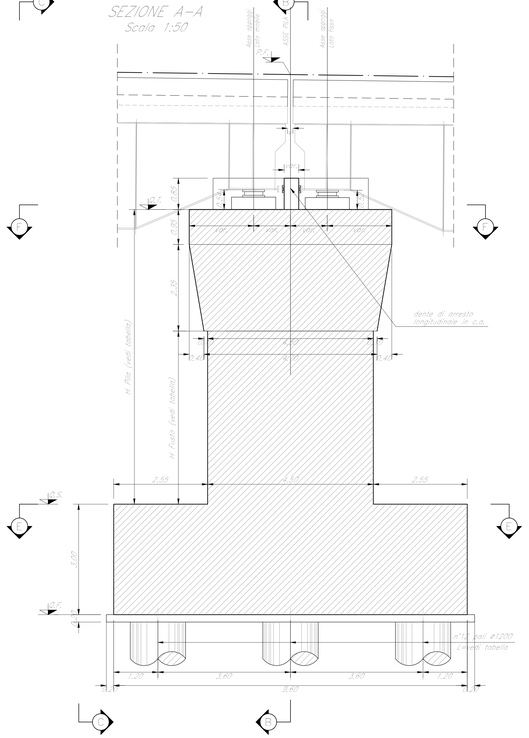
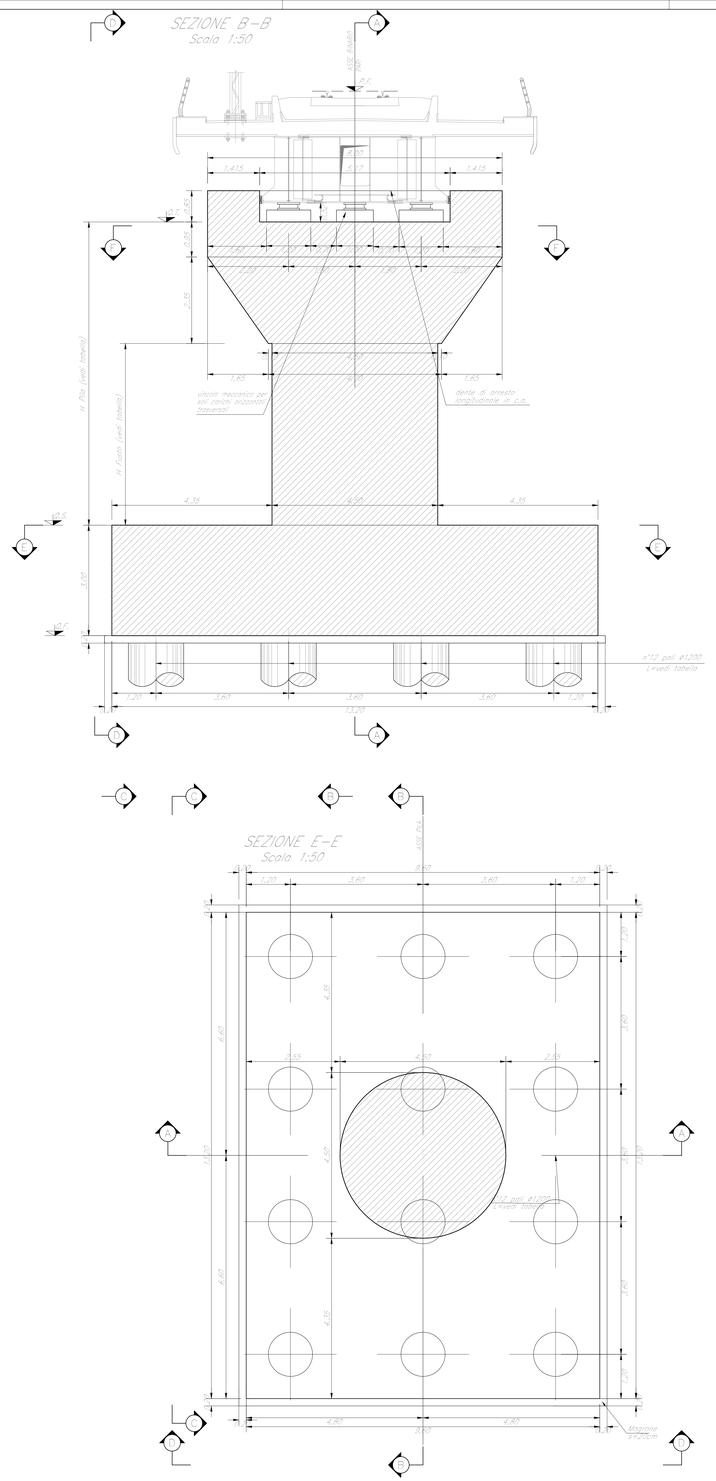
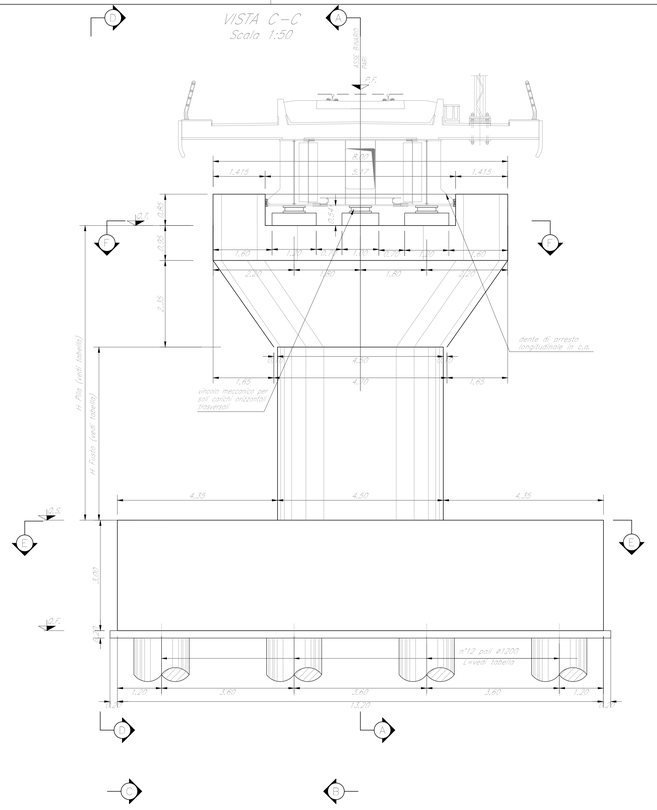
SEZIONE A-A
Scala 1:50



