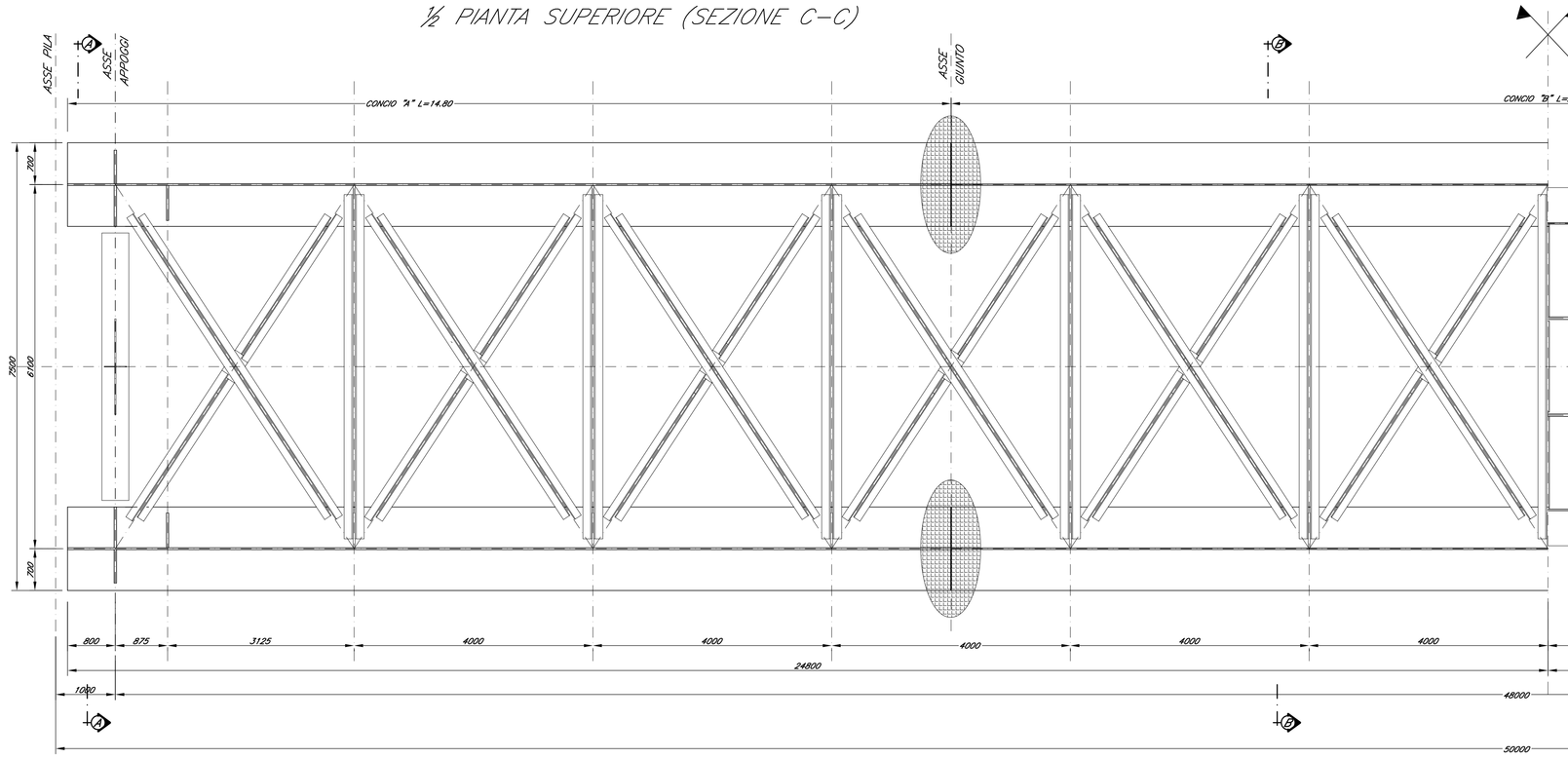
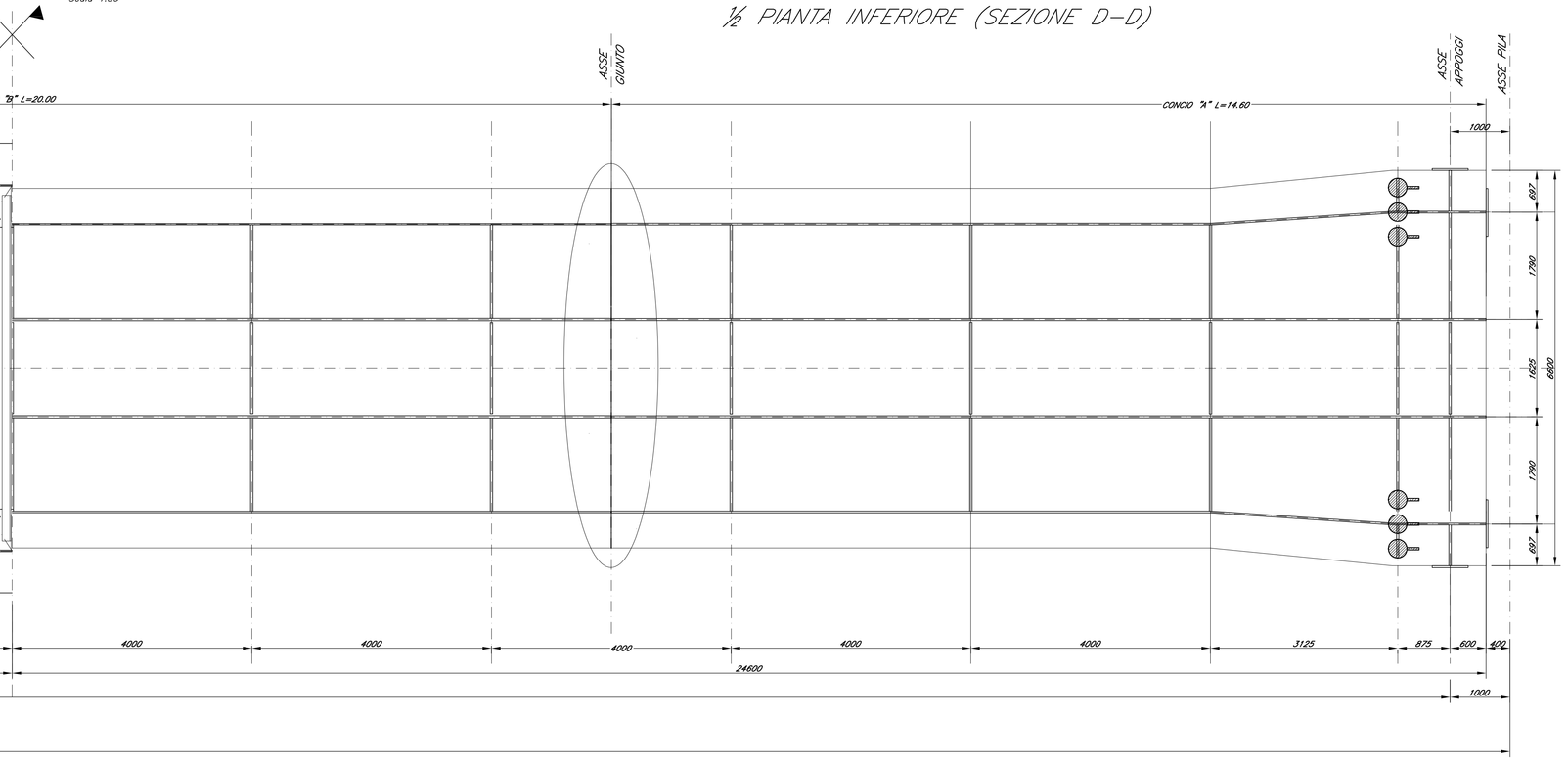
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:50

