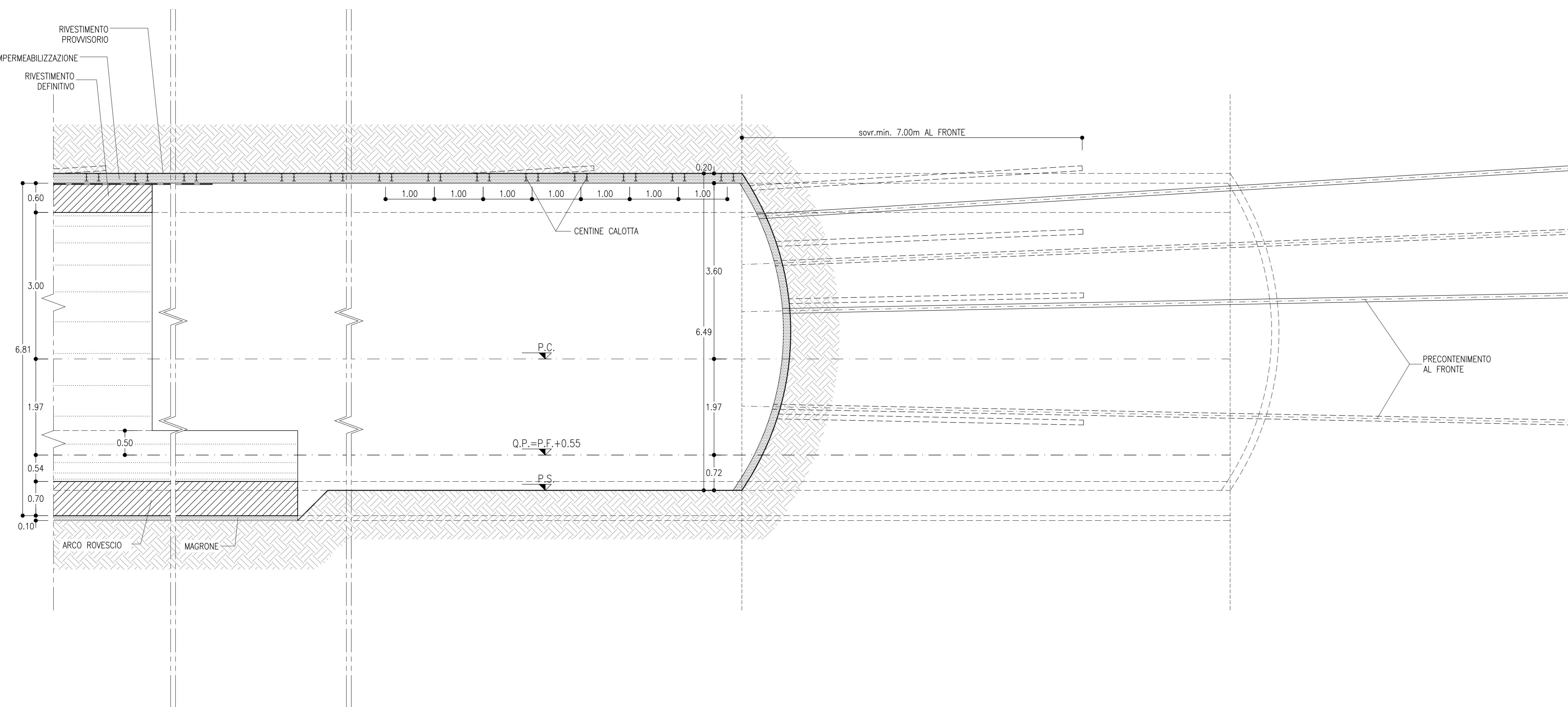


PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI

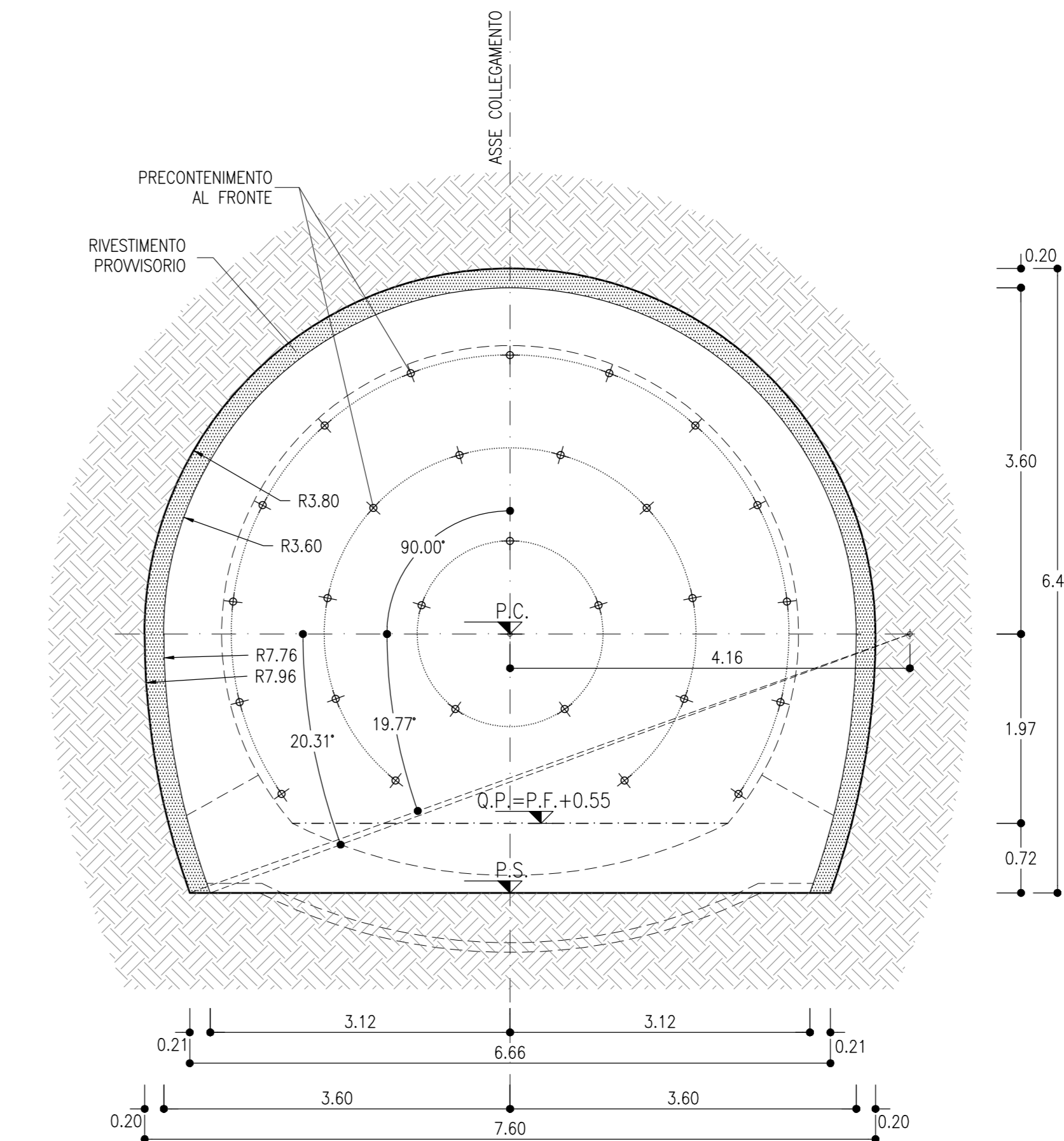


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO B2	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PREOSTEGIO AL CONFINO (*)	-
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N.28 ELEMENTI IN VER. CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE LUNGHEZZA=17m (SDW/MPP: MIN. 7m) 450x4
PRECONTENIMENTO AL CONFINO (*)	-
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	-
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SDW/RAP: min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 2IPH 160 p=1m 420x CENTINE ARCO ROVESCIO -
