

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI PALERMO FALCONE BORSELLINO

PROGETTO DI RIMODULAZIONE (aree land side)
DEL MASTERPLAN AEROPORTUALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Quadro di riferimento ambientale



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE
Direzione Centrale Regolazione Aeroporti
Direzione Pianificazione Aeroportuale
Ufficio Piani di Sviluppo



SOCIETÀ DI GESTIONE
AEROPORTO DI PALERMO S.P.A.
Aeroporto "Falcone Borsellino" di Palermo

ALLEGATO
TECNICO **A** Atmosfera



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI PALERMO FALCONE BORSELLINO

PROGETTO DI RIMODULAZIONE (aree land side) DEL MASTERPLAN AEROPORTUALE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Quadro di riferimento Ambientale - Allegato tecnico A : Atmosfera

Gennaio 2012



gruppo di lavoro



Direttore Generale Accountable Manager
Dott. CARMELO SCELTA

R.U.P. e Coordinatore Gruppo di Lavoro
Ing. ANTONINO TARAGNOLINI

P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi
Arch. LEONIDA GIANNOBILE

P.H. Area Movimento
ANTONIO SAGLIOCCO

P.H. Terminal
Dott. NATALE CHIEPPA

P.H. Manutenzione
Ing. GIUSEPPE LIISTRO

COORDINAMENTO GENERALE SIA

Arch. Carlo Maria Sadich
Arch. Franca Fabrizi
Compagnia del Progetto

Elaborati grafici

Arch. Chiara Naseddu
Arch. Gaia Biancucci
Compagnia del Progetto

Editing

Dott. Giancarla Pomponi
Compagnia del Progetto

Grafica

Valentina Tata
CDP Design

STUDI SPECIALISTICI

Atmosfera

Responsabile scientifico
Prof. Massimo Andretta
Supervisore scientifico
Dott. Cacciamani Carlo
Coordinamento tecnico scientifico
PhD Alessandra Cavalletti
con
Ing. Rosa Vignoli
Ing. Matteo Rizzo
Dott. Samuele Marinello
Progea

Ambiente Idrico Suolo e sottosuolo

Responsabile scientifico geologia
Prof. Pietro Cosentino
Università di Palermo
Responsabile scientifico geotecnica
Ing. Sergio Gaudiano
Studio Gaudiano

Vegetazione Flora Fauna , Ecosistemi

Responsabile scientifico
Dott. Biologo Francesco Paolo Pinchera

Biocenosi Bentoniche

Responsabile scientifico
Prof. Carlo Cerrano
DIP. TE. RIS. Università di Genova
Con
Dott. Monica Previati
Dott. Marco Palma
Dott. Geol. Carlo del Grande
MED Ingegneria

Rumore

Responsabile tecnico scientifico
Prof. Ing. Massimo Coppi
con
Ing. Andrea Venditti
Ing. Ferdinando Salata
Ing. Andrea Vallati
Ing. Laura Peruzzi
Università di Roma - Sapienza

Vibrazioni, radiazioni non ionizzanti

Responsabile scientifico
Ing. Sergio Ferrini
Tecnogeco

Paesaggio

Responsabile scientifico
Prof. Arch. Franco Panzini

Studio Meteomarinario

Responsabile scientifico
Phd Ing. Marco Gonella
con
Phd Elisa Ulazzi
Ing. Paola Letizia
Dott. Michela Soldati
MED Ingegneria

Indagini topografiche e batimetriche

Responsabile scientifico
Dott. Geol. Alessandro Bertoni
con
Dott. Geol. Andrea Zamariolo
Watersoil

Studio trasportistico

Responsabile scientifico
Ing. Francesca Sirtori
Ing. Stefano Riva
One Works

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI PALERMO "FALCONE BORSELLINO"

PROGETTO DI RIMODULAZIONE (AREE LAND SIDE) DEL MASTERPLAN AEROPORTUALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Quadro di Riferimento Ambientale

Allegato tecnico A : Atmosfera

Gennaio 2012

INDICE

ALLEGATO TECNICO A1 :	Campagne di rilevamento eseguite dalla Provincia Regionale di Palermo e dalla GESAP (due centraline installate nell'ottobre 2008)
ALLEGATO TECNICO A2 :	Elenco attrezzature e mezzi di rampa
ALLEGATO TECNICO A3 :	Emissioni anno 2007
ALLEGATO TECNICO A4 :	Traffico aereo scenario 2025
ALLEGATO TECNICO A5 :	Emissioni anno 2025



1

ALLEGATO
TECNICO

A1

Campagne di rilevamento eseguite dalla Provincia regionale di Palermo e dalla GESAP(due centraline installate nell'ottobre 2008)

Campagne di rilevamento eseguite dalla Provincia Regionale di Palermo e dalla GESAP (due centraline installate nell'ottobre 2008)

Lo studio della qualità dell'aria è stato eseguito attraverso simulazioni numeriche che hanno utilizzato i dati delle campagne di rilevamento eseguite, su richiesta di GASEP, dalla Provincia Regionale di Palermo nel 2007 e delle due centraline di monitoraggio della qualità dell'aria poste in prossimità del sedime aeroportuale, installate da ottobre 2008.

STAZIONI DI MONITORAGGIO

Le centraline sono state installate lo scorso anno e da Ottobre 2008 rilevano dati in continuo. Le stazioni, fornite dalla società Softech Srl e denominate "Sabesa" ed "Aerostazione", sono state dislocate nei punti di coordinate:

38° 10' 42,77" N, 13° 6' 20,28" E per la stazione "Sabesa"

38° 11' 20,00" N, 13° 6' 32,00" E per la stazione "Aerostazione"

La figura sottostante (Figura -1) rappresenta la posizione, all'interno di un'immagine di Google Earth delle centraline:



Figura -1 Stazione di monitoraggio installate presso l'aeroporto di Palermo

Gli inquinanti monitorati sono riassunti nella Tabella 1.

Inquinante	Unità di misura registrata
NO	ppb
NO _x	ppb
NO ₂	ppb
CO	ppm
Particolato	µg/m ³

Tabella 1 Inquinanti monitorati dalle stazioni di monitoraggio

Dalle centraline di monitoraggio è possibile ottenere valori di concentrazione misurati in continuo nell'arco dell'intera giornata e nell'arco di tutto l'anno.

Tale analisi è stata effettuata sui valori misurati durante il periodo dal 21/12/2008 al 21/03/2009 (stagione invernale). I risultati, per ciascun inquinante e ciascuna centralina di monitoraggio vengono riportati di seguito.

L'ossido di azoto (NO)

Sabesa

Per il periodo considerato, sono stati calcolati i valori medi per il periodo, il valore massimo orario ed il valore medio giornaliero. Tali risultati vengono riportati nella Tabella -2.

NO Ossido di azoto	ppb	µg/m ³
Media periodo	1.0389	1.3921
Massimo orario	9.7147	13.0177
Massimo media giornaliera	3.0373	4.0700

Tabella -2 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

La serie temporale completa relativa ai valori orari misurati e ai valori medi giornalieri viene riportata nella Figura -2(a, b, c, d).

Aerostazione

In modo analogo, nella Tabella -3, vengono riportati i valori medi e massimi relativi ai valori misurati presso la centralina "Aerostazione".

NO Ossido di azoto	ppb	µg/m ³
Media periodo	3.9976	5.3567
Massimo orario	19.9632	26.7506
Massimo media giornaliera	9.6177	12.8877

Tabella -3 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

Le serie temporali relative ai dati orari e giornalieri vengono presentate nella Figura -3 (a, b, c, d).

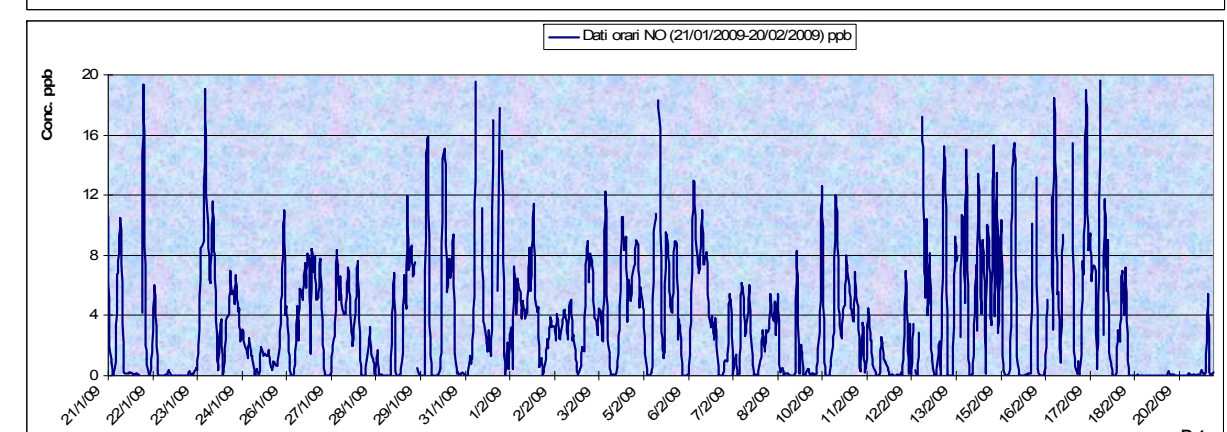
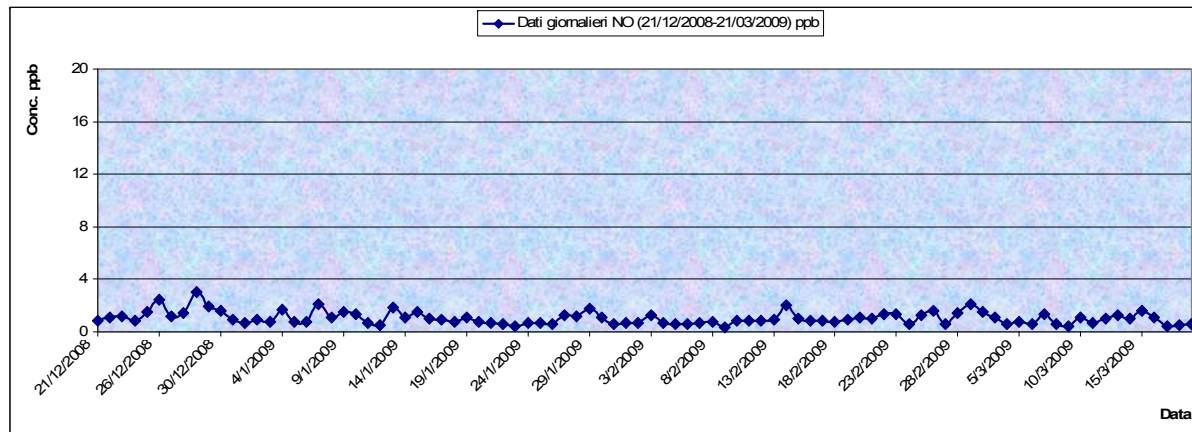
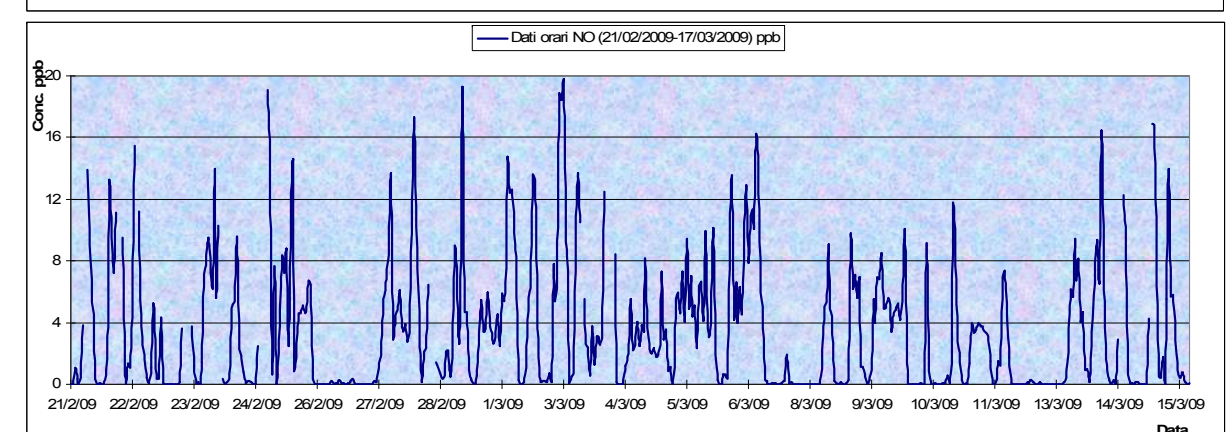
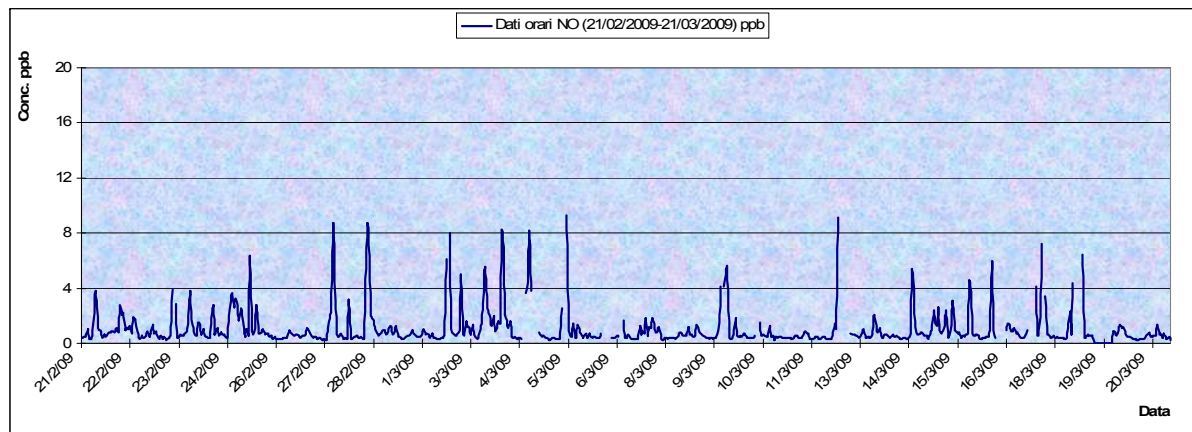
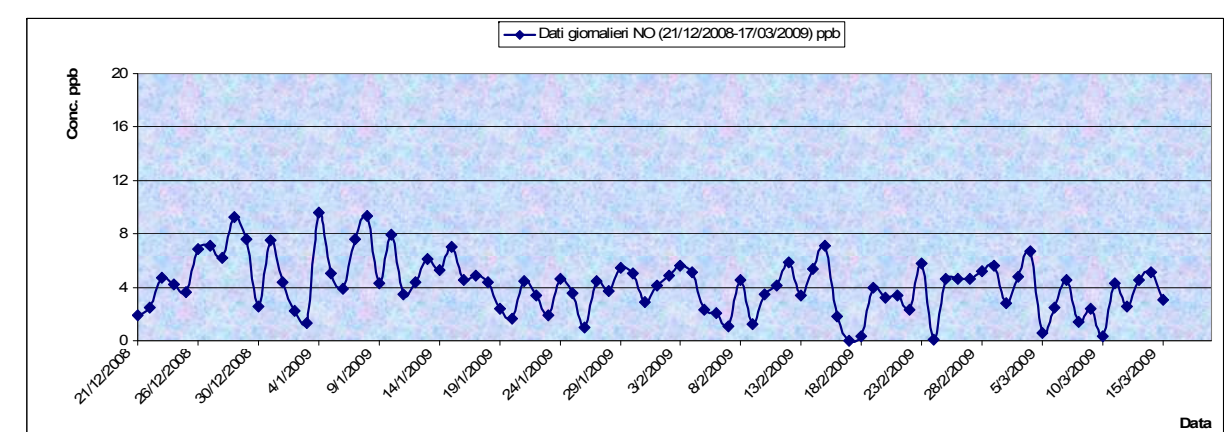
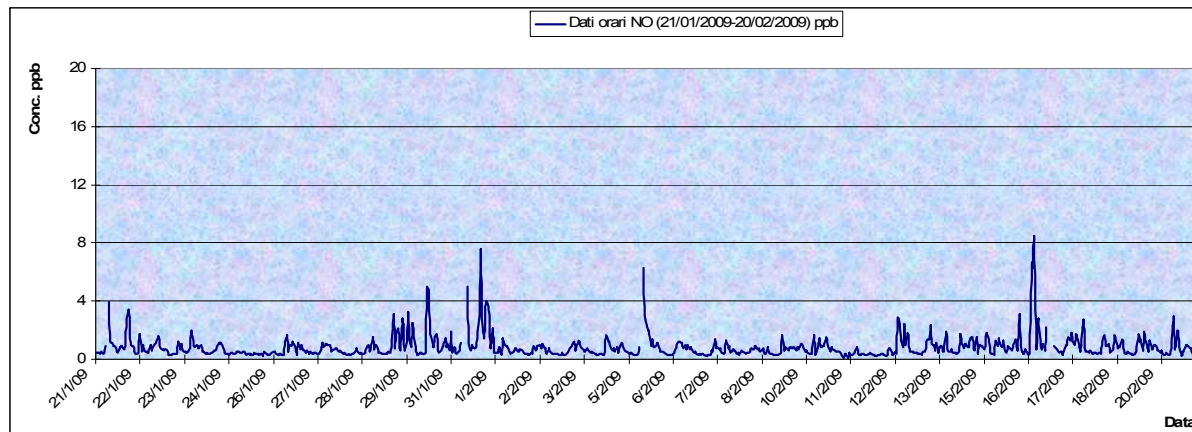
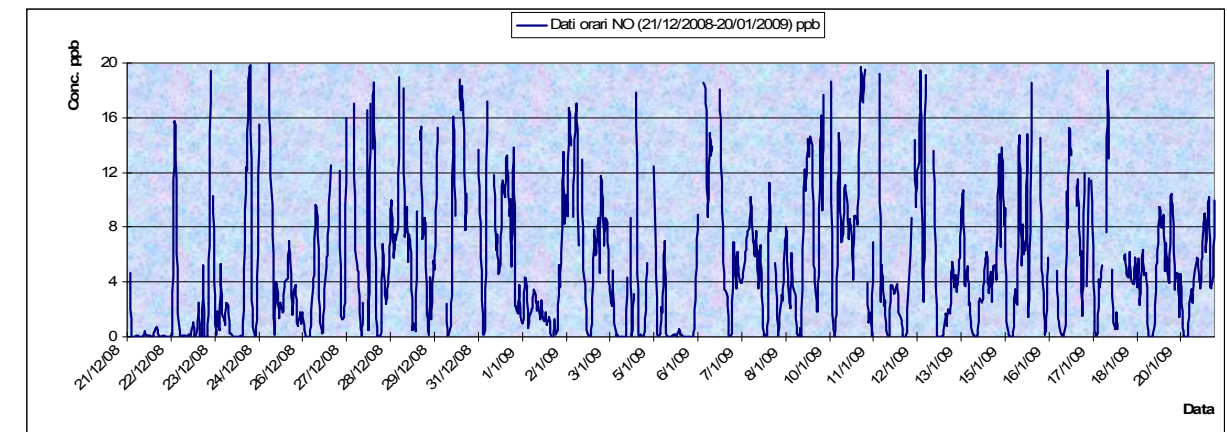
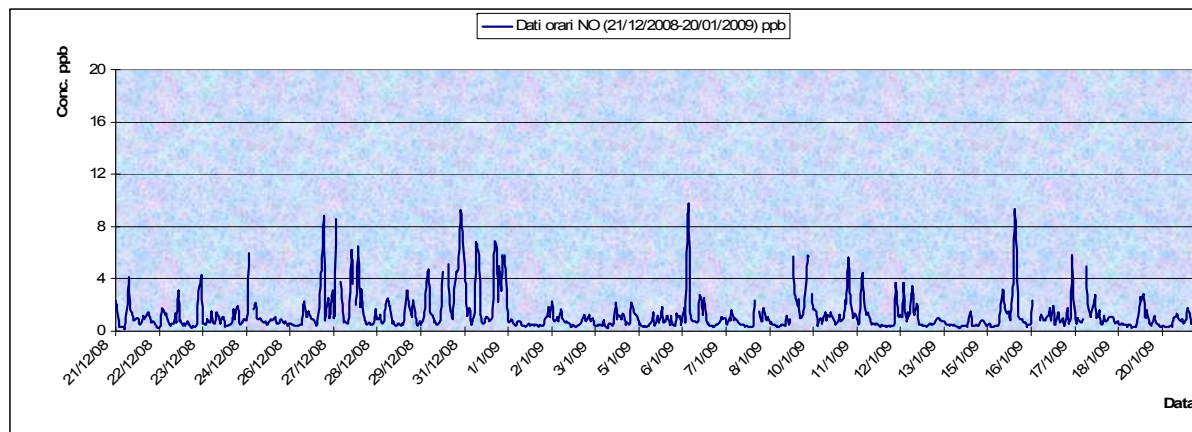


Figura -2(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

Figura -3(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

Il diossido d'azoto (NO₂)

Sabesa

Come nel caso precedente, i valori medi, il valore massimo orario ed il valore medio giornaliero per il periodo considerato vengono riportati nella Tabella -4.

NO ₂ Diossido di azoto	ppb	µg/m ³
Media periodo	3.5079	7.1913
Massimo orario	39.6825	81.3491
Massimo media giornaliera	9.7541	19.9959

Tabella -4 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

Di seguito, nella Figura -4(a, b, c, d), viene riportata la serie temporale completa relativa ai valori orari misurati e ai valori medi giornalieri.

Aerostazione

In modo analogo, nella tabella seguente, vengono riportati i valori medi e massimi relativi ai valori misurati presso la centralina "Aerostazione".

NO ₂ Diossido di azoto	ppb	µg/m ³
Media periodo	9.2061	18.8724
Massimo orario	46.8525	96.0476
Massimo media giornaliera	19.7916	40.5727

Tabella -5 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

Le serie temporali relative ai dati orari e giornalieri vengono presentate nella Figura -5(a, b, c, d).

