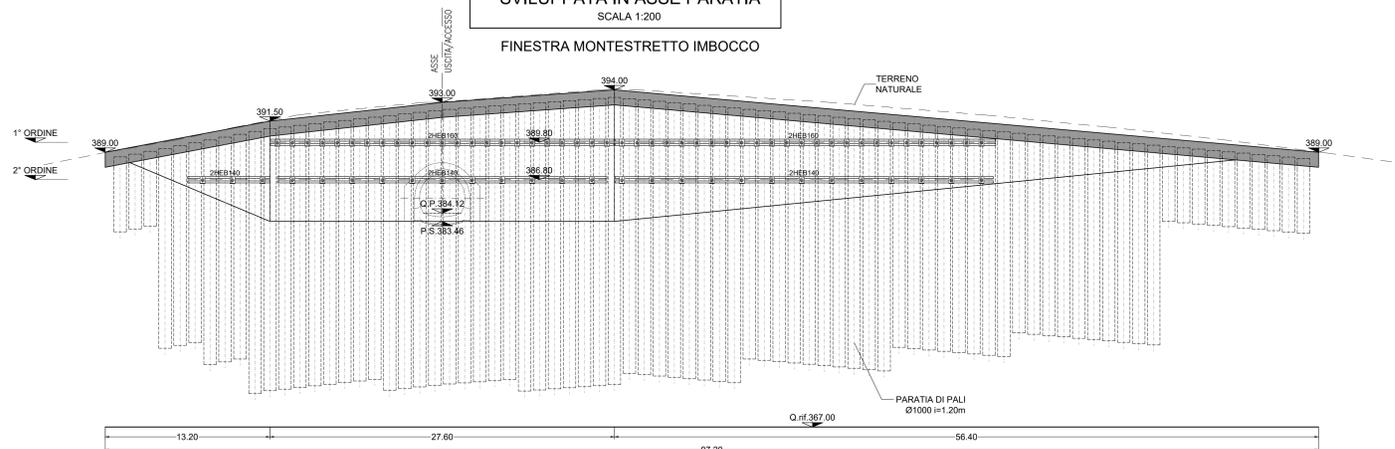


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA

SCALA 1:200

FINESTRA MONTESTRETTO IMBOCCO



TIPOLOGIA PALI		Pali con armatura in acciaio											
CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI													
PALI	I	INTERASSE DEI PALI	m	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
	L	LUNGHEZZA	m	6,00	16,00	18,00	21,00	22,00	23,00	22,00	20,00	18,00	6,00
	Ø	DIAMETRO DEI PALI	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	n°	NUMERO DEI PALI	n°	3	3	3	9	9	7	8	10	8	10

TIPOLOGIA TIRANTI		1° ORDINE			2° ORDINE		
TIRANTI	I	INTERASSE DEI TIRANTI	m	1,2	1,2	1,2	1,2
	α	INCLINAZIONE TIRANTI	°	0°	20°	0°	20°
	n°	NUMERO TREFOLI	n°	3	3	3	3
	L+L	L LIBERA - L ANCORAGGIO	m	16 - 10,5	16 - 10,5	16 - 10,5	16 - 10,5
Ø	DIAMETRO DI PERFORAZIONE	mm	160	160	160	160	
T	PRETENSIONE - ESERCIZIO - COLLAUDO	kN	150 - 202 - 242	150 - 202 - 242	150 - 202 - 242	150 - 202 - 242	
n°	NUMERO DI TIRANTI	n°	9	5	34	34	
i	INTERASSE DEI TIRANTI	m	2,4	2,4	2,4	2,4	
α	INCLINAZIONE TIRANTI	°	20°	0°	20°	20°	
n°	NUMERO TREFOLI	n°	3	3	3	3	
L+L	L LIBERA - L ANCORAGGIO	m	14 - 8,5	14 - 8,5	14 - 8,5	14 - 8,5	
Ø	DIAMETRO DI PERFORAZIONE	mm	160	160	160	160	
T	PRETENSIONE - ESERCIZIO - COLLAUDO	kN	150 - 191 - 229	150 - 191 - 229	150 - 191 - 229	150 - 191 - 229	
n°	NUMERO DI TIRANTI	n°	7	3	17	17	

