

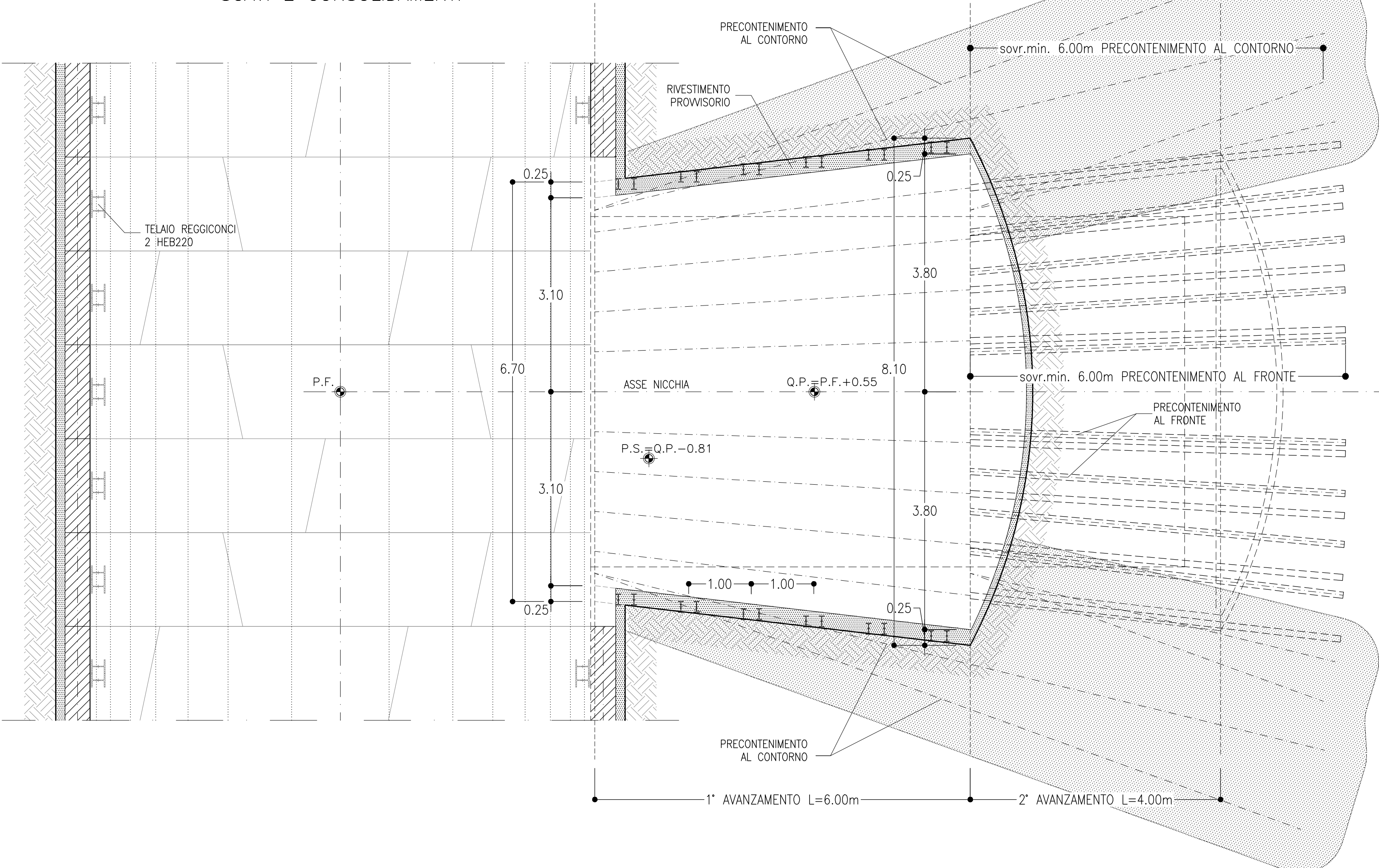
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN000001

