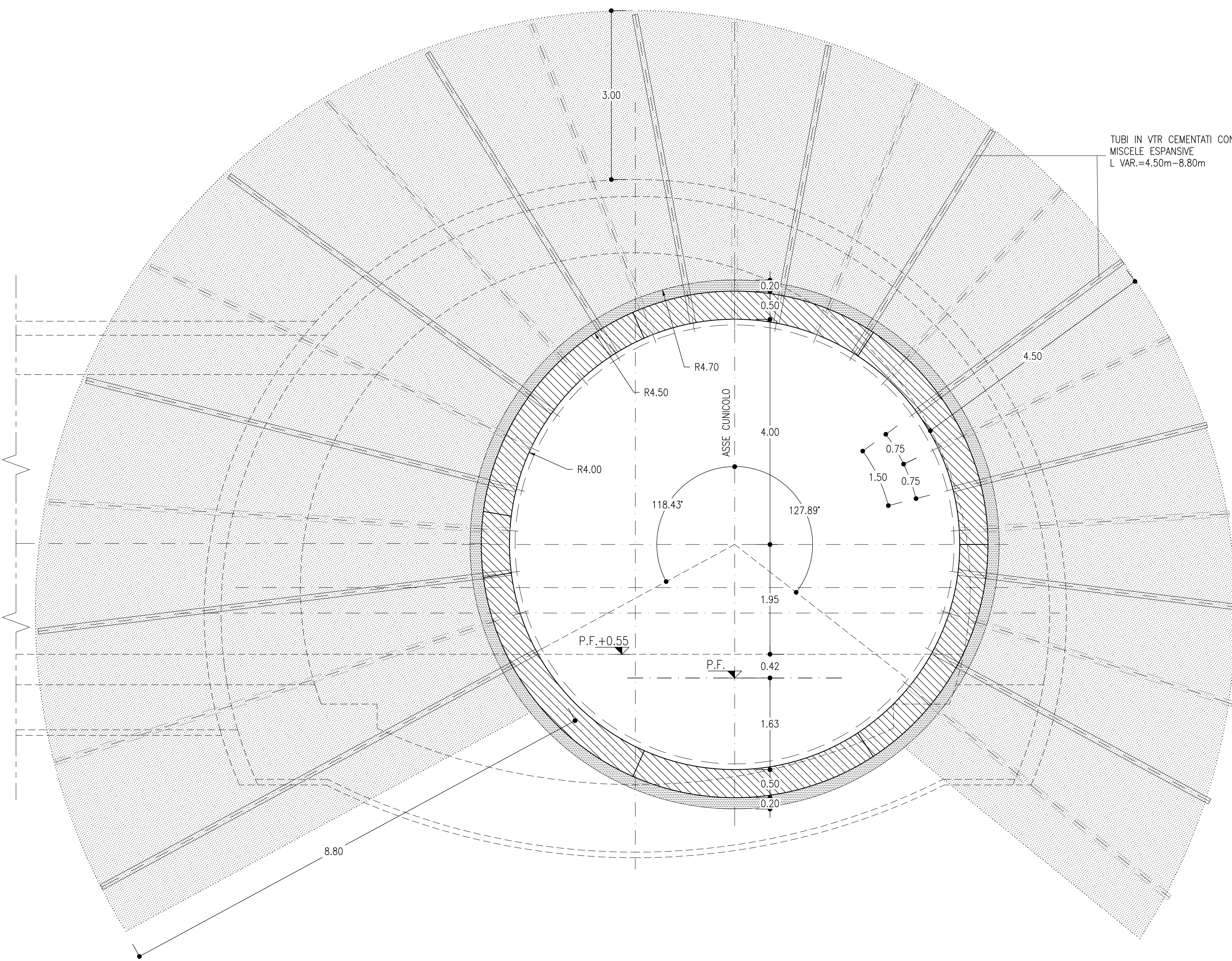


SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CONSOLIDAMENTI CUNICOLO IN ALLARGO



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
CONSOLIDAMENTI CUNICOLO IN ALLARGO