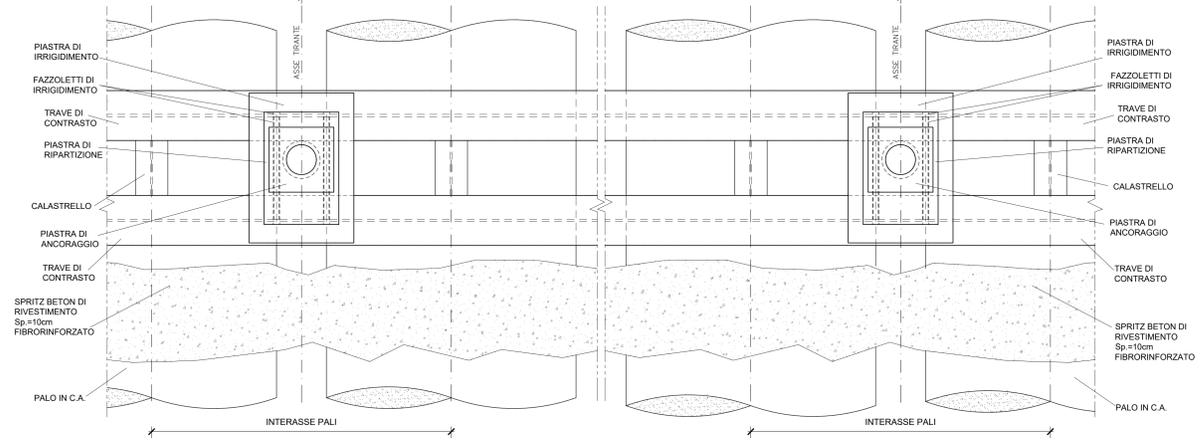
INCIDENZE ARMATURE	
PER PALI Ø1000:	
- PARATIA 1-2 ORDINI DI TIRANTI	75 kg/m ³