PLANIMETRIA

SCALA 1:50

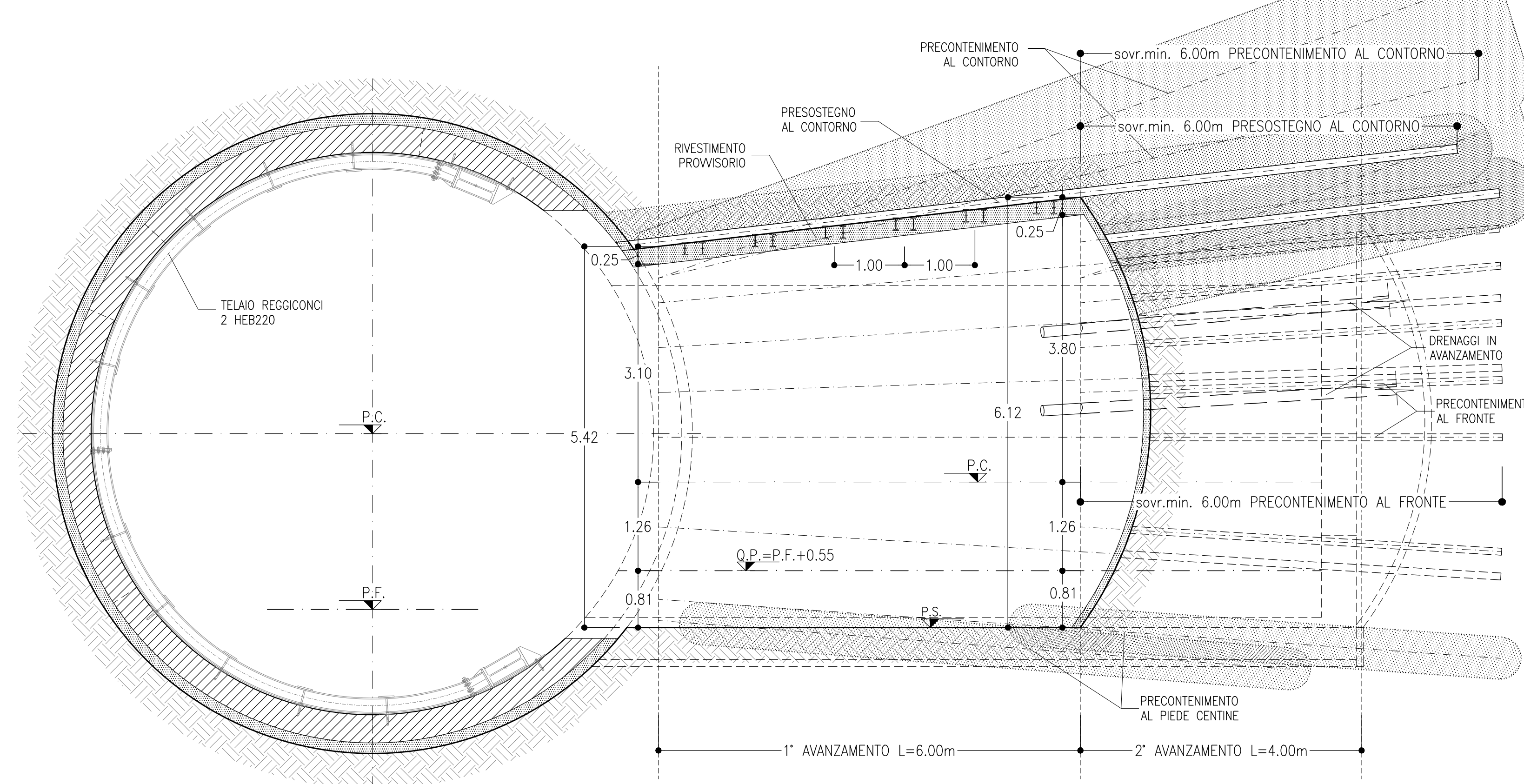
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE LUNGO ASSE NICCHIA