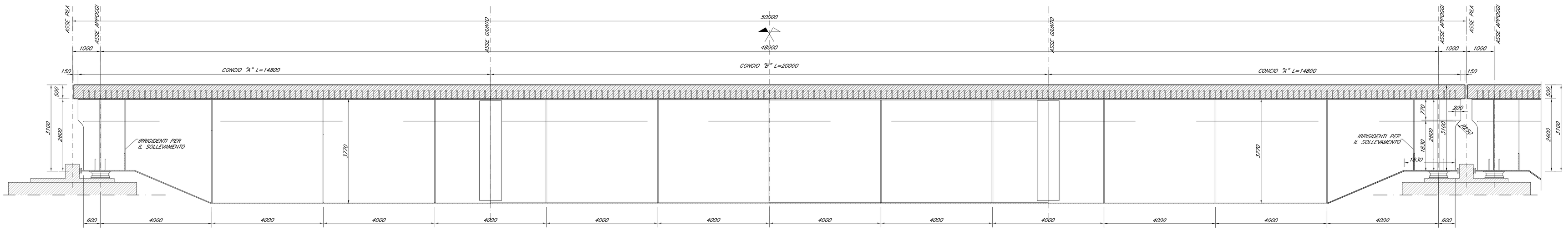
½ PIANTA SUPERIORE (SEZIONE C–C)



½ PIANTA INFERIORE (SEZIONE D–D)