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONFINO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40 Kg/mc) CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30 Kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)	

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO B2	
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE	
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADEQUATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA	

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001

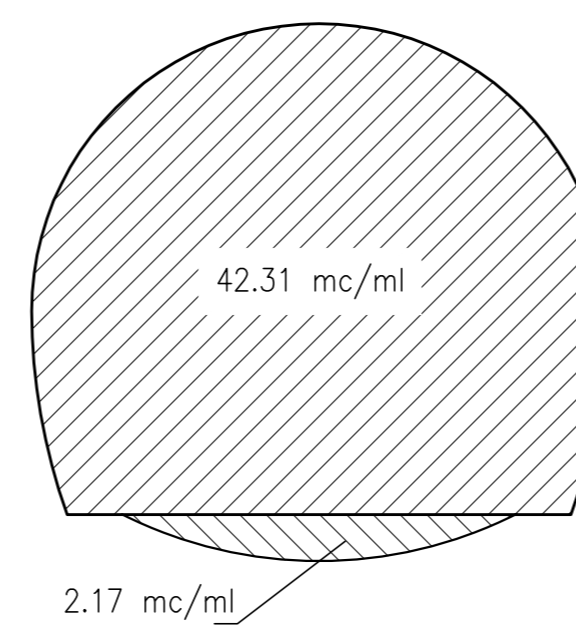
LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

