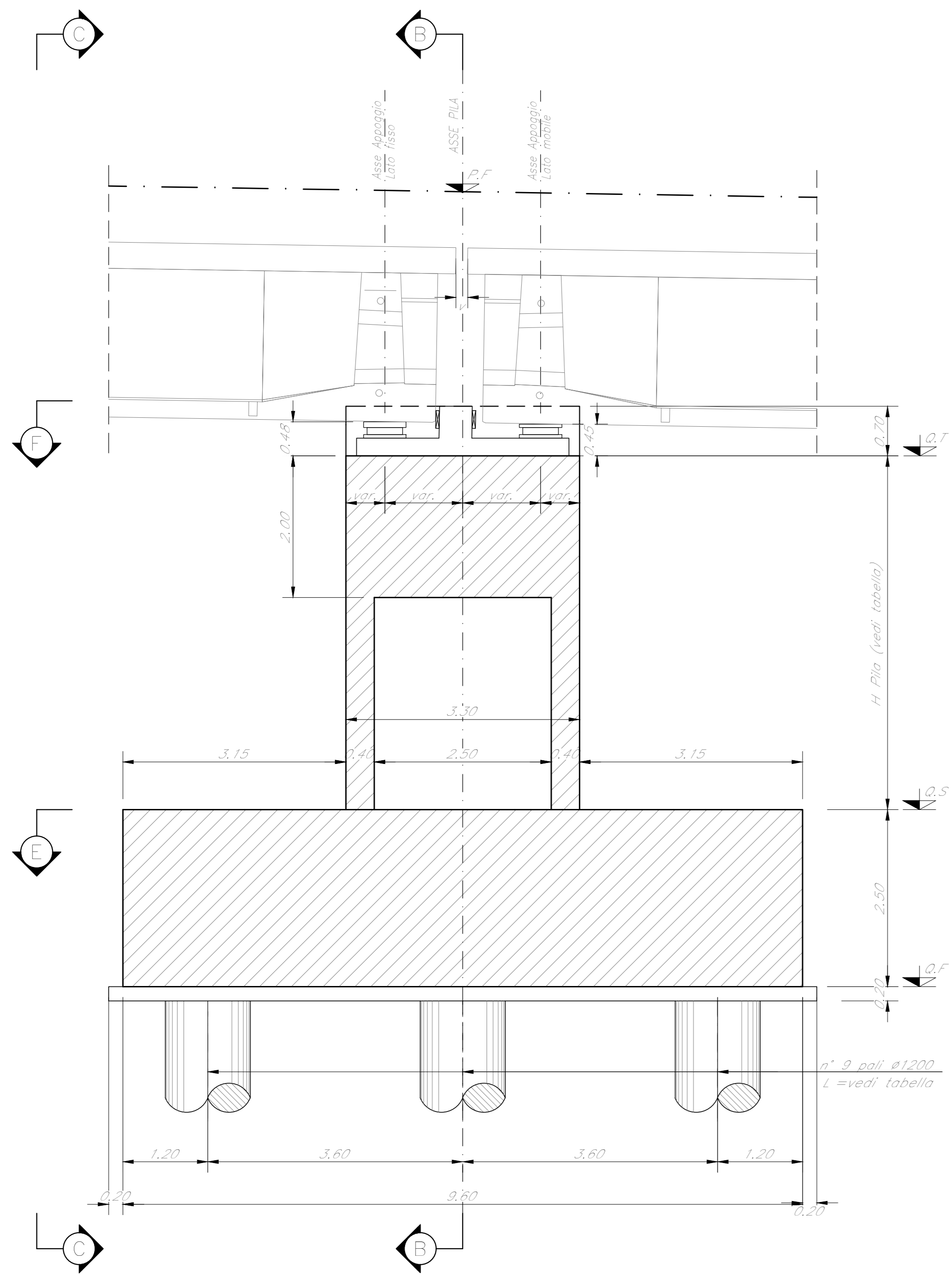
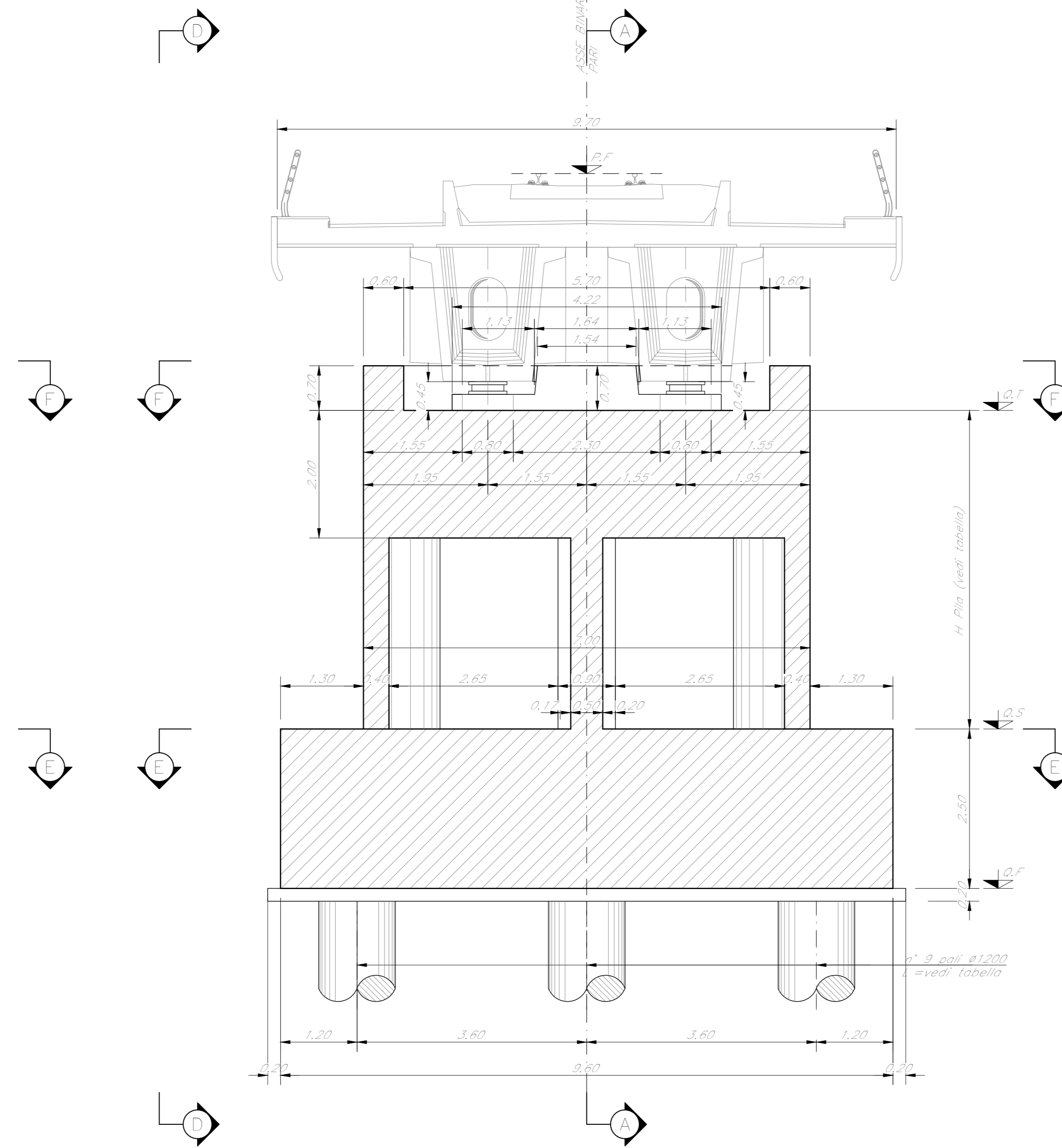


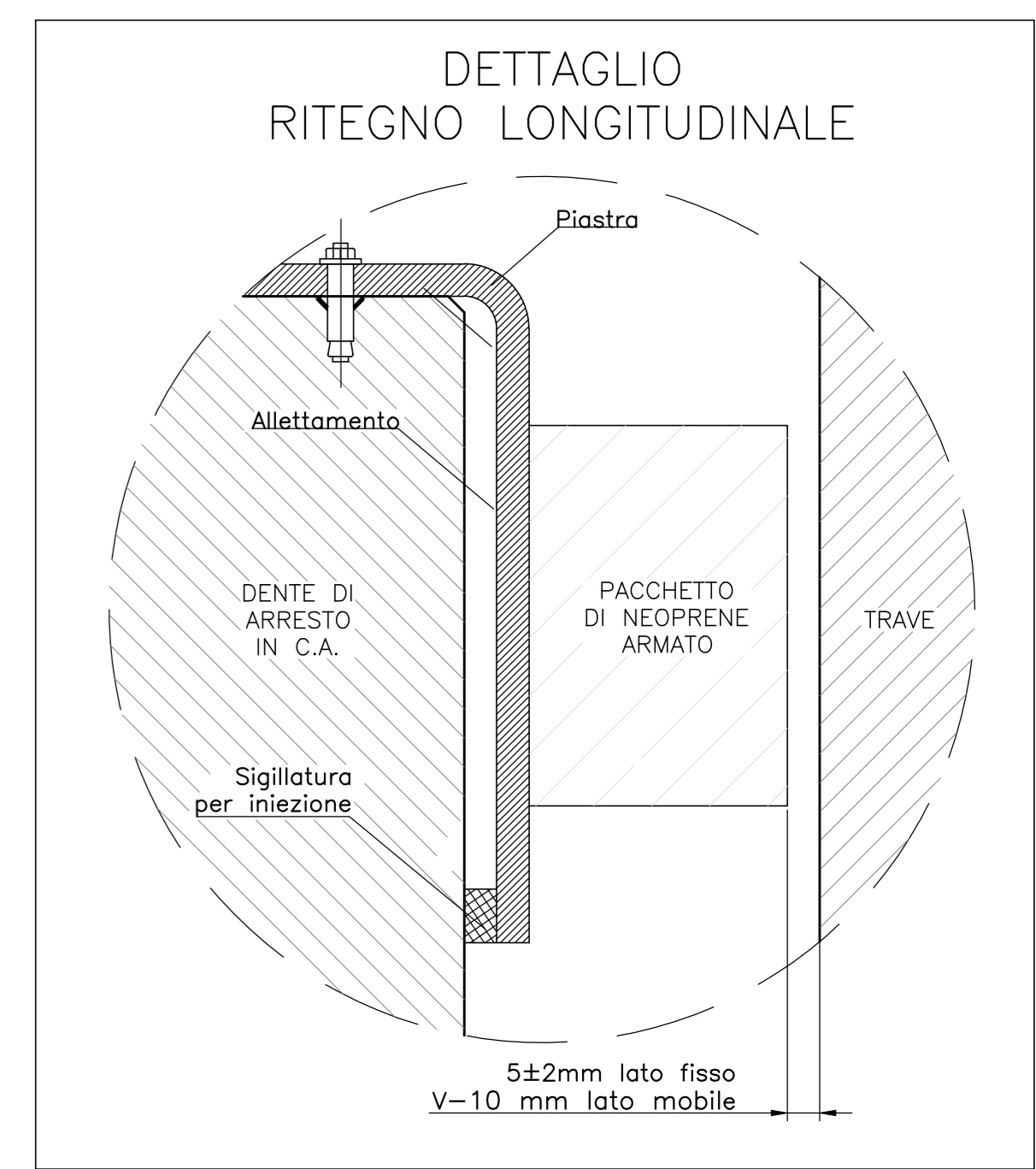
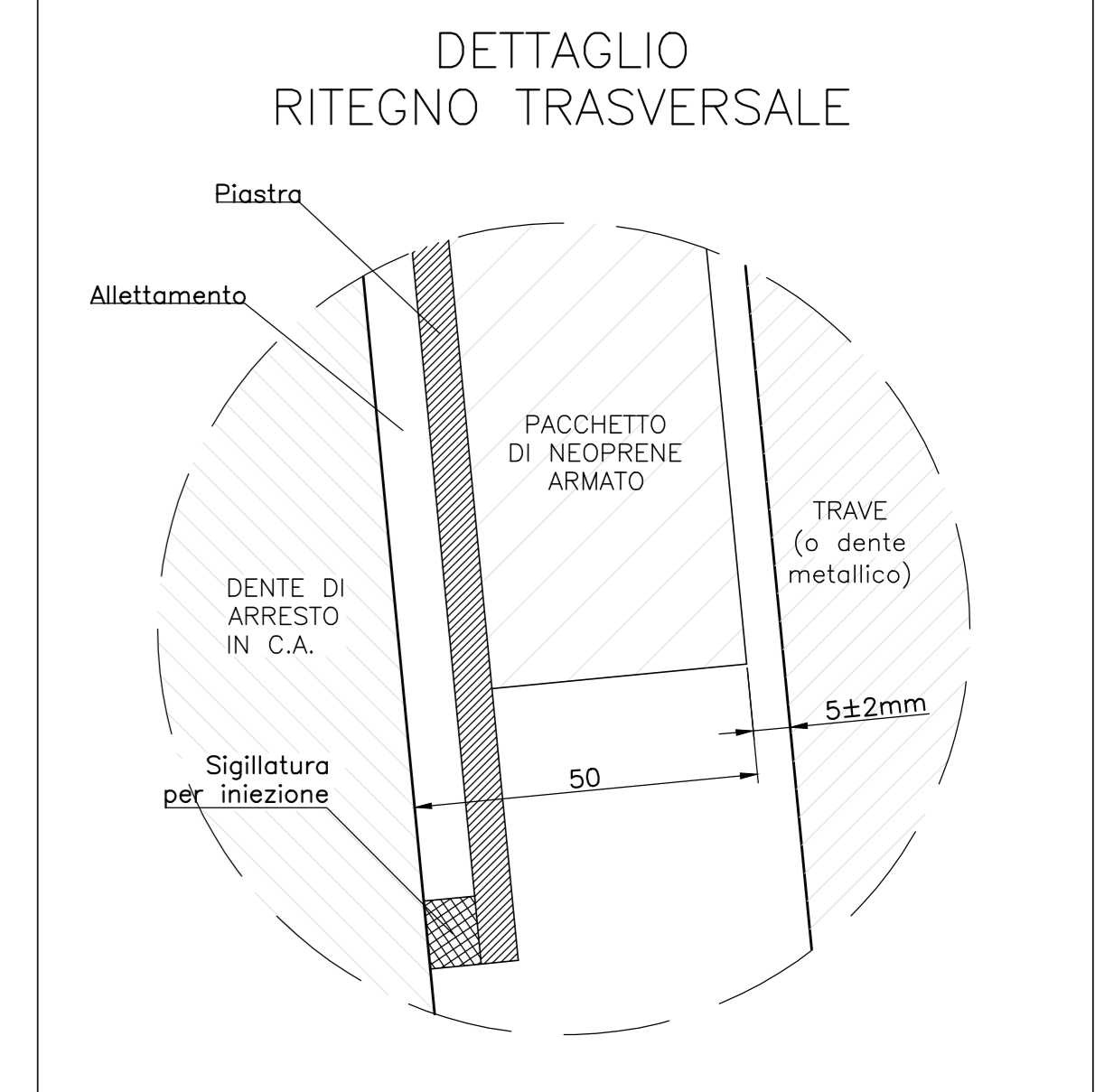
