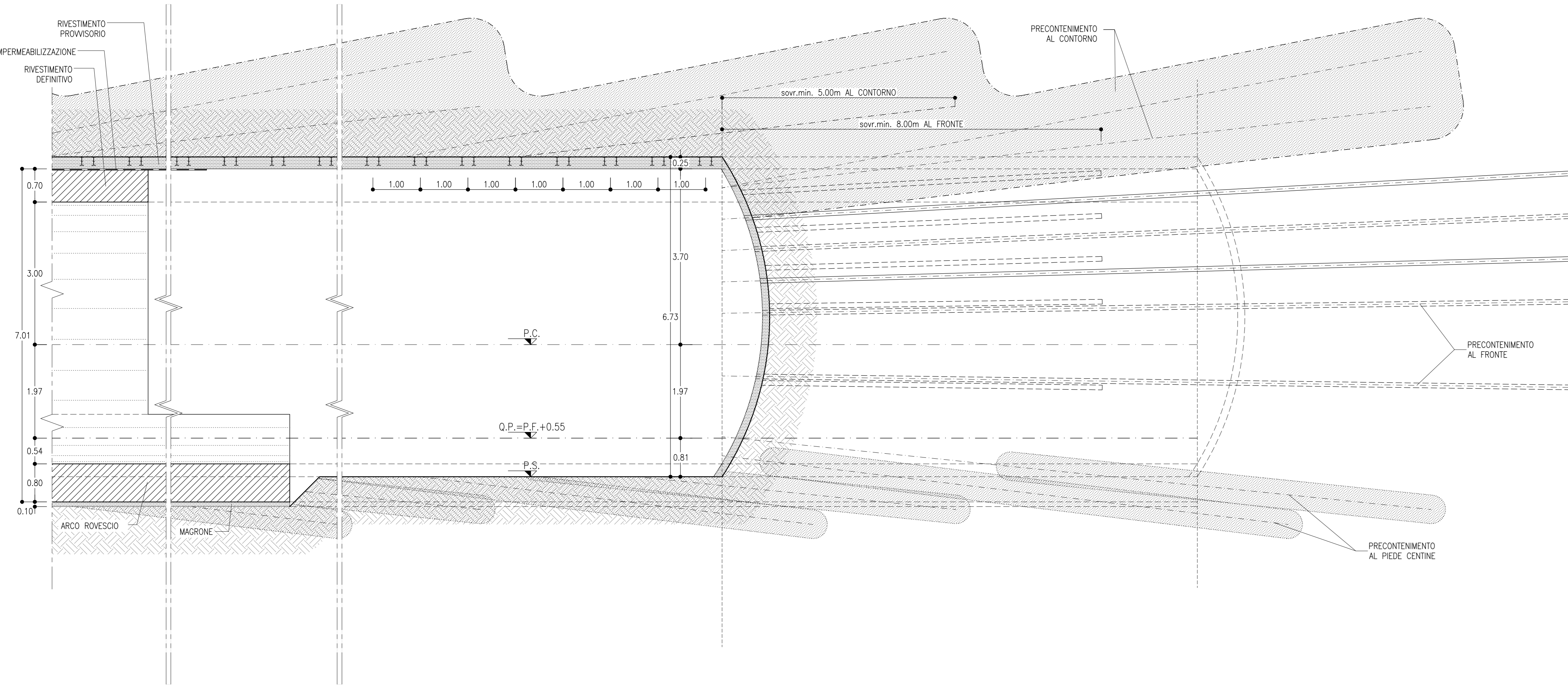


PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI

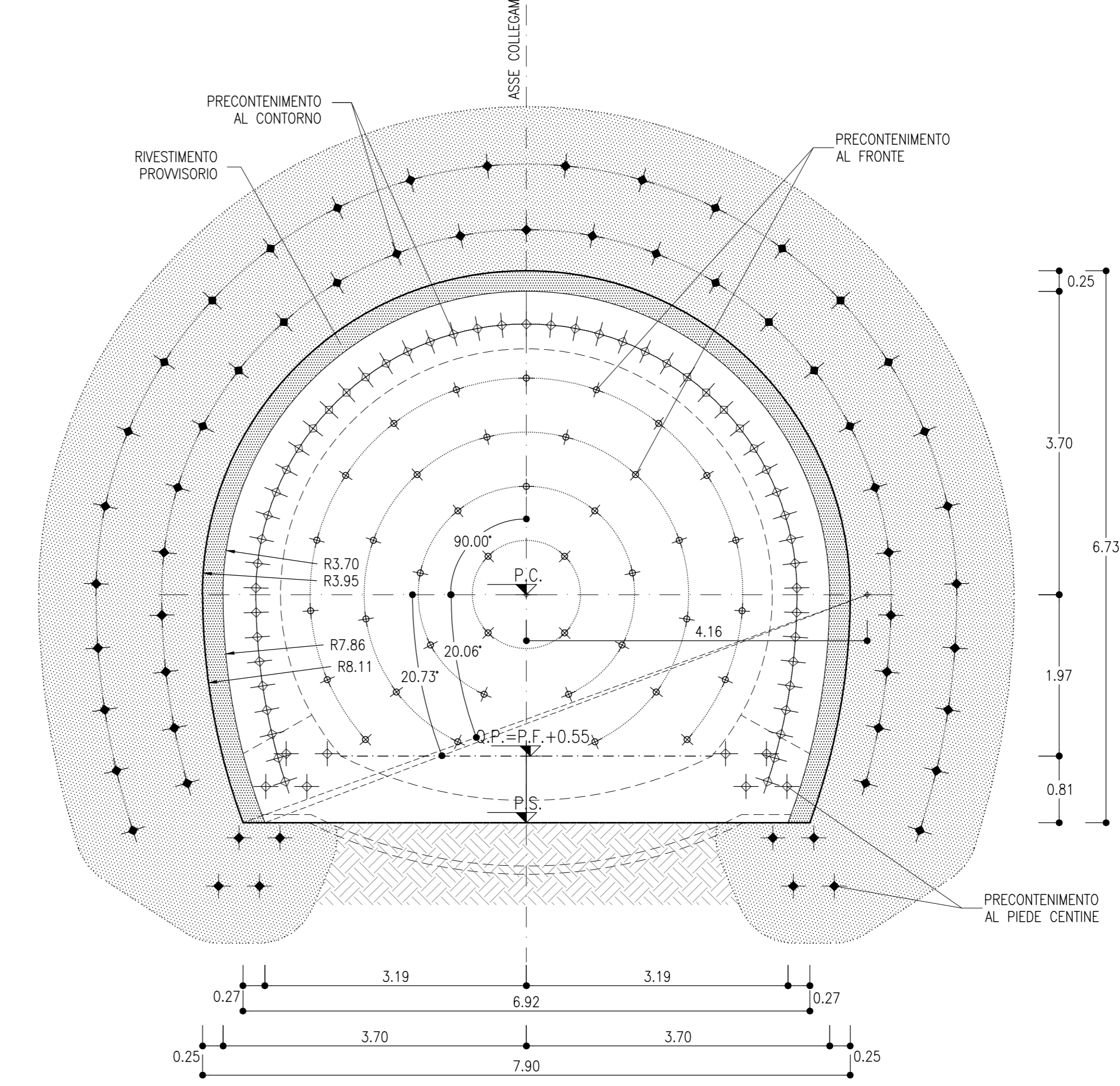


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO C2

TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
SPRITZ-BETON FIBROREFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL SOG. DEGLI SFONDI
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 40 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE (L=18m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 51 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE (L=15m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20% PASSO 