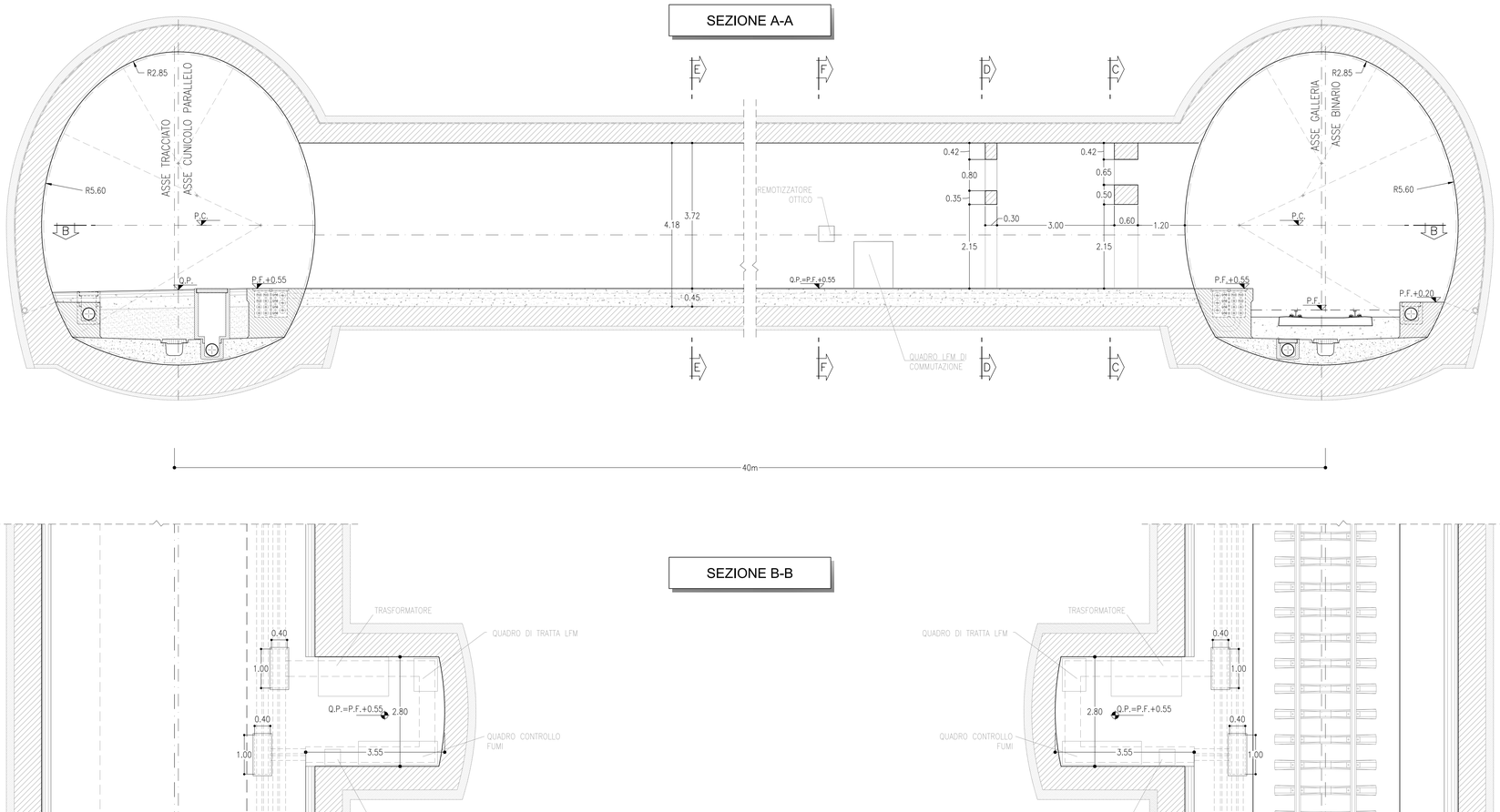
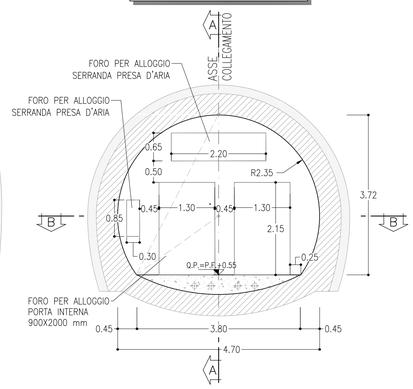
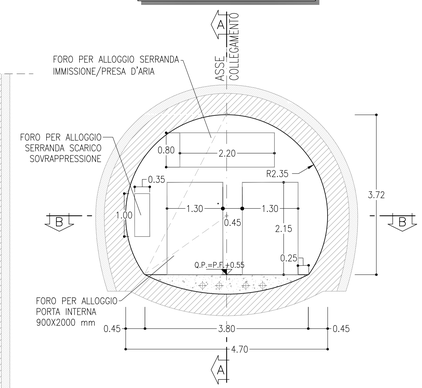
SEZIONE A-A



