



NOTA:  
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:  
 -LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRESPONDENZA DELLE PILE: P14-P15-P16-P17-P18-P19-P20-P21-P22-P23.

NOTA:  
 -LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRESPONDENZA DELLE PILE P6-P18.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

V106 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario  
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 5 di 6

SCALA: 1:200/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emersione definitiva	G. Serrali	05/2020	A. Ferraro	05/2020	A. Ferraro	05/2020	A. Ferraro	05/2020
B	Emersione definitiva	G. Serrali	05/2020	A. Ferraro	05/2020	A. Ferraro	05/2020	A. Ferraro	05/2020
C	F. Fogli e consegna CULP	G. Serrali	05/2020	A. Ferraro	05/2020	A. Ferraro	05/2020	A. Ferraro	05/2020
D	Emersione definitiva	A. Cavallaro	05/2021	A. Ferraro	05/2021	A. Ferraro	05/2021	A. Ferraro	05/2021

File:RS3L40D09PZV106000050.dwg n. Elab.: 09\_091