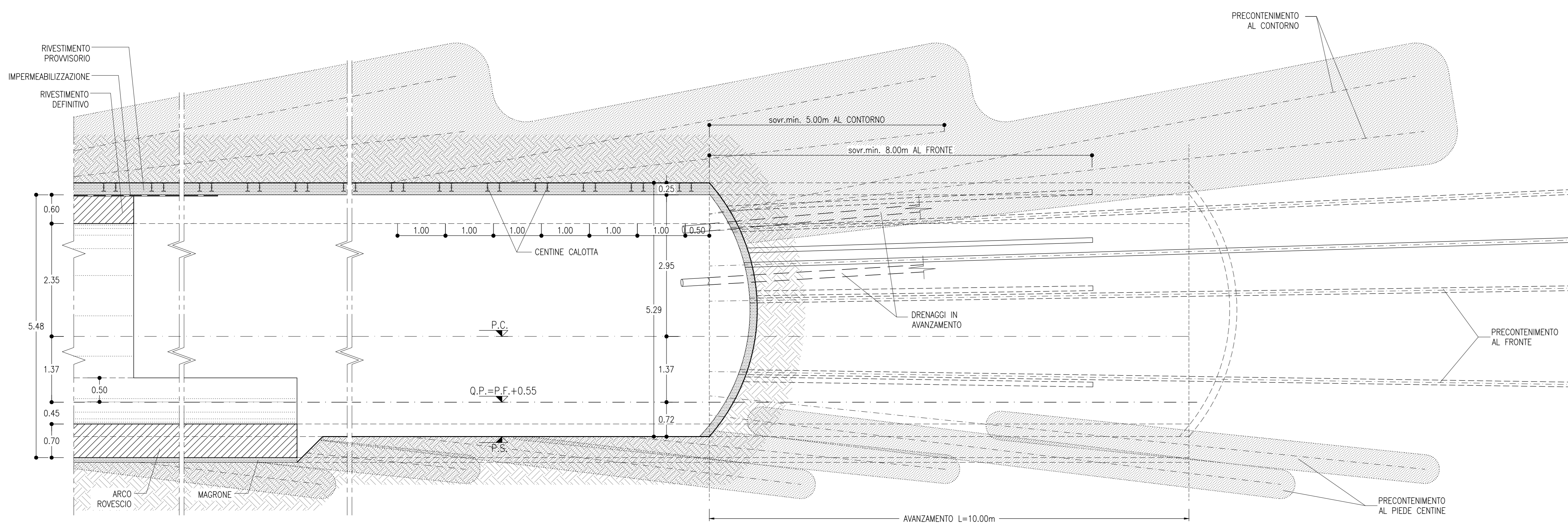


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

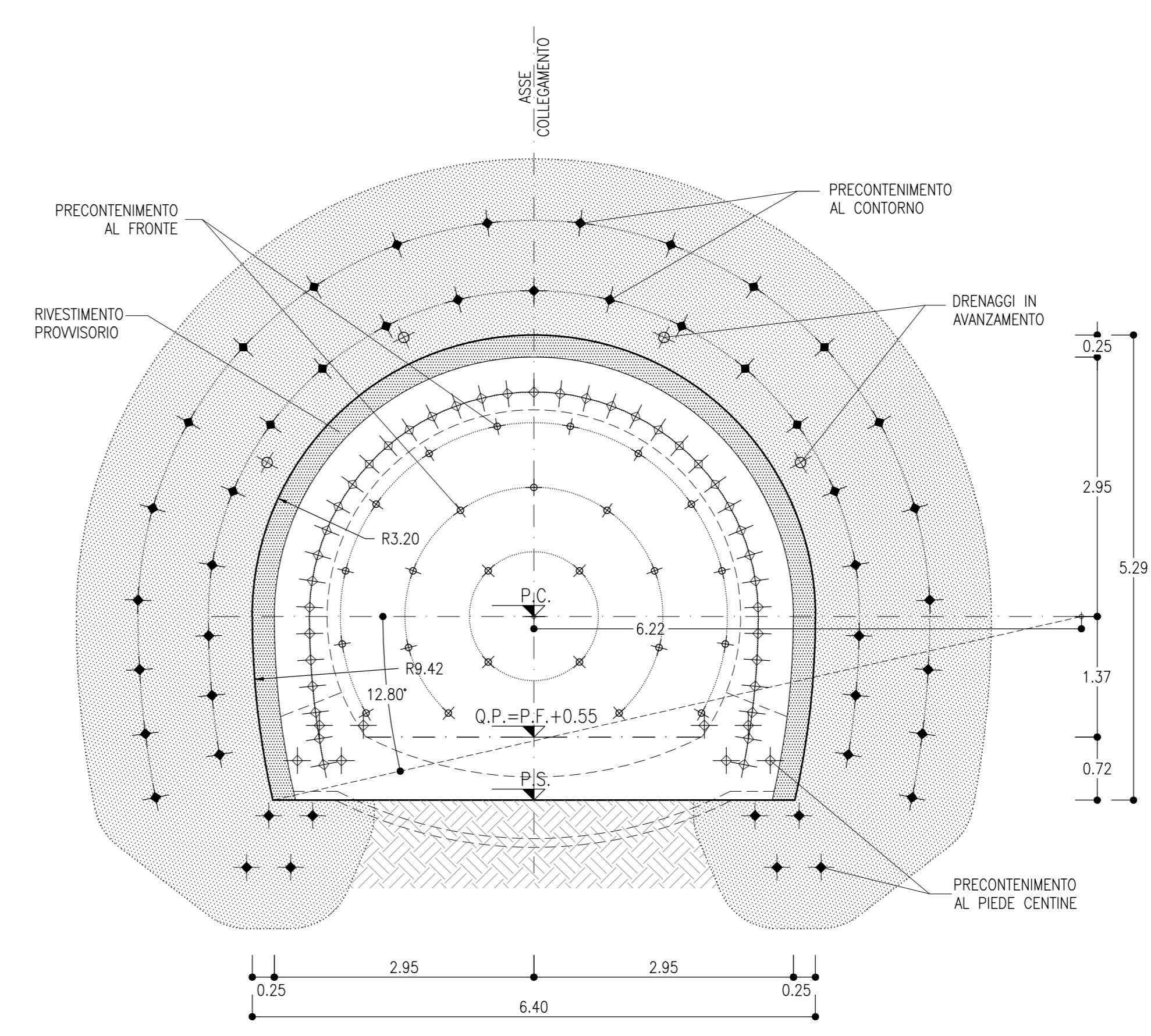


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO C2	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE (*)	S _p =0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI S _p =0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO (*)	-
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=10m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO (*)	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=15m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20% PASSO 0.35m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N°44/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGHI-MEDIA=13.50m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORZATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 2PPI 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTOURNO S _p =0.25m ARCO ROVESCIO E MURETTE S _p =0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40 Kg/mc) CALOTTA S _p =0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30 Kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO C2	
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