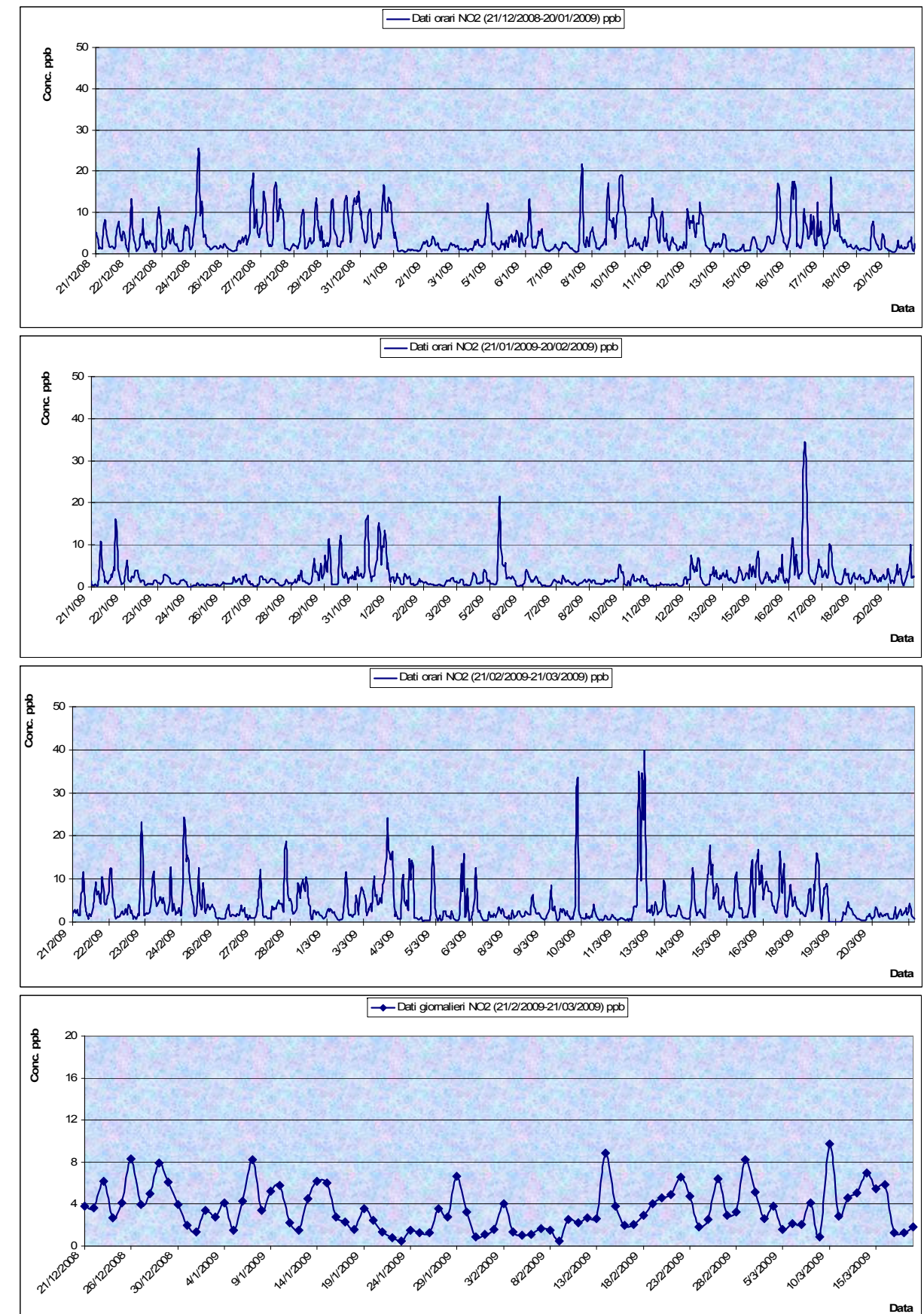


Figura -4(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

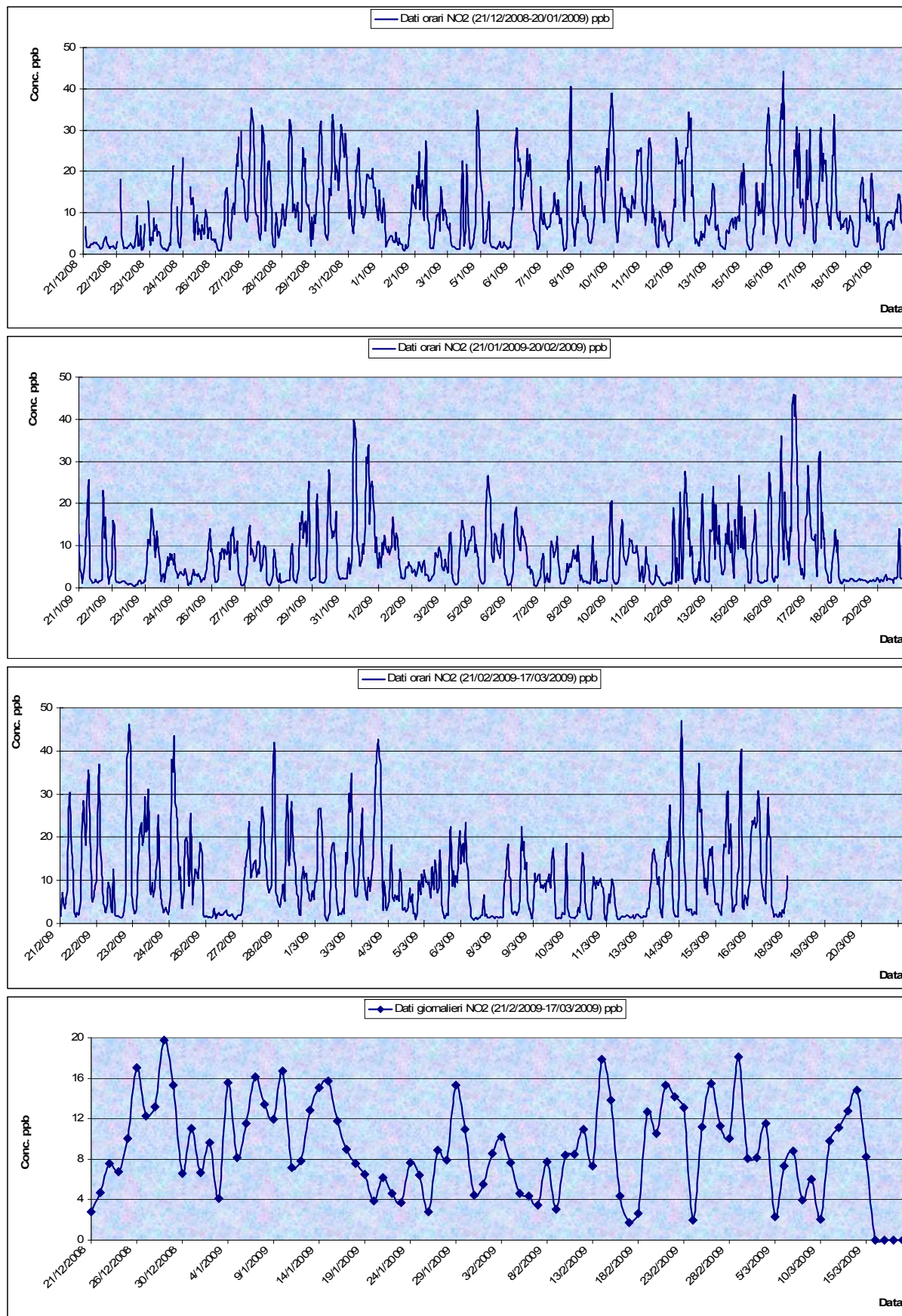


Figura -5(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

Gli ossidi d'azoto (NOx)

Sabesa

I valori medi, il valore massimo orario ed il valore medio giornaliero per il periodo considerato vengono riportati nella Tabella -6.

NO _x ossidi d'azoto	ppb	µg/m ³
Media periodo	5.2241	9.8735
Massimo orario	90.126	170.338
Massimo media giornaliera	15.8136	29.8877

Tabella -6 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

La serie temporale completa relativa ai valori orari misurati e ai valori medi giornalieri viene riportata nella Figura -6(a, b, c, d).

Aerostazione

In modo analogo, nella Tabella -7 vengono riportati i valori medi e massimi relativi ai valori misurati presso la centralina "Aerostazione".

NO _x ossido di azoto	ppb	µg/m ³
Media periodo	15.2928	28.9033
Massimo orario	120.0833	226.9574
Massimo media giornaliera	40.7984	77.1089

Tabella -7 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

Le serie temporali relative ai dati orari e giornalieri vengono presentate nella Figura -7(a, b, c, d).

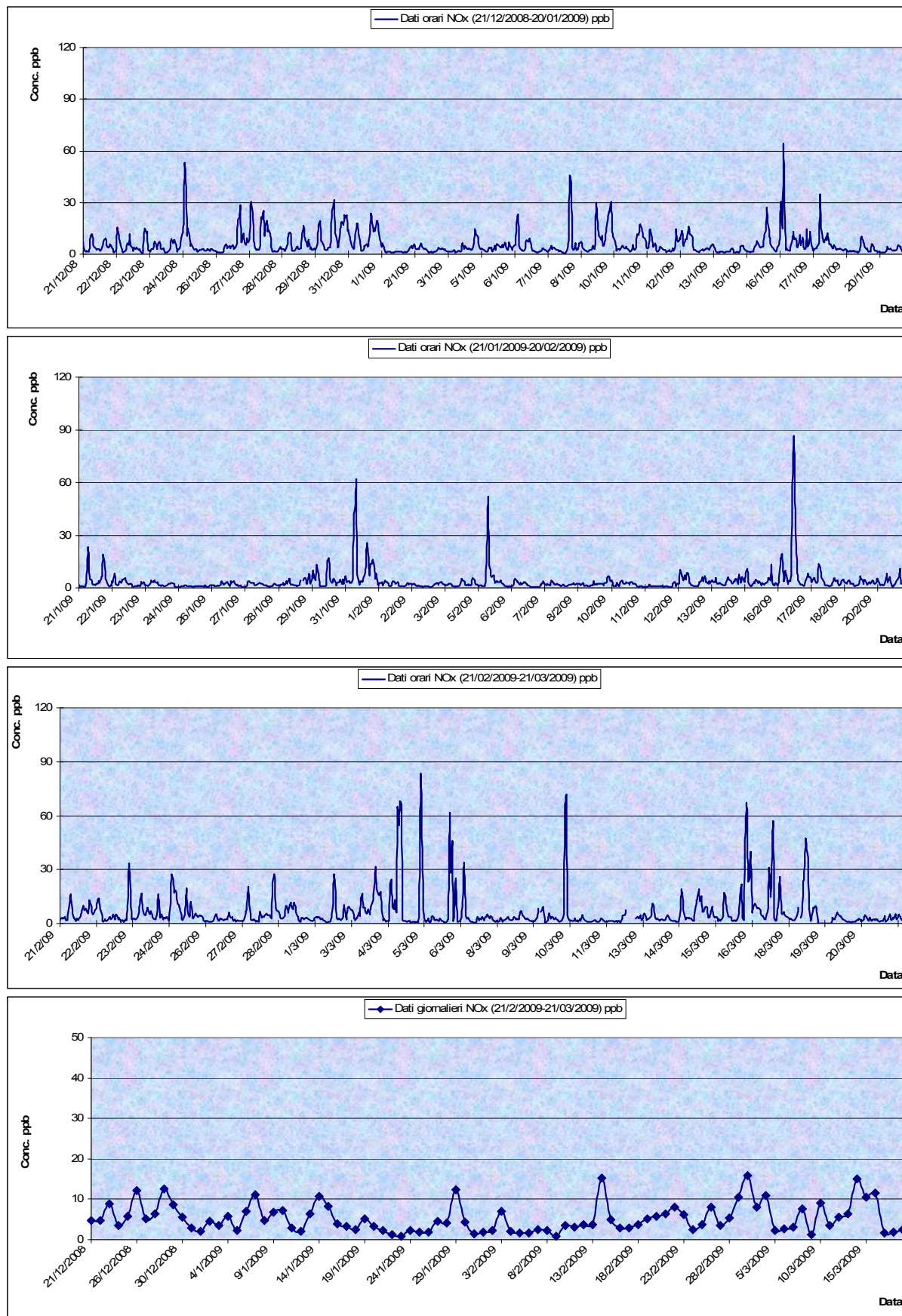


Figura -6(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

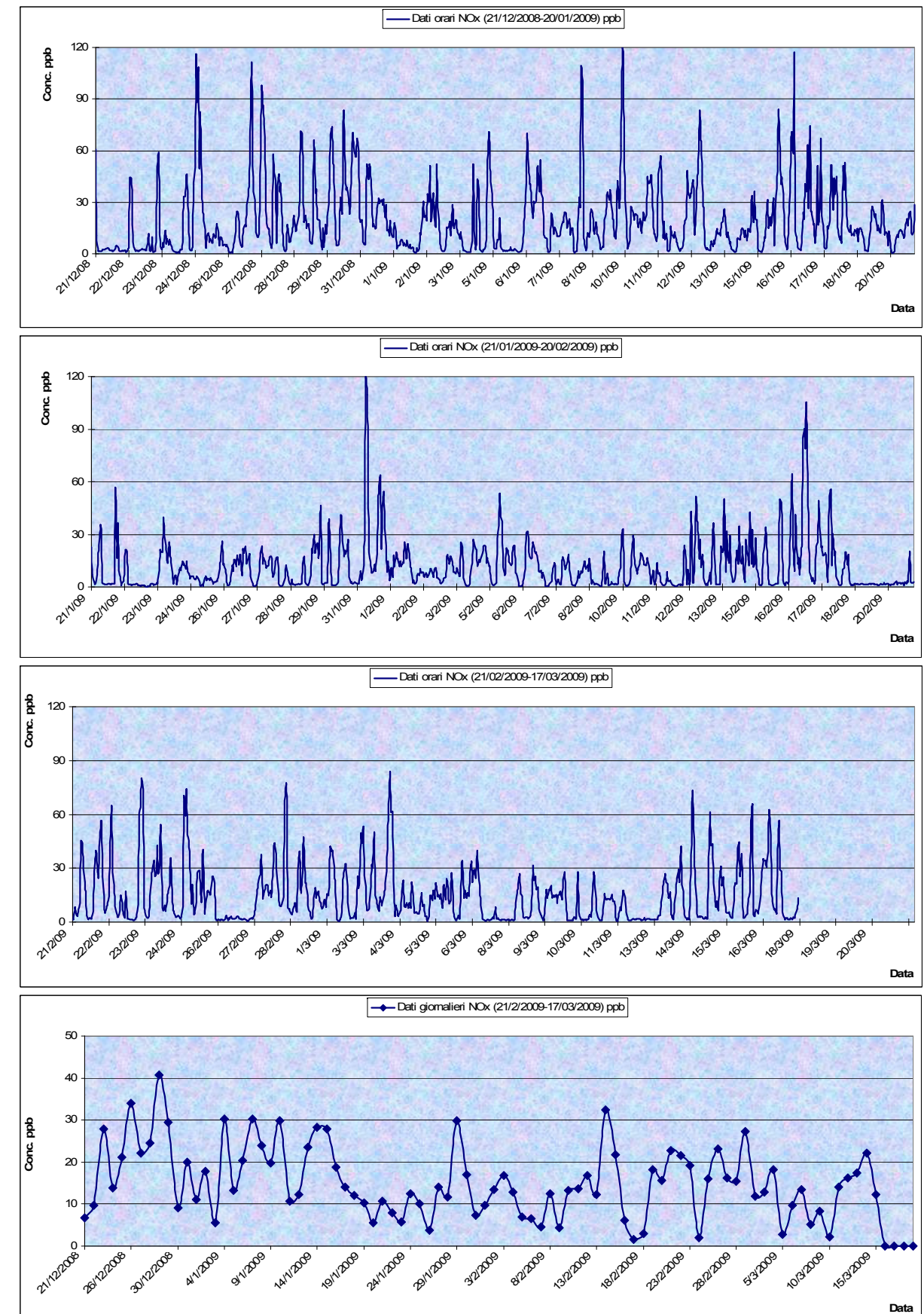


Figura -7(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

Il monossido di carbonio (CO)

Sabesa

I valori medi, il valore massimo orario ed il valore medio giornaliero per il periodo considerato vengono riportati nella Tabella -8.

CO Monossido di carbonio	ppm	mg/m ³
Media periodo	4.0221	5.0276
Massimo orario	6.1032	7.6290
Massimo media giornaliera	5.8563	7.3204

Tabella -8 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

La serie temporale completa relativa ai valori orari misurati e ai valori medi giornalieri viene riportata nella Figura -8(a, b, c, d).

Aerostazione

In modo analogo, nella tabella seguente vengono riportati i valori medi e massimi relativi ai valori misurati presso la centralina "Aerostazione".

CO Monossido di carbonio	ppm	mg/m ³
Media periodo	4.9077	6.1346
Massimo orario	5.6765	7.0956
Massimo media giornaliera	5.3460	6.6825

Tabella -9 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

Le serie temporali relative ai dati orari e giornalieri vengono presentate nella Figura -9(a, b, c, d).

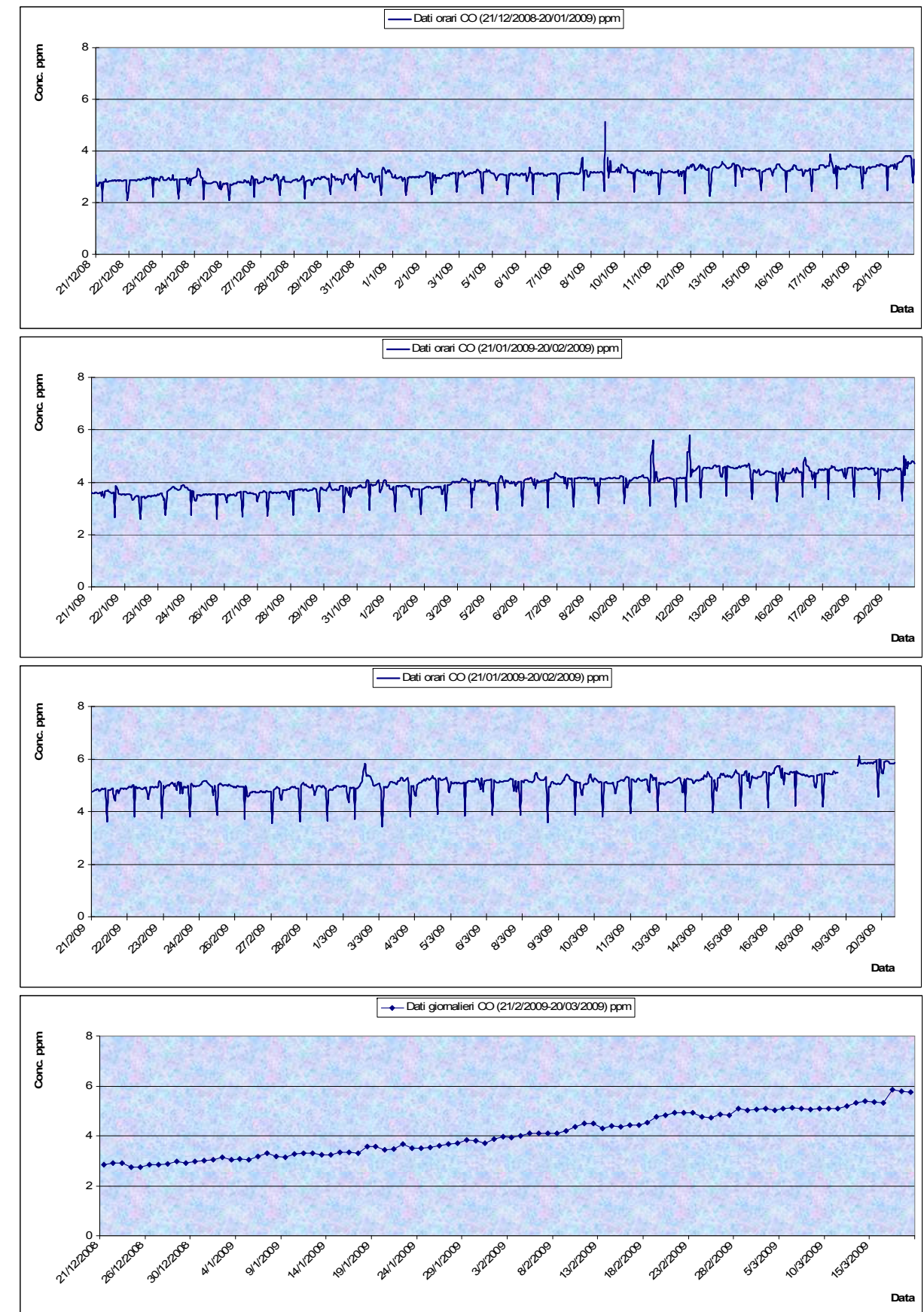


Figura -8(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

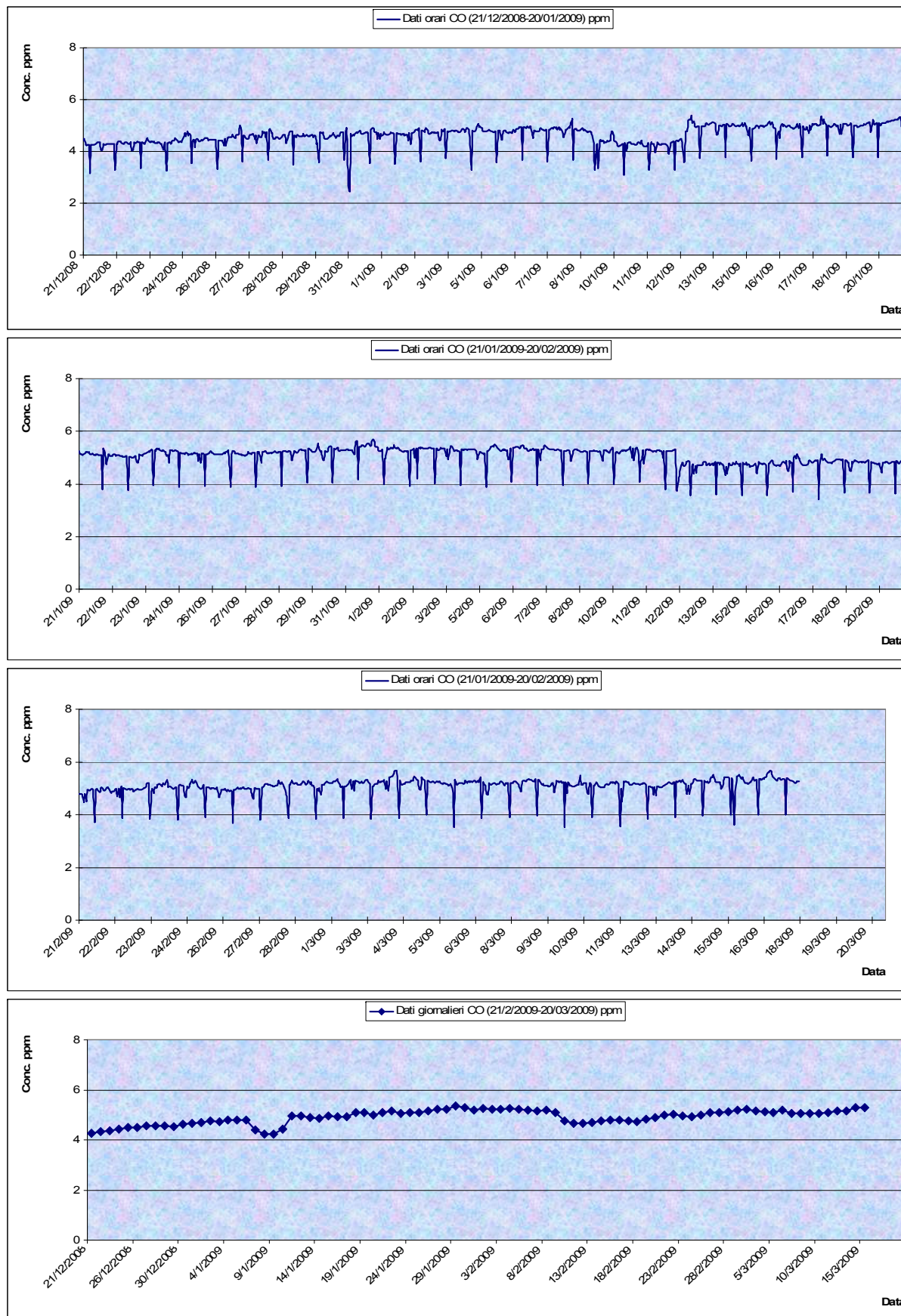


Figura -9(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

Il particolato (PM₁₀)

Sabesa

I valori medi, il valore massimo orario ed il valore medio giornaliero per il periodo considerato vengono riportati nella Tabella -10.

PM ₁₀ Particolato	µg/m ³
Media periodo	10.3528
Massimo orario	54.5040
Massimo media giornaliera	26.5919

Tabella -10 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

La serie temporale completa relativa ai valori orari misurati e ai valori medi giornalieri viene riportata nella Fig Figura -10(a, b, c, d).

