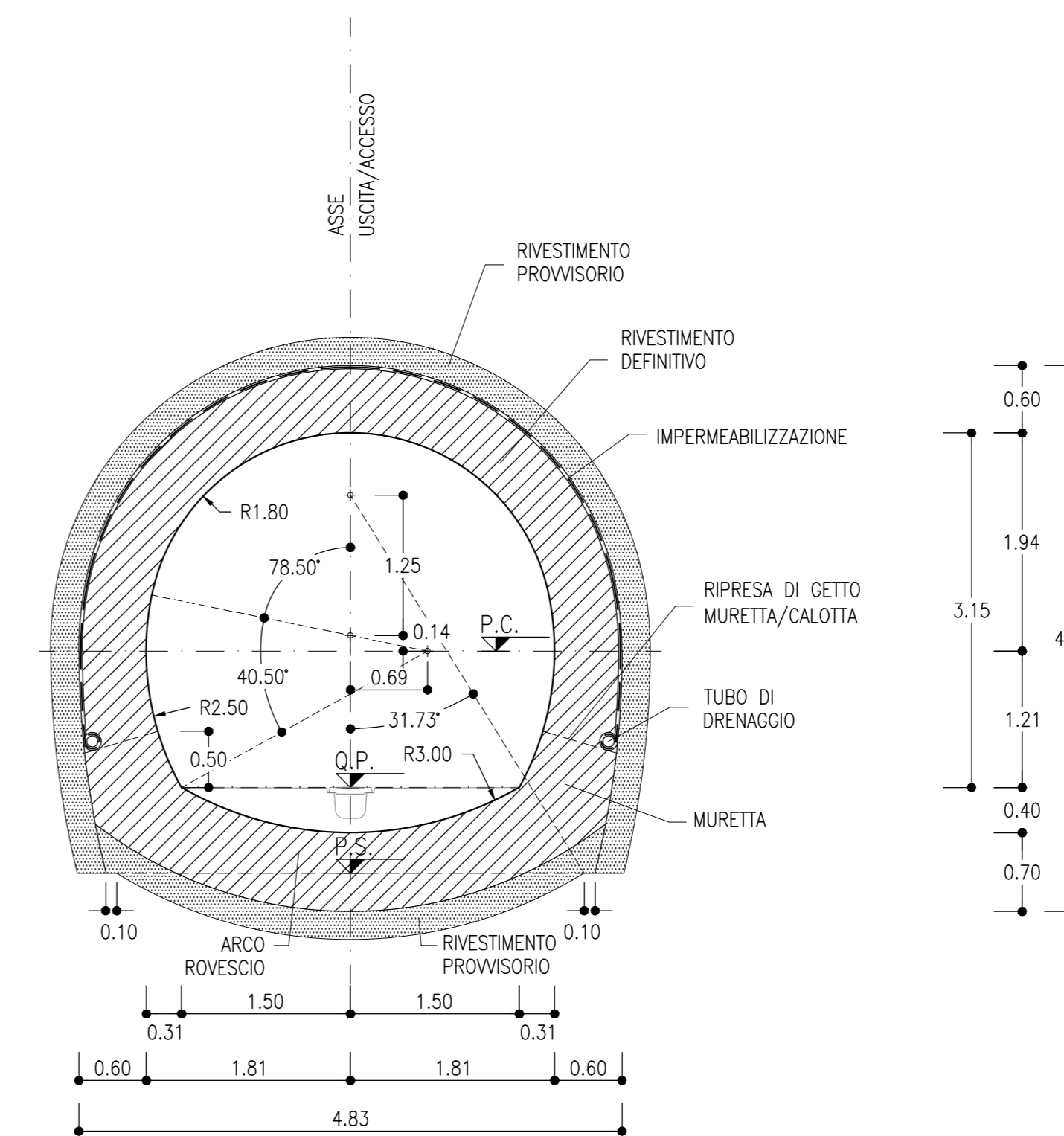
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO C2p



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

USCITE/ACCESSI LATERALI - ELABORATI GENERALI

Uscita/accesso laterale pedonale

Sezione tipo C2p - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3U 40 D 07 BB GN0000 039 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	Dicembre 2015	S. Vignoli	Dicembre 2015	A. Benito	Dicembre 2015	A. Scorr
B	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	Gennaio 2020	S. Vignoli	Gennaio 2020	A. Benito	Gennaio 2020	Gennaio 2020

ITALFERR S.p.A.
U.O. GALLERIE
Nuovo Collegamento Palermo - Catania
n° 19588