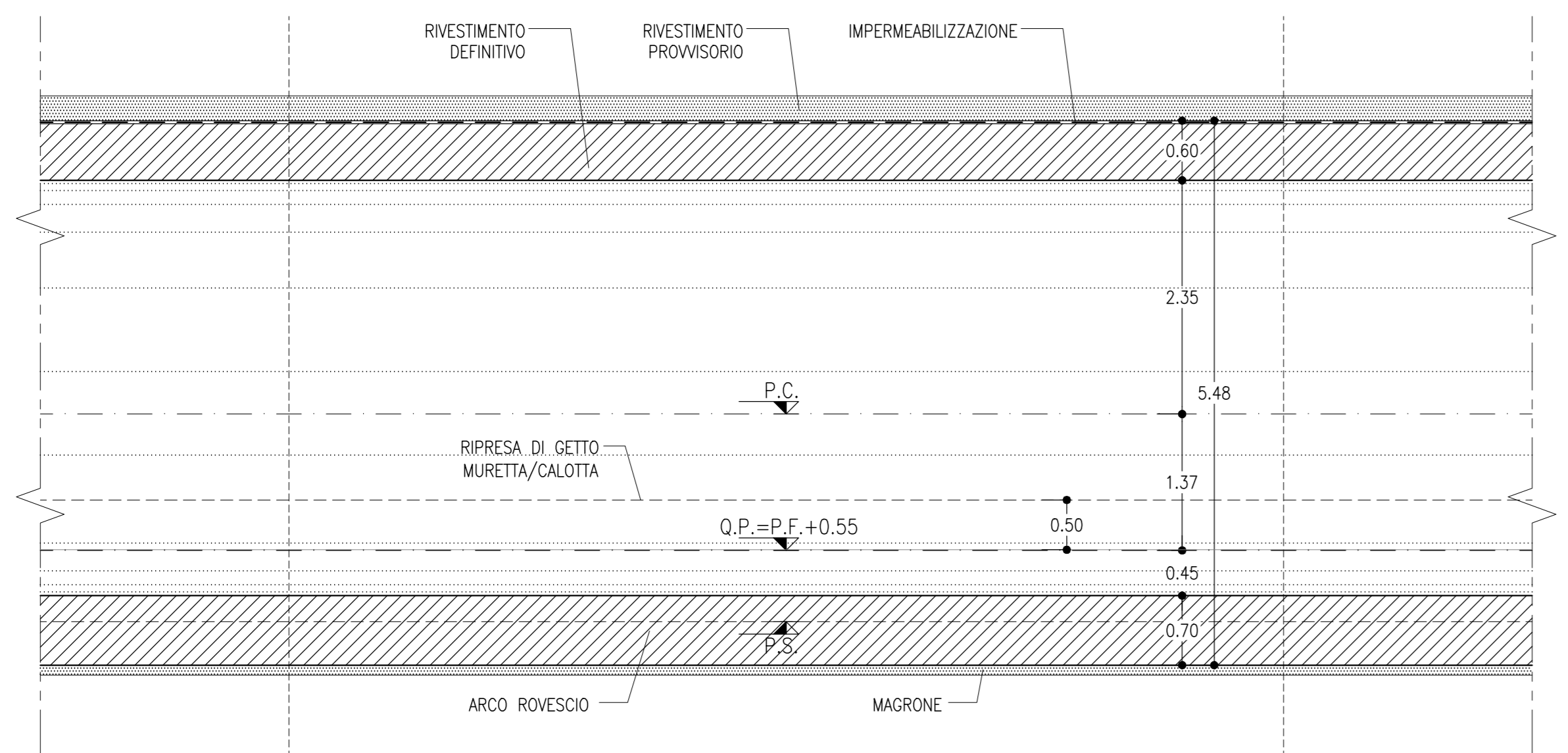
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001

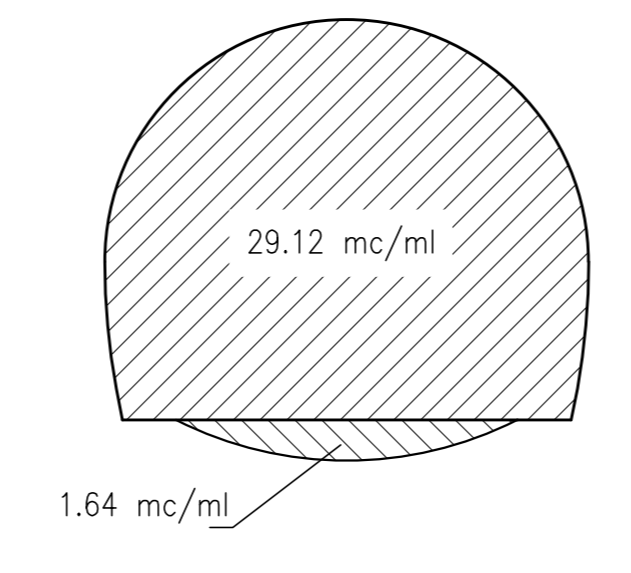
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