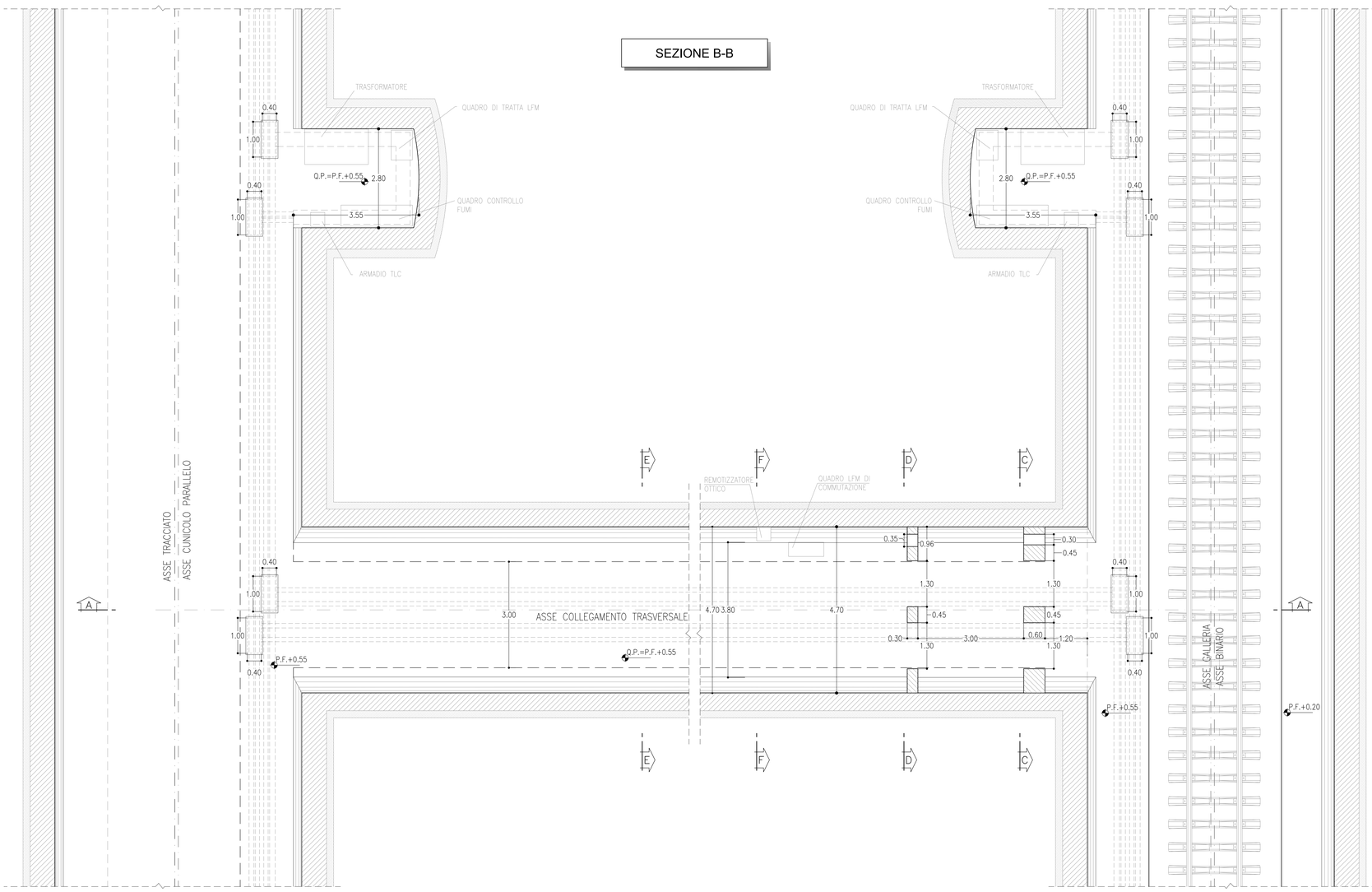
SEZIONE C-C



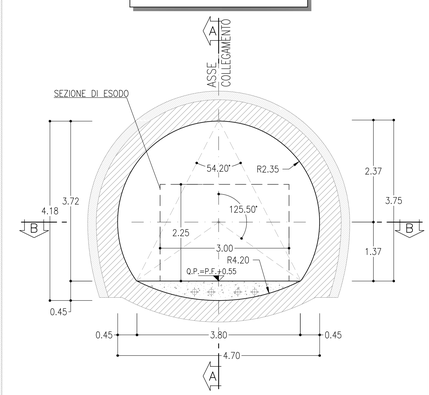
SEZIONE D-D



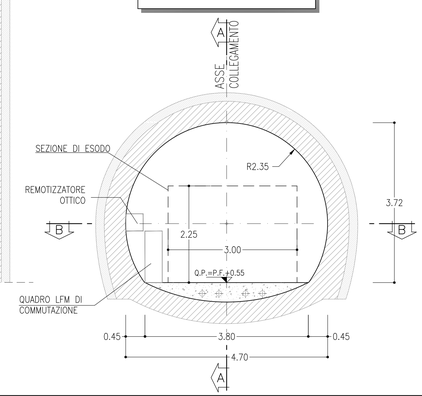
SEZIONE B-B



SEZIONE E-E



SEZIONE F-F



NOTE

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
Q.P.=	PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI

Collegamenti trasversali di esodo - Galleria di linea in scavo tradizionale
Pianta e sezioni

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R S 3 U	4 0	D	0 7	B B	G N 0 0 0 0	0 1 9	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Fiorilli	Dic. 2019	S. Vagnozzi	Dic. 2019	A. Barreca	Dic. 2019	A. Scotti Gennaio 2020
B	Emissione esecutiva	E. Fiorilli	Gen. 2020	S. Vagnozzi	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Area Ingegneria Civile e Idraulica Dott. Ing. Antonella Scotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 12634

File: RS3U40D07BBGN0000019B.dwg | n. Elab.: 07_33