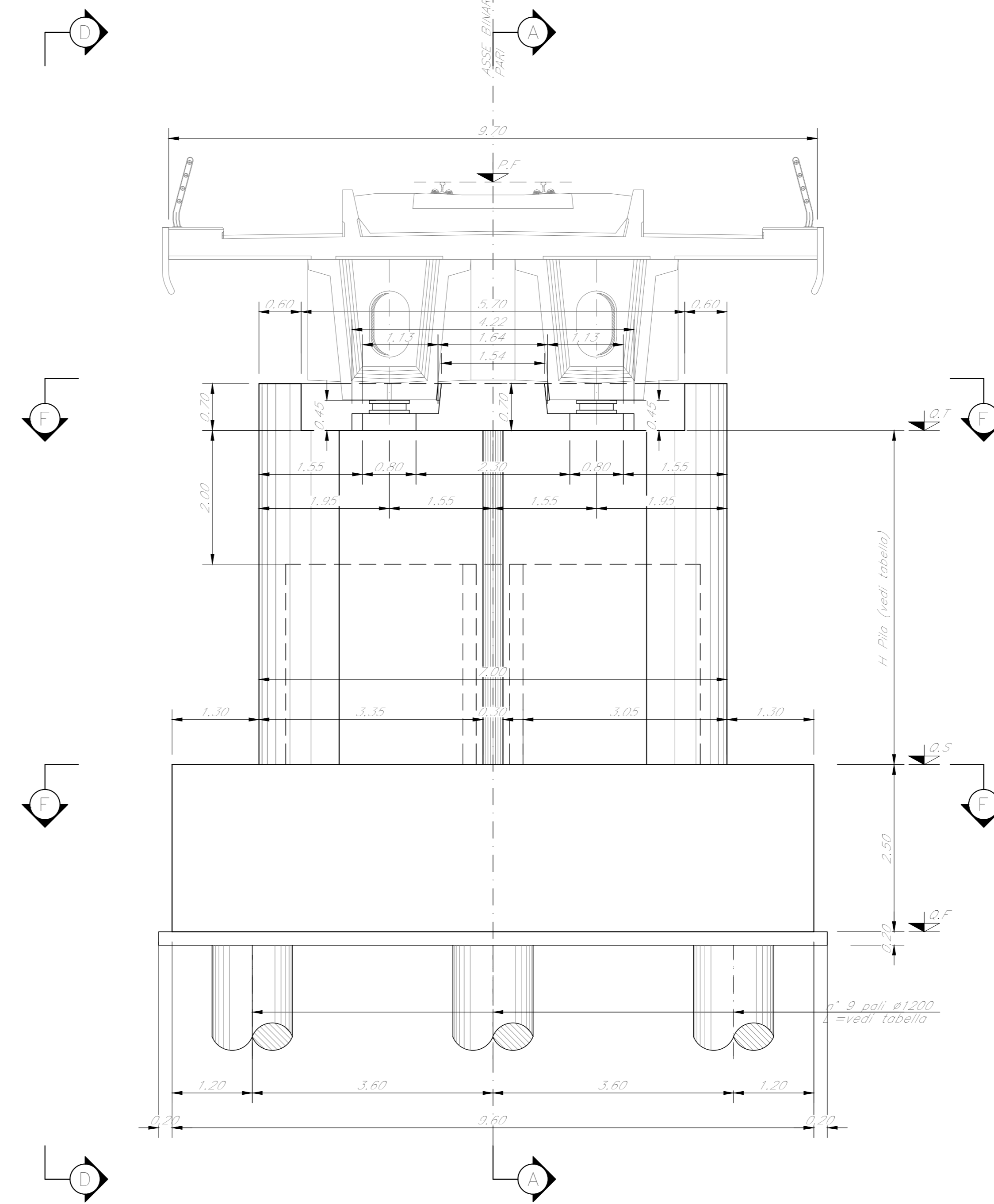
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



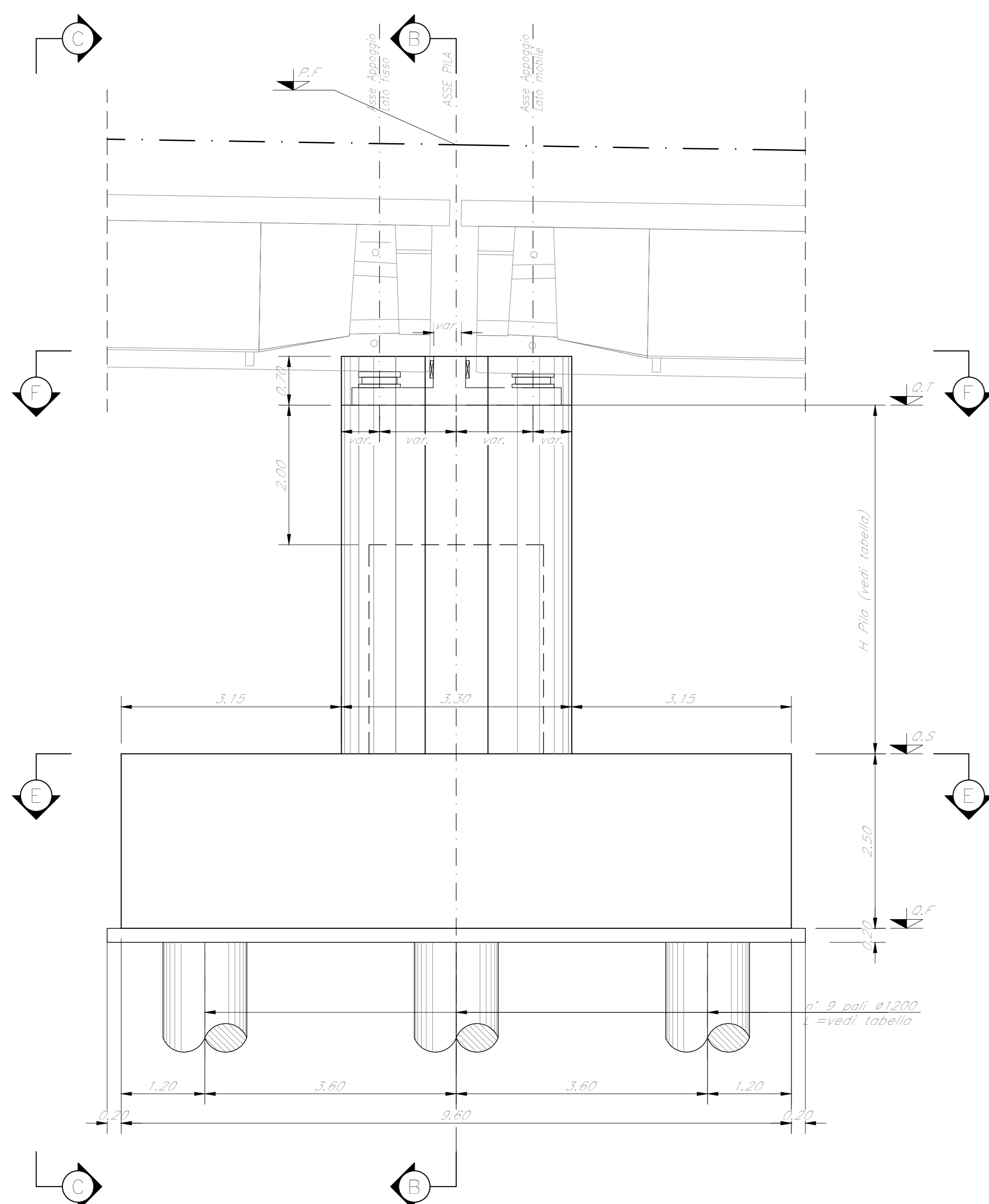
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



