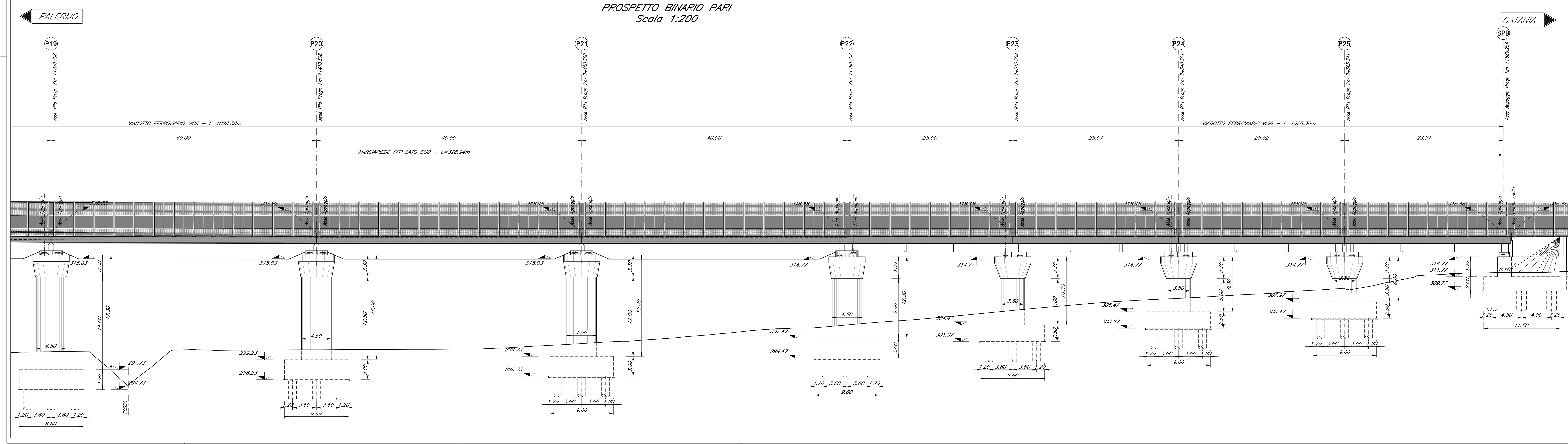


NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRESPONDENZA DELLE PILE: P19-P20-P21-P22-P23-P24-P25-P26-P27-P28-P29-P30-P31-P32-P33-P34-P35-P36-P37-P38-P39-P40-P41-P42-P43-P44-P45-P46-P47-P48-P49-P50-P51-P52-P53-P54-P55-P56-P57-P58-P59-P60-P61-P62-P63-P64-P65-P66-P67-P68-P69-P70-P71-P72-P73-P74-P75-P76-P77-P78-P79-P80-P81-P82-P83-P84-P85-P86-P87-P88-P89-P90-P91-P92-P93-P94-P95-P96-P97-P98-P99-P100-P101-P102-P103-P104-P105-P106-P107-P108-P109-P110-P111-P112-P113-P114-P115-P116-P117-P118-P119-P120-P121-P122-P123-P124-P125.

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRESPONDENZA DELLE PILE PG-P18.



COMMITTENTE: **RFI** R.F. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIO6 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav 6 di 6

SCALA: **1:200/100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione cartella	G. Serrali	09/2020	A. Fenu	09/2020	A. Serrali	09/2020	A. Serrali
B	Emissione cartella	G. Serrali	10/2020	A. Fenu	10/2020	A. Serrali	10/2020	A. Serrali
C	Fase a consegna C&I/P	G. Serrali	11/2020	A. Fenu	11/2020	A. Serrali	11/2020	A. Serrali
D	Emissione cartella	A. Cavallari	12/2020	A. Fenu	12/2020	A. Serrali	12/2020	A. Serrali

File: RS3L40D09PZVI06000060.dwg n. Elab.: 09_092