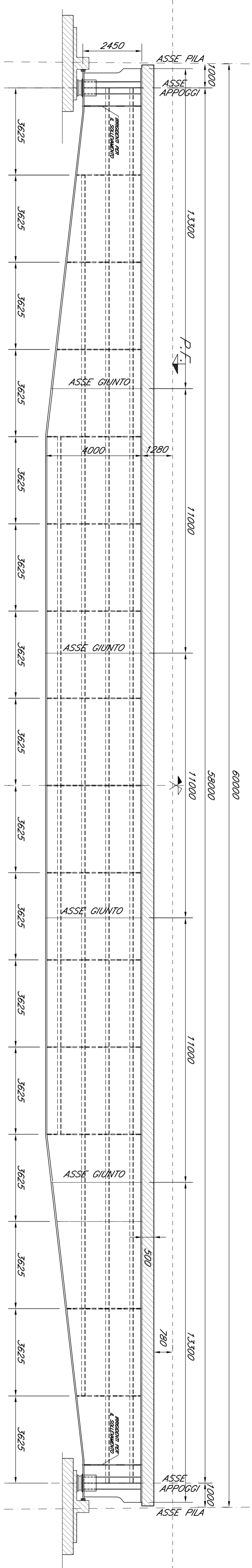
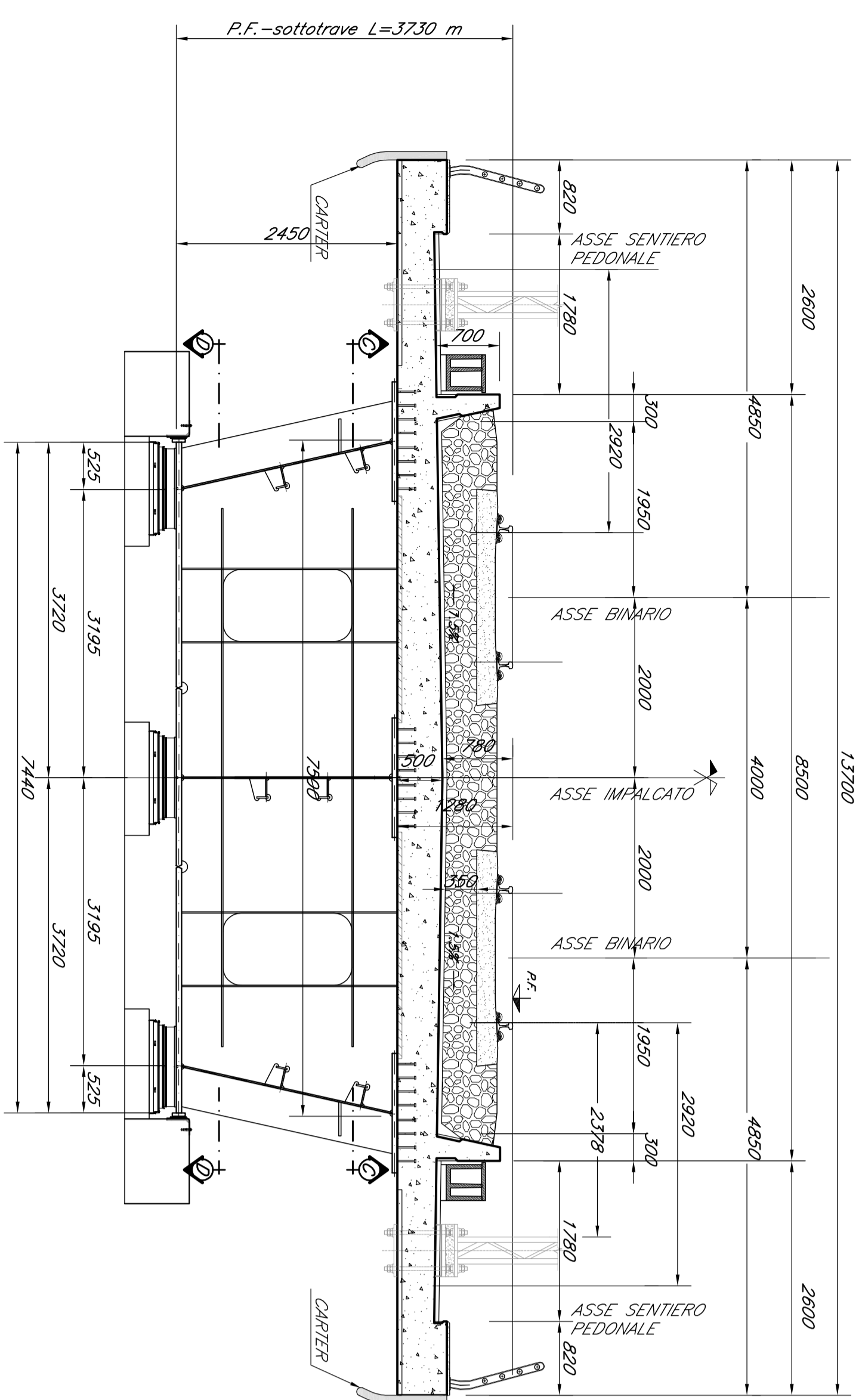