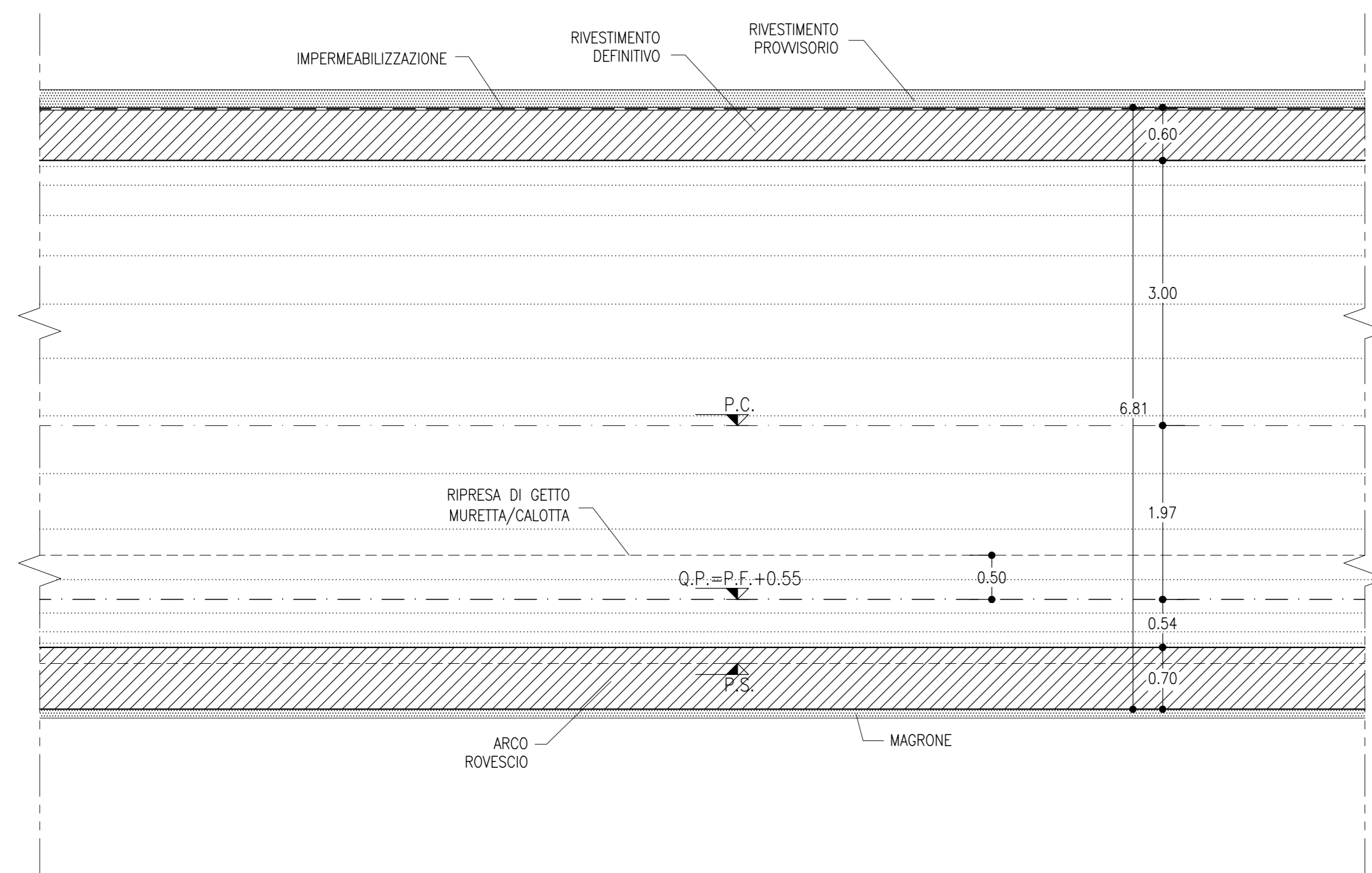
SEZIONE TIPO B2



PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:50

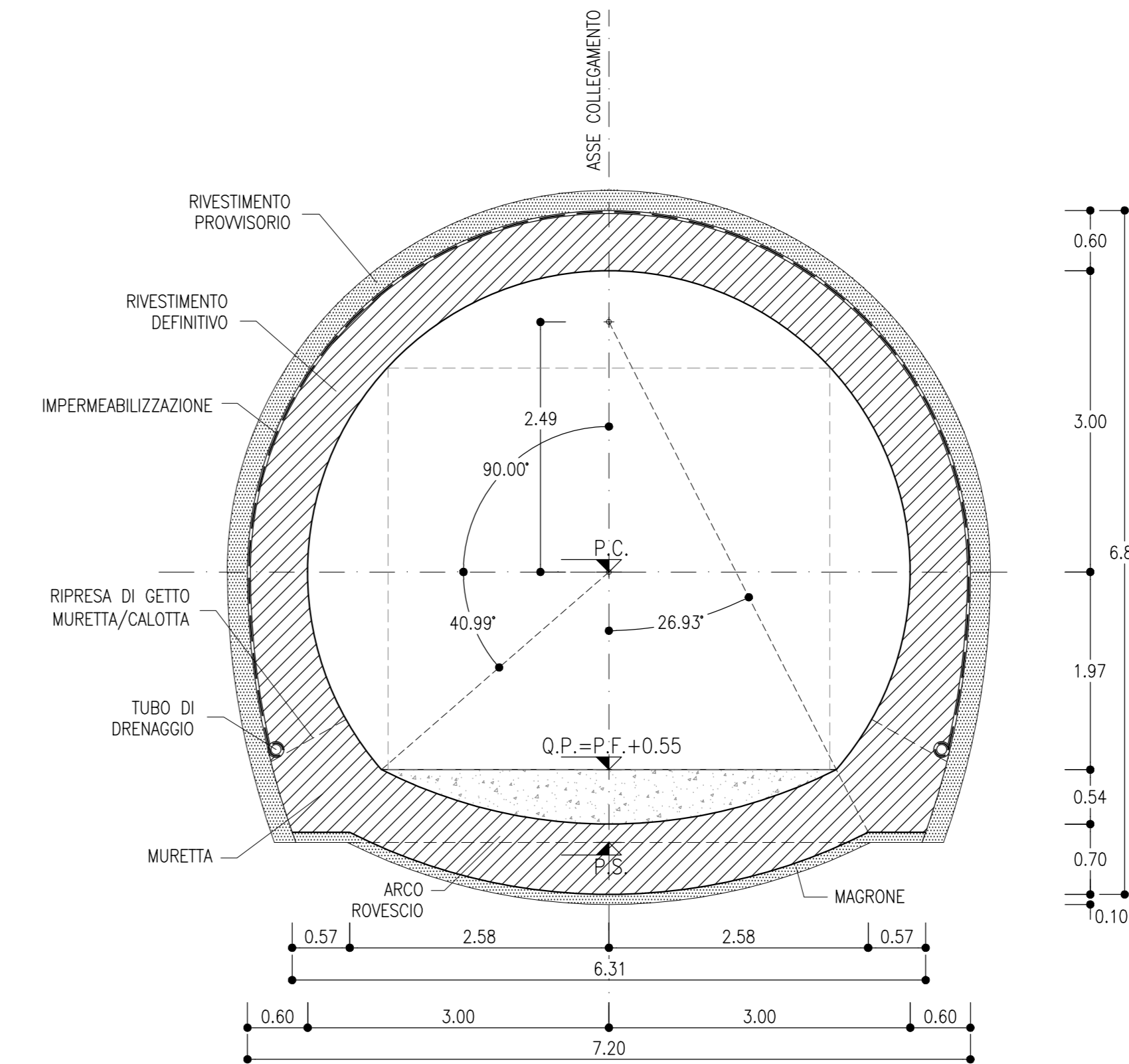
CARPENTERIA



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

CARPENTERIA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI

Collegamenti trasversali carrabili

Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U40D07B **B** **GN0000** **027A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	<i>[Signature]</i>	02/01/2023	<i>[Signature]</i>	02/01/2023	<i>[Signature]</i>	02/01/2023	02/01/2023

File: RS3U40D07BGN0000027A n. Elib.: 07_41