0.50m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N°444/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE (LUNGH.MEDIA=13.50m ±20%
DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC (L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 2(FN 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 Kg/mc) CALOTTA Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30 Kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1a
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3a

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTORIO IN CORSO D'OPERA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001

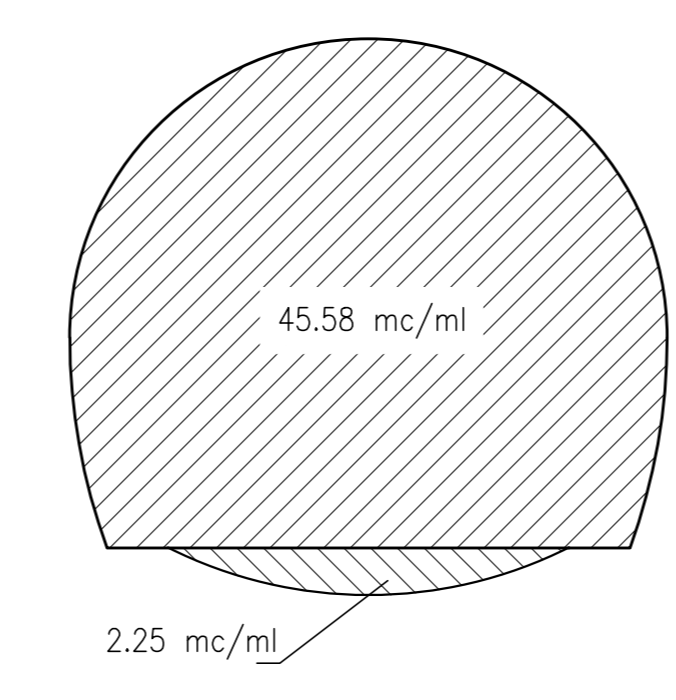
LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO

VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

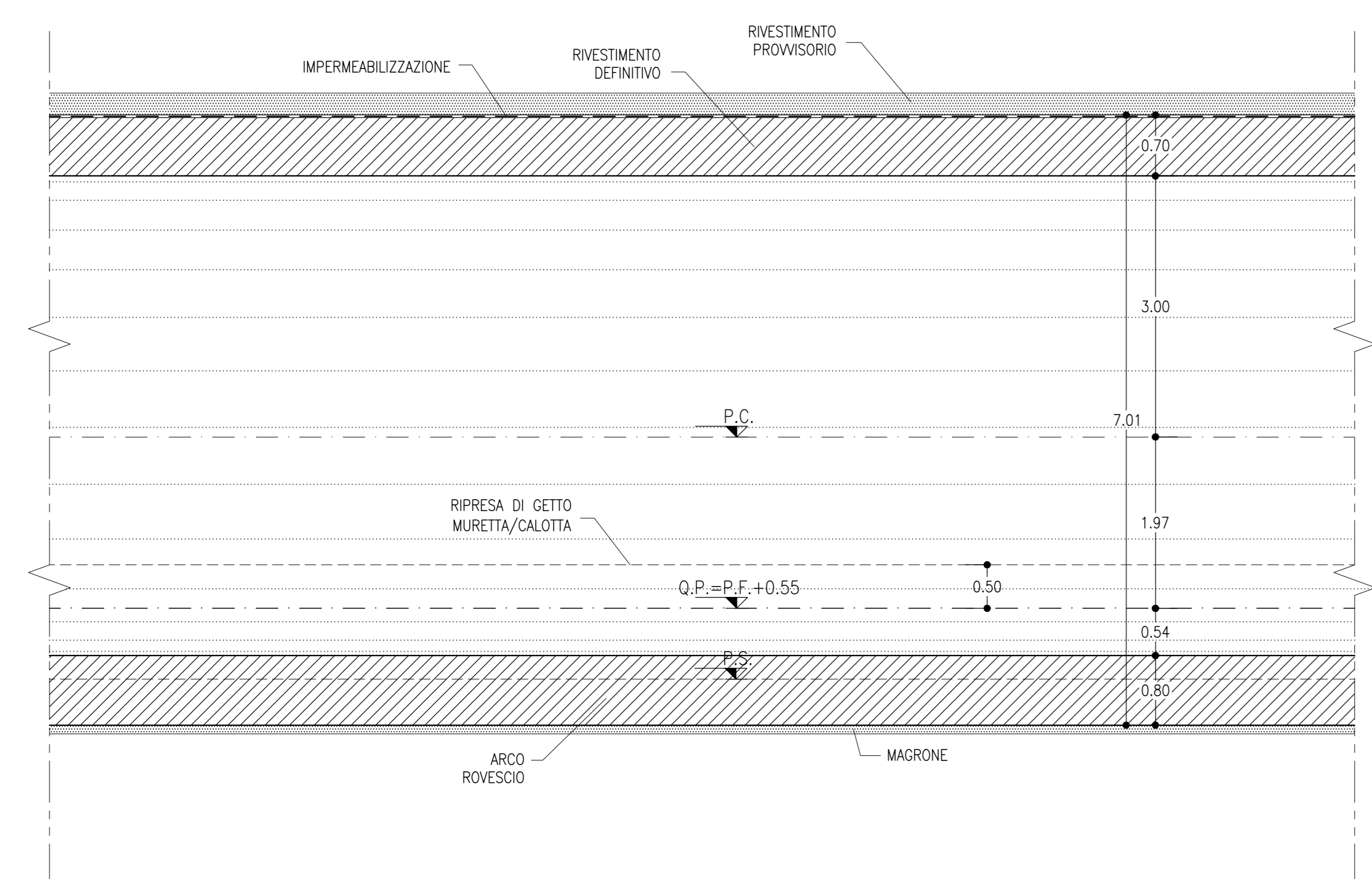
SEZIONE TIPO C2



PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:50

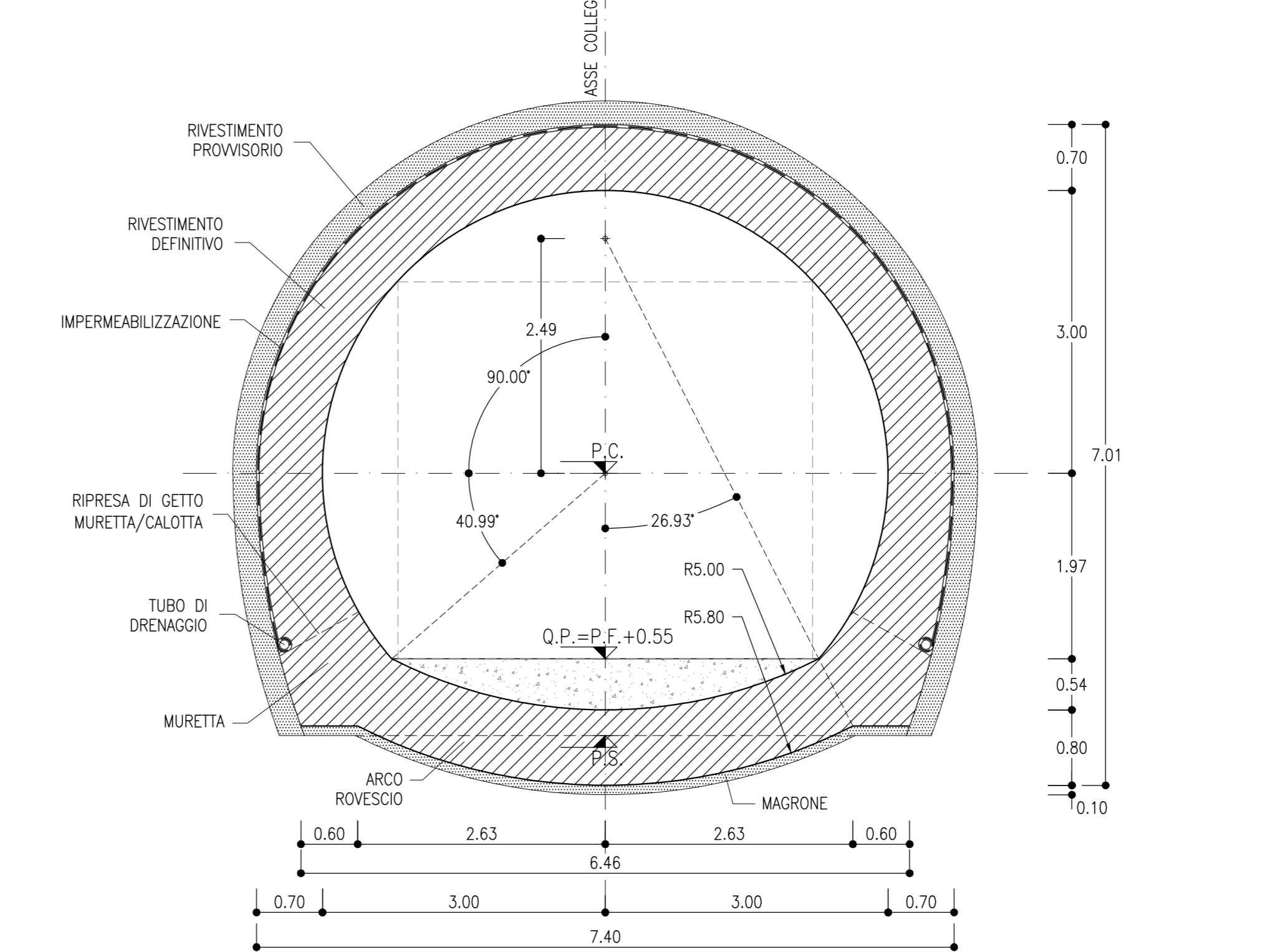
CARPENTERIA



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

CARPENTERIA



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI

Collegamenti trasversali carrabili

Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	07	BB	GN0000	028	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	02/01/2020	[Signature]	02/01/2020	[Signature]	02/01/2020	02/01/2020