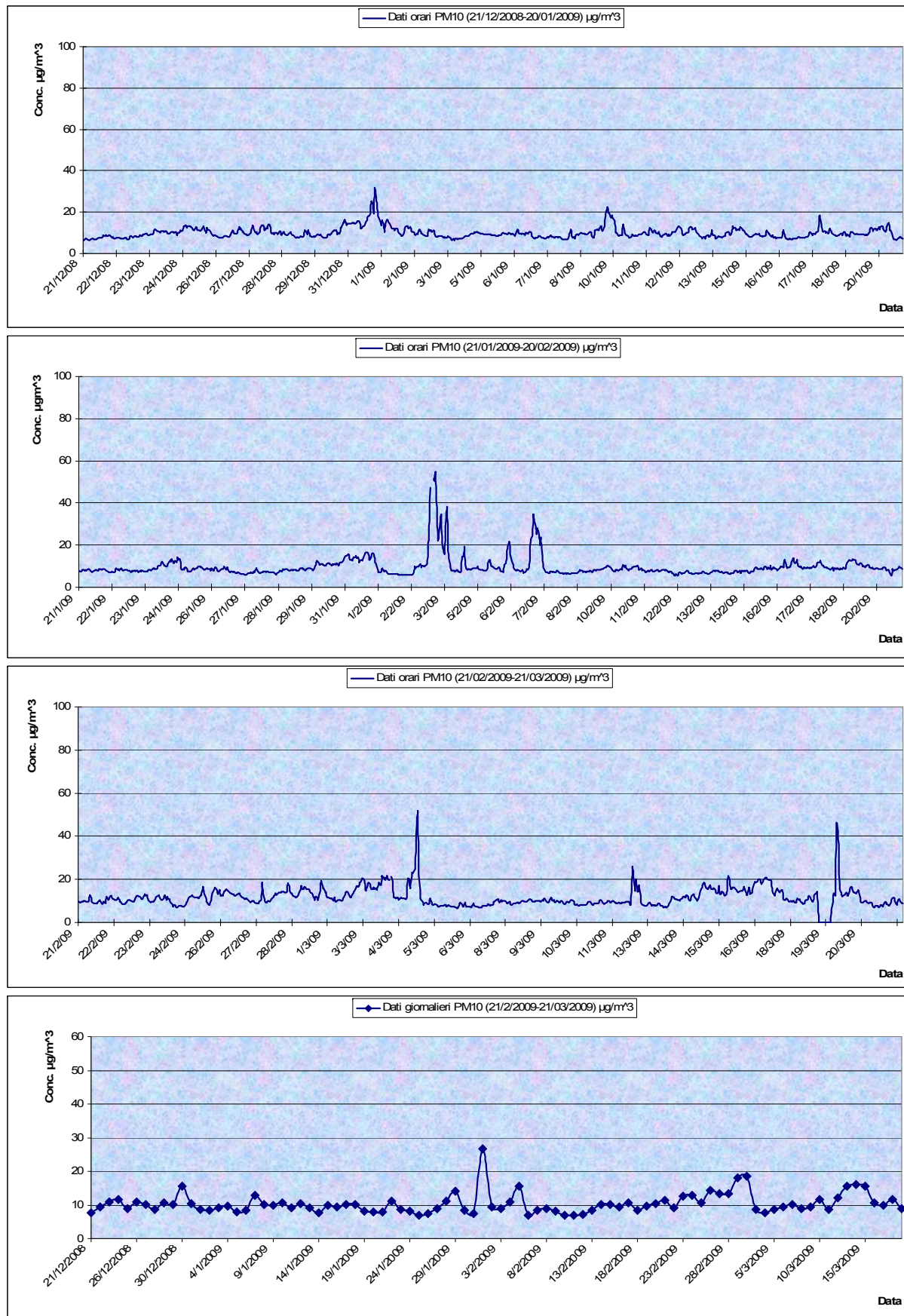
Aerostazione

In modo analogo, nella Tabella -11 vengono riportati i valori medi e massimi relativi ai valori misurati presso la centralina "Aerostazione".

PM ₁₀ Particolato	µg/m ³
Media periodo	20.9617
Massimo orario	103.6312
Massimo media giornaliera	55.5683

Tabella -11 Valori medi e massimi relativi al periodo 21/12/2008 al 21/03/2009

Le serie temporali relative ai dati orari e giornalieri vengono presentate nella Figura -11(a, b, c, d).



Fig

Figura -10(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

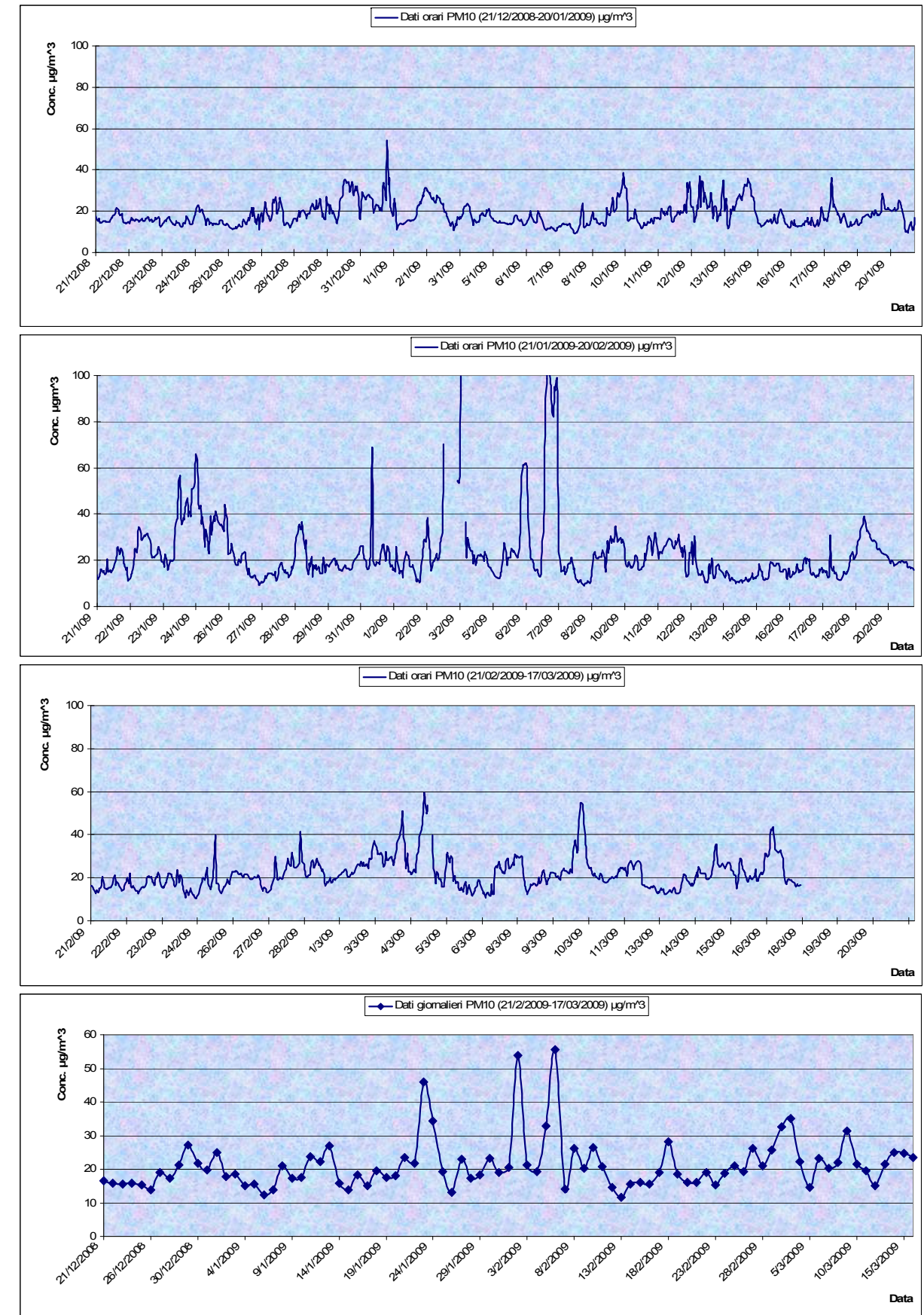


Figura -11(a,b,c,d) Andamento temporale dei valori medi orari e dei valori medi giornalieri

CAMPAGNE DI RILEVAMENTO

Nel corso del 2007, la Provincia di Palermo ha effettuato due campagne di rilevamento della qualità dell'aria nell'aeroporto "Falcone Borsellino" ed una in Piazza Capacioto nel comune di Cinisi. I dati sono stati presentati dalla Provincia attraverso il documento "Rilevamento della qualità dell'aria presso l'aeroporto Falcone-Borsellino e nel comune di Cinisi" (Provincia di Palermo, 2007).

Le campagne, richieste dalla GESAP, sono state effettuate attraverso il posizionamento di un laboratorio mobile nei seguenti siti (Figura -12):

POSIZIONE 1: interno del sedime aeroportuale, a ridosso della strada perimetrale nel versante Est - direzione Palermo. Periodo di rilievo 21 settembre - 19 ottobre 2007;

POSIZIONE 2: interno del sedime aeroportuale, a ridosso della strada perimetrale nel versante Ovest - direzione Trapani. Periodo di rilievo 25 ottobre - 22 novembre 2007;

POSIZIONE 3: Piazza Capacioto nel comune di Cinisi. Periodo di rilievo 27 novembre - 10 dicembre 2007.



Figura -12 Siti di posizionamento del laboratorio mobile della Provincia di Palermo

Gli inquinanti monitorati in continuo vengono riassunti nella Tabella -12.

Inquinanti	
SO ₂	O ₃
NO	CH ₄
NO _x	PM ₁₀
NO ₂	Benzene
CO	Toluene
NMHC	o-Xylene

Tabella -12 Inquinanti monitorati dal laboratorio mobile utilizzato durante le due campagne di misura

Oltre agli inquinanti sopracitati, sono stati misurati alcune variabili meteo quali ad esempio la velocità e direzione del vento, temperatura, pressione atmosferica, precipitazioni. Le medie orarie degli inquinanti rilevati, ottenute dai valori misurati dalla strumentazione installata sul laboratorio mobile, sono state elaborate in loco da un sistema di acquisizione dati e trasferite, via modem, al centro di elaborazione dati dislocato presso gli uffici della Provincia. Il sistema informatico è in grado di elaborare i dati ricevuti in relazione alle indicazioni delle normative vigenti.

Posizione 1 (Rilevamento 21 settembre – 19 ottobre 2007)

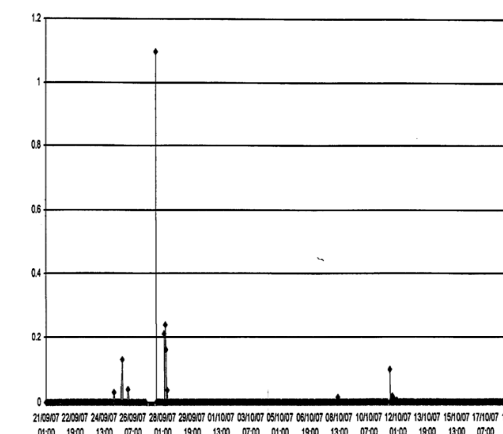
I valori degli inquinanti misurati sono i seguenti:

BISSIDO DI ZOLFO (Tabella -13 e Figura -13)

SO ₂	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	delle	Valore massimo delle concentrazioni medie giornaliere $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P1	1.1		0.027

Tabella -13 Valori di concentrazione per l'SO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

Valori orari SO₂



Valori giornalieri SO₂

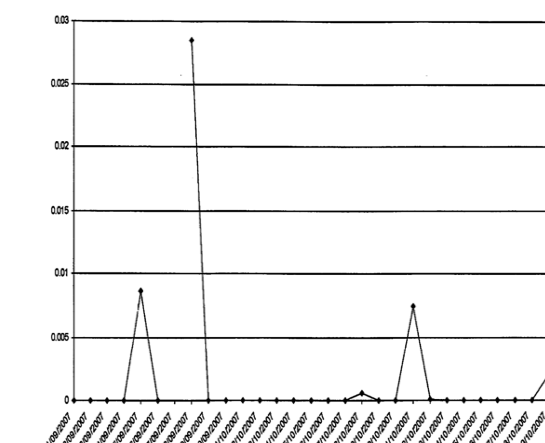


Figura -13 Valori di concentrazione per l'SO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

Dai dati rilevati risulta che sono stati rispettati i valori di legge relativi all'SO₂.

MONOSSIDO DI CARBONIO_ (Tabella -14 e Figura -14)

CO	Valore massimo delle concentrazioni orarie mg/m^3	Massima media mobile su 8 ore mg/m^3
P1	11.4	4.6

Tabella -14 Valori di concentrazione per CO misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

Le concentrazioni di monossido di carbonio sono state abbastanza contenute durante il periodo di rilevamento e non sono stati registrati superamenti del valore limite per la protezione della salute umana, calcolato come massima media mobile giornaliera su 8 ore.

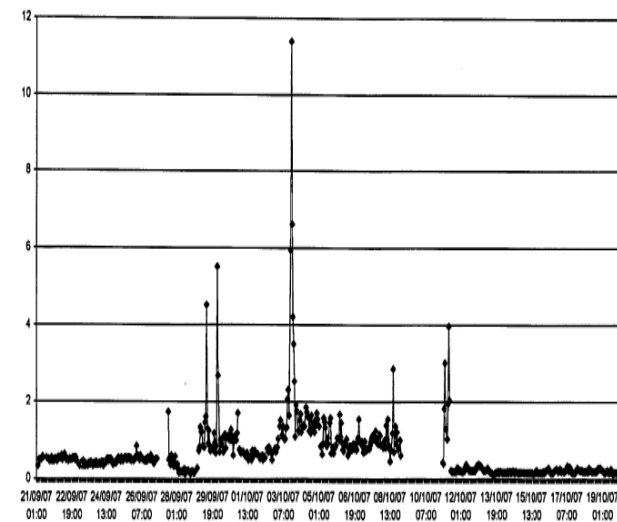
Valori orari CO


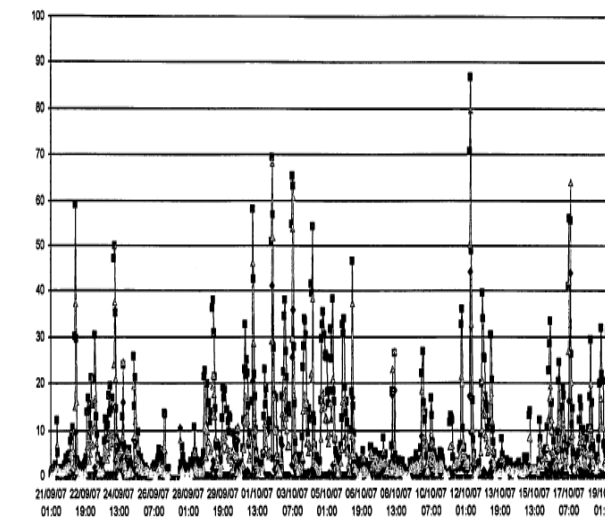
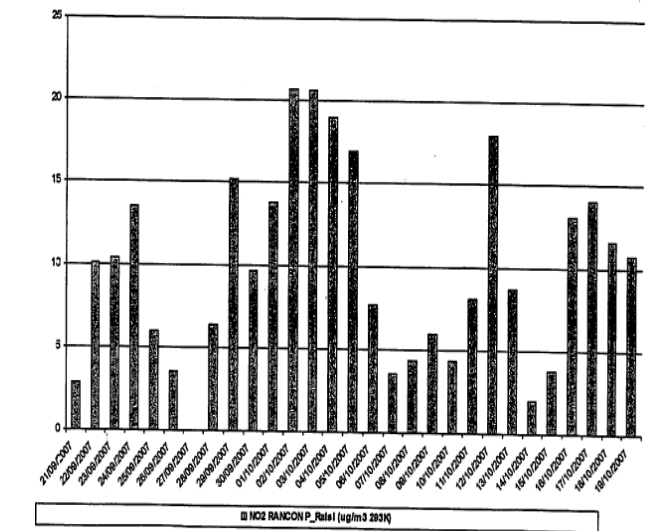
Figura -14 Valori di concentrazione per il CO misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

BIOSSIDO DI AZOTO_ (Tabella -15 e Figura -15)

NO ₂	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Valore massimo delle concentrazioni medie giornaliere $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P1	86.7	20.7

 Tabella -15 Valori di concentrazione per l'NO₂ misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

Le concentrazioni medie orarie rilevate sono ampiamente al di sotto del valore limite orario per la protezione della salute umana, considerando il margine di tolleranza previsto e non è stata raggiunta la soglia di allarme misurata su tre ore consecutive.

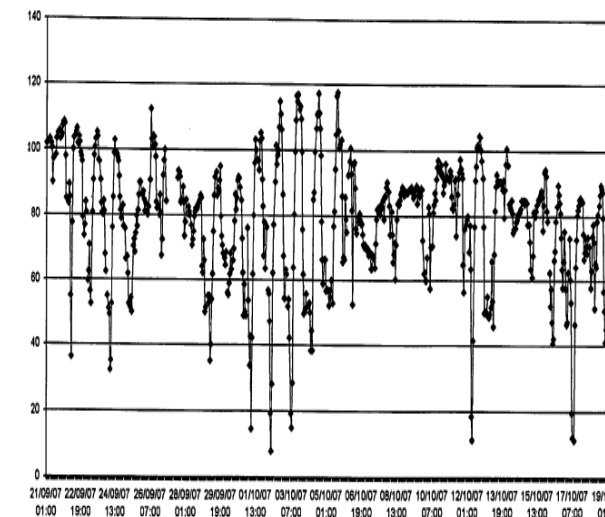
Valori orari NO₂,NO,NO_x

Valori giornalieri NO₂

 Figura -15 Valori di concentrazione per l'NO₂ misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

OZONO (Tabella -16 e Figura -16)

O ₃	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Valore massimo delle concentrazioni di media mobile su otto ore $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P1	117.5	111.46

 Tabella -16 Valori di concentrazione per l'O₃ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

Non si sono verificati superamenti dei valori della soglia di informazione e della soglia di allarme. La massima concentrazione di media mobile su otto ore si mantiene al di sotto del valore stabilito dalla normativa come obiettivo a lungo termine per la salvaguardia della salute umana.

Valori orari O₃

 Figura -16 Valori di concentrazione per l'O₃ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

FRAZIONE PARTICELLE SOSPESSE PM₁₀ (Tabella -17 e Figura -17)

PM ₁₀	Valore massimo della media giornaliera µg/m ³
P1	41

Tabella -17 Valori di concentrazione per il PM₁₀ misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

La media giornaliera calcolata durante il periodo di rilevamento non ha superato il valore limite per la protezione della salute umana.

Valori giornalieri PM₁₀

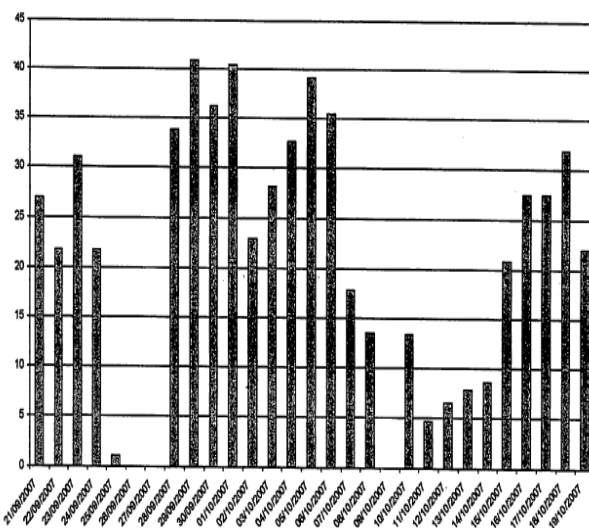


Figura -17 Valori di concentrazione per il PM₁₀ misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

IDROCARBURI NON METALLICI NMHC (Tabella -18 e Figura -18)

NMHC	Valore massimo delle concentrazioni orarie µg/m ³
P1	430

Tabella -18 Valori di concentrazione per gli NMHC misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

Sono stati osservati quasi costantemente valori di concentrazione media oraria superiori al limite di legge (200 µg/m³), ma comunque mai per più di 3 ore consecutive.

Valori orari NMHC

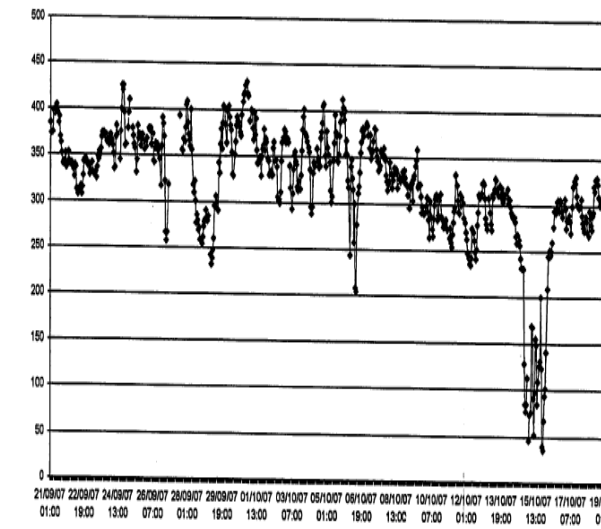


Figura -18 Valori di concentrazione per gli NMHC misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

BENZENE (Tabella -19 e Figura -19)

Benzene	Valore massimo della media giornaliera µg/m ³
P1	2.3

Tabella -19 Valori di concentrazione per il Benzene misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

I valori registrati sono ampiamente al di sotto del valore limite annuale per la protezione della salute umana considerando il margine di tolleranza previsto.

Valori giornalieri Benzene

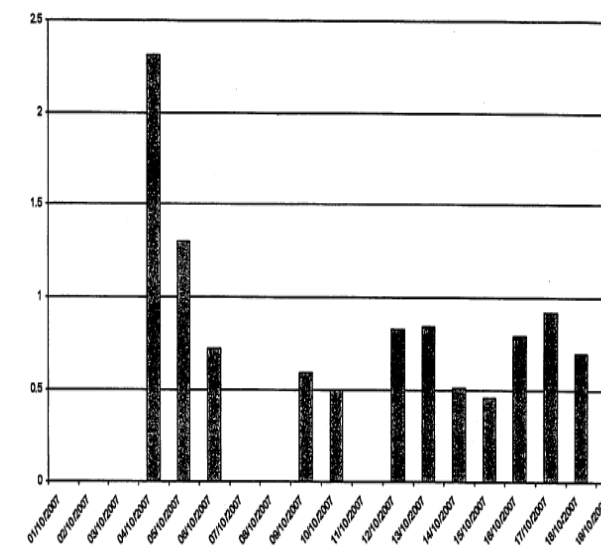


Figura -19 Valori di concentrazione per il Benzene misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

TOLUENE E XYLENE (Tabella -20 e Figura -20)

Toluene / Xylene	Valore massimo della media giornaliera $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P1	12.4 6.1

Tabella -20 Valori di concentrazione per il Toluene o lo Xylene misurati dal laboratorio mobile nella posizione 1

Valori giornalieri Toluene e Xylene

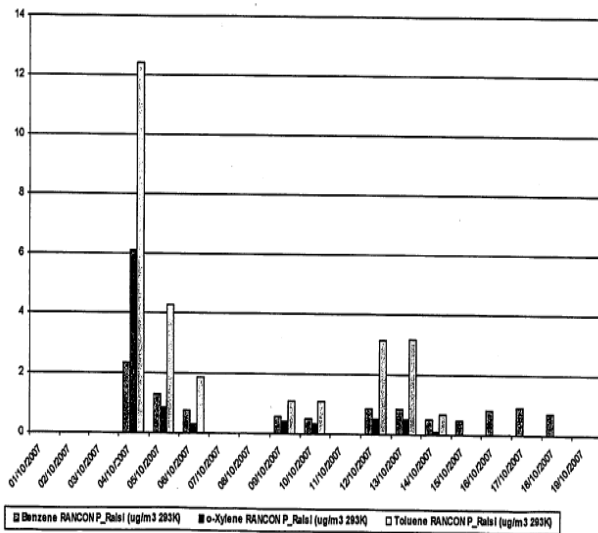


Figura -20 Valori di concentrazione per il Toluene o lo Xylene misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 1

Dai dati registrati ed elaborati dalla Provincia di Palermo durante la campagna di rilevamento della qualità dell'aria condotta presso la postazione versante est all'interno dell'aeroporto Falcone Borsellino dal 21 settembre al 19 ottobre 2007 si osserva che le concentrazioni medie orarie degli idrocarburi non metanici sono superiori a $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ma tale valore non è stato assunto come limite di tre ore consecutive in quanto non si sono verificati superamenti significativi dello standard di qualità dell'ozono.