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI

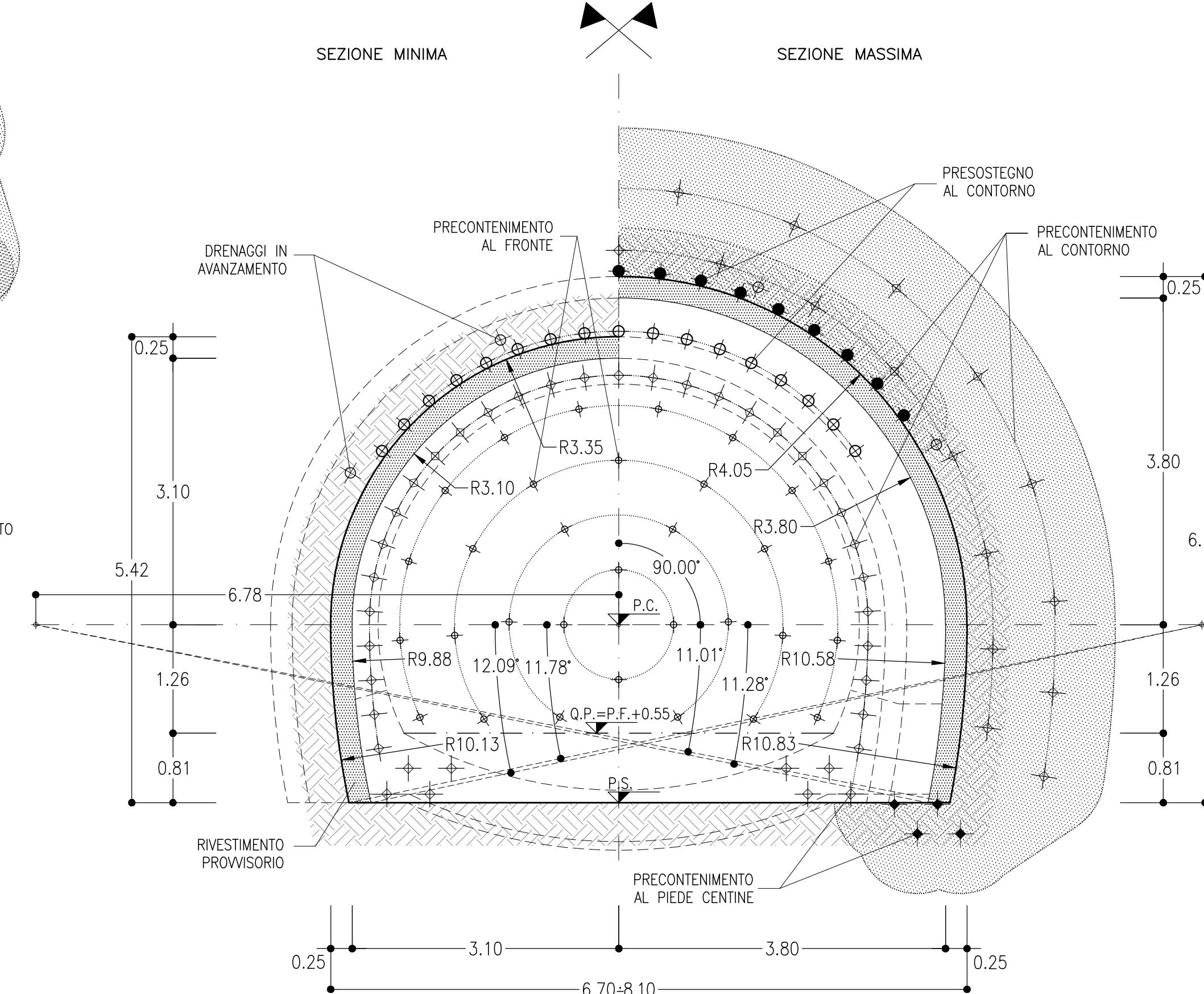


TABELLA RIASSUNTIVA

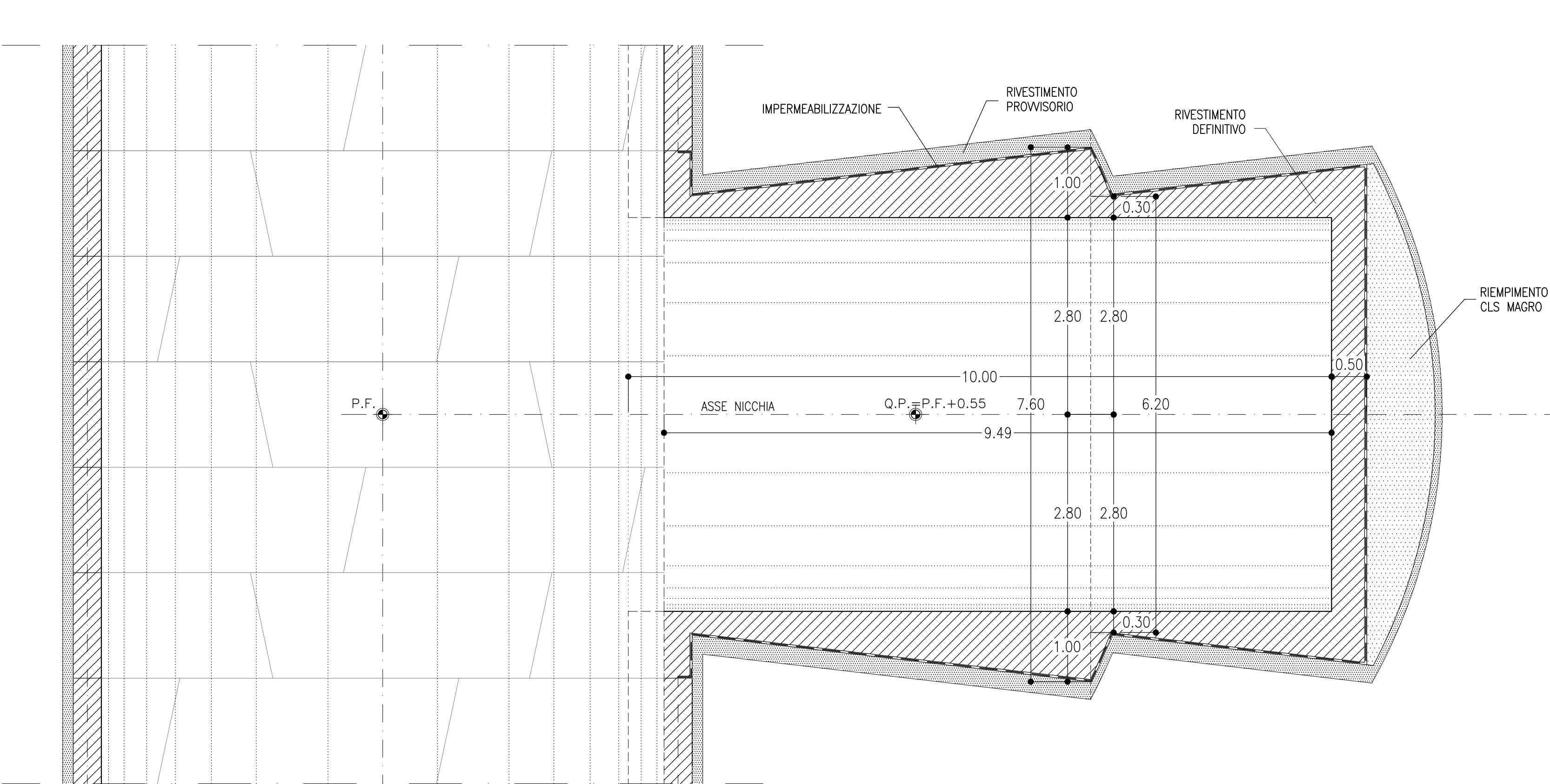
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	TIRICO CONCA
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.10m FINE CANTO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 17 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m 1° avanzamento, L=6m 2° avanzamento (SDRAPP. MIN. 6.00m) p=0.40m
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 31 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12m 1° avanzamento, L=6m 2° avanzamento (SDRAPP. MIN. 6.00m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 41 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=12m 1° avanzamento, L=6m 2° avanzamento (SDRAPP. MIN. 6.00m) ±20% PASSO 0.40m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N°4+4/8 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGHEZZA=10.50m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=20m (SDRAPP.min.14m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 31PN 180 p=1m ±20% CENTINE ARCO ROVESCIO 31PN 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 kg/mc) CALOTTA Sp=0.30-1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	1° Campo L=6.00m, 2° Campo L=4.00m

