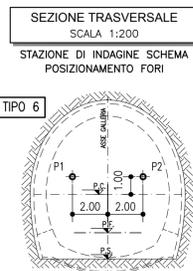


**MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA**  
INDAGINE DI PROSPERAZIONE  
MEDIANTE SONDAGGI IN AVANZAMENTO  
A CAROTAGGIO CONTINUO E/O DAC TEST



**FREQUENZA LETTURE**

STAZIONE DI MONITORAGGIO CONVERGENZE (SEZ. TIPO 3)  
PER LE SEZIONI TIPO "A" E "B" DI SCAVO TRADIZIONALE

- N.1 LETTURA AL GIORNO NELLA SETTIMANA SUCCESSIVA ALLA LETTURA DI "ZERO";
- N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO O A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

PER LE SEZIONI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:

- N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE LA LETTURA "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO O A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO (SEZ. TIPO 4-5)

- 2 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO)

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE (SEZ. TIPO 1)

- N.1 LETTURA AL GIORNO QUANDO IL FRONTE DISTA FINO A 20 M DALLA SEZIONE DI MISURA;
- N.1 LETTURA OGNI 4 GIORNI PER DISTANZE MAGGIORI FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO (SEZ. TIPO 2)

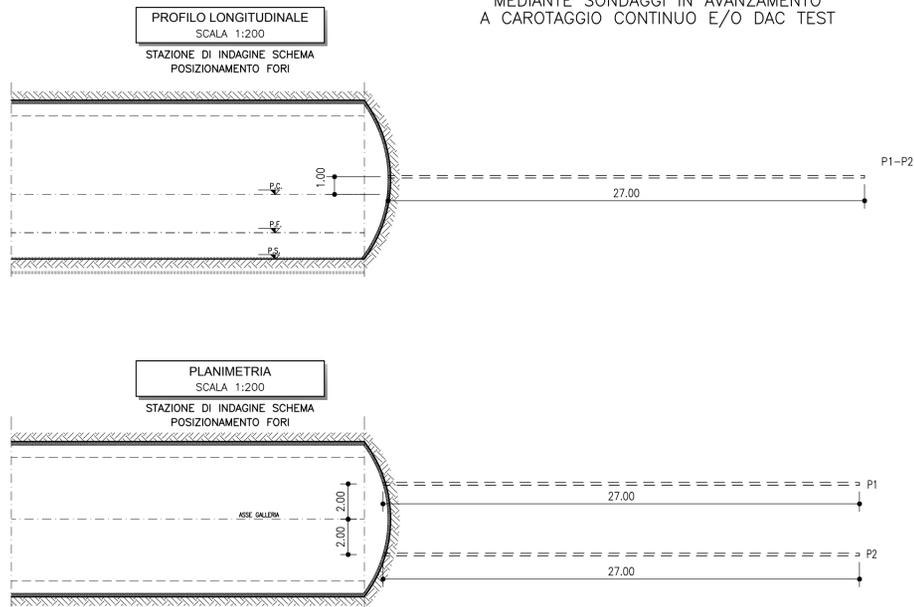
- N.1 LETTURA AL GIORNO PER I PRIMI 7 GIORNI DAL GETTO;
- N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL 30° GIORNO DALL'INSTALLAZIONE;
- N.1 LETTURA A SETTIMANA FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

**NOTA**

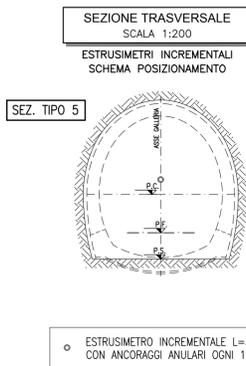
1 - OGNI 500m. ED AD OGNI TRANSIZIONE LITOLOGICA

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO



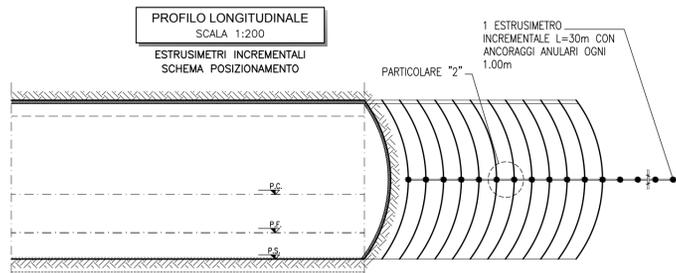
**MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA**  
ESTENSIMETRI INCREMENTALI PER MISURA  
DELLE ESTRUSIONI AL FRONTE



**FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE**

Sezioni tipo A:  
N° 1 OGNI 20m.

Sezioni tipo B e C:  
N° 1 OGNI CAMPO DI SCAVO.



**MONITORAGGIO INTERNO**

SCAVO TRADIZIONALE	SEZIONI TIPO DI MONITORAGGIO						
	1	2	3	4	5	6	7
Galleria 1 Montestretto	11	11	231	132	132	3	231
Galleria 3 Trinacria	2	2	23	12	12	3	23
Cunicolo Trinacria	2	2	23	12	12	3	23
F1 MONTESTRETTO	1	1	47	29	29	3	47
BY PASS PEDONALE	31	31	31	31	31	1	31
BY PASS CARRABILE	3	3	3	3	3	1	3
<b>TOTALE</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>358</b>	<b>219</b>	<b>219</b>	<b>14</b>	<b>358</b>

SCAVO MECCANIZZATO	SEZIONI TIPO DI MONITORAGGIO
GALLERIA	8
Galleria 2 Salso	15
Galleria 3 Trinacria	53
<b>TOTALE</b>	<b>68</b>

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

**MONITORAGGIO**  
Sezione tipo monitoraggio interno

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
RS3U 40 D 07 W9 GN0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ROCKSOIL	Dicembre 2019	S. Vagnozzi	Dicembre 2019	A. Barreca	Dicembre 2019	A. Scorrè
B	Emissione Esecutiva	ROCKSOIL	Gennaio 2020	S. Vagnozzi	Gennaio 2020	A. Barreca	Gennaio 2020	Gennag 2020

ITALFERR S.p.A.  
U.O. GALLERIE  
Caltanissetta - Nuova Enna  
n° 19846

File: RS3U40D07W9GN000001B n. Elab.: 07\_142