Si rileva che le concentrazioni di tutti gli altri inquinanti risultano entro i limiti stabiliti dalla normativa vigente sia con riferimento al valore limite di protezione della salute umana sia con riferimento ai livelli di attenzione e di allarme nonché agli obiettivi di qualità.

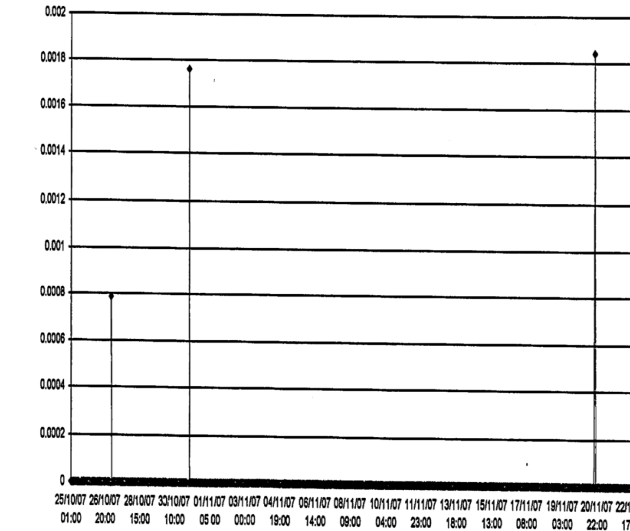
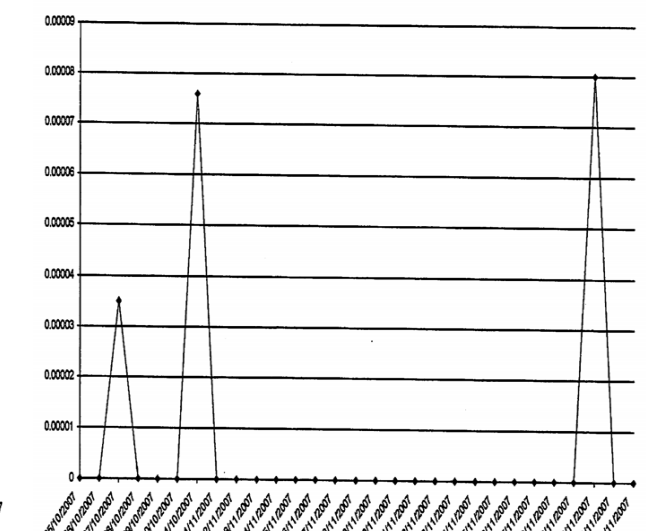
Posizione 2 (Rilevamento 25 ottobre – 22 novembre)

I valori degli inquinanti misurati durante la seconda campagna sono i seguenti:

BIOSSIDO DI ZOLFO (Tabella -21 e Figura -21)

SO_2	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P2	0.0018

 Tabella -21 Valori di concentrazione per l' SO_2 misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

 Valori orari SO_2

 Valori giornalieri SO_2

 Figura -21 Valori di concentrazione per l' SO_2 misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

Sono stati rispettati il valore limite orario e giornaliero per la protezione della salute umana e non è stato raggiunto il valore della soglia di allarme da misurare su tre ore consecutive.

MONOSSIDO DI CARBONIO (Tabella -22 e Figura -22)

CO	Valore massimo delle concentrazioni orarie mg/m^3	Massima media mobile su 8 ore mg/m^3
P2	0.8	0.5

Tabella -22 Valori di concentrazione per il CO misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 2

Durante questa campagna non sono stati riscontrati superamenti del valore limite.

Valori orari CO

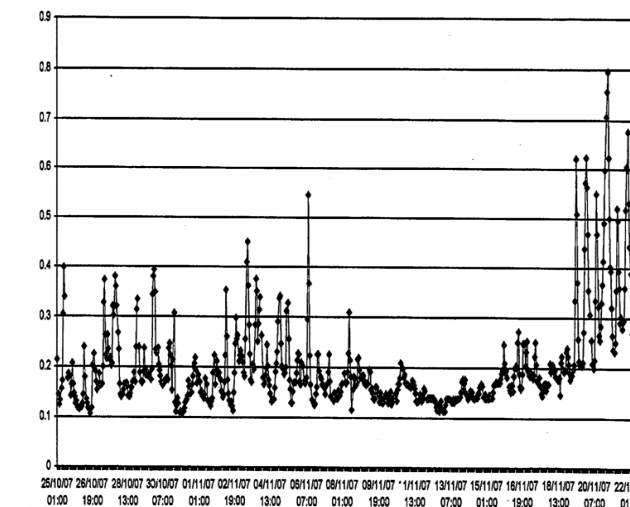


Figura -22 Valori di concentrazione per il CO misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

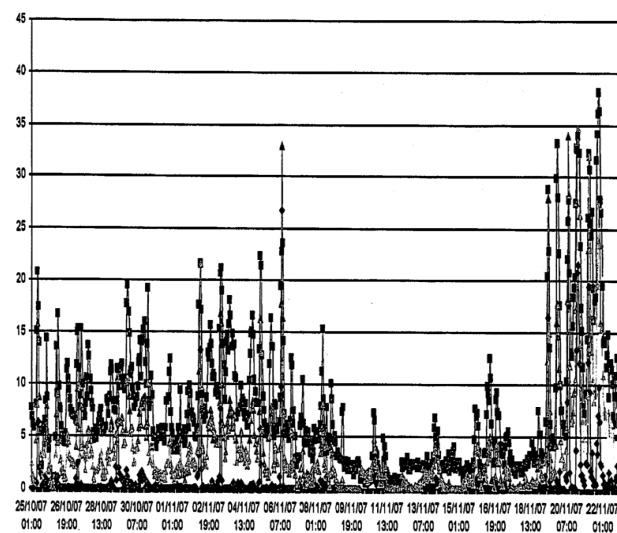
BIOSSIDO DI AZOTO (Tabella -23 e Figura -23)

NO ₂	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Valore massimo delle concentrazioni medie giornaliere $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P2	38.2	23.2

Tabella -23 Valori di concentrazione per l'NO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

Le concentrazioni medie orarie rilevate sono al di sotto del valore limite orario per la protezione della salute umana, considerando il margine di tolleranza previsto e non è stata raggiunta la soglia di allarme misurata su tre ore consecutive.

Valori orari NO₂, NO, NO_x



Valori giornalieri NO₂

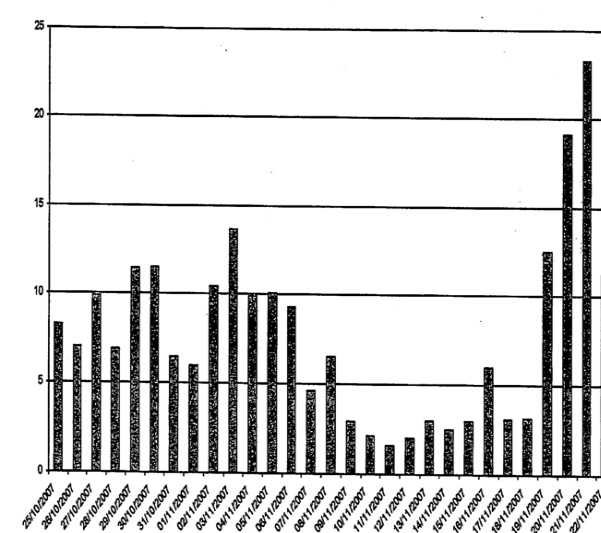


Figura -23 Valori di concentrazione per l'NO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

OZONO (Tabella -24 e Figura -24)

O ₃	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Valore massimo delle concentrazioni di media mobile su otto ore $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P2	68.8	59.64

Tabella -24 Valori di concentrazione per l'O₃ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

Non si sono verificati superamenti dei valori della soglia di informazione e della soglia di allarme.

Valori orari O₃

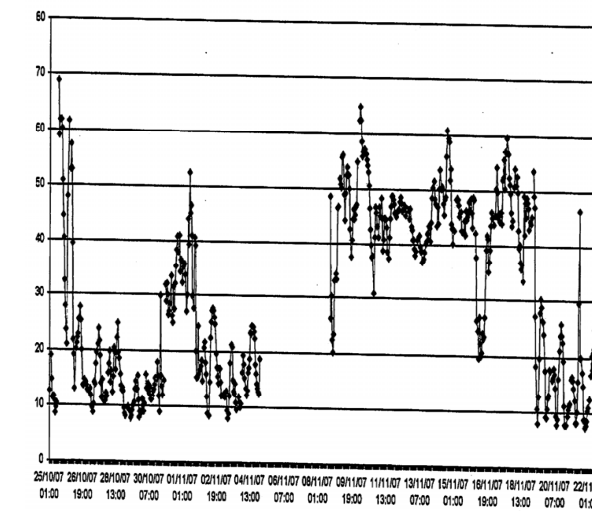


Figura -24 Valori di concentrazione per l'O₃ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

FRAZIONE PARTICELLE SOSPENSE PM₁₀ (Tabella -25 e Figura -25)

PM ₁₀	Valore massimo della media giornaliera $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P2	177

Tabella -25 Valori di concentrazione per il PM₁₀ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

La media giornaliera calcolata durante il periodo di rilevamento ha superato 4 volte il valore limite di 24 ore per la protezione della salute umana (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). I superamenti della media giornaliera si sono verificati nei giorni: 26, 27, 29 del mese di ottobre e 10 del mese di novembre.

Valori giornalieri PM₁₀

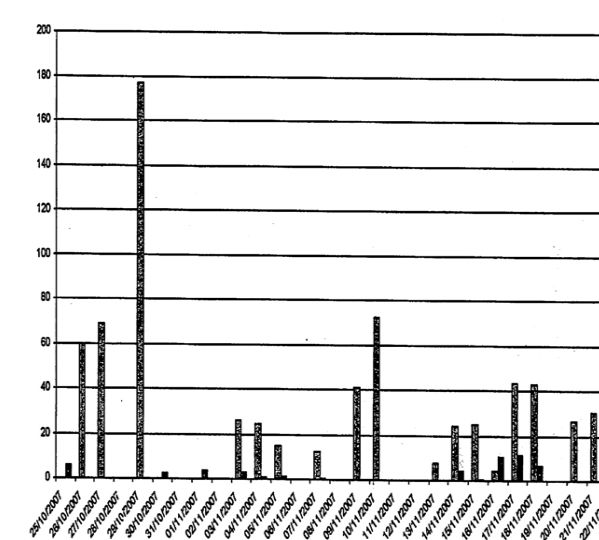


Figura -25 Valori di concentrazione per il PM₁₀ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

IDROCARBURI NON METALLICI NMHC (Tabella -26 e Figura -26)

NMHC	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P2	389

Tabella -26 Valori di concentrazione per gli NMHC misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

Nelle prime due settimane di monitoraggio si osservano valori di concentrazione media oraria costantemente al di sopra di $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, mentre successivamente si registrano valori orari più contenuti.

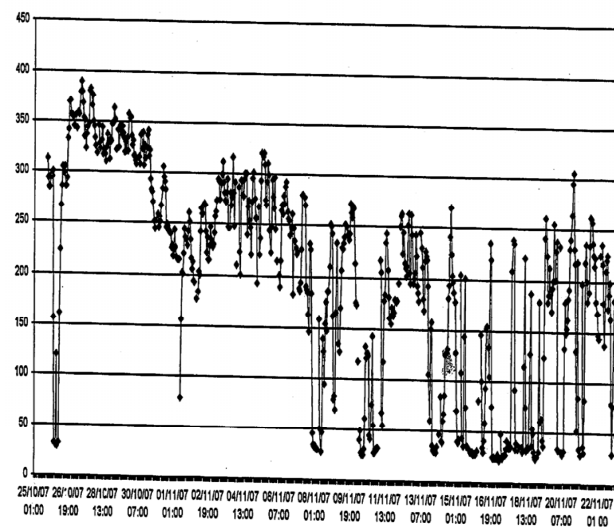
Valori orari NMHC


Figura -26 Valori di concentrazione per gli NMHC misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

BENZENE (Tabella -27 e Figura -27)

Benzene	Valore massimo della media giornaliera $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P2	1.7

Tabella -27 Valori di concentrazione per il Benzene misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

Nel periodo di rilevamento non si sono verificati superamenti del valore limite annuale per la protezione della salute umana ($8 \mu\text{g}/\text{m}^3$) considerando il margine di tolleranza previsto.

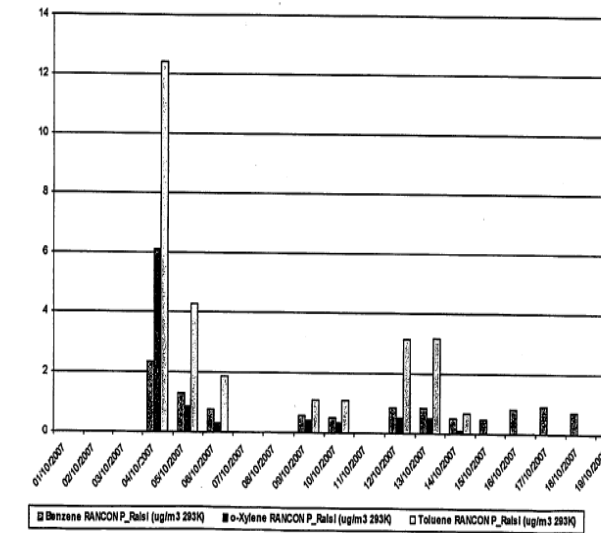
Valori giornalieri Benzene, Xylene e Toluene


Figura -27 Valori di concentrazione per il Benzene, Xylene e Toluene misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

TOLUENE E XYLENE (Tabella -28)

Toluene / Xylene	Valore massimo della media giornaliera $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P2	5.5 1.1

Tabella -28 Valori di concentrazione per il Toluene o lo Xylene misurati dal laboratorio mobile nella posizione 2

Dai dati registrati ed elaborati dalla Provincia di Palermo durante la campagna di rilevamento della qualità dell'aria condotta presso la postazione versante ovest all'interno dell'aeroporto Falcone Borsellino dal 25 ottobre al 22 novembre 2007 si rileva che le concentrazioni giornaliere delle poveri atmosferiche, rilevate come frazione respirabile PM_{10} , hanno superato 4 volte il valore limite giornaliero per la protezione della salute umana.

La concentrazione media oraria degli idrocarburi non metanici è stata frequentemente registrata al di sopra di $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ma tale valore non è stato assunto come limite di tre ore consecutive in quanto non si sono verificati superamenti significativi dello standard di qualità dell'ozono.

Si rileva che le concentrazioni di tutti gli altri inquinanti risultano entro i limiti stabiliti dalla normativa vigente sia con riferimento al valore limite di protezione della salute umana sia con riferimento ai livelli di attenzione e di allarme nonché agli obiettivi di qualità.

Posizione 3 (Rilevamento 27 novembre – 10 dicembre 2007)

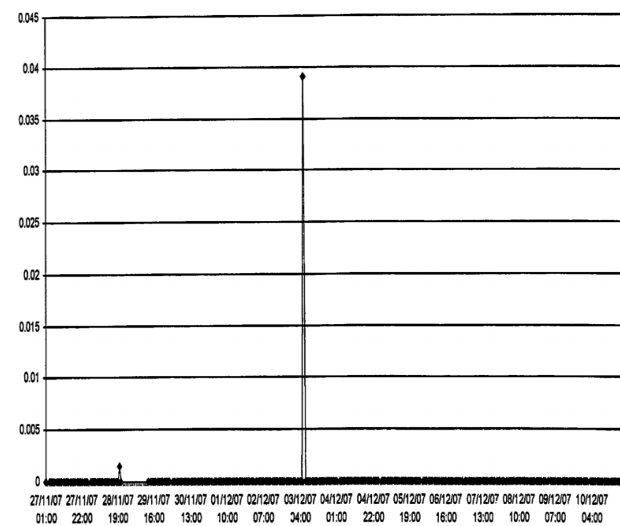
I valori degli inquinanti misurati durante la terza campagna sono i seguenti:

BIOSSIDO DI ZOLFO (Tabella -29 e Figura -28)

SO ₂	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Valore massimo delle concentrazioni medie giornaliere $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P3	0.004	0.0016

Tabella -29 Valori di concentrazione per l'SO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

Valori orari SO₂



Valori giornalieri SO₂

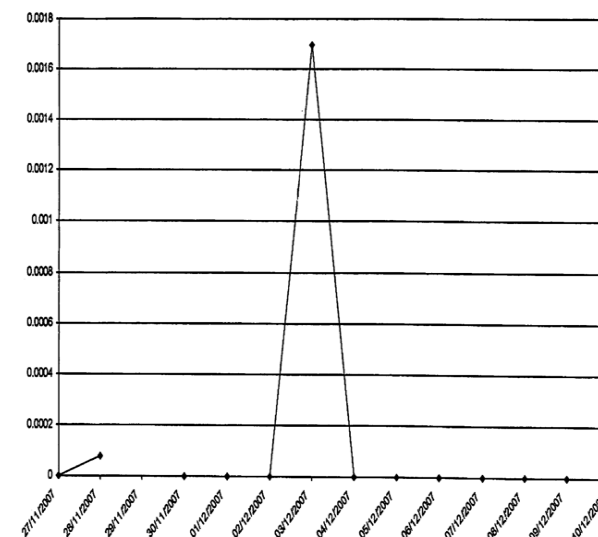


Figura -28 Valori di concentrazione per l'SO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

I valori si sono mantenuti molto al di sotto del valore limite per la protezione della salute umana.

MONOSSIDO DI CARBONIO (Tabella -30 e Figura -29)

CO	Valore massimo delle concentrazioni orarie mg/m^3	Massima media mobile su 8 ore mg/m^3
P3	1.3	0.6

Tabella -30 Valori di concentrazione per il CO misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

Non sono stati registrati superamenti del valore limite per la protezione della salute umana calcolato come massima media mobile giornaliera su 8 ore.

Valori orari CO

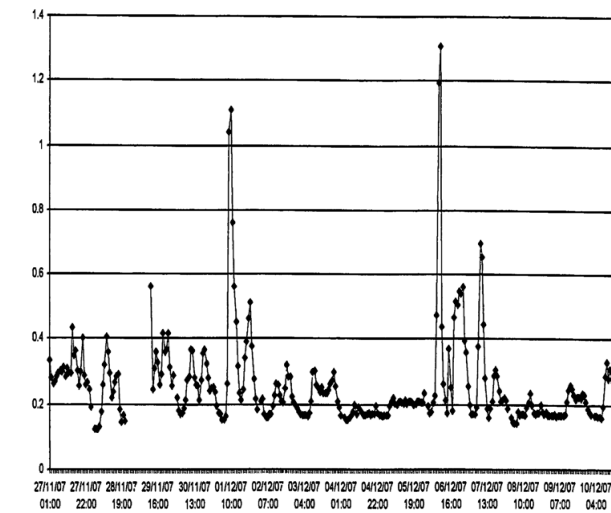


Figura -29 Valori di concentrazione per il CO misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

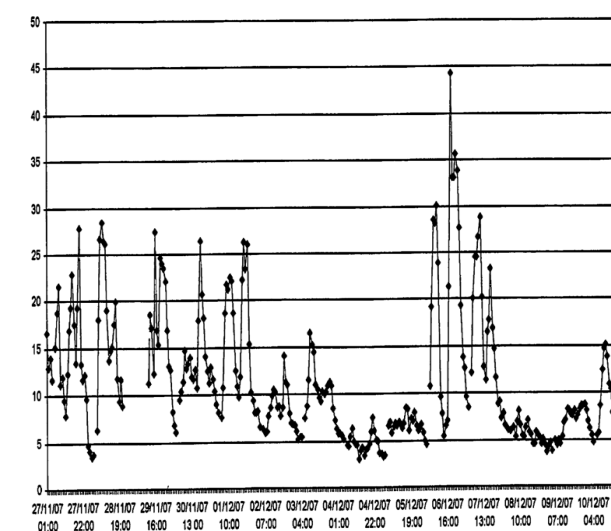
BIOSSIDO DI AZOTO (Tabella -31 e Figura -30)

NO ₂	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Valore massimo delle concentrazioni medie giornaliere $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P3	44.7	19

Tabella -31 Valori di concentrazione per il NO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

Le concentrazioni medie orarie rilevate sono al di sotto del valore limite orario per la protezione della salute umana, considerando il margine di tolleranza previsto.

Valori orari NO₂



Valori giornalieri NO₂

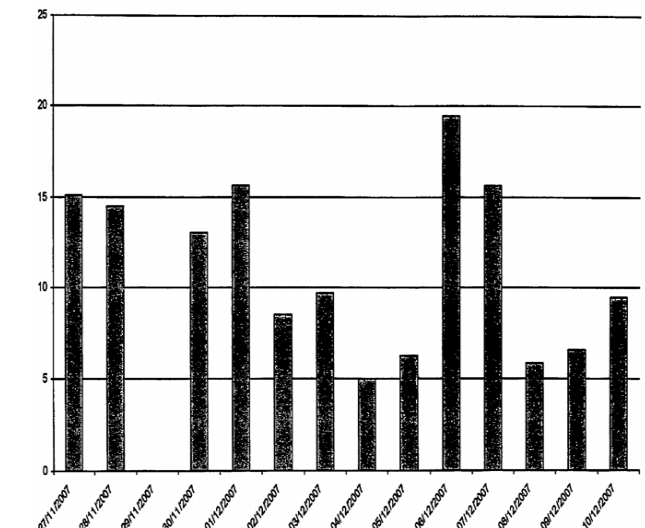


Figura -30 Valori di concentrazione per l'NO₂ misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

IDROCARBURI NON METALLICI NMHC (Tabella -32 e Figura -31)

NMHC	Valore massimo delle concentrazioni orarie $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P3	541

Tabella -32 Valori di concentrazione per gli NMHC misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

La media oraria registrata è contenuta entro il valore di $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ad eccezione di alcuni valori relativi ai primi sei giorni di campagna ed al massimo valore di $541 \mu\text{g}/\text{m}^3$ rilevato in data 6 dicembre 2007.

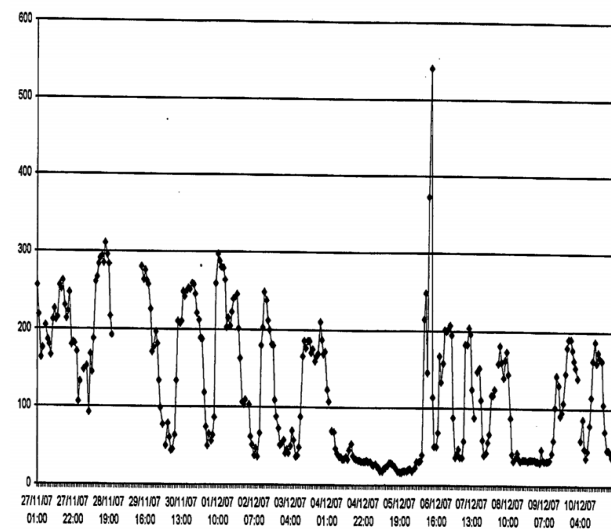
Valori orari NMHC


Figura -31 Valori di concentrazione per gli NMHC misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

BENZENE (Tabella -33 e Figura -32)

Benzene	Valore massimo della media giornaliera $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P3	1.7

Tabella -33 Valori di concentrazione per il Benzene misurati dal laboratorio mobile nella posizione 3

Nel periodo di rilevamento non si sono verificati superamenti del valore limite annuale per la protezione della salute umana ($8 \mu\text{g}/\text{m}^3$) considerando il margine di tolleranza previsto.