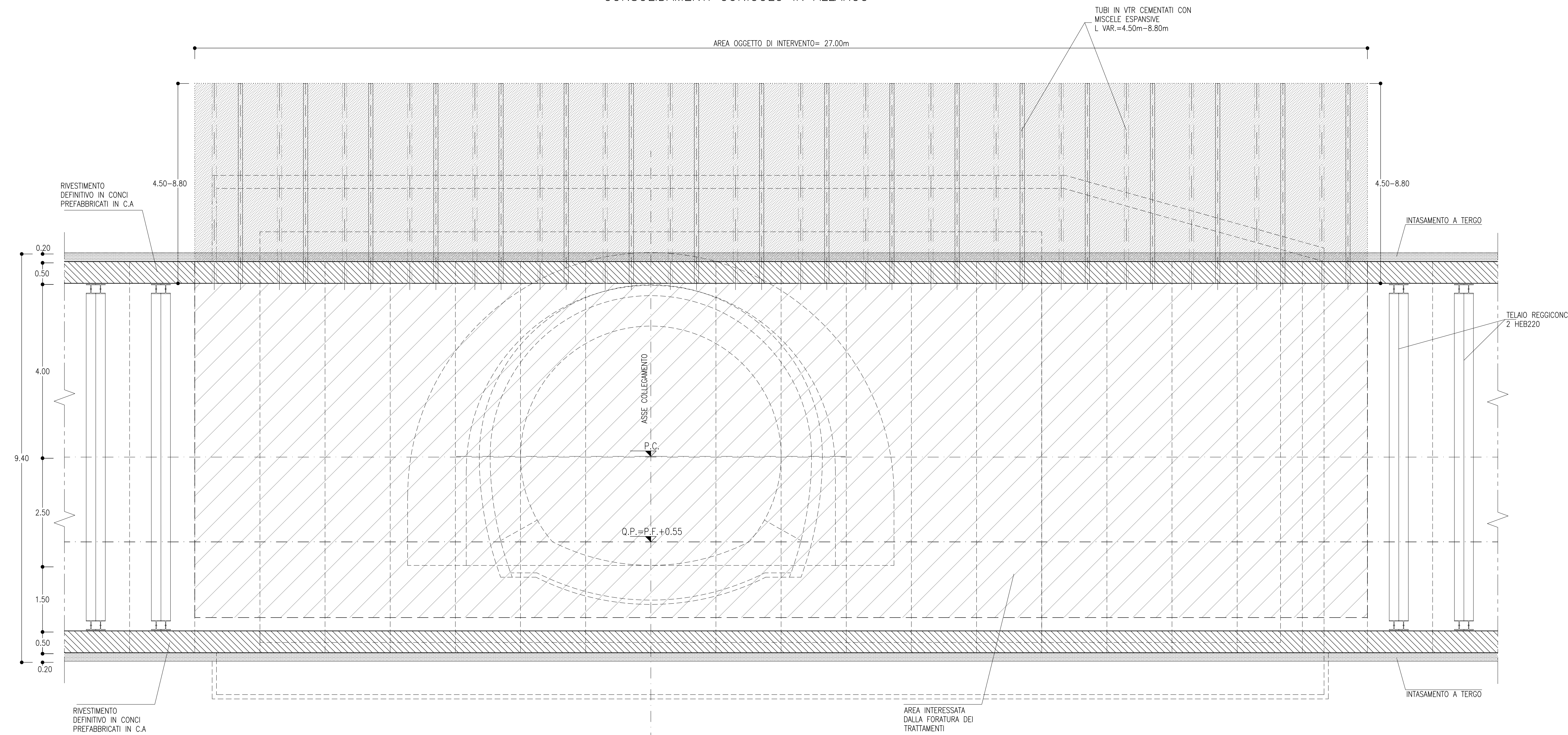


TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CUNICOLO IN ALLARGO	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CLINDRICA
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUI SOG. DEGLI SFONDI
PREOSTEGIO AL CONTORNO (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	-
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO TIPO 1 (*)	N° 432 TUBI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L.VAR.=4.50m-8.80m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	-
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	-
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTRE CALOTTA 2PPI 180 p=1m ±20% CENTRE ARCO ROVESCIO - SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURLETTE Sp=1.20m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 100 Kg/mc) CALOTTA Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 100 Kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m

INCIDENZE ARMATURE CUNICOLO IN ALLARGO	
ARCO ROVESCIO=	100 Kg/mc
PIEDRITTI =	100 Kg/mc
CALOTTA =	100 Kg/mc

NOTE

NEL TRATTO DI GALLERIA INTERESSATO DALLA DEMOLIZIONE DEI CONCI, SARANNO PREVISTI BULLONI PERMANENTI ZINCATI A CALDO LUNGO I GIUNTI LONGITUDINALI, AD ECCEZIONE DEI BULLONI ALL'INTERNO DELL'AREA DA DEMOLIRE, NELLA CANNA OPPOSTA A QUELLA DI PARTENZA DELLO SCAVO DEL BY-PASS, I BULLONI LONGITUDINALI (NON PERMANENTI) SARANNO LASCIATI IN OPERA ANCHE ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DI TAGLIO FINO AL MOMENTO DELLA DEMOLIZIONE.