PARATIA IN PALI

SCALA 1:10

PROSPETTO

INTERASSE TIRANTI

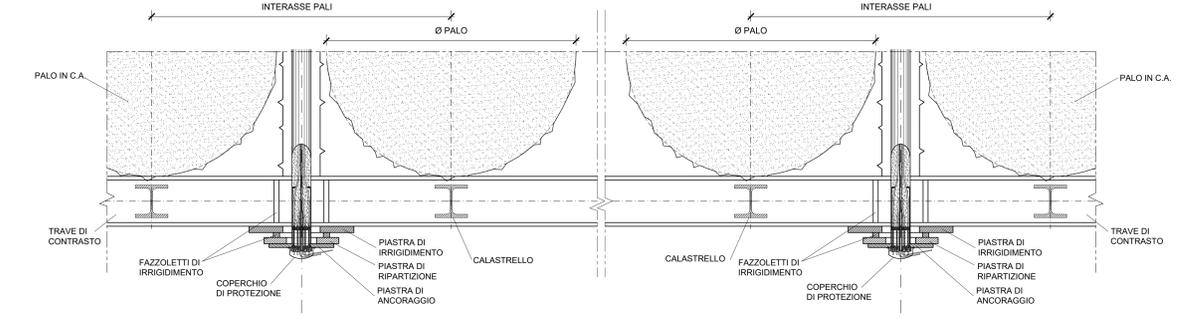


PARATIA IN PALI

SCALA 1:10

PIANTA

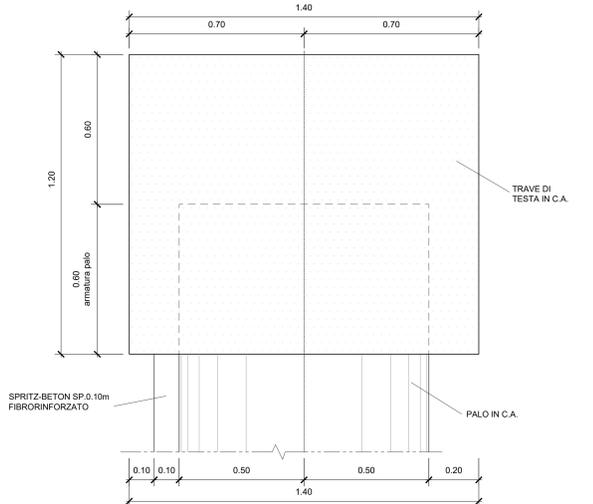
INTERASSE TIRANTI



TRAVE DI TESTATA

SCALA 1:10

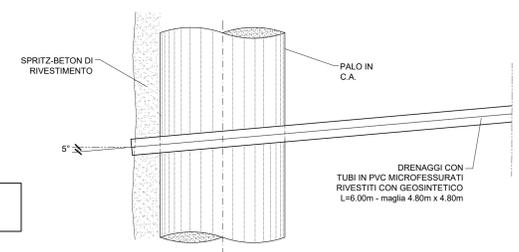
CARPENTERIA



DRENI IN FASE DI SCAVO

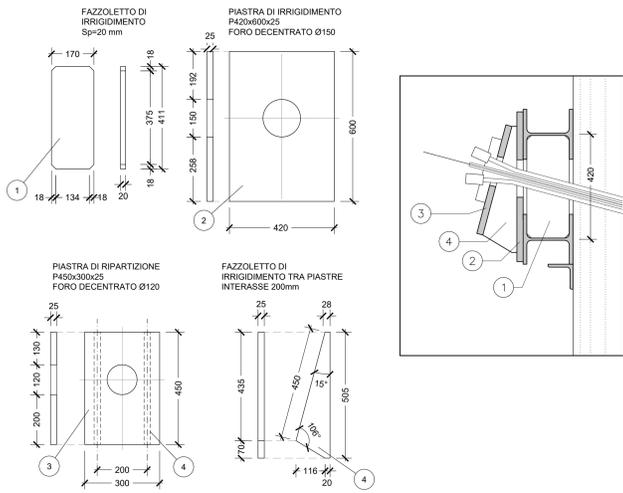
SCALA 1:20

PARTICOLARE



ELEMENTI COMPONENTI L'ANCORAGGIO DEI TIRANTI E DELLE CORREE

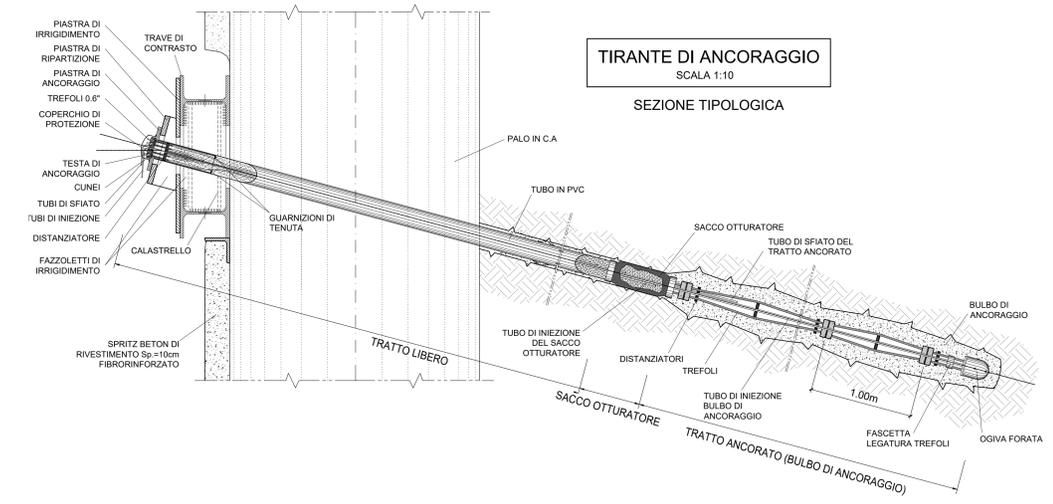
SCALA 1:10



TIRANTE DI ANCORAGGIO

SCALA 1:10

SEZIONE TIPOLOGICA



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN000001

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

USCITA/ACCESSO LATERALE PEDONALE F1 - GALLERIA MONTE STRETTO - IMBOCCO
 Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	07/2021	S. Vignoli	07/2021	A. Bontade	07/2021	07/2021
B	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	08/2021	S. Vignoli	08/2021	A. Bontade	08/2021	08/2021

File: RS3U40D07BZG10700001B n. Etab: 07_130