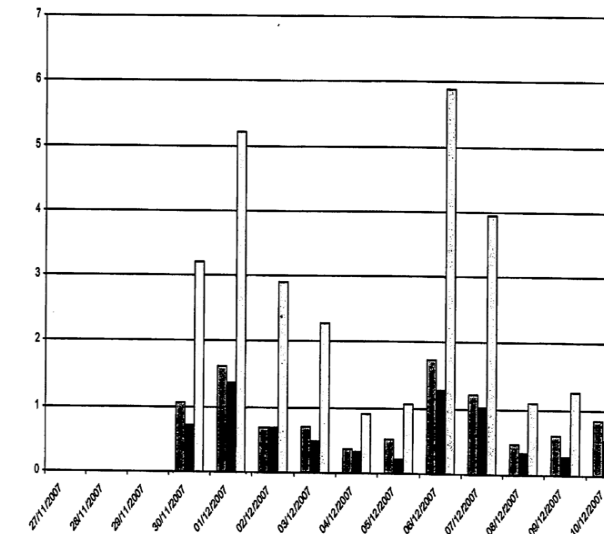
Valori giornalieri Benzene, Xylene e Toluene


Figura -32 Valori di concentrazione per il Benzene, Xylene e Toluene misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 3

TOLUENE E XYLENE (Tabella -34 e Figura -32)

Toluene / Xylene	Valore massimo della media giornaliera $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P3	5.9 1.4

Tabella -34 Valori di concentrazione per il Toluene o lo Xylene misurati dal laboratorio mobile posizionato nella posizione 3

Dai dati registrati ed elaborati dalla Provincia di Palermo durante la campagna di rilevamento della qualità dell'aria condotta nel comune di Cinisi dal 27 novembre al 10 dicembre 2007 si è rilevato, per il parametro polveri (frazione PM_{10}), un solo superamento del valore limite giornaliero per la protezione della salute umana di $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Per gli idrocarburi non metanici sono stati registrati, nei primi sei giorni della campagna, alcuni valori di concentrazione media oraria superiori ai $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Si rileva che le concentrazioni di tutti gli altri inquinanti risultano entro i limiti stabiliti dalla normativa vigente sia con riferimento al valore limite di protezione della salute umana sia con riferimento ai livelli di attenzione e di allarme nonché agli obiettivi di qualità.



2

ALLEGATO
TECNICO

A2

Elenco attrezzature e mezzi di rampa

ELENCO ATTREZZATURE E MEZZI DI RAMPA

- Matr. 3c INTERPISTA CED. GH PALERMO
Bus " COBUS 3000 " – Versione con aria condizionata – capacità compartimento pax "98" (anno 2005)
- Matr. 4c INTERPISTA CED. GH PALERMO
Bus " COBUS 3000 " – Versione con aria condizionata – capacità compartimento pax "98" (anno 2005)
- Matr. 5c INTERPISTA CED. GH PALERMO
Bus " COBUS 3000 " – Versione con aria condizionata – capacità compartimento pax "98" (anno 2005)
- Matr. 6c INTERPISTA CED. GH PALERMO
Bus " COBUS 3000 " – Versione con aria condizionata – capacità compartimento pax "98" (anno 2005)
- Matr. 07 INTERPISTA CED. GH PALERMO
Bus " COBUS 3000 " – Versione standard – capacità compartimento pax "109" (anno 1999)
- Matr. 07 bis INTERPISTA CED. GH PALERMO
Bus " COBUS 3000 " – Versione standard – capacità compartimento pax "109" (anno 1999)
- Matr. 09 bis MINIBUS CED. GH PALERMO
"MERCEDES BENZ 413 CDI F 40/46 " – capacità 14 pax – versione extra lusso, climatizzato – adibito assistenza VIP - (anno 2002).
- Matr. 10 G.P.U CED. GH PALERMO
Generatore di corrente " HITZINGER " – montato su semovente " MERCEDES – BENZ " - potenza 140 KVA. (anno 2001);
- Matr. 13 G.P.U NOL GH PALERMO
Generatore di corrente " HITZINGER " – montato su semovente " MERCEDES – BENZ " - potenza 140 KVA. – (anno 2001).
- Matr. 14 G.P.U CED. GH PALERMO
Generatore di corrente " HITZINGER " – montato su semovente " MERCEDES – BENZ " - potenza 140 KVA. – (anno 2001).
- Matr. 17 AIRSTARTER NOL GH PALERMO
"ATLAS COPCO – MAS 6 GD" – trainabile, motore 12 cilindri GENERAL MOTORS DDA mod. 7123/7000 D; portata 180 Lb/min; pressione max alla flangia della mandata aria compressa 3 bar; pressione di uscita variabile tra 1.2 bar e 3 bar; temperatura dell'aria alla potata max 185 C° (con temp. Ambiente di 15.6 C°); bocche di uscita n° 2.
- Matr. 18 CONDIZIONATORE NOL GH PALERMO
" AIR-PLANE mod. 2030 DE " – raffreddamento: portata d'aria max 225 Lb/min; riscaldamento: capacità max 250.000/300.000 BTU/hr (anno 1995)
- Matr. 19 CONDIZIONATORE NOL GH PALERMO
" AIR-PLANE mod. 2030 DE " – raffreddamento: portata d'aria max 225 Lb/min; riscaldamento: capacità max 250.000/300.000 BTU/hr (anno 1995) –
- Matr. 21 SOLLEVATORE A FORCHE GESAP OFFICINA
" CATERPILLAR " – alimentazione a gasolio - portata max 3000 Kg, elevazione standard fino a 6 metri)
- Matr. 22 SOLLEVATORE A FORCHE GESAP In dotaz. Magazzino Economato
" HYSTER " – alimentazione elettrico – portata max 2000 Kg, elevazione standard fino a 3.00 metri. (anno 2001 Tipo E2.00xms Serie D114A0424Y.
- Matr.23 SOLLEVATORE A FORCHE GESAP Off. Tecnici Targ. AE Z 253
"HYSTER" - alimentazione a gasolio- Mod. H3.5FT MATR. L177B15482E
- Matr. 26 ELEVATORE PAX DISABILI NOL GH PALERMO
Semovente " AVIOGEI mod. EA 6000 FLS " – Matricola costruttore 7384 – portata max cabina elevabile 2000 Kg (12 pax); portata max piattaforma ant. 500 Kg – (anno 2005)
- Matr. 29 CARGO LOADER CED. GH PALERMO
" AVIOGEI mod. 2P 725 " – portata carico max 7.000 Kg – sviluppo massimo dal suolo 3550 mm - dimensione della piattaforma ant. 2.50 x 3.10 metri e di quella post. 2.50 x 3.85 metri. – (anno 2003)
- Matr. 30 NASTRO TRASPORTATORE NOL GH PALERMO
Per bagagli, semovente " AVIOGEI mod. NS 450 " – portata Kg 100/ml, massima altezza operativa 4.50 metri, lunghezza nastro 8.55 metri – (anno 1994)
- Matr. 31 MAIN DECK CARGO LOADER GESAP
" AVIOGEI mod. 2 PU 2000 " – portata carico max 20.000 Kg – sviluppo Massimo dal suolo 5.5 metri – dimensioni della piattaforma ant. 3.20 x 5.30 metri e di quella post. 3.20 x 6.80 metri. – (anno 1995)
- Matr. 31 bis CARGO LOADER CED. GH PALERMO
" AVIOGEI mod. 2P 725 " – portata carico max 7.100 Kg – sviluppo massimo dal suolo 3.55 metri - dimensione della piattaforma ant. 2.50 x 3.10 metri e di quella post. 2.50 x 3.85 metri. – (anno 1990) –
- Matr. 32 SOLLEVATORE A FORCHE (Uff. merci)
" HYSTER " elettrico – portata 1.880 Kg, altezza operativa 3.33 metri – (anno 1997)
- Matr. 33 NASTRO TRASPORTATORE NOL GH PALERMO
" AIRPORT 2000 " semovente per bagagli – portata Kg. 200/ml, altezza max operativa mt 4.50, lunghezza nastro mt 8.50 – (anno 1998).
- Matr. 34 NASTRO TRASPORTATORE NOL GH PALERMO
" AIRPORT 2000 " semovente per bagagli – portata Kg. 200/ml, altezza max operativa mt 2.80, lunghezza nastro ml 5.00 – (anno 1998). -
- Matr. 35 NASTRO TRASPORTATORE NOL GH PALERMO
" AIRPORT 2000 " semovente per bagagli – portata Kg. 200/ml, altezza max operativa mt 2.80, lunghezza nastro mt 5.00 – (anno 1998).
- Matr. 36 NASTRO TRASPORTATORE CED. GH PALERMO
"AVIOGEI mod. NS 450 " semovente per bagagli – portata Kg. 150/ml, altezza max operativa mt 4.50, lunghezza nastro mt 8.75 – (anno 2002)
- Matr. 37 NASTRO TRASPORTATORE CED. GH PALERMO
"AVIOGEI mod. NS 280 " semovente per bagagli – portata Kg. 150/ml, altezza max operativa mt 2.80, lunghezza nastro mt 5.30 – (anno 2002)
- Matr. 42 VEICOLO SERVIZIO TOILETTES CED. GH PALERMO
AVIOGEI mod. VSTM 2000 " – capacità serbatoio acque nere 2000 litri., altezza max operativa piattaforma 4,050 metri. – (anno 2002).
- Matr. 45 VEICOLO RIFORNIMENTO ACQUA POTABILE CED. GH PALERMO
Semovente " AIRPORT 2000 mod. B 305.1" - capacità serbatoio 3.000 litri – (anno 2001).
- Matr. 48 TRATTORINO CED. GH PALERMO
Cabinato Diesel "FRESIA F3000 - 4 x 4 " per traini di rampa – massa rimorchiabile 60 ton. - (anno 2002).
- Matr. 49 TRATTORINO CED. GH PALERMO
Cabinato Diesel "FRESIA F3000 - 4 x 4 " per traini di rampa – massa rimorchiabile 60 ton. - (anno 2002).

- Matr. 51 TRATTORE NOL GH PALERMO
Traino e spinta aa/mm " FRESIA SP 300 " - peso 40 ton., peso max trainabile 410 ton., sforzo al gancio 32 ton.
- Matr. 55 TRATTORE NOL GH PALERMO
Towbarless per traino e spinta aa/mm " FMC PTS 3-R " - (anno 2001) Tel. 505/7
- Matr. 56 TRATTORE CED. GH PALERMO
Towbarless per traino e spinta aa/mm " FMC PTS 2-R " - (anno 2002).
- Matr. 57 TRATTORINO CED. GH PALERMO
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 2002).
- Matr. 58 TRATTORINO CED. GH PALERMO
Cabina.o a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 2002).
- Matr. 59 TRATTORINO CED. GH PALERMO
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 2002).
- Matr. 61 TRATTORINO CED. GH PALERMO
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 2002).
- Matr. 63 TRATTORINO HANDLING GESAP NOL.
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 2000).
- Matr. 64 TRATTORINO NOL GH PALERMO
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 1995).
- Matr. 66 TRATTORINO NOL GH PALERMO
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 1995).
- Matr. 68 TRATTORINO NOL GH PALERMO
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 2000).
- Matr. 69 TRATTORINO GESAP Uff. Merci
Cabinato a trazione elettrica " FRESIA F 10 TE " per traini di rampa. - (anno 2000).
- Matr. 71 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, tipo trainato, " AVIOGEI mod. ST 18-28 " matr.5398 - per aa/mm short e narrow-body, altezze operative min. 1.75 metri e max 2.80 metri - (anno 2001).
- Matr. 72 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, tipo trainato, " AVIOGEI mod. ST 18-28 " matr.5399 - per aa/mm short e narrow-body, altezze operative min. 1.75 metri e max 2.80 metri - (anno 2001).
- Matr. 73 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. SI 24-58 " con copertura, matr.6031 - per aa/mm narrow e wide-body, altezze operative min. 2.40 metri e max 5.80 metri. - (anno 2001).
- Matr. 74 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. SI 24-58 " con copertura, matr.5397 - per aa/mm narrow e wide-body, altezze operative min. 2.40 metri e max 5.80 metri. - (anno 2001).
- Matr. 77 SCALA GESAP
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. SI 707 " con copertura, matr.2568 - per aa/mm narrow-body, altezze operative min. 2.13 metri e max 3.78 metri - (anno 1992).
- Matr. 83 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. 24/58 " con copertura - per aa/mm narrow e wide-body, altezze operative min. 2.48 metri e max 5.75 metri. - (anno 1997).
- Matr. 84 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, tipo trainato con motorizzazione per self-manouvering -" AVIOGEI mod. ST/18-39 " con copertura, matr.3697 - per aa/mm narrow-body, altezze operative min. 1.80 metri e max 3.90 metri. - (anno 1997).
- Matr. 86 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, tipo semovente -" AVIOGEI mod. SI 737 " con copertura, matr.6045 -altezze operative: min. 2.17 metri, max 3.90 metri. - (anno 2002).
- Matr. 87 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, tipo semovente -" AVIOGEI mod. SI 737 " con copertura, matr.6046 -altezze operative: min. 2.17 metri, max 3.90 metri. - (anno 2002).
- Matr. 88 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, tipo trainato, " AVIOGEI mod. ST 1880 E " matr.6044 - altezze operative min. 1.88 metri e max 2.10 metri. (anno 2002).
- Matr. 90 CARRELLO CED. GH PALERMO
Trainabile per pulizia AA/MM "AVIOGEI mod. RC 3P " - (anno 2002).
- Matr. 91 CARRELLO CED. GH PALERMO
Trainabile per pulizia AA/MM "AVIOGEI mod. RC 3P " - (anno 2002).
- Matr. 93 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. SI 24/58 " con copertura - per aa/mm narrow e wide-body, altezze operative min. 2.48 metri e max 5.75 metri. - (anno 2005).
- Matr. 94 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. SI 24/58 " con copertura - per aa/mm narrow e wide-body, altezze operative min. 2.48 metri e max 5.75 metri. - (anno 2005).
- Matr. 95 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. SI 18/39 " con copertura - per aa/mm narrow e wide-body, altezze operative min. 1850 mm e max 3850 mm - (anno 2005).
- Matr. 96 SCALA CED. GH PALERMO
Per imbarco e sbarco pax, semovente, " AVIOGEI mod. SI 18/39 " con copertura - per aa/mm narrow e wide-body, altezze operative min. 1850 mm e max 3850 mm - (anno 2005).

AUTOVEICOLI DI PROPRIETA' GESAP

Matr. 39	<u>AUTOCARRO Rimozione</u>	PA B81732	(anno 1993) SOT.
Matr. 40	<u>AUTOCARRO Rimozione</u>	DL434FT	(anno 2007) SOT.
Matr. 92	<u>FIAT Strada Pick-up</u>	BV 202 TR	(anno 2001)OFFICINA IN DOT.
Matr. 100	<u>FIAT Punto Van</u>	BZ 503 NW	(anno 2002) IDRAULICI
Matr. 106	<u>FIAT Panda 750 GESAP</u>	PA B66722	(anno 1993) UFF. TECNICI
Matr. 108	<u>FIAT Panda 1100 I.e.</u>	BZ 494 NW	(anno 2002) SERV. TECNICI
Matr. 116	<u>IVECO 35C12 - cassone ribaltab.</u>	DM317EB	(anno 2008) SETT.
GIARDINAG.			
Matr. 119	<u>FIAT Panda 900 - catalitica -</u>	AM 341 HS	(anno 1996) CARBURANTE
Matr. 120	<u>FIAT Panda 900 GESAP</u>	AM342HS	(anno 1996) UFF. PERSONALE
Matr. 122	<u>FURGONE Skoda PK</u>	BB 044 FL	(anno 1998) IMPIANTI TEC.
Matr. 124	<u>FIAT Ducato 2,0 benz. GESAP</u>	BB 689 XM	(anno 1999) OFFICINA DEPOS.
Matr. 125	<u>FIAT Ducato 2,0 benz. GESAP</u>	BB 691 XM	(anno 1999) OFFICINA DEPOS.
Matr. 126	<u>FIAT Panda youn 900 I.e.GESAP</u>	BB 210 XM	(anno 1999) ING. TARAGN.
Matr. 127	<u>FIAT Panda youn 900 I.e. GESAP</u>	BB 211 XM	(anno 1999) ING.TARAGN.
Matr. 128	<u>FIAT Panda young</u>	BB 208 XM	(anno 1999). IMPIANTI TEC.
Matr. 129	<u>FIAT Panda young</u>	BB 209 XM	(anno 1999). ELETTRICISTI
Matr. 134	<u>FIAT Panda</u>	BN 687 YG	(anno 2000) SERV. TECNICI
Matr. 135	<u>FIAT Panda Van</u>	BN 688 YG	(anno 2000) ELETTRICISTI
Matr. 136	<u>FIAT Panda Van</u>	BN 239 YJ	(anno 2001) MAGAZZINO
Matr. 137	<u>FIAT Panda youn 1100 I.e.GES.</u>	BV 201 TR	(anno 2001) OFFICINA
Matr. 138	<u>FIAT Panda young 1100 I.e.GES.</u>	BV 203 TR	(anno 2001) BUSARDO'
Matr. 140	<u>FIAT Ducato panorama B</u>	BN 493 YL	(anno 2001) EDILI
Matr. 141	<u>RENAULT Mast. 2.2 DCI GESAP</u>	BV 070 TW	(anno 2001) INDURITORI
Matr. 142	<u>RENAULT Mast. 2.2 DCI GESAP</u>	BV 071 TW	(anno 2001) GIADINAG.
Matr. 143	<u>FIAT Panda young 1100 I.e.GES.</u>	CA 495 YA	(anno 2002) OFFICINA
Matr. 144	<u>FIAT STILO</u>	CA 499 YA	(anno 2002)II SIST.
INFORMATICI			
Matr. 162	<u>Piattaforma aerea UPRIGHT</u>	n°serie 2144	(anno) ELETTRICISTI
Matr. 173	<u>MERCEDES DAIMLERCHRYSLE DB703MS</u>	Telaio WDB9046131R839626	(anno 2006) SERVIZ. NAVETTA
Matr.157	<u>Compressore</u>		(anno 1995) Servizi tecnici

MEZZI ED ATTREZZATURE SERVIZIO UCS / BCU GESAP

Matr. 112	<u>FIAT Brava</u>	BB 461 XM	(anno 1999) FOLLOW ME U.C.S.
Matr. 113	<u>FIAT Brava</u>	BB 464 XM	(anno 1999) FOLLOW ME U.C.S.
Matr. 132	<u>NISSAN 4x4 Pick-up</u>	BN 203 YG	(anno 2000) U.C.S.
Matr. 133	<u>NISSAN 4x4</u>	BN 202 YG	(anno 2000) U.C.S.
Matr. 169	<u>Profilometro Laser Mule 550-KAF 300-C6</u>		(anno 2005) U.C.S.

MEZZI ED ATTREZZATURE SERVIZIO UCS MANUTENZ. GESAP

Matr. 20	<u>SOLLEVATORE A FORCHE GESAP In dotaz. U.C.S.MANUTENZ.</u>		
"HYSTER" - alimentazione a gasolio - portata max 3000 Kg, elevazione standard fino a 3.20 metri. (anno 2001)			
Matr. 62	<u>TRATTORINO GESAP In dotaz. U.C.S.MANUTENZ.</u>		
Cabinato a trazione elettrica "FRESIA F 10 TE" per traini di rampa. (anno 2000)			
Matr. 67	<u>TRATTORINO GESAP In dotaz. U.C.S.MANUTENZ.</u>		
Cabinato a trazione elettrica "FRESIA F 10 TE" per traini di rampa. (anno 1995)			
Matr. 118	<u>IVECO 35 D - cassonato -</u>	AE 988 RG	(anno 1995)
Matr. 117	<u>IVECO 35C12 - cassone fisso</u>	Tar.DM317EB	(anno 2008)
"CASSONE FISSO -GRU IDRAULICA marca FERRARI mod.550 A2 CE matr.97690"			
Matr. 161	<u>Bob-cak Komatsu SK07J</u>		
Matr. 165	<u>Spazzatrice Aeroportuale "BUCHER SCHORLING" mod. STKF 3000</u>		
capacità di spazzamento max 100,000 mq/h c.a. BR 889 XS (anno 2001)			
Matr. 166	<u>Trattore agricolo LAMBORGHINI</u>		(anno 2002)
Matr. 167	<u>Terna JCB mod. 2CX 4ws</u>	AE D952	(anno 2004)
Matr. 168	<u>Biotrituratore "BIO 300"</u>		(anno 2005)
Matr. 170	<u>Sfalcio erba "Trattorino YANMAR"</u>		(anno 2003)
Auto 4WD Ge 28 Fresa RM60F 10024			
Matr. 171	<u>Parco lampade IVECO 50C14</u>	CW027NS	(anno 2005)
Matr. 172	<u>Spazzatrice JOHNSTON VX800</u>	CX816KN	(anno 2005)
Montata su IVECO 180 telaio. ACFAITM0202467303			
MATR.	<u>Attrezzo per grip test</u>		
MATR.	<u>Aspirapolvere KARCHER NT 65/2 ECO</u>		(anno 2005)
MATR.	<u>Betoniera Imer Rollbeta 220v</u>		(anno 2006)
MATR.201	GPU HONDA		
MATR.202	BOMAR Battitore		
MATR.203	GPU LAND ROVER		
MATR.199	SFALCIO ERBA BENZINA		
MATR.200	SFALCIO ERBA BENZINA		



3

ALLEGATO
TECNICO

A3

Emissioni anno 2007

TRAFFICO AEREO

Legenda

S: Start up	T: Take off	A: Approach
O: Taxi out	C: Climb out	I: Taxi in

Tipologia velivolo	Mode	CO ₂	CO	THC	NMHC	VOC	TOG	NOx	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	C ₆ H ₆
ATR 42-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ATR 42-200	O	81	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	T	40	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	C	206	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	A	63	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	I	32	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ATR 42-320	O	48	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	T	37	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	C	200	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	A	62	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	I	19	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 72-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ATR 72-200	O	96480	514	3	3	3	3	172	41	N/A	N/A	0
ATR 72-200	T	77795	77	0	0	0	0	311	33	N/A	N/A	0
ATR 72-200	C	427685	319	0	0	0	0	1787	183	N/A	N/A	0
ATR 72-200	A	330237	1866	10	11	11	11	585	142	N/A	N/A	0
ATR 72-200	I	66022	352	2	2	2	2	118	28	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Aerospatiale N 262	O	27	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	T	29	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	C	169	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	A	73	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	I	8	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Agusta A-109	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Agusta A-109	O	3515	93	19	22	22	22	3	2	N/A	N/A	0
Agusta A-109	T	35959	82	3	4	4	4	86	15	N/A	N/A	0
Agusta A-109	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Agusta A-109	A	3017	39	4	5	5	5	2	1	N/A	N/A	0
Agusta A-109	I	22976	612	126	146	145	146	18	10	N/A	N/A	2
Airbus A300C4-600	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A300C4-600	O	395	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Airbus A300C4-600	T	1970	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0
Airbus A300C4-600	C	2442	1	0	0	0	0	22	1	0	0	0
Airbus A300C4-600	A	2973	4	1	1	1	1	7	1	0	0	0
Airbus A300C4-600	I	745	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Airbus A310-300	S	N/A	N/A	0	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A310-300	O	349	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Airbus A310-300	T	1229	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
Airbus A310-300	C	2135	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0
Airbus A310-300	A	870	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Airbus A310-300	I	275	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Airbus A319-100	S	N/A	N/A	839	970	965	970	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A319-100	O	442675	2119	169	195	194	195	644	190	5	5	3
Airbus A319-100	T	1846838	455	118	136	135	136	13080	792	65	65	2
Airbus A319-100	C	2723543	717	197	228	227	228	17048	1168	87	87	4
Airbus A319-100	A	887828	1273	155	179	178	179	2023	381	17	17	3
Airbus A319-100	I	448366	1598	136	157	156	157	851	192	5	5	3