NOTE

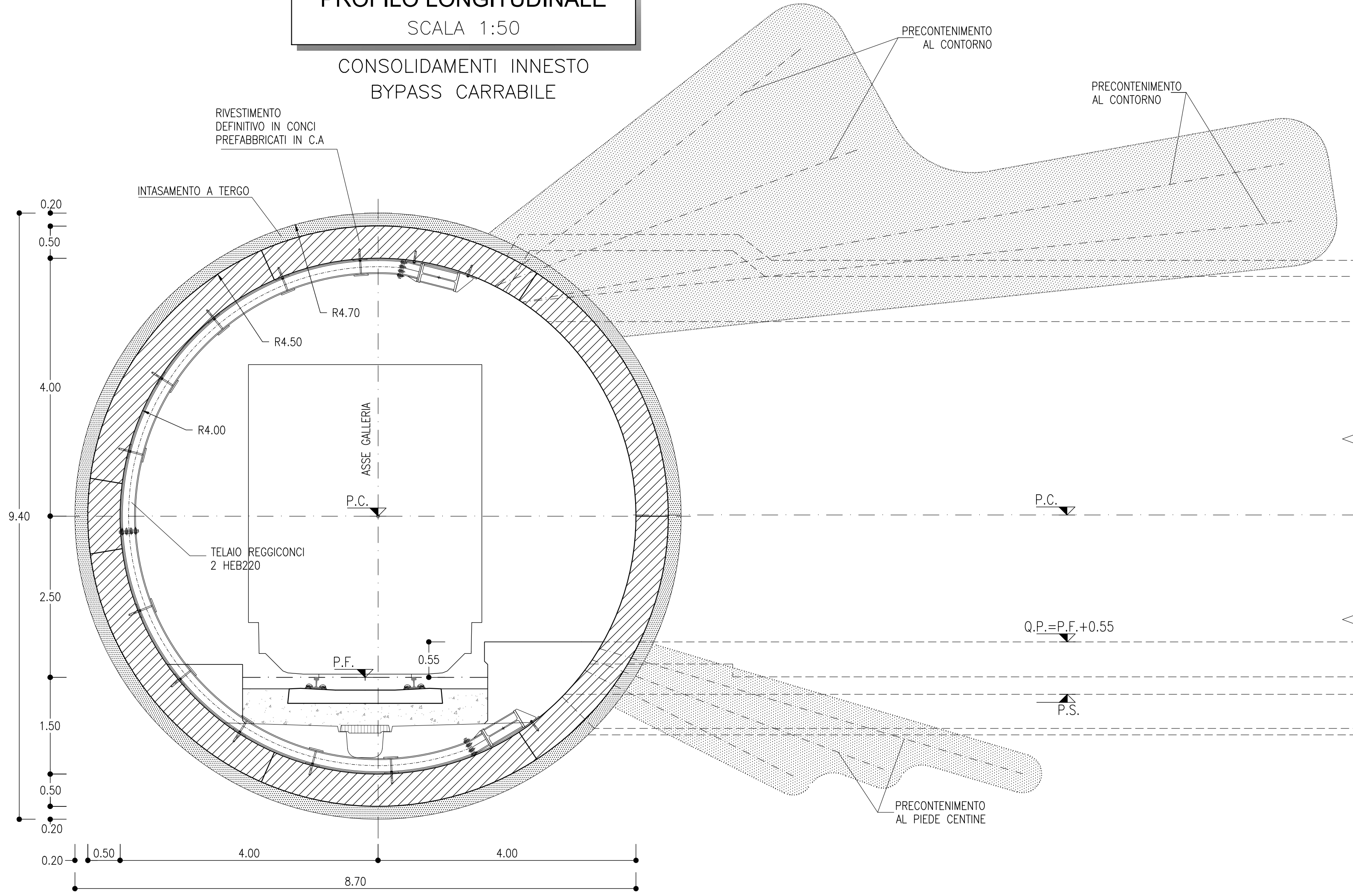
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO R33U4DD07SPGN000001