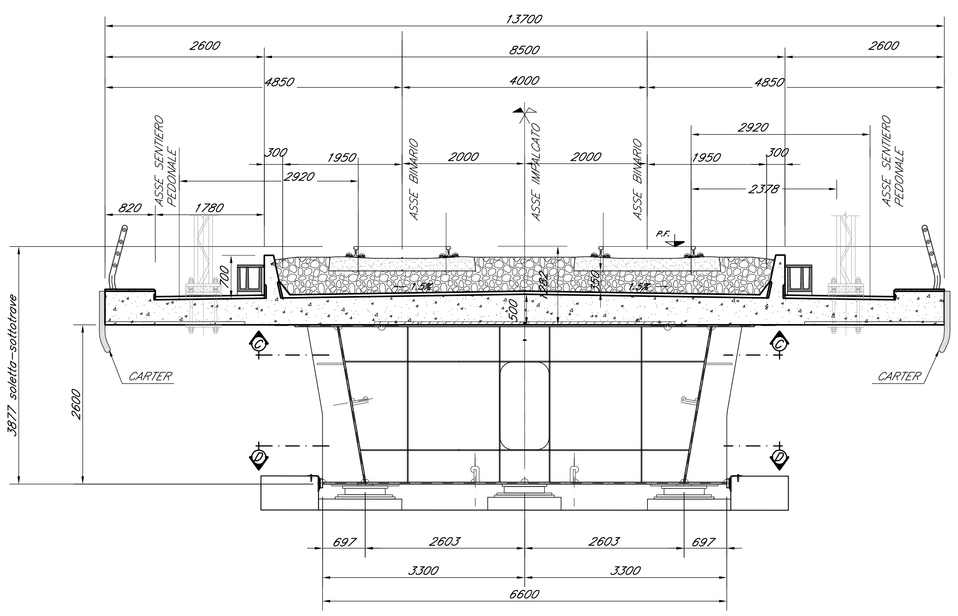


PROSPETTO IMPALCATO
Scala 1:50

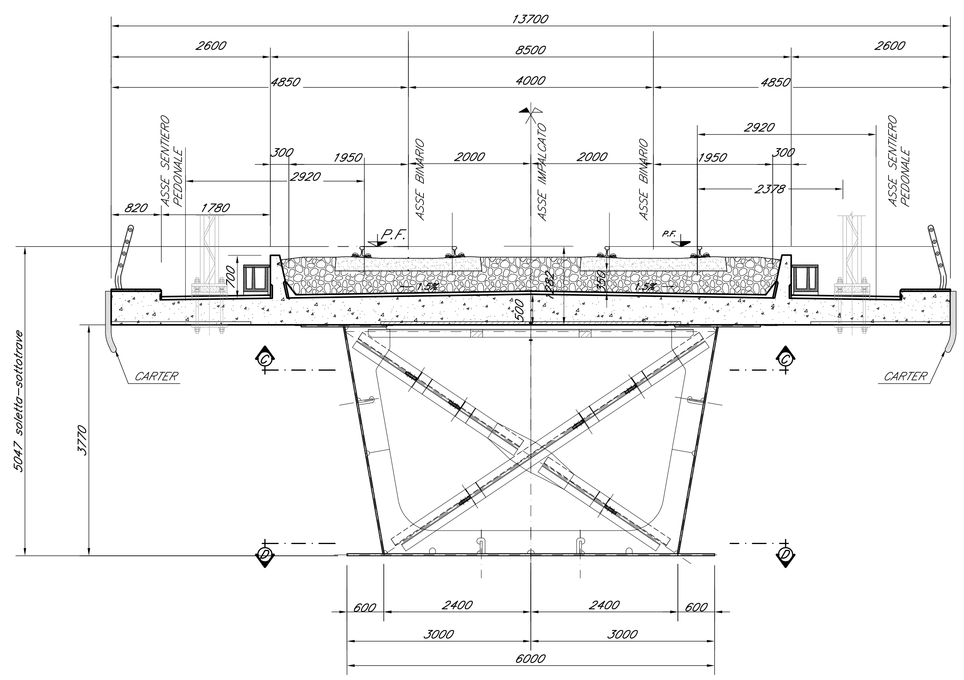


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D09QZVI0000001B

SEZIONE DI TESTATA A–A
Scala 1:50



SEZIONE SUL TRAVERSO B–B
Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
IMPALCATO STRUTTURA MISTA

IMPALCATO A SEZIONE MISTA A CASSONE
L = 50 ML Doppio Binario

Tavola d'insieme

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	09	PZ	VI0000	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Lagia	Dicembre 19	F. Bonifacio	Dicembre 19	A. Barreca	Dicembre 19	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Angelo Bonaccorso Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A32783
B	Emissione Definitiva	A.Lagia	Febbraio 2020	F. Bonifacio	Febbraio 2020	A. Barreca	Febbraio 2020	

n. Elab.:09_004_18