Airbus A320-100	S	N/A	N/A	905	1046	1040	1046	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A320-100	O	492295	4272	518	599	596	599	769	211	5	5	10
Airbus A320-100	T	2588826	354	71	82	82	82	26673	1110	53	53	1
Airbus A320-100	C	3743375	635	112	130	129	130	29036	1606	90	90	2
Airbus A320-100	A	1677202	4386	437	505	502	505	4497	719	9	9	8
Airbus A320-100	I	568374	3072	366	423	421	423	1536	244	6	6	7
Airbus A321-200	S	N/A	N/A	61	71	70	71	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A321-200	O	34474	342	27	31	31	31	51	15	0	0	1
Airbus A321-200	T	180601	67	5	6	6	6	1495	77	1	1	0
Airbus A321-200	C	269094	164	14	16	16	16	1408	115	2	2	0
Airbus A321-200	A	70907	514	68	78	78	78	160	30	5	5	1
Airbus A321-200	I	42310	322	29	34	34	34	90	18	1	1	1
Airbus A330-200	S	N/A	N/A	26	30	30	30	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A330-200	O	16720	79	6	7	7	7	30	7	0	0	0
Airbus A330-200	T	119606	1	2	2	2	2	1243	51	2	2	0
Airbus A330-200	C	187790	3	3	3	3	3	1461	81	2	2	0
Airbus A330-200	A	48222	62	4	5	5	5	157	21	0	0	0
Airbus A330-200	I	23061	56	4	5	5	5	82	10	0	0	0
Antonov 26 Curl	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Antonov 26 Curl	O	137	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	T	68	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	C	335	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	A	102	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	I	33	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Avro RJ-100	S	N/A	N/A	6	8	7	8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-100	O	1900	20	2	3	3	3	2	1	0	0	0
Avro RJ-100	T	13834	1	0	0	0	0	73	6	0	0	0
Avro RJ-100	C	38710	6	0	0	0	0	148	17	1	1	0
Avro RJ-100	A	28772	36	2	2	2	2	73	12	1	1	0
Avro RJ-100	I	2294	17	2	2	2	2	4	1	0	0	0
Avro RJ-70	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-70	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-70	T	1584	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0
Avro RJ-70	C	11469	3	0	0	0	0	38	5	0	0	0
Avro RJ-70	A	1893	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0
Avro RJ-70	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-85	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-85	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-85	T	396	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Avro RJ-85	C	2742	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0
Avro RJ-85	A	439	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Avro RJ-85	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-100	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-100	O	222	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAE 146-100	T	670	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
BAE 146-100	C	1267	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
BAE 146-100	A	790	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
BAE 146-100	I	94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAE 146-100QT	S	N/A	N/A	19	22	22	22	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-100QT	O	5911	66	9	10	10	10	8	2	0	0	0
BAE 146-100QT	T	33204	3	1	1	1	1	161	13	1	1	0
BAE 146-100QT	C	62035	6	1	1	1	1	236	23	2	2	0
BAE 146-100QT	A	38674	125	11	12	12	12	89	15	1	1	0
BAE 146-100QT	I	5539	42	5	6	6	6	10	2	0	0	0
BAE 146-300QT	S	N/A	N/A	55	64	64	64	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-300QT	O	16370	182	24	28	28	28	22	6	0	0	0

BAE 146-300QT	T	103626	8	2	2	2	2	503	39	3	3	0
BAE 146-300QT	C	196558	20	4	4	4	4	743	74	5	5	0
BAE 146-300QT	A	112243	372	32	37	37	37	257	42	2	2	1
BAE 146-300QT	I	17426	131	17	19	19	19	33	7	0	0	0
BAE 146-RJ85	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-RJ85	O	357	4	0	1	1	1	0	0	0	0	0
BAE 146-RJ85	T	2167	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0
BAE 146-RJ85	C	4036	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0
BAE 146-RJ85	A	2426	7	1	1	1	1	5	1	0	0	0
BAE 146-RJ85	I	302	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bell AH-1S Cobra	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1S Cobra	O	162	1	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1S Cobra	T	1974	2	0	0	0	0	6	1	N/A	N/A	0
Bell AH-1S Cobra	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1S Cobra	A	162	2	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1S Cobra	I	1337	12	25	29	28	29	1	1	N/A	N/A	0
Bell AH-1W SuperC.	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1W SuperC.	O	158	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1W SuperC.	T	366	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1W SuperC.	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1W SuperC.	A	56	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1W SuperC.	I	987	3	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 707-300	O	291	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	T	2675	1	0	0	0	0	19	1	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	C	3741	1	0	0	0	0	26	2	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	A	3072	9	0	1	1	1	8	1	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	I	339	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Boeing 727-200	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 727-200	O	856	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Boeing 727-200	T	2239	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0
Boeing 727-200	C	8780	9	2	2	2	2	24	4	1	1	0
Boeing 727-200	A	3916	8	1	1	1	1	7	2	0	0	0
Boeing 727-200	I	749	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Boeing 737-200	S	N/A	N/A	108	125	124	125	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-200	O	92002	863	250	289	288	289	97	35	6	6	5
Boeing 737-200	T	281219	112	36	42	42	42	1630	106	27	27	1
Boeing 737-200	C	489777	276	79	92	91	92	2247	185	44	44	2
Boeing 737-200	A	567835	3487	907	1049	1044	1049	851	215	37	37	18
Boeing 737-200	I	77656	613	174	201	200	201	101	29	5	5	3
Boeing 737-300	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-300	O	245171	2567	222	257	255	257	348	105	N/A	N/A	4
Boeing 737-300	T	641842	175	8	9	9	9	3608	275	N/A	N/A	0
Boeing 737-300	C	1629358	481	22	26	25	26	8395	699	N/A	N/A	0
Boeing 737-300	A	1374438	9067	698	807	803	807	2602	590	N/A	N/A	14
Boeing 737-300	I	234703	1874	158	183	182	183	430	101	N/A	N/A	3
Boeing 737-400	S	N/A	N/A	642	742	739	742	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-400	O	419205	3432	200	231	230	231	625	180	5	5	4
Boeing 737-400	T	1462618	359	17	19	19	19	10312	627	17	17	0
Boeing 737-400	C	3251109	850	39	45	45	45	20521	1394	25	25	1
Boeing 737-400	A	2771858	12351	632	730	727	730	6204	1189	25	25	12
Boeing 737-400	I	459531	2467	140	162	161	162	1068	197	5	5	3
Boeing 737-500	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-500	O	14774	155	13	15	15	15	21	6	N/A	N/A	0
Boeing 737-500	T	22350	9	0	1	1	1	91	10	N/A	N/A	0
Boeing 737-500	C	93242	73	4	5	5	5	419	40	N/A	N/A	0

Boeing 737-500	A	54457	523	43	50	49	50	81	23	N/A	N/A	1
Boeing 737-500	I	10548	101	9	10	10	10	16	5	N/A	N/A	0
Boeing 737-900-ER	S	N/A	N/A	397	459	457	459	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-900-ER	O	224210	2362	339	392	390	392	355	85	3	3	7
Boeing 737-900-ER	T	830393	284	12	14	14	14	5459	314	4	4	0
Boeing 737-900-ER	C	1843752	960	50	58	58	58	9538	698	9	9	1
Boeing 737-900-ER	A	1483496	13042	2026	2343	2330	2343	3190	561	116	116	39
Boeing 737-900-ER	I	249884	2147	311	360	358	360	512	95	4	4	6
Boeing 757-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-200	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-200	T	6854	1	0	1	1	1	46	3	0	0	0
Boeing 757-200	C	63043	159	20	23	23	23	89	27	1	1	0
Boeing 757-200	A	11862	18	3	4	4	4	19	5	0	0	0
Boeing 757-200	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-300	S	N/A	N/A	24	28	28	28	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-300	O	17175	85	1	1	1	1	29	7	0	0	0
Boeing 757-300	T	82305	7	1	1	1	1	639	31	4	4	0
Boeing 757-300	C	117501	20	1	2	2	2	628	44	6	6	0
Boeing 757-300	A	62756	131	1	2	2	2	155	24	0	0	0
Boeing 757-300	I	22370	77	1	1	1	1	51	8	0	0	0
Boeing 767-400 ER	S	N/A	N/A	0	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 767-400 ER	O	349	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Boeing 767-400 ER	T	970	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
Boeing 767-400 ER	C	2675	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0
Boeing 767-400 ER	A	767	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Boeing 767-400 ER	I	635	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Boelkow BO-105	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boelkow BO-105	O	801	21	4	5	5	5	1	0	N/A	N/A	0
Boelkow BO-105	T	8085	19	1	1	1	1	19	3	N/A	N/A	0
Boelkow BO-105	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boelkow BO-105	A	601	8	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Boelkow BO-105	I	5243	140	29	33	33	33	4	2	N/A	N/A	1
Bombardier CL-415	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CL-415	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CL-415	T	63	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier CL-415	C	819	4	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Bombardier CL-415	A	135	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier CL-415	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-100	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-100	T	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bombardier CRJ-100	C	982	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Bombardier CRJ-100	A	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bombardier CRJ-100	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200	T	496	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Bombardier CRJ-200	C	4022	21	2	2	2	2	6	2	0	0	0
Bombardier CRJ-200	A	900	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Bombardier CRJ-200	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200-LR	S	N/A	N/A	157	181	180	181	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200-LR	O	52873	684	67	78	78	78	71	20	1	1	1
Bombardier CRJ-200-LR	T	136023	0	2	3	3	3	450	51	5	5	0

Bombardier CRJ-200-LR	C	246885	0	5	5	5	5	799	93	4	4	0
Bombardier CRJ-200-LR	A	246071	2105	204	235	234	235	396	93	3	3	4
Bombardier CRJ-200-LR	I	45011	483	48	55	55	55	69	17	1	1	1
Bombardier CRJ-900-ER	S	N/A	N/A	11	13	13	13	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-900-ER	O	4703	25	0	0	0	0	8	2	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	T	8918	4	0	0	0	0	36	3	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	C	16147	9	0	0	0	0	64	6	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	A	16194	78	1	1	1	1	29	6	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	I	3800	19	0	0	0	0	7	1	0	0	0
Bombardier Ch.300	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Ch.300	O	379	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Bombardier Ch.300	T	1016	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
Bombardier Ch.300	C	1495	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0
Bombardier Ch.300	A	1927	9	1	2	2	2	4	1	0	0	0
Bombardier Ch.300	I	282	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bombardier Ch. 604	S	N/A	N/A	9	11	11	11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Ch. 604	O	3706	48	5	5	5	5	5	1	0	0	0
Bombardier Ch. 604	T	11247	0	0	0	0	0	45	4	0	0	0
Bombardier Ch. 604	C	17253	0	0	0	0	0	59	7	0	0	0
Bombardier Ch. 604	A	19237	134	13	15	15	15	35	7	0	0	0
Bombardier Ch. 604	I	2899	27	3	3	3	3	5	1	0	0	0
Bombardier GE	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier GE	O	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bombardier GE	T	1952	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0
Bombardier GE	C	11779	19	0	0	0	0	39	5	0	0	0
Bombardier GE	A	3886	5	0	0	0	0	15	2	0	0	0
Bombardier GE	I	271	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bombardier Learjet 23	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 23	O	104	4	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	T	68	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	C	107	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	A	78	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	I	150	6	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 31	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 31	T	22	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	C	249	4	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	A	36	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet S	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

35	Bombardier Learjet O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
35	Bombardier Learjet T	292	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0	
35	Bombardier Learjet C	3229	46	15	17	17	17	4	1	N/A	N/A	0	
35	Bombardier Learjet A	472	7	2	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0	
35	Bombardier Learjet I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
36	Bombardier Learjet S	N/A	N/A	4	4	4	4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
36	Bombardier Learjet O	612	10	3	4	4	4	1	0	N/A	N/A	0	
36	Bombardier Learjet T	998	4	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0	
36	Bombardier Learjet C	2926	11	1	1	1	1	10	1	N/A	N/A	0	
36	Bombardier Learjet A	1070	18	6	7	7	7	1	0	N/A	N/A	0	
36	Bombardier Learjet I	533	8	3	3	3	3	1	0	N/A	N/A	0	
45	Bombardier Learjet S	N/A	N/A	3	4	4	4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
45	Bombardier Learjet O	617	10	3	4	4	4	1	0	N/A	N/A	0	
45	Bombardier Learjet T	1670	4	0	0	0	0	7	1	N/A	N/A	0	
45	Bombardier Learjet C	4807	28	5	6	6	6	14	2	N/A	N/A	0	
45	Bombardier Learjet A	3423	47	15	17	17	17	4	1	N/A	N/A	0	
45	Bombardier Learjet I	631	9	3	4	4	4	1	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
55	Bombardier Learjet O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
55	Bombardier Learjet T	20	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet C	255	3	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet A	39	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
55	Bombardier Learjet S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
55	Bombardier Learjet O	71	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet T	102	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet C	297	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet A	107	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0	
55	Bombardier Learjet I	36	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0	
60	Bombardier Learjet S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
60	Bombardier Learjet O	417	5	1	1	1	1	1	0	N/A	N/A	0	

Dassault 2000-EX	Falcon C	7440	10	0	0	0	0	22	3	0	0	0
Dassault 2000-EX	Falcon A	2122	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0
Dassault 2000-EX	Falcon I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault Falcon 900-EX	S	N/A	N/A	44	51	51	51	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault Falcon 900-EX	O	9266	120	23	26	26	26	13	4	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 900-EX	T	17912	42	1	2	2	2	71	8	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 900-EX	C	35996	92	3	4	4	4	138	15	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 900-EX	A	37179	470	85	99	98	99	52	16	N/A	N/A	2
Dassault Falcon 900-EX	I	6391	81	15	18	17	18	9	3	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-100	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-100	T	65	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	C	819	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	A	133	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-300	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-300	O	91	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	T	118	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	C	788	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	A	830	16	3	3	3	3	1	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	I	103	2	0	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland Dash 7	O	79	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	T	149	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	C	1123	1	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	A	880	4	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	I	39	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 228-100	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 228-100	T	61	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	C	820	7	3	3	3	3	2	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	A	136	3	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 228-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 228-200	O	11	1	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0

Dornier 228-200	T	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-200	C	137	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0		
Dornier 228-200	A	148	6	9	10	10	10	0	0	N/A	N/A	0		
Dornier 228-200	I	6	0	0	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0		
Dornier 328 Jet	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Dornier 328 Jet	O	247	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dornier 328 Jet	T	992	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0		
Dornier 328 Jet	C	5197	4	0	0	0	0	15	2	0	0	0		
Dornier 328 Jet	A	3639	5	0	0	0	0	10	2	0	0	0		
Dornier 328 Jet	I	116	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
EADS Socata Tr. TB-20	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
EADS Socata Tr. TB-20	O	11	4	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tr. TB-20	T	15	5	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tr. TB-20	C	176	64	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tr. TB-20	A	349	127	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tr. TB-20	I	6	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tam. TB-9	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
EADS Socata Tam. TB-9	O	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tam. TB-9	T	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tam. TB-9	C	12	4	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tam. TB-9	A	14	5	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata Tam. TB-9	I	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata TBM-700	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
EADS Socata TBM-700	O	8	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata TBM-700	T	21	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata TBM-700	C	134	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata TBM-700	A	56	3	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0		
EADS Socata TBM-700	I	5	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0		
Embraer ERJ135	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Embraer ERJ135	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Embraer ERJ135	T	764	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0		
Embraer ERJ135	C	1904	2	0	0	0	0	6	1	0	0	0		
Embraer ERJ135	A	448	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
Embraer ERJ135	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Embraer ERJ145	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Embraer ERJ145	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Embraer ERJ145	T	105	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Embraer ERJ145	C	564	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Embraer ERJ145	A	246	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Embraer ERJ145	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Embraer ERJ145-XR	S	N/A	N/A	3	4	4	4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Embraer ERJ145-XR	O	1183	12	1	1	1	1	2	0	0	0	0		

Embraer ERJ145-XR	T	2978	1	0	0	0	0	18	1	0	0	0
Embraer ERJ145-XR	C	8676	2	0	0	0	0	43	3	0	0	0
Embraer ERJ145-XR	A	9814	39	2	3	3	3	25	4	0	0	0
Embraer ERJ145-XR	I	1108	9	1	1	1	1	2	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ195-LR	O	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	T	377	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	C	1108	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	A	1025	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	I	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fairchild Hiller FH-227	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Hiller FH-227	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Hiller FH-227	T	84	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Hiller FH-227	C	853	7	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Hiller FH-227	A	117	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Hiller FH-227	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Merlin III SA-226-T	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Merlin III SA-226-T	O	172	8	11	13	13	13	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Merlin III SA-226-T	T	195	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Fairchild Merlin III SA-226-T	C	1289	2	0	0	0	0	5	0	N/A	N/A	0
Fairchild Merlin III SA-226-T	A	1459	73	97	112	111	112	1	1	N/A	N/A	2
Fairchild Merlin III SA-226-T	I	119	6	8	9	9	9	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Metro III SA-227-AC	O	1122	3	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	T	214	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	C	1487	4	0	0	0	0	4	1	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	A	1478	4	0	0	0	0	4	1	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	I	621	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Fokker F100	S	N/A	N/A	346	400	398	400	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fokker F100	O	243413	1596	225	260	259	260	221	104	10	10	4
Fokker F100	T	689588	141	104	120	119	120	5215	296	115	115	2
Fokker F100	C	1474016	323	237	274	272	274	7623	632	209	209	5
Fokker F100	A	1691786	5628	900	1041	1036	1041	2977	726	263	263	17
Fokker F100	I	234725	1190	174	201	200	201	314	101	10	10	3
Fokker Friendship F27	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fokker Friendship F27	O	2308	155	40	47	47	47	0	1	N/A	N/A	1
Fokker Friendship F27	T	4508	11	2	3	3	3	8	2	N/A	N/A	0
Fokker Friendship F27	C	30660	50	9	11	11	11	55	13	N/A	N/A	0
Fokker Friendship F27	A	20852	924	197	228	227	228	4	9	N/A	N/A	4

Fokker Friendship F27	I	2051	133	34	40	39	40	0	1	N/A	N/A	1
Grumman Tomcat F-14A	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Grumman Tomcat F-14A	O	137	2	1	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	T	1940	3	0	0	0	0	3	1	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	C	1147	2	0	0	0	0	8	0	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	A	897	2	1	1	1	1	2	0	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	I	215	3	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream G200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G200	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G200	T	99	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Gulfstream G200	C	1399	1	0	0	0	0	8	1	0	0	0
Gulfstream G200	A	202	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Gulfstream G200	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G500	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G500	O	144	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream G500	T	696	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Gulfstream G500	C	5787	16	0	0	0	0	17	2	0	0	0
Gulfstream G500	A	1819	5	0	0	0	0	5	1	0	0	0
Gulfstream G500	I	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream I	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream I	O	93	6	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream I	T	188	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream I	C	1267	2	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Gulfstream I	A	837	37	8	9	9	9	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream I	I	51	3	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream IV-SP	S	N/A	N/A	0	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream IV-SP	O	167	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream IV-SP	T	404	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Gulfstream IV-SP	C	1404	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0
Gulfstream IV-SP	A	1128	5	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Gulfstream IV-SP	I	177	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream V-SP	S	N/A	N/A	5	5	5	5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream V-SP	O	2508	19	1	1	1	1	4	1	0	0	0
Gulfstream V-SP	T	5141	1	0	0	0	0	35	2	0	0	0
Gulfstream V-SP	C	16826	5	0	0	0	0	101	6	0	0	0
Gulfstream V-SP	A	14800	71	2	3	3	3	32	6	0	0	0
Gulfstream V-SP	I	1827	11	0	0	0	0	4	1	0	0	0
Hawker Hunter	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hawker Hunter	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hawker Hunter	T	72	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Hawker Hunter	C	1075	1	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0
Hawker Hunter	A	281	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Hawker Hunter	I	257	8	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Hughes OH-6 Cayuse	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hughes OH-6 Cayuse	O	43	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Hughes OH-6 Cayuse	T	419	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Hughes OH-6 Cayuse	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hughes OH-6 Cayuse	A	34	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Hughes OH-6 Cayuse	I	337	7	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Israel Westwind I IAI-1124	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Israel Westwind I	IAI-1124	O	42	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Israel Westwind I	IAI-1124	T	340	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Israel Westwind I	IAI-1124	C	574	0	0	0	0	0	4	0	N/A	N/A	0
Israel Westwind I	IAI-1124	A	234	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Israel Westwind I	IAI-1124	I	36	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Kaman Seasprite	SH-2	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Kaman Seasprite	SH-2	O	602	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Kaman Seasprite	SH-2	T	1853	5	0	0	0	0	4	1	N/A	N/A	0
Kaman Seasprite	SH-2	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Kaman Seasprite	SH-2	A	301	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Kaman Seasprite	SH-2	I	4507	13	1	1	1	1	9	2	N/A	N/A	0
Let 410		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Let 410		O	3706	56	5	6	6	6	4	2	N/A	N/A	0
Let 410		T	4796	5	0	0	0	0	19	2	N/A	N/A	0
Let 410		C	32087	21	1	1	1	1	129	14	N/A	N/A	0
Let 410		A	34948	486	46	53	53	53	43	15	N/A	N/A	1
Let 410		I	2501	38	4	4	4	4	3	1	N/A	N/A	0
Lockheed Hercules	C-130	S	N/A	N/A	3	4	4	4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Lockheed Hercules	C-130	O	1144	5	1	1	1	1	2	0	0	0	0
Lockheed Hercules	C-130	T	1177	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0
Lockheed Hercules	C-130	C	8831	4	1	1	1	1	35	4	0	0	0
Lockheed Hercules	C-130	A	5260	26	4	4	4	4	7	2	0	0	0
Lockheed Hercules	C-130	I	725	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0
Lockheed P-3 Orion		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Lockheed P-3 Orion		O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Lockheed P-3 Orion		T	116	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Lockheed P-3 Orion		C	1524	3	1	1	1	1	3	1	N/A	N/A	0
Lockheed P-3 Orion		A	142	1	0	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Lockheed P-3 Orion		I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Maule MT-7-235		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Maule MT-7-235		O	3	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235		T	34	13	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235		C	77	32	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235		A	44	16	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235		I	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	Douglas	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	Douglas	O	150	3	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	Douglas	T	443	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	Douglas	C	1475	0	0	0	0	0	6	1	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	Douglas	A	1067	3	1	1	1	1	2	0	N/A	N/A	0

A-4 Skyhawk McDonnell Douglas	Douglas	I	234	4	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
A-4 Skyhawk McDonnell Douglas	Douglas	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
A-4M Skyhawk McDonnell Douglas	Douglas	O	513874	7822	3960	4579	4555	4579	445	194	N/A	N/A	77
A-4M Skyhawk McDonnell Douglas	Douglas	T	1417031	661	228	264	262	264	6344	536	N/A	N/A	4
A-4M Skyhawk McDonnell Douglas	Douglas	C	4813351	2986	844	976	971	976	17759	1822	N/A	N/A	16
A-4M Skyhawk McDonnell Douglas	Douglas	A	2918218	9445	1189	1375	1368	1375	6481	1104	N/A	N/A	23
A-4M Skyhawk McDonnell Douglas	Douglas	I	784097	12037	6094	7046	7009	7046	678	297	N/A	N/A	118
Mooney M20-K		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Mooney M20-K		O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Mooney M20-K		T	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Mooney M20-K		C	71	20	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Mooney M20-K		A	8	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Mooney M20-K		I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Nord Transall C-160		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Nord Transall C-160		O	91	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160		T	94	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160		C	816	12	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160		A	280	5	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160		I	50	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Partenavia Victor	P.68	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Partenavia Victor	P.68	O	88	21	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Partenavia Victor	P.68	T	1713	509	4	4	4	4	1	1	N/A	N/A	0
Partenavia Victor	P.68	C	2408	771	6	6	5	6	4	1	N/A	N/A	0
Partenavia Victor	P.68	A	1319	264	4	3	3	4	5	1	N/A	N/A	0
Partenavia Victor	P.68	I	59	14	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P-166		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Piaggio P-166		O	283	4	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P-166		T	616	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Piaggio P-166		C	5719	9	0	1	1	1	12	2	N/A	N/A	0
Piaggio P-166		A	3209	33	2	3	3	3	4	1	N/A	N/A	0
Piaggio P-166		I	206	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Piaggio P.180 Avanti		O	910	38	6	7	7	7	1	0	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti		T	15	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti		C	49	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti		A	7323	45	2	2	2	2	11	3	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti		I	576	24	4	5	5	5	0	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12		S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pilatus PC-12		O	23	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12		T	38	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12		C	250	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12		A	252	9	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12		I	11	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piper Cheyenne	PA-31T	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