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
CONSOLIDAMENTI INNESTO BYPASS CARRABILE



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CONSOLIDAMENTI INNESTO BYPASS CARRABILE

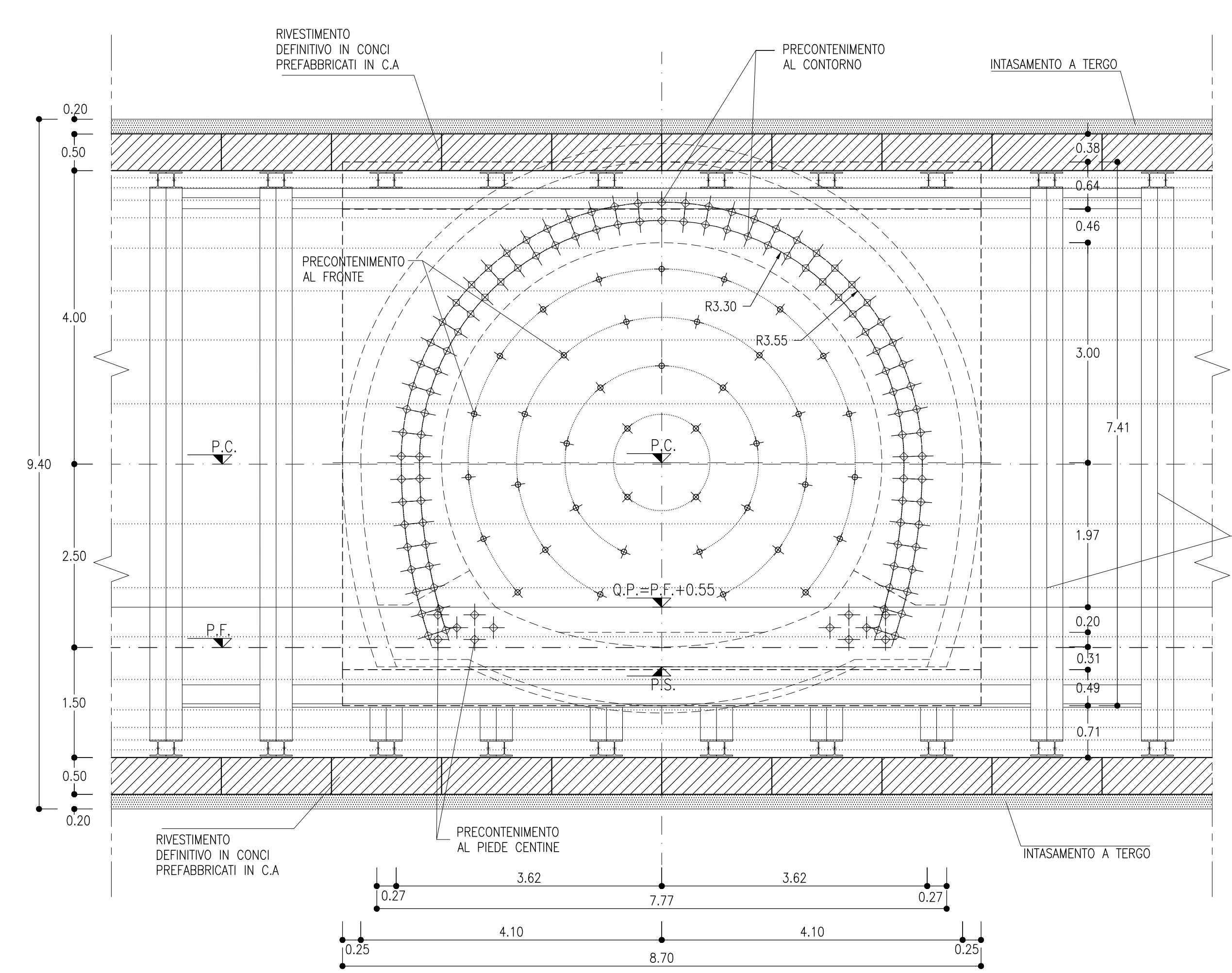


TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI INNESTO BY-PASS CARRABILE DA GALLERIA LINEA	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CLINDRICA
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUI SOG. DEGLI SFONDI
PREOSTEGIO AL CONTORNO (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 40 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIDE L=18m (SOVAPP. MIN. 5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO TIPO 1 (*)	N° 51 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=12m (SOVAPP. MIN. 5m) ±20% - PASSO 0.30m
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO TIPO 2 (*)	N° 51 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=10m (SOVAPP. MIN. 5m) ±20% - PASSO 0.30m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N°6+12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH.VARIABLE=4.00-8.00m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORZATI IN PVC L=30m (SOVAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTRE CALOTTA 2PPI 180 p=1m ±20% CENTRE ARCO ROVESCIO - Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURLETTE Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 100 Kg/mc) CALOTTA Sp=1.0m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 100 Kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m

INCIDENZE ARMATURE INNESTO BY-PASS CARRABILE	
ARCO ROVESCIO=	100 Kg/mc
PIEDRITTI =	100 Kg/mc
CALOTTA =	100 Kg/mc

COMMITTENTE: **R.F.I. RITE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI

Galleria di linea in scavo meccanizzato - Pianta e sezioni - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R33U 40 D 07 BB GIN0000 021 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione Definitiva	[Firma]	02/01/2020	[Firma]	02/01/2020	[Firma]	02/01/2020	A. Sordi Gen. Ingegnere

File: R33U4DD07BBGN0000021A In. Elab.: 07_35