PIANTA IMPALCATO
Scala 1:50

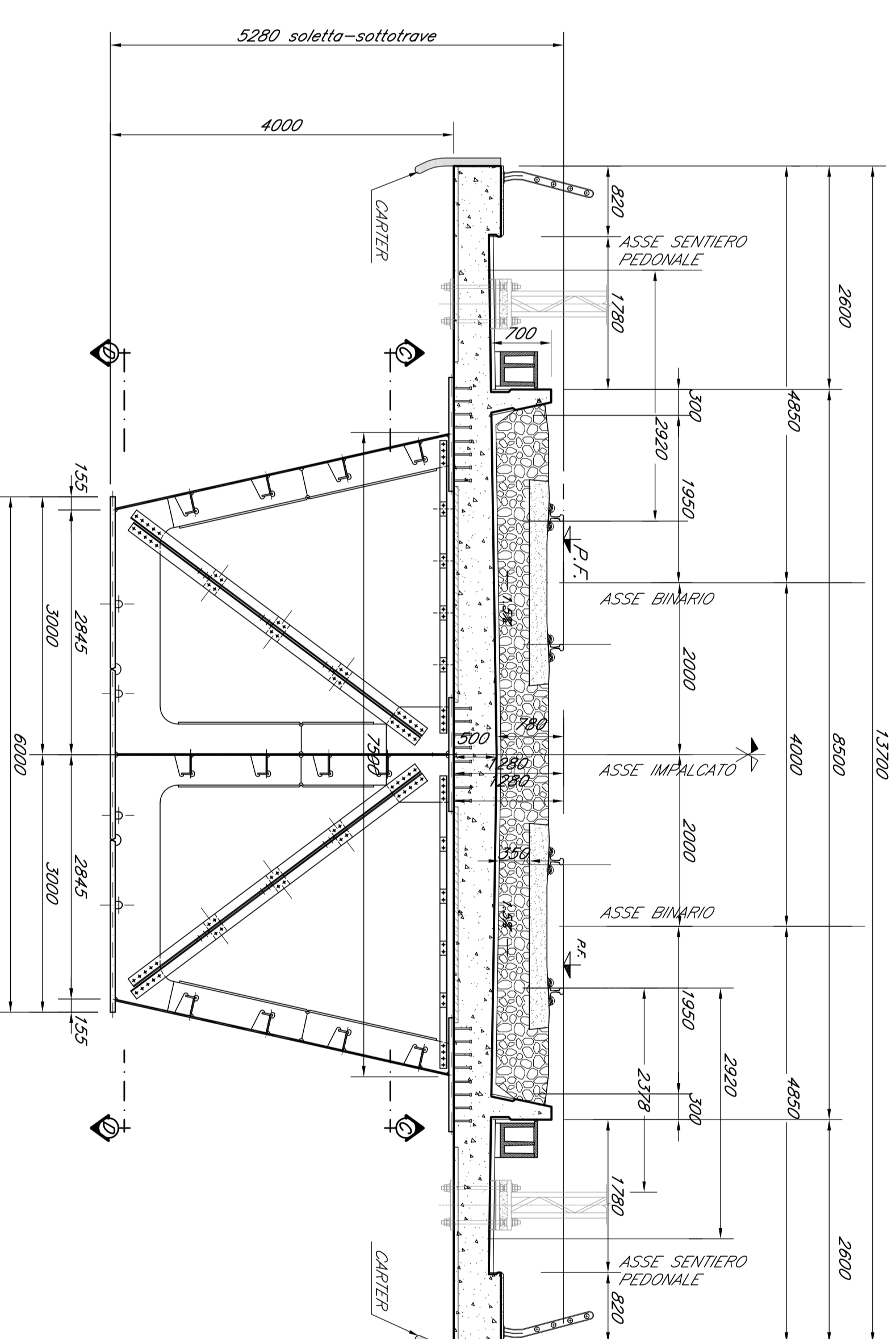
PROSPETTO IMPALCATO
Scala 1:50



SEZIONE DI TESTATA A-A
Scala 1:50



SEZIONE SUL TRAVERSO B-B
Scala 1:50



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'LABORATO RS314000902V10000001B

COMITENTE:		PROGETTAZIONE:	
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA		 FALFERA <small>CONTRATTI E SERVIZI PER LE OPERAZIONI FERROVIARIE</small>	
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI PROGETTO DEFINITIVO		U.G. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Paolo Pappalardo Ordine degli Ingegneri e Architetti della Provincia di Catania N° 4222/2011	
TRATTA CALTANISSETTA MIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A) IMPALCATO A SEZIONE MISTA A CASSONE L=50 ML Doppio Binario Tavola di disegno		U.G. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Paolo Pappalardo Ordine degli Ingegneri e Architetti della Provincia di Catania N° 4222/2011	
COMMESSA	LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDI/DIRIG. PROGR. REV.	RS31U	40 09 PZ V10000 011 B
Rev.	Descrizione	Relato	Data
A	Impalcato	Impalcato	10/01/2011
B	Impalcato	Impalcato	10/01/2011