King														
Sikorsky King	SH-3	Sea	I	735	36	26	31	30	31	0	0	N/A	N/A	1
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	O	2112	6	0	0	0	0	4	1	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	T	5591	15	1	1	1	1	11	2	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	A	1035	3	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	I	11891	34	2	2	2	2	23	5	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60	Black	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	UH-60	Black	O	46	1	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60	Black	T	313	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60	Black	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	UH-60	Black	A	49	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60	Black	I	128	2	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless			S	N/A	N/A	3	4	4	4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Tupolev 154 Careless			O	3292	70	11	13	13	13	3	1	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless			T	12240	11	2	2	2	2	54	5	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless			C	28694	110	14	16	16	16	75	12	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless			A	20166	246	36	42	42	42	30	9	N/A	N/A	1
Tupolev 154 Careless			I	3388	62	10	11	11	11	4	1	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard			S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vickers Vanguard			O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vickers Vanguard			T	46	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard			C	698	13	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard			A	68	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard			I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Yakovlev 42 Clobber			S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Yakovlev 42 Clobber			O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Yakovlev 42 Clobber			T	3554	0	0	0	0	0	34	2	0	0	0
Yakovlev 42 Clobber			C	14461	5	0	0	0	0	82	6	0	0	0
Yakovlev 42 Clobber			A	6561	3	0	0	0	0	30	3	0	0	0
Yakovlev 42 Clobber			I	190	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

MEZZI GSE

Tipologia GSE	Fuel	CO	THC	NMHC	VOC	TOG	NOx	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}
Air Conditioner	Diesel	373	N/A	130	139	142	1879	134	99	96
Air Start	Diesel	215	N/A	43	46	46	781	47	37	36
Aircraft Tractor	Diesel	486	N/A	100	107	109	1332	90	87	84
Baggage Tractor	Diesel	462	N/A	58	62	63	592	49	67	65
Baggage Tractor	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0
Belt Loader	Diesel	363	N/A	70	74	76	751	57	66	64
Belt Loader	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0
Cabin Service Truck	Diesel	280	N/A	100	107	109	940	125	49	48
Cargo Loader	Diesel	278	N/A	79	84	86	542	38	54	53
Cargo Loader	Diesel	231	N/A	66	70	71	450	32	45	44
Fork Lift	Diesel	140	N/A	36	38	39	232	14	24	24
Fork Lift	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0
Ground Power Unit	Diesel	226	N/A	78	83	84	1123	79	59	58
Lift	Diesel	85	N/A	22	23	24	141	9	15	14
Passenger Stand	Diesel	76	N/A	24	26	27	269	25	17	16
Passenger Stand	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0

TRAFFICO VEICOLARE

Sorgente veicolare	Tipologia	CO	THC	NMHC	VOC	TOG	NOx	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}
Parking_1	Parking	6995	N/A	1525	1536	1591	666	3	12	8
Parking_2	Parking	8254	N/A	1799	1812	1878	786	3	14	10
SS13	Roadway	28564	N/A	2092	2123	2224	4762	33	143	95



4

ALLEGATO
TECNICO

A4

Traffico aereo scenario 2025

Modello aereo	ANNO 2007		ANNO 2025	
	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
ATR42-2	1	1	1	1
ATR42-320	1	1	1	1
ATR72-2	1972	1975	2832	2837
N262	1	1	1	1
A109	308	306	442	440
A300C4-6	1	1	1	1
A310-3	1	1	1	1
A319-1	3092	3094	4441	4445
A320-1	3255	3255	4675	4676
A321-2	208	208	299	299
A330-2	60	60	86	86
AN26	1	1	1	1
AVRORJ100	17	17	24	24
AVRORJ70	0	0	0	0
AVRORJ85	0	0	0	0
BAE146-100	1	1	1	1
BAE146-100Q	49	49	70	70
BAE146-300Q	145	145	208	208
BAE146-RJ85	3	3	4	4
MIL-AH1S	13	13	19	19
MIL-AH1W	2	2	3	3
B707-3	1	1	1	1
B727-2	2	2	3	3
B737-2	480	480	690	690
B737-3	1532	1532	2200	2201
B737-4	2486	2485	3570	3570
B737-5	83	83	119	119
B737-9ER	1412	1412	2027	2028
B757-2	0	0	0	0
B757-3	68	68	98	98
B767-4ER	1	1	1	1
BO105	70	70	101	101
CL-216	0	0	0	0
CRJ1	0	0	0	0
CRJ2	0	0	0	0
CRJ2-LR	780	780	1121	1121
CRJ9-ER	51	51	73	73
CL300	5	5	7	7
CL604	47	47	68	68
GLOBAL EXPRESS	1	1	1	1
LEAR23	1	1	1	1
LEAR31	0	0	0	0

Modello aereo	ANNO 2007		ANNO 2025	
	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
LEAR35	0	0	0	0
LEAR36	20	20	29	29
LEAR45	18	18	26	26
LEAR55	0	0	0	0
LEAR55	2	2	3	3
LEAR60	10	10	14	14
BN2A-III	67	67	96	96
CN235-1	1	1	1	1
CNA208	56	57	80	82
CNA550	2	2	3	3
CNA551	0	0	0	0
CNA560-XL	0	0	0	0
CNA560-XLS	0	0	0	0
CNA650	0	0	0	0
CNA680	0	0	0	0
CNA750	298	297	428	427
SR22	11	11	16	16
FAL20-E	0	0	0	0
FAL2000EX	0	0	0	0
FAL900EX	168	168	241	241
DHC6-1	0	0	0	0
DHC6-3	6	6	9	9
DHC7-1	2	2	3	3
DO228-1	0	0	0	0
DO228-2	1	1	1	1
DO328JET	3	3	4	4
TRIN	5	5	7	7
TB9	1	1	1	1
TBM700	1	1	1	1
ERJ135	0	0	0	0
ERJ145	0	0	0	0
ERJ145-XR	16	16	23	23
ERJ195-LR	1	1	1	1
FH227	0	0	0	0
SA226	15	15	22	22
SA227	15	15	22	22
F28-100	1563	1563	2244	2245
F27	49	49	70	70
MIL-F14A	1	1	1	1
GULF200	0	0	0	0
GULF5	1	1	1	1
GULF1	2	2	3	3

Modello aereo	ANNO 2007		ANNO 2025	
	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
GULF4-SP	2	2	3	3
GULF5-SP	20	20	29	29
MIL-HUNTER	0	0	0	0
MIL-OH6	9	9	13	13
IAI1124	1	1	1	1
MIL-SH2	10	10	14	14
L410	246	246	352	353
MIL-C130	8	8	11	11
MIL-P3	0	0	0	0
MAULE7	1	1	1	1
MIL-A4	3	3	4	4
MIL-A4M	7428	7428	10668	10671
MOONEY-M20K	0	0	0	0
NORD-C160	1	1	1	1
P68	62	62	89	89
P166	20	20	29	29
P180	48	48	69	69
PC12	2	2	3	3
PA31T	0	0	0	0
PA46T	28	28	40	40
BEECH1900-D	107	108	154	155
PREMIER	0	0	0	0
DR400	3	3	4	4
R22	7	7	10	10
COMMANDER700	3	3	4	4
SF600	2	2	3	3
SAAB2000	3	3	4	4
SAAB340-A	0	0	0	0
SD360-1	0	0	0	0
MIL-CH53	1	1	1	1
S76	11	11	16	16
MIL-SH3	5	5	7	7
MIL-SH60	31	31	45	45
MIL-UH60	1	1	1	1
TU154	8	8	11	11
VANGRD	0	0	0	0
YAK42	2	2	3	3
TOTALE	26550	26566	38142	38159



5

ALLEGATO
TECNICO

A5

Emissioni anno 2025

TRAFFICO AEREO

Legenda

S: Start up	T: Take off	A: Approach
O: Taxi out	C: Climb out	I: Taxi in

Tipologia velivolo	Mode	CO ₂	CO	THC	NMHC	VOC	TOG	NOx	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	C ₆ H ₆
ATR 42-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ATR 42-200	O	80	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	T	43	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	C	213	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	A	51	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-200	I	31	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ATR 42-320	O	81	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	T	38	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	C	204	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	A	72	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 42-320	I	19	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
ATR 72-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ATR 72-200	O	137733	734	4	4	4	4	246	59	N/A	N/A	0
ATR 72-200	T	111526	110	0	0	0	0	446	48	N/A	N/A	0
ATR 72-200	C	613626	459	0	0	0	0	2562	263	N/A	N/A	0
ATR 72-200	A	475156	2685	14	16	16	16	841	204	N/A	N/A	0
ATR 72-200	I	92552	493	3	3	3	3	165	40	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Aerospatiale N 262	O	3	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	T	28	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	C	162	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	A	68	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Aerospatiale N 262	I	8	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Agusta A-109	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Agusta A-109	O	5027	133	27	32	31	32	4	2	N/A	N/A	1
Agusta A-109	T	51836	119	5	6	6	6	124	22	N/A	N/A	0
Agusta A-109	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Agusta A-109	A	4341	56	6	7	7	7	3	2	N/A	N/A	0
Agusta A-109	I	33116	883	182	210	209	210	26	14	N/A	N/A	4
Airbus A300C4-600	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A300C4-600	O	391	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Airbus A300C4-600	T	1981	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0
Airbus A300C4-600	C	2441	1	0	0	0	0	22	1	0	0	0
Airbus A300C4-600	A	2629	4	1	1	1	1	6	1	0	0	0
Airbus A300C4-600	I	320	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Airbus A310-300	S	N/A	N/A	0	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A310-300	O	254	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Airbus A310-300	T	1181	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
Airbus A310-300	C	2134	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0
Airbus A310-300	A	870	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Airbus A310-300	I	635	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Airbus A319-100	S	N/A	N/A	1204	1393	1385	1393	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A319-100	O	639390	3061	243	282	280	282	930	274	7	7	5
Airbus A319-100	T	2654128	654	169	195	194	195	18800	1138	94	94	3
Airbus A319-100	C	3912005	1029	283	328	326	328	24489	1678	125	125	6
Airbus A319-100	A	1275500	1829	223	257	256	257	2906	547	25	25	4
Airbus A319-100	I	642060	2287	194	224	223	224	1220	275	7	7	4
Airbus A320-100	S	N/A	N/A	1299	1502	1494	1502	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A320-100	O	713198	6189	751	868	864	868	1115	306	8	8	15

Airbus A320-100	T	3716847	509	102	118	117	118	38293	1594	76	76	2
Airbus A320-100	C	5376081	911	161	186	186	186	41698	2306	130	130	3
Airbus A320-100	A	2409400	6301	627	726	722	726	6460	1033	13	13	12
Airbus A320-100	I	826769	4502	537	621	617	621	2223	355	9	9	10
Airbus A321-200	S	N/A	N/A	88	101	101	101	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A321-200	O	49212	489	39	45	45	45	73	21	1	1	1
Airbus A321-200	T	259474	96	7	8	8	8	2149	111	2	2	0
Airbus A321-200	C	386831	235	20	23	23	23	2025	166	2	2	0
Airbus A321-200	A	101928	739	97	112	112	112	230	44	7	7	2
Airbus A321-200	I	59101	445	41	47	47	47	127	25	1	1	1
Airbus A330-200	S	N/A	N/A	37	43	43	43	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Airbus A330-200	O	23839	113	9	10	10	10	43	10	0	0	0
Airbus A330-200	T	171561	2	2	3	3	3	1781	74	2	2	0
Airbus A330-200	C	269231	4	4	5	5	5	2096	115	3	3	0
Airbus A330-200	A	69119	89	6	7	7	7	225	30	0	0	0
Airbus A330-200	I	34584	88	7	8	8	8	120	15	0	0	0
Antonov 26 Curl	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Antonov 26 Curl	O	59	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	T	71	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	C	339	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	A	111	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Antonov 26 Curl	I	33	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Avro RJ-100	S	N/A	N/A	9	11	11	11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-100	O	3592	37	5	5	5	5	4	2	0	0	0
Avro RJ-100	T	19776	1	0	0	0	0	104	8	0	0	0
Avro RJ-100	C	56409	9	0	0	0	0	215	24	1	1	0
Avro RJ-100	A	39641	51	2	3	3	3	100	17	1	1	0
Avro RJ-100	I	3396	26	3	4	4	4	6	1	0	0	0
Avro RJ-70	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-70	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-70	T	2379	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0
Avro RJ-70	C	18107	5	0	0	0	0	60	8	0	0	0
Avro RJ-70	A	3089	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0
Avro RJ-70	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-85	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-85	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Avro RJ-85	T	397	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Avro RJ-85	C	2919	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0
Avro RJ-85	A	486	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Avro RJ-85	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-100	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-100	O	96	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAE 146-100	T	665	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
BAE 146-100	C	1265	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
BAE 146-100	A	705	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
BAE 146-100	I	91	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAE 146-100QT	S	N/A	N/A	27	31	31	31	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-100QT	O	7959	89	12	13	13	13	11	3	0	0	0
BAE 146-100QT	T	47325	4	1	1	1	1	230	18	1	1	0
BAE 146-100QT	C	88601	9	2	2	2	2	337	34	2	2	0
BAE 146-100QT	A	54353	179	16	18	18	18	125	21	1	1	0
BAE 146-100QT	I	7468	55	7	8	8	8	14	3	0	0	0
BAE 146-300QT	S	N/A	N/A	79	92	91	92	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-300QT	O	24118	269	35	41	41	41	33	9	0	0	1
BAE 146-300QT	T	149165	11	2	3	3	3	723	56	4	4	0
BAE 146-300QT	C	282010	29	5	6	6	6	1067	107	7	7	0

BAE 146-300QT	A	161400	534	46	53	53	53	370	61	3	3	1
BAE 146-300QT	I	25113	190	24	28	28	28	47	10	0	0	0
BAE 146-RJ85	S	N/A	N/A	2	2	2	2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BAE 146-RJ85	O	485	5	1	1	1	1	1	0	0	0	0
BAE 146-RJ85	T	2860	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0
BAE 146-RJ85	C	5373	0	0	0	0	0	24	2	0	0	0
BAE 146-RJ85	A	3176	9	1	1	1	1	7	1	0	0	0
BAE 146-RJ85	I	399	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bell AH-1S Cobra	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1S Cobra	O	230	2	4	5	5	5	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1S Cobra	T	2859	3	0	0	0	0	8	1	N/A	N/A	0
Bell AH-1S Cobra	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1S Cobra	A	236	2	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1S Cobra	I	1967	17	36	42	42	42	1	1	N/A	N/A	1
Bell AH-1W SuperC.	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1W SuperC.	O	216	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1W SuperC.	T	537	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1W SuperC.	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bell AH-1W SuperC.	A	84	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bell AH-1W SuperC.	I	1354	4	0	0	0	0	3	1	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 707-300	O	84	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	T	5570	1	0	0	0	0	38	2	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	C	22906	12	1	1	1	1	94	10	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	A	7005	12	1	1	1	1	22	3	N/A	N/A	0
Boeing 707-300	I	347	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Boeing 727-200	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 727-200	O	959	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Boeing 727-200	T	3447	1	0	0	0	0	16	1	0	0	0
Boeing 727-200	C	12977	13	2	3	3	3	36	6	1	1	0
Boeing 727-200	A	5907	11	2	2	2	2	10	3	0	0	0
Boeing 727-200	I	942	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Boeing 737-200	S	N/A	N/A	155	179	178	179	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-200	O	128820	1209	350	405	403	405	136	49	8	8	7
Boeing 737-200	T	404983	161	52	60	60	60	2348	153	39	39	1
Boeing 737-200	C	704306	396	114	132	131	132	3233	267	63	63	2
Boeing 737-200	A	820678	5032	1309	1514	1506	1514	1232	311	54	54	25
Boeing 737-200	I	113914	902	256	296	295	296	147	43	7	7	5
Boeing 737-300	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-300	O	357817	3747	324	375	373	375	507	153	N/A	N/A	6
Boeing 737-300	T	922264	251	11	13	13	13	5185	396	N/A	N/A	0
Boeing 737-300	C	2340381	691	32	37	37	37	12058	1004	N/A	N/A	1
Boeing 737-300	A	1977035	13039	1004	1161	1155	1161	3743	848	N/A	N/A	20
Boeing 737-300	I	336564	2686	226	262	260	262	617	144	N/A	N/A	4
Boeing 737-400	S	N/A	N/A	922	1066	1061	1066	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-400	O	607532	4974	289	334	333	334	905	261	7	7	6
Boeing 737-400	T	2102413	516	24	27	27	27	14823	902	25	25	0
Boeing 737-400	C	4668661	1221	56	65	65	65	29468	2002	36	36	1
Boeing 737-400	A	3990283	17771	909	1051	1045	1051	8934	1711	36	36	18
Boeing 737-400	I	660495	3544	202	233	232	233	1535	283	8	8	4
Boeing 737-500	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-500	O	18710	196	17	20	19	20	27	8	N/A	N/A	0
Boeing 737-500	T	31619	13	1	1	1	1	128	14	N/A	N/A	0
Boeing 737-500	C	133226	106	6	7	7	7	597	57	N/A	N/A	0
Boeing 737-500	A	78565	756	62	72	71	72	117	34	N/A	N/A	1

Boeing 737-500	I	16170	156	13	15	15	15	24	7	N/A	N/A	0
Boeing 737-900-ER	S	N/A	N/A	570	660	656	660	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 737-900-ER	O	329932	3477	499	577	574	577	523	125	5	5	10
Boeing 737-900-ER	T	1192320	408	18	21	21	21	7839	451	6	6	0
Boeing 737-900-ER	C	2646920	1378	72	83	83	83	13693	1002	13	13	1
Boeing 737-900-ER	A	2132252	18746	2912	3367	3349	3367	4585	807	167	167	57
Boeing 737-900-ER	I	350175	2992	434	501	499	501	722	133	5	5	8
Boeing 757-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-200	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-200	T	10020	1	1	1	1	1	67	4	0	0	0
Boeing 757-200	C	92113	231	29	34	33	34	131	40	2	2	1
Boeing 757-200	A	17328	26	5	5	5	5	27	7	0	0	0
Boeing 757-200	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-300	S	N/A	N/A	34	40	40	40	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 757-300	O	28238	140	1	1	1	1	47	11	0	0	0
Boeing 757-300	T	119247	10	1	1	1	1	927	45	6	6	0
Boeing 757-300	C	169526	29	2	2	2	2	907	64	9	9	0
Boeing 757-300	A	90442	189	2	2	2	2	223	34	1	1	0
Boeing 757-300	I	30548	103	1	1	1	1	71	12	0	0	0
Boeing 767-400 ER	S	N/A	N/A	0	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boeing 767-400 ER	O	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boeing 767-400 ER	T	947	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
Boeing 767-400 ER	C	2650	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0
Boeing 767-400 ER	A	767	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Boeing 767-400 ER	I	276	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Boelkow BO-105	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boelkow BO-105	O	1178	31	6	7	7	7	1	0	N/A	N/A	0
Boelkow BO-105	T	11635	27	1	1	1	1	28	4	N/A	N/A	0
Boelkow BO-105	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Boelkow BO-105	A	867	11	1	1	1	1	1	0	N/A	N/A	0
Boelkow BO-105	I	7506	200	41	48	47	48	6	3	N/A	N/A	1
Bombardier CL-415	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CL-415	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CL-415	T	83	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier CL-415	C	1092	6	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Bombardier CL-415	A	180	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier CL-415	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-100	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-100	T	188	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bombardier CRJ-100	C	1471	7	1	1	1	1	2	1	0	0	0
Bombardier CRJ-100	A	323	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bombardier CRJ-100	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200	T	684	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Bombardier CRJ-200	C	5503	29	3	3	3	3	9	2	0	0	0
Bombardier CRJ-200	A	1228	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0
Bombardier CRJ-200	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200-LR	S	N/A	N/A	225	261	259	261	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-200-LR	O	79651	1031	102	118	117	118	108	30	2	2	2
Bombardier CRJ-200-LR	T	195376	0	3	4	4	4	647	74	7	7	0
Bombardier CRJ-200-LR	C	354869	0	7	8	8	8	1148	134	6	6	0

LR												
Bombardier CRJ-200-LR	A	355609	3042	294	340	339	340	573	135	4	4	6
Bombardier CRJ-200-LR	I	65825	708	70	81	80	81	101	25	1	1	1
Bombardier CRJ-900-ER	S	N/A	N/A	16	18	18	18	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier CRJ-900-ER	O	7661	41	0	0	0	0	12	3	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	T	12738	6	0	0	0	0	51	5	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	C	23103	13	0	0	0	0	92	9	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	A	23245	111	1	1	1	1	42	9	0	0	0
Bombardier CRJ-900-ER	I	5322	26	0	0	0	0	10	2	0	0	0
Bombardier Ch.300	S	N/A	N/A	1	2	2	2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Ch.300	O	435	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Bombardier Ch.300	T	1398	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0
Bombardier Ch.300	C	2083	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0
Bombardier Ch.300	A	2766	13	2	2	2	2	5	1	0	0	0
Bombardier Ch.300	I	367	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bombardier Ch. 604	S	N/A	N/A	14	16	16	16	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Ch. 604	O	4784	62	6	7	7	7	6	2	0	0	0
Bombardier Ch. 604	T	16308	0	0	0	0	0	65	6	1	1	0
Bombardier Ch. 604	C	24942	0	0	0	0	0	85	9	0	0	0
Bombardier Ch. 604	A	27875	194	19	22	22	22	51	11	0	0	0
Bombardier Ch. 604	I	4232	40	4	5	5	5	7	2	0	0	0
Bombardier GE	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier GE	O	156	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bombardier GE	T	2640	1	0	0	0	0	20	1	0	0	0
Bombardier GE	C	16575	28	0	0	0	0	54	7	0	0	0
Bombardier GE	A	5222	6	0	0	0	0	21	2	0	0	0
Bombardier GE	I	272	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bombardier Learjet 23	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 23	O	75	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	T	67	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	C	108	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	A	74	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 23	I	42	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 31	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 31	T	22	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	C	249	4	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	A	37	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 31	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet S		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

35												
Bombardier Learjet 35	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 35	T	418	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 35	C	4745	69	22	26	25	26	5	2	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 35	A	701	11	4	4	4	4	1	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 35	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 36	S	N/A	N/A	5	6	6	6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 36	O	1025	16	6	6	6	6	1	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 36	T	1403	6	1	1	1	1	4	1	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 36	C	4177	16	1	1	1	1	14	2	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 36	A	1577	26	9	10	10	10	2	1	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 36	I	641	10	3	4	4	4	1	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 45	S	N/A	N/A	5	5	5	5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 45	O	1142	18	6	7	7	7	1	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 45	T	2414	6	0	0	0	0	11	1	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 45	C	6920	40	7	8	8	8	20	3	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 45	A	5011	69	21	25	25	25	6	2	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 45	I	789	12	4	4	4	4	1	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 55	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 55	T	21	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	C	251	3	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	A	38	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 55	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 55	O	91	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	T	149	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	C	439	1	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	A	161	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 55	I	96	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 60	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Bombardier Learjet 60	O	422	5	1	1	1	1	1	0	N/A	N/A	0

