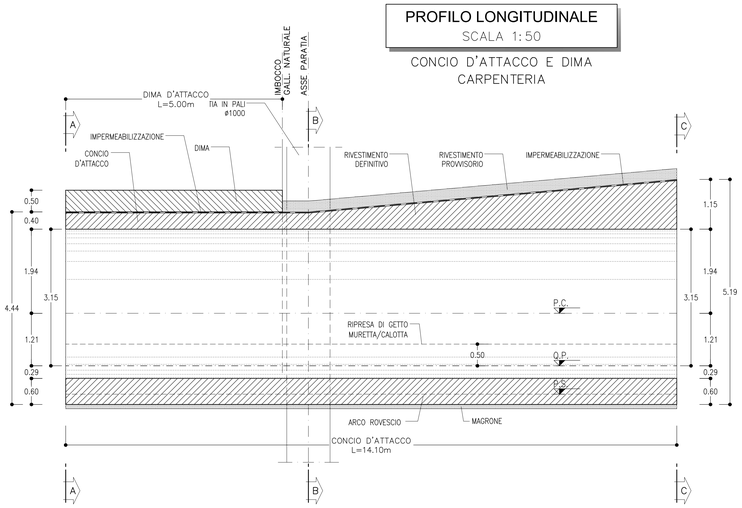
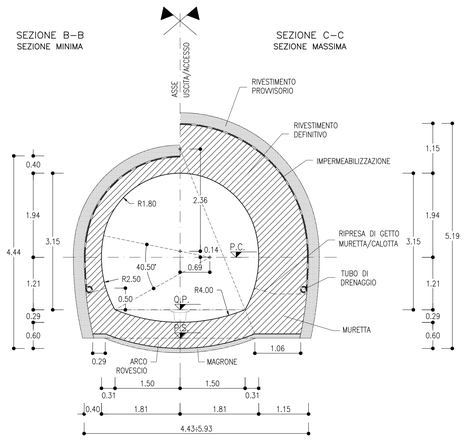
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50

CONCIO D'ATTACCO E DIMA
CARPENTERIA



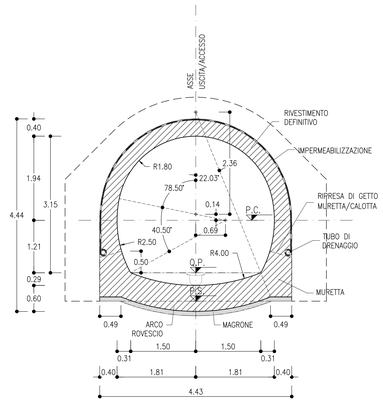
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50

CARPENTERIA



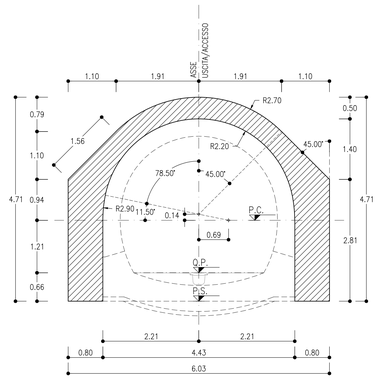
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

CONCIO D'ATTACCO SOTTO DIMA
CARPENTERIA



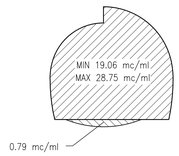
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

DIMA D'ATTACCO
CARPENTERIA



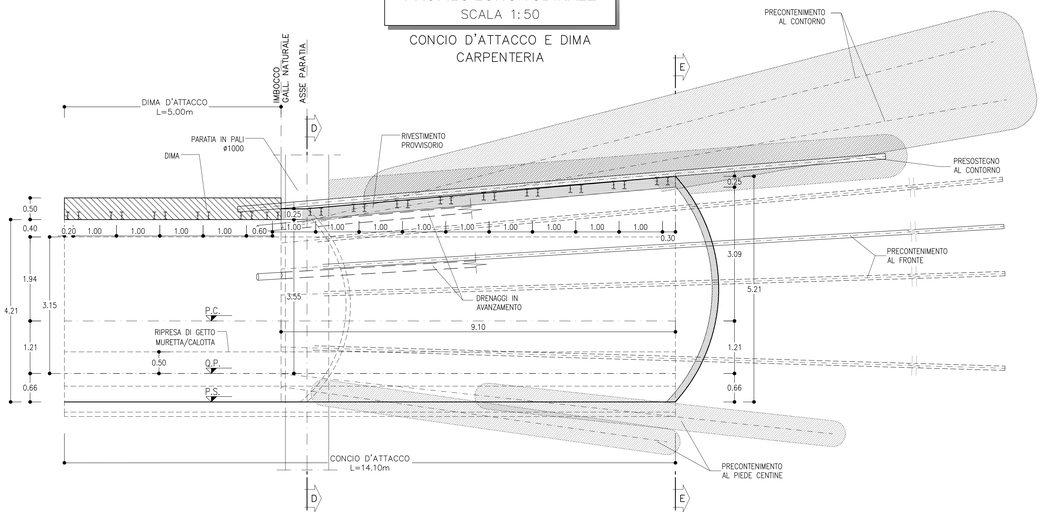
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C2v



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50

CONCIO D'ATTACCO E DIMA
CARPENTERIA



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI

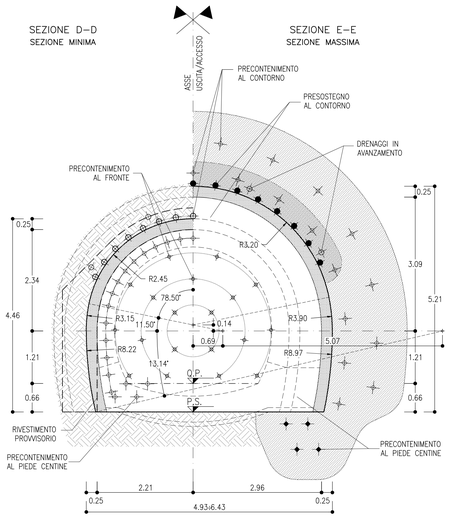


TABELLA RIASSUNTIVA
CONCIO D'ATTACCO SEZIONE TIPO C2v

TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	TRONCO CONICA	
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 15 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=15m, p=0.40m	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 19 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 29 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=17m ±20% PASSO 0.50m	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N°44+4 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH.MEDIA=10m ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE DIMA	2IPN 180 p=1m ±20%
	CENTINE CONCIO	2IPN 180 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.40÷1.15m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 Kg/mc)	
CAMPO D'AVANZAMENTO	9.10m	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) – SEZIONE TIPO C2v

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.5m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

INCIDENZE ARMATURE CONCIO SOTTO DIMA

ARCO ROVESCIO=	67 Kg/mc
PIEDRITTI =	60 Kg/mc
CALOTTA =	60 Kg/mc

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
Q.P.=	QUOTA PROGETTO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

USCITA/ACCESSO LATERALE PEDONALE F1 - GALLERIA MONTE STRETTO - IMBOCCO

Dima e concio d'attacco

Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	07	BB	GI0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	GIOCOSA.	Gennaio 2020	S. Vignuzzi	Gennaio 2020	A. Barrale	Gennaio 2020	A. Scotti Gennaio 2020

ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Ing. Ing. Alessandro Scotti Ordine degli Ingegneri di Roma n° 19648

File: RS3U40D078GI0700001A | n. Elab.: 07_133

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1:1 FILE STAMPA : Italferr.ctb

09.09./20010300.dwg 10.01.20 – REV.00 FK