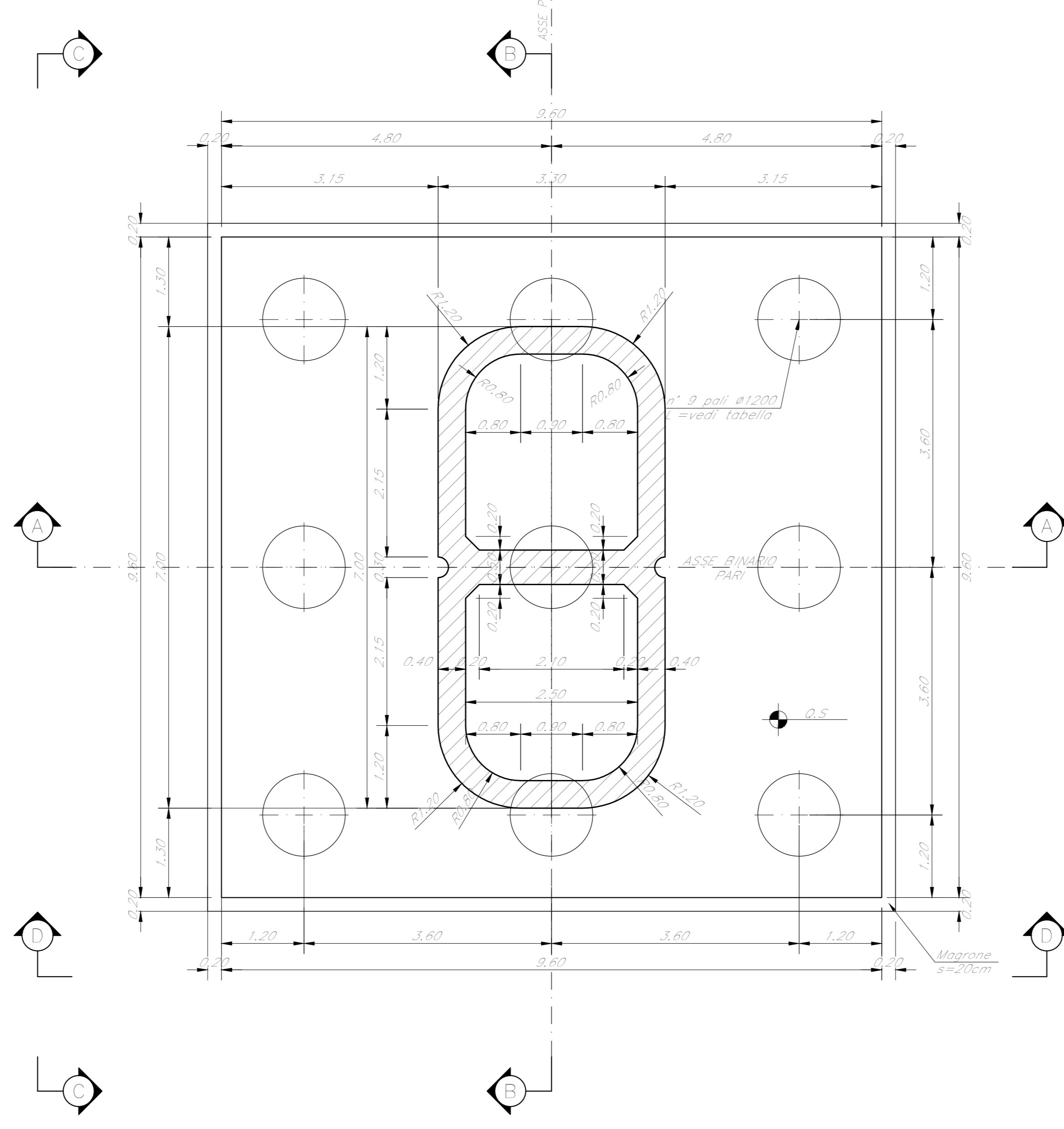
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

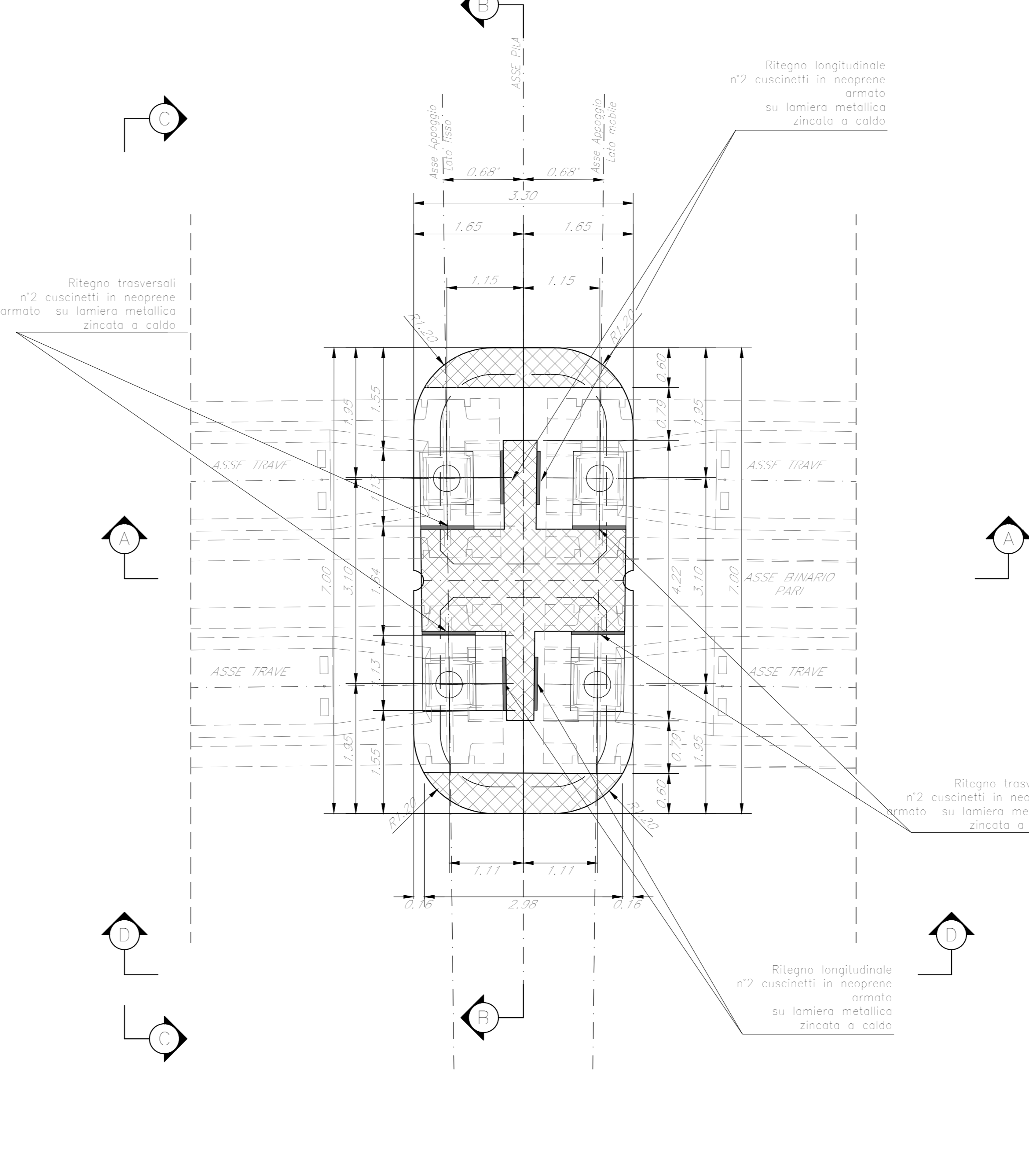


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.F.	Q.S.	Q.F.	H Pila	L.Pila
P1	+326,38	+322,64	+385,64	+383,14	7,00	29,00

NOTE:  
1) Per la tabella materiali, note generali e incidenze fare riferimento al documento 783U40009BZV1030501C - Materiali e prescrizioni generali.  
2) V= 90km

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
SOPRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VI03 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario  
Carpenteria Pila P1

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamari	Gen 2020	A. Barone	Gen 2020	A. Barone	Gen 2020	A. Viorio Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamari	Feb 2020	A. Barone	Feb 2020	A. Barone	Feb 2020	
C	1° foglio a consegna CILIP	G. Giamari	Mag 2020	A. Barone	Mag 2020	A. Barone	Mag 2020	

File: RS3U40009BZV1030501C.dwg