Bombardier Learjet 60	T	1390	2	0	0	0	0	7	1	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 60	C	5016	27	3	4	4	4	14	2	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 60	A	2904	32	5	6	6	6	4	1	N/A	N/A	0
Bombardier Learjet 60	I	421	5	1	1	1	1	1	0	N/A	N/A	0
Britten-Norman BN-2A Mk III Trislander	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Britten-Norman BN-2A Mk III Trislander	O	643	226	12	10	10	12	0	0	N/A	N/A	0
Britten-Norman BN-2A Mk III Trislander	T	9972	3959	39	34	33	39	1	4	N/A	N/A	1
Britten-Norman BN-2A Mk III Trislander	C	15944	6827	68	59	57	67	1	7	N/A	N/A	1
Britten-Norman BN-2A Mk III Trislander	A	8311	3029	32	28	27	32	4	4	N/A	N/A	1
Britten-Norman BN-2A Mk III Trislander	I	385	136	7	6	6	7	0	0	N/A	N/A	0
CASA CN-235-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CASA CN-235-100	O	18	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
CASA CN-235-100	T	26	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
CASA CN-235-100	C	144	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
CASA CN-235-100	A	169	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
CASA CN-235-100	I	12	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Cessna 208 Caravan	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 208 Caravan	O	575	11	1	1	1	1	1	0	N/A	N/A	0
Cessna 208 Caravan	T	1778	3	0	0	0	0	3	1	N/A	N/A	0
Cessna 208 Caravan	C	3014	4	0	0	0	0	5	1	N/A	N/A	0
Cessna 208 Caravan	A	10815	15	1	1	1	1	19	5	N/A	N/A	0
Cessna 208 Caravan	I	469	8	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Cessna 550 Citation II	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 550 Citation II	O	125	3	1	2	2	2	0	0	0	0	0
Cessna 550 Citation II	T	1277	6	0	1	1	1	3	1	0	0	0
Cessna 550 Citation II	C	14020	255	78	90	90	90	18	6	0	0	2
Cessna 550 Citation II	A	2795	60	21	24	24	24	3	1	0	0	0
Cessna 550 Citation II	I	98	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Cessna 551 Citation IISP	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 551 Citation IISP	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 551 Citation IISP	T	167	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cessna 551 Citation IISP	C	2004	39	13	14	14	14	2	1	0	0	0
Cessna 551 Citation IISP	A	332	7	2	3	3	3	0	0	0	0	0
Cessna 551 Citation IISP	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 560 Citation Ex	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 560 Citation Ex	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 560 Citation Ex	T	747	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
Cessna 560 Citation Ex	C	7419	170	115	133	132	133	6	3	0	0	2
Cessna 560 Citation Ex	A	1443	29	19	22	22	22	1	1	0	0	0

Cessna 560 Citation Ex	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 560 Citation XLS	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 560 Citation XLS	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 560 Citation XLS	T	633	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Cessna 560 Citation XLS	C	6429	148	100	116	115	116	6	3	0	0	2
Cessna 560 Citation XLS	A	1267	25	17	20	19	20	1	1	0	0	0
Cessna 560 Citation XLS	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 650 Citation III	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 650 Citation III	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 650 Citation III	T	151	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Cessna 650 Citation III	C	1780	24	7	8	8	8	2	1	N/A	N/A	0
Cessna 650 Citation III	A	249	4	1	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Cessna 650 Citation III	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 680 Citation Sov.	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 680 Citation Sov.	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 680 Citation Sov.	T	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cessna 680 Citation Sov.	C	2058	24	3	4	4	4	3	1	0	0	0
Cessna 680 Citation Sov.	A	283	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Cessna 680 Citation Sov.	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 750 Citation X	S	N/A	N/A	82	95	95	95	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cessna 750 Citation X	O	25734	182	34	39	39	39	32	11	0	0	1
Cessna 750 Citation X	T	98414	26	7	8	8	8	640	42	2	2	0
Cessna 750 Citation X	C	252569	72	19	22	22	22	1585	108	3	3	0
Cessna 750 Citation X	A	419473	346	64	74	74	74	1491	180	6	6	1
Cessna 750 Citation X	I	21270	121	22	26	26	26	35	9	0	0	0
Cirrus SR22	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cirrus SR22	O	41	14	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Cirrus SR22	T	60	21	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Cirrus SR22	C	560	208	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Cirrus SR22	A	1114	405	6	5	5	6	0	0	N/A	N/A	0
Cirrus SR22	I	21	7	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 20-E	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault Falcon 20-E	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault Falcon 20-E	T	370	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 20-E	C	3627	51	1	1	1	1	3	2	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 20-E	A	601	9	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 20-E	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault 2000-EX	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault 2000-EX	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Dassault Falcon 2000-EX	T	1193	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0
Dassault Falcon 2000-EX	C	11636	16	0	1	1	1	34	5	0	0	0
Dassault Falcon 2000-EX	A	3311	2	0	0	0	0	14	1	0	0	0
Dassault Falcon 2000-EX	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault Falcon 900-EX	S	N/A	N/A	64	74	74	74	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dassault Falcon 900-EX	O	12268	159	30	35	35	35	17	5	N/A	N/A	1
Dassault Falcon 900-EX	T	25833	60	2	2	2	2	102	11	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 900-EX	C	51847	133	4	5	5	5	199	22	N/A	N/A	0
Dassault Falcon 900-EX	A	53598	677	123	142	142	142	75	23	N/A	N/A	2
Dassault Falcon 900-EX	I	10024	127	24	28	27	28	14	4	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-100	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-100	T	88	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	C	1091	2	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	A	176	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-100	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-300	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland DHC-6-300	O	167	3	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	T	185	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	C	1219	1	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	A	1255	24	5	5	5	5	1	0	N/A	N/A	0
DeHavilland DHC-6-300	I	67	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DeHavilland Dash 7	O	125	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	T	230	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	C	1704	1	0	0	0	0	5	1	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	A	1356	7	0	0	0	0	2	1	N/A	N/A	0
DeHavilland Dash 7	I	59	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 228-100	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 228-100	T	81	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	C	1093	9	4	4	4	4	2	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	A	182	4	4	4	4	4	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-100	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Dornier 228-200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 228-200	O	15	1	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-200	T	18	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-200	C	120	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-200	A	138	5	8	9	9	9	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 228-200	I	6	0	0	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Dornier 328 Jet	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dornier 328 Jet	O	193	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dornier 328 Jet	T	1426	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0
Dornier 328 Jet	C	7589	6	0	0	0	0	21	3	0	0	0
Dornier 328 Jet	A	4936	6	0	0	0	0	14	2	0	0	0
Dornier 328 Jet	I	153	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EADS Socata TB-20 Tr.	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EADS Socata TB-20 Tr.	O	16	6	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-20 Tr.	T	20	7	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-20 Tr.	C	222	80	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-20 Tr.	A	454	166	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-20 Tr.	I	8	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-9 Tam.	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EADS Socata TB-9 Tam.	O	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-9 Tam.	T	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-9 Tam.	C	12	4	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-9 Tam.	A	16	5	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TB-9 Tam.	I	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TBM-700	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EADS Socata TBM-700	O	12	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TBM-700	T	20	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TBM-700	C	129	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TBM-700	A	65	3	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
EADS Socata TBM-700	I	5	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Embraer ERJ135	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ135	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ135	T	978	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Embraer ERJ135	C	2908	3	0	0	0	0	10	1	0	0	0
Embraer ERJ135	A	893	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Embraer ERJ135	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ145	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ145	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ145	T	106	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Embraer ERJ145	C	583	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Embraer ERJ145	A	265	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Embraer ERJ145	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ145-XR	S	N/A	N/A	5	5	5	5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ145-XR	O	1485	15	1	2	2	2	2	1	0	0	0
Embraer ERJ145-XR	T	4283	1	0	0	0	0	26	2	0	0	0
Embraer ERJ145-XR	C	12473	3	0	0	0	0	62	5	0	0	0
Embraer ERJ145-XR	A	14209	56	3	4	4	4	36	5	0	0	0
Embraer ERJ145-XR	I	1538	12	1	1	1	1	3	1	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Embraer ERJ195-LR	O	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	T	402	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	C	1110	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	A	988	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Embraer ERJ195-LR	I	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fairchild Hiller FH-227	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Hiller FH-227	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Hiller FH-227	T	83	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Hiller FH-227	C	858	8	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Hiller FH-227	A	118	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Hiller FH-227	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Merlin III SA-226-T	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Merlin III SA-226-T	O	377	18	25	29	29	29	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Merlin III SA-226-T	T	288	1	0	1	1	1	1	0	N/A	N/A	0
Fairchild Merlin III SA-226-T	C	1888	2	0	0	0	0	7	1	N/A	N/A	0
Fairchild Merlin III SA-226-T	A	2097	103	135	157	156	157	1	1	N/A	N/A	3
Fairchild Merlin III SA-226-T	I	239	12	16	18	18	18	0	0	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fairchild Metro III SA-227-AC	O	1450	4	0	0	0	0	3	1	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	T	315	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	C	2141	6	0	0	0	0	5	1	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	A	2209	6	0	0	0	0	5	1	N/A	N/A	0
Fairchild Metro III SA-227-AC	I	916	2	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Fokker F100	S	N/A	N/A	498	576	573	576	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fokker F100	O	353005	2314	326	377	376	377	321	151	15	15	6
Fokker F100	T	990760	203	149	172	171	172	7492	425	166	166	3
Fokker F100	C	2119053	464	340	393	391	393	10959	909	300	300	7
Fokker F100	A	2441028	8109	1298	1501	1493	1501	4298	1047	379	379	25
Fokker F100	I	329094	1655	242	280	278	280	444	141	14	14	5
Fokker Friendship F27	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Fokker Friendship F27	O	3174	213	56	64	64	64	1	1	N/A	N/A	1
Fokker Friendship F27	T	6454	15	3	4	4	4	12	3	N/A	N/A	0

Friendship Fokker F27	C	43902	71	13	15	15	15	79	19	N/A	N/A	0
Friendship Fokker F27	A	29216	1303	280	324	322	324	6	13	N/A	N/A	5
Friendship Fokker F27	I	2535	163	42	48	48	48	0	1	N/A	N/A	1
Grumman Tomcat F-14A	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Grumman Tomcat F-14A	O	136	2	1	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	T	1924	3	0	0	0	0	3	1	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	C	1137	2	0	0	0	0	8	0	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	A	897	2	1	1	1	1	2	0	N/A	N/A	0
Grumman Tomcat F-14A	I	210	3	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream G200	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G200	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G200	T	98	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Gulfstream G200	C	1393	1	0	0	0	0	8	1	0	0	0
Gulfstream G200	A	200	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Gulfstream G200	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G500	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream G500	O	105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream G500	T	915	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Gulfstream G500	C	8096	23	0	1	1	1	23	3	0	0	0
Gulfstream G500	A	2285	6	0	0	0	0	6	1	0	0	0
Gulfstream G500	I	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream I	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream I	O	161	11	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream I	T	282	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Gulfstream I	C	1889	3	1	1	1	1	3	1	N/A	N/A	0
Gulfstream I	A	1242	56	12	14	14	14	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream I	I	77	5	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Gulfstream IV-SP	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream IV-SP	O	431	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream IV-SP	T	567	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Gulfstream IV-SP	C	2100	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0
Gulfstream IV-SP	A	1937	9	1	2	2	2	3	1	0	0	0
Gulfstream IV-SP	I	278	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gulfstream V-SP	S	N/A	N/A	7	8	8	8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Gulfstream V-SP	O	3305	25	1	1	1	1	6	1	0	0	0
Gulfstream V-SP	T	7469	2	0	0	0	0	51	3	0	0	0
Gulfstream V-SP	C	24395	7	0	0	0	0	146	9	1	1	0
Gulfstream V-SP	A	21085	102	3	4	4	4	46	8	0	0	0
Gulfstream V-SP	I	2953	18	1	1	1	1	6	1	0	0	0
Hawker Hunter	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hawker Hunter	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hawker Hunter	T	73	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Hawker Hunter	C	1051	1	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0
Hawker Hunter	A	273	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Hawker Hunter	I	250	8	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Hughes OH-6 Cayuse	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hughes OH-6 Cayuse	O	80	2	0	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0

Hughes OH-6 Cayuse	T	608	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Hughes OH-6 Cayuse	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hughes OH-6 Cayuse	A	50	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Hughes OH-6 Cayuse	I	485	11	3	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
Israel IAI-1124	S	N/A	N/A	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Westwind I												
Israel IAI-1124	O	42	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Westwind I												
Israel IAI-1124	T	341	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Westwind I												
Israel IAI-1124	C	575	0	0	0	0	0	4	0	N/A	N/A	0
Westwind I												
Israel IAI-1124	A	253	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Westwind I												
Israel IAI-1124	I	37	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Westwind I												
Kaman SH-2	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Seasprite												
Kaman SH-2	O	1184	3	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Seasprite												
Kaman SH-2	T	2647	7	0	0	0	0	5	1	N/A	N/A	0
Seasprite												
Kaman SH-2	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Seasprite												
Kaman SH-2	A	422	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Seasprite												
Kaman SH-2	I	6246	18	1	1	1	1	12	2	N/A	N/A	0
Seasprite												
Let 410	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Let 410	O	5354	81	8	9	9	9	6	2	N/A	N/A	0
Let 410	T	6934	7	0	0	0	0	27	3	N/A	N/A	0
Let 410	C	46272	31	1	2	2	2	187	20	N/A	N/A	0
Let 410	A	50477	706	67	77	77	77	62	22	N/A	N/A	1
Let 410	I	3688	56	5	6	6	6	4	2	N/A	N/A	0
Lockheed C-130	S	N/A	N/A	4	5	5	5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Hercules												
Lockheed C-130	O	1487	7	1	1	1	1	2	1	0	0	0
Hercules												
Lockheed C-130	T	1653	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0
Hercules												
Lockheed C-130	C	12302	5	1	1	1	1	49	5	0	0	0
Hercules												
Lockheed C-130	A	7151	35	5	6	6	6	10	3	0	0	0
Hercules												
Lockheed C-130	I	939	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Hercules												
Lockheed P-3 Orion	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Lockheed P-3 Orion	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Lockheed P-3 Orion	T	122	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Lockheed P-3 Orion	C	1525	3	1	1	1	1	3	1	N/A	N/A	0
Lockheed P-3 Orion	A	139	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Lockheed P-3 Orion	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Maule MT-7-235	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Maule MT-7-235	O	2	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235	T	30	12	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235	C	76	32	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235	A	45	16	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Maule MT-7-235	I	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	O	200	3	2	3	3	3	0	0	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	T	592	0	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	C	1954	0	0	1	1	1	8	1	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	A	1418	4	1	1	1	1	3	1	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4 Skyhawk	I	384	7	4	5	5	5	0	0	N/A	N/A	0
McDonnell Douglas A-4M Skyhawk	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
McDonnell Douglas A-4M Skyhawk	O	746725	11367	5754	6653	6619	6653	646	283	N/A	N/A	112
McDonnell Douglas A-4M Skyhawk	T	2035805	950	328	379	377	379	9115	770	N/A	N/A	6
McDonnell Douglas A-4M Skyhawk	C	6915546	4290	1213	1402	1395	1402	25515	2617	N/A	N/A	24
McDonnell Douglas A-4M Skyhawk	A	4193856	13574	1709	1976	1966	1976	9315	1587	N/A	N/A	33
McDonnell Douglas A-4M Skyhawk	I	1125756	17283	8749	10116	10064	10116	973	426	N/A	N/A	170
Mooney M20-K	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Mooney M20-K	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Mooney M20-K	T	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Mooney M20-K	C	79	22	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Mooney M20-K	A	9	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Mooney M20-K	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Nord Transall C-160	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Nord Transall C-160	O	91	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160	T	86	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160	C	804	13	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160	A	267	5	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Nord Transall C-160	I	180	3	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Partenavia P.68	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Victor												
Partenavia P.68	O	117	29	2	1	1	2	0	0	N/A	N/A	0
Victor												
Partenavia P.68	T	2449	728	6	5	5	6	2	1	N/A	N/A	0
Victor												
Partenavia P.68	C	3454	1107	9	8	8	9	6	1	N/A	N/A	0
Victor												
Partenavia P.68	A	1896	379	5	5	4	5	7	1	N/A	N/A	0
Victor												
Partenavia P.68	I	85	21	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Victor												
Piaggio P-166	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Piaggio P-166	O	349	5	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P-166	T	943	0	0	0	0	0	3	0	N/A	N/A	0
Piaggio P-166	C	8668	13	1	1	1	1	18	4	N/A	N/A	0
Piaggio P-166	A	4641	47	4	4	4	4	5	2	N/A	N/A	0
Piaggio P-166	I	243	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Piaggio P.180 Avanti	O	1317	55	9	11	11	11	1	1	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti	T	21	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti	C	72	3	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti	A	10251	64	2	3	3	3	16	4	N/A	N/A	0
Piaggio P.180 Avanti	I	907	38	6	7	7	7	1	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Pilatus PC-12	O	44	2	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12	T	57	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12	C	377	1	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12	A	384	14	5	5	5	5	0	0	N/A	N/A	0
Pilatus PC-12	I	16	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piper PA-31T	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Cheyenne PA-31T	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Piper PA-31T	T	11	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Cheyenne PA-31T	C	170	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piper PA-31T	A	49	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Cheyenne PA-31T	I	85	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Piper PA46-TP	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Meridian PA46-TP	O	345	7	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Piper PA46-TP	T	754	1	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Meridian PA46-TP	C	5122	3	0	0	0	0	13	2	N/A	N/A	0
Piper PA46-TP	A	5302	38	0	0	0	0	6	2	N/A	N/A	0
Meridian PA46-TP	I	196	4	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Raytheon 1900-D	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Raytheon 1900-D	O	3684	179	61	71	71	71	2	1	N/A	N/A	1
Raytheon 1900-D	T	5382	44	9	11	11	11	9	2	N/A	N/A	0
Raytheon 1900-D	C	23717	242	46	54	53	54	32	9	N/A	N/A	1
Raytheon 1900-D	A	20305	1030	351	406	404	406	14	8	N/A	N/A	7
Raytheon 1900-D	I	2662	129	44	51	51	51	2	1	N/A	N/A	1
Raytheon Premier I	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Raytheon Premier I	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Raytheon Premier I	T	573	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Raytheon Premier I	C	6630	134	27	32	31	32	6	3	0	0	1
Raytheon Premier I	A	1084	25	7	8	8	8	1	0	0	0	0
Raytheon Premier I	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Robin DR 400	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Robin DR 400	O	3	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Robin DR 400	T	5	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Robin DR 400	C	77	18	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Robin DR 400	A	86	20	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Robin DR 400	I	2	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Robinson R22	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Robinson R22	O	10	2	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Robinson R22	T	288	80	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Robinson R22	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Robinson R22	A	34	9	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Robinson R22	I	72	12	3	2	2	3	0	0	N/A	N/A	0
Rockwell	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Commander 700	O	4	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Rockwell Commander 700	T	150	42	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Rockwell Commander 700	C	214	64	1	1	0	1	0	0	N/A	N/A	0
Rockwell Commander 700	A	142	41	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Rockwell Commander 700	I	9	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
SIAl-Marchetti SF-600	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Canguro SIAl-Marchetti SF-600	O	40	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Canguro SIAl-Marchetti SF-600	T	23	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Canguro SIAl-Marchetti SF-600	C	205	3	0	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Canguro SIAl-Marchetti SF-600	A	146	4	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Canguro SIAl-Marchetti SF-600	I	14	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Saab 2000	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Saab 2000	O	230	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saab 2000	T	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saab 2000	C	223	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saab 2000	A	252	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saab 2000	I	117	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saab 340-A	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Saab 340-A	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Saab 340-A	T	74	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Saab 340-A	C	1030	1	0	0	0	0	5	0	N/A	N/A	0
Saab 340-A	A	108	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Saab 340-A	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Shorts 360-100	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Shorts 360-100	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Shorts 360-100	T	36	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Shorts 360-100	C	505	3	0	1	1	1	1	0	N/A	N/A	0
Shorts 360-100	A	52	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Shorts 360-100	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky CH-53 Sea Stallion	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky CH-53 Sea Stallion	O	48	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky CH-53 Sea Stallion	T	560	0	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Sikorsky CH-53 Sea Stallion	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky CH-53 Sea Stallion	A	91	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky CH-53 Sea Stallion	I	317	5	1	1	1	1	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky S-76 Spirit	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky S-76 Spirit	O	300	4	5	5	5	5	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky S-76 Spirit	T	4761	4	1	1	1	1	15	2	N/A	N/A	0
Sikorsky S-76 Spirit	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky S-76 Spirit	A	664	1	0	0	0	0	2	0	N/A	N/A	0
Sikorsky S-76 Spirit	I	2432	36	38	44	44	44	2	1	N/A	N/A	1

Sikorsky King	SH-3	Sea	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Sikorsky King	SH-3	Sea	O	214	10	8	9	9	9	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky King	SH-3	Sea	T	2355	7	0	0	0	0	5	1	N/A	N/A	0
Sikorsky King	SH-3	Sea	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky King	SH-3	Sea	A	362	2	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Sikorsky King	SH-3	Sea	I	1078	53	39	45	44	45	1	0	N/A	N/A	1
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	O	3565	10	1	1	1	1	7	2	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	T	8219	23	1	1	1	1	17	4	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	A	1502	4	0	0	0	0	3	1	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	SH-60	Sea	I	17436	50	3	3	3	3	34	7	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60 Black	Sea	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	UH-60 Black	Sea	O	20	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60 Black	Sea	T	282	0	0	0	0	0	1	0	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60 Black	Sea	C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Sikorsky Hawk	UH-60 Black	Sea	A	49	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Sikorsky Hawk	UH-60 Black	Sea	I	128	2	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless	Sea	S	N/A	N/A	4	5	5	5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Tupolev 154 Careless	Sea	O	4252	90	15	17	17	17	4	2	N/A	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless	Sea	T	17056	15	2	2	2	2	75	7	N/A	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless	Sea	C	38498	144	18	21	21	21	101	17	N/A	N/A	N/A	0
Tupolev 154 Careless	Sea	A	27706	339	50	58	58	58	41	12	N/A	N/A	N/A	1
Tupolev 154 Careless	Sea	I	3767	66	11	12	12	12	5	2	N/A	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard	Sea	S	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vickers Vanguard	Sea	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Vickers Vanguard	Sea	T	50	1	0	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard	Sea	C	699	13	2	2	2	2	0	0	N/A	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard	Sea	A	66	1	0	0	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	0
Vickers Vanguard	Sea	I	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Yakovlev 42 Clobber	Sea	S	N/A	N/A	1	1	1	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Yakovlev 42 Clobber	Sea	O	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Yakovlev 42 Clobber	Sea	T	4969	1	0	0	0	0	47	2	0	0	0	0
Yakovlev 42 Clobber	Sea	C	19576	6	0	0	0	0	114	8	0	0	0	0
Yakovlev 42 Clobber	Sea	A	8848	4	0	0	0	0	40	4	0	0	0	0
Yakovlev 42 Clobber	Sea	I	270	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

MEZZI GSE

Tipologia GSE	Fuel	CO	THC	NMHC	VOC	TOG	NOx	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}
Air Conditioner	Diesel	373	N/A	130	139	142	1879	134	99	96
Air Start	Diesel	215	N/A	43	46	46	781	47	37	36
Aircraft Tractor	Diesel	486	N/A	100	107	109	1332	90	87	84
Baggage Tractor	Diesel	462	N/A	58	62	63	592	49	67	65
Baggage Tractor	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0
Belt Loader	Diesel	363	N/A	70	74	76	751	57	66	64
Belt Loader	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0
Cabin Service Truck	Diesel	280	N/A	100	107	109	940	125	49	48
Cargo Loader	Diesel	278	N/A	79	84	86	542	38	54	53
Cargo Loader	Diesel	231	N/A	66	70	71	450	32	45	44
Fork Lift	Diesel	140	N/A	36	38	39	232	14	24	24
Fork Lift	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0
Ground Power Unit	Diesel	226	N/A	78	83	84	1123	79	59	58
Lift	Diesel	85	N/A	22	23	24	141	9	15	14
Passenger Stand	Diesel	76	N/A	24	26	27	269	25	17	16
Passenger Stand	Electric	0	N/A	0	0	0	0	0	0	0

TRAFFICO VEICOLARE

Sorgente veicolare	Tipologia	CO	THC	NMHC	VOC	TOG	NOx	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}
Parking_1	Parking	11096	N/A	2418	2436	2524	1057	4	19	13
Parking_2	Parking	13094	N/A	2854	2874	2979	1247	5	23	15
SS13	Roadway	45311	N/A	3318	3367	3528	7554	53	226	151