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

PLANIMETRIA

SCALA 1:50

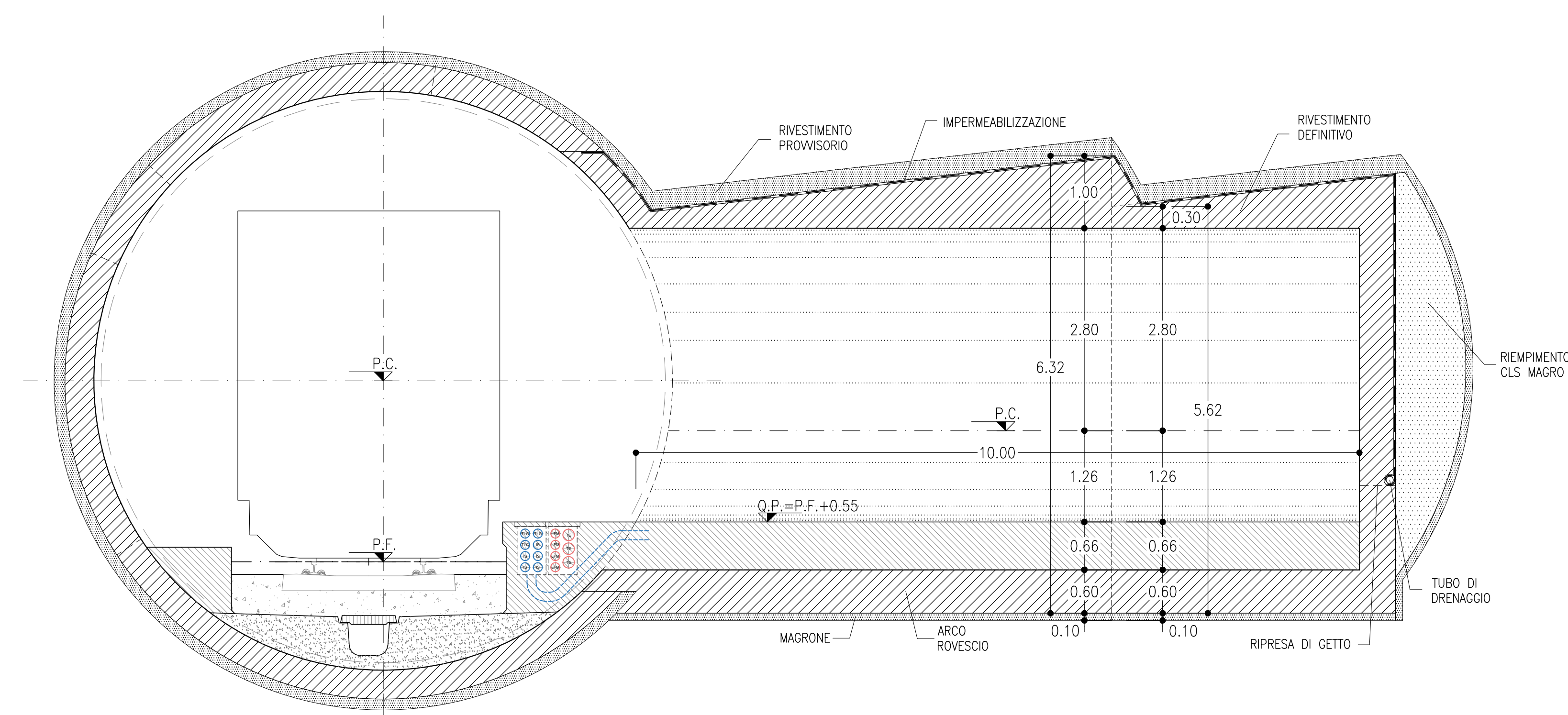
CARPENTERIA



SEZIONE LUNGO ASSE NICCHIA

SCALA 1:50

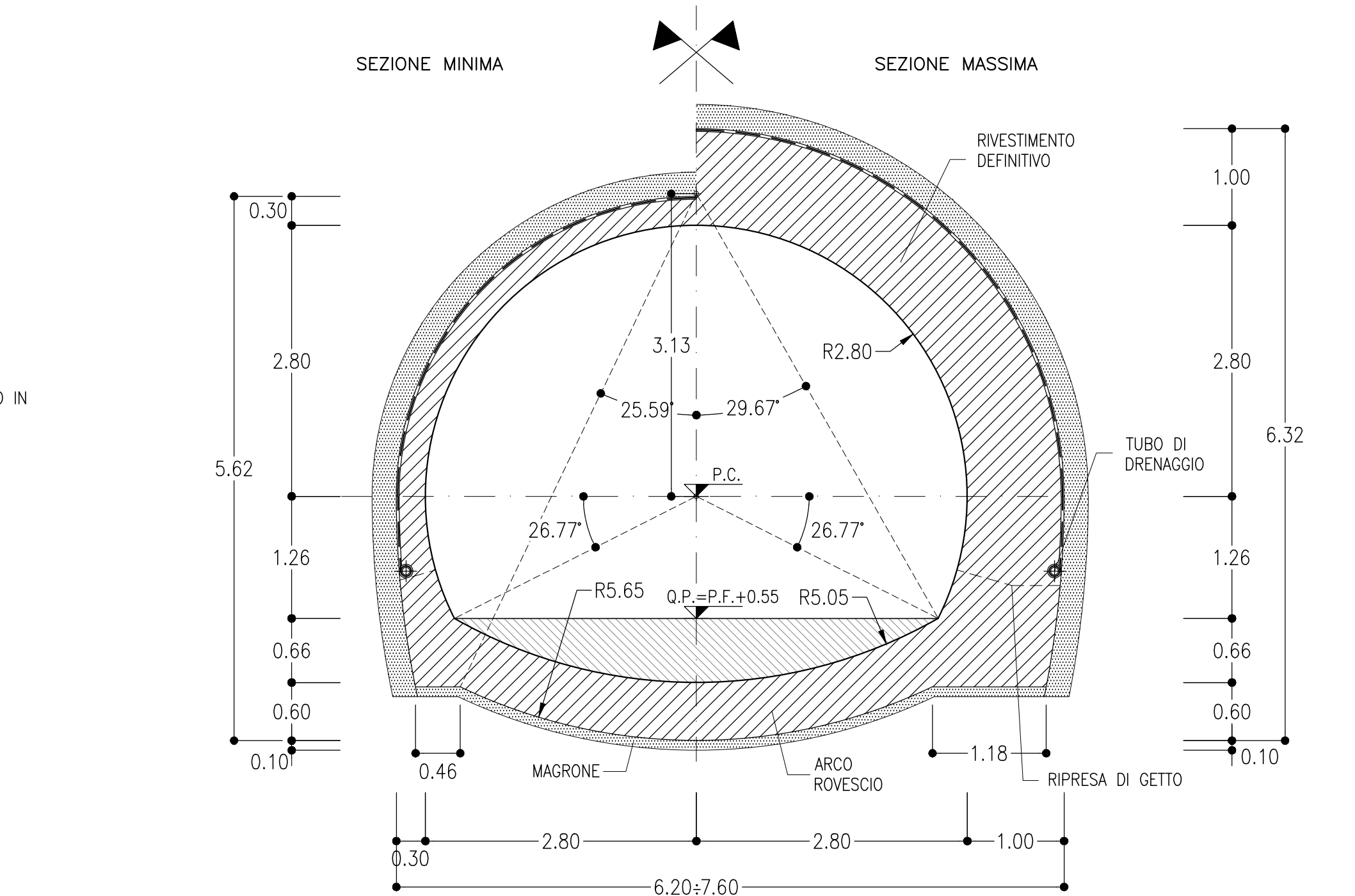
CARPENTERIA



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

CARPENTERIA



LEGENDA

- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO DELLA NICCHIA
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- P.C.= PIANO DEI CENTRI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)  
GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI  
Scavo meccanizzato  
Nicchie tecnologiche MT/BT - Carpentaria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. R.S3U 40 D 07 BB GN 0000 018 A

Rev.	Disegnato	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emiliano Cavallaro	Emiliano Cavallaro	Emiliano Cavallaro	15/06/2024	A. Sordani	15/06/2024	A. Sordani	15/06/2024

FILE: RS3U40D07BEGN0000018A In. Elab.: 07\_32