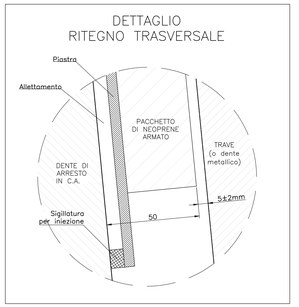
SEZIONE B-B
Scala 1:50



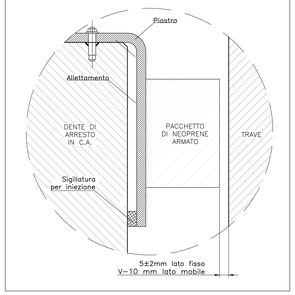
VISTA C-C
Scala 1:50



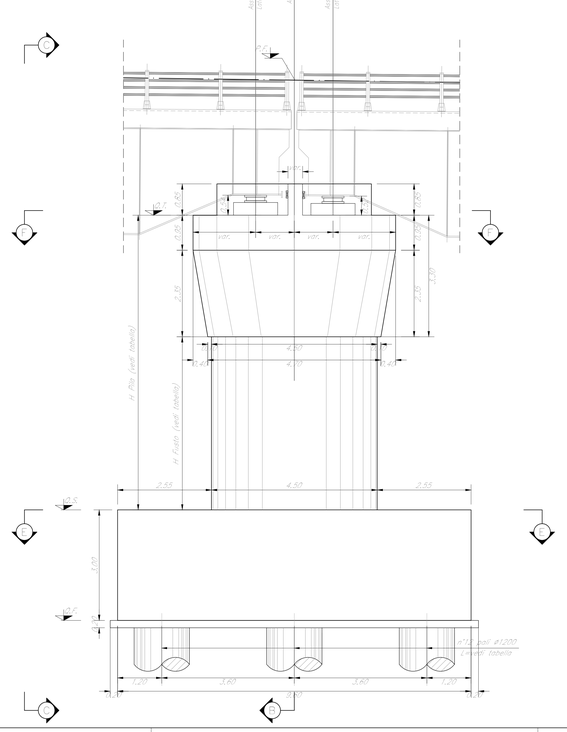
DETTAGLIO
RITEGNO TRASVERSALE



DETTAGLIO
RITEGNO LONGITUDINALE



VISTA D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50

SEZIONE F-F
Scala 1:50

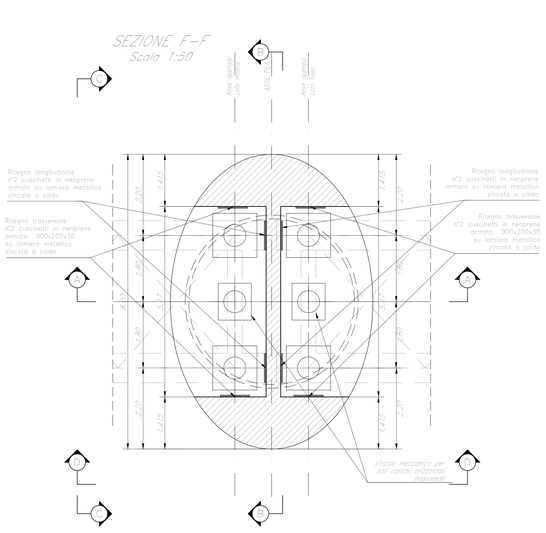


TABELLA PILE (m)

Pile	Q.F.	Q.I.	Q.S.	Q.F.	H. Fusto	H. Pila	L. Palo
P16	+319,23	+315,75	+296,40	+283,40	16,00	19,30	44,00

NOTE:

1) Per la tabella materiali, note generali e incidenze fare riferimento al documento "RS3U40D09TV0000001 – Materiali e prescrizioni generali.

2) V= 105mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VI06 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Carpenteria Pila P16

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 09 BZ VI0605 013 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Gen. 2020	A. Farri	