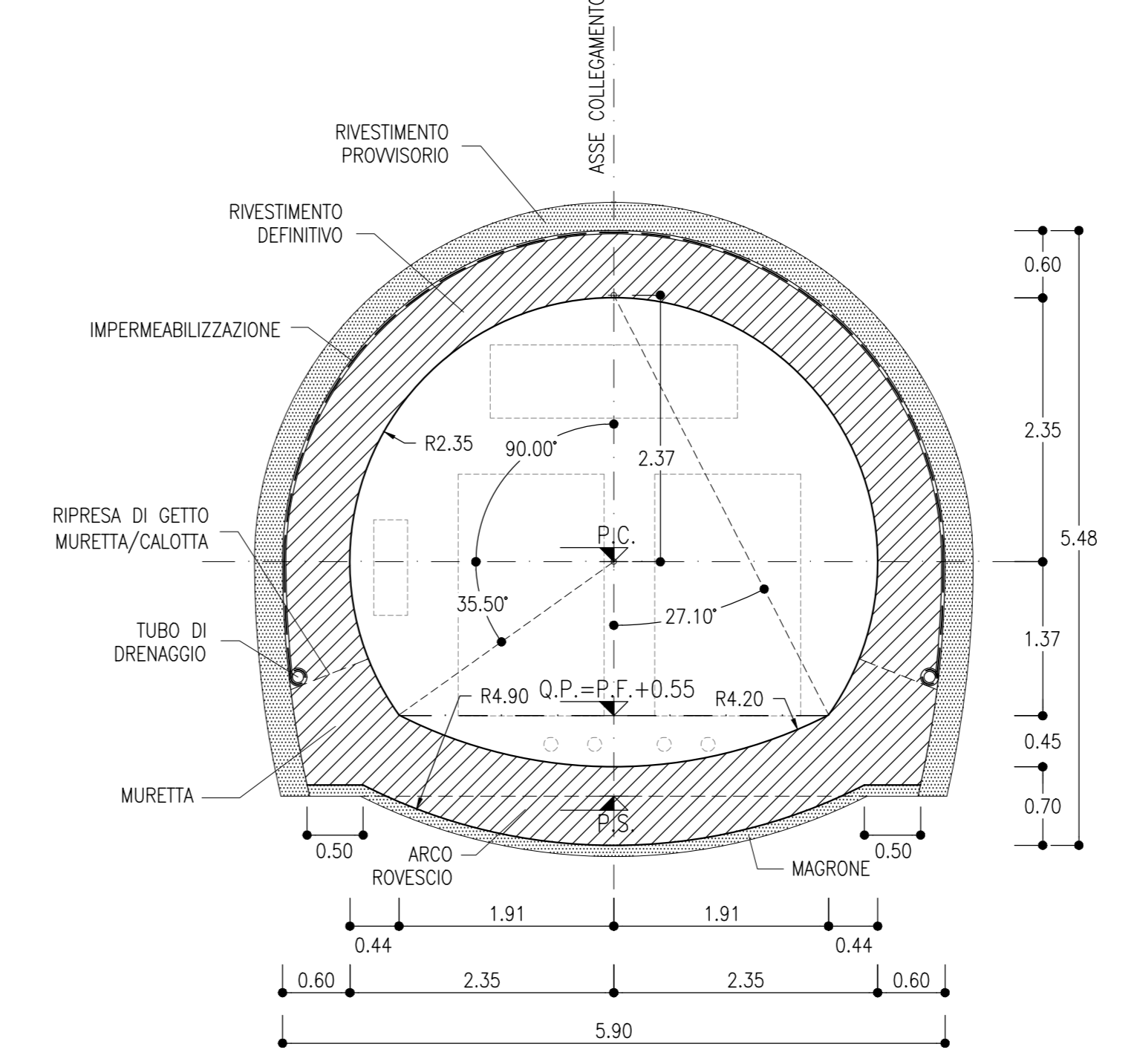
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO C2



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI
Collegamento trasversale di esodo
Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti - Tav 1 di 2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Essoine Escoive	[Signature]	07/01/2020	[Signature]	07/01/2020	[Signature]	07/01/2020	07/01/2020

File: RS3U40D07BGN000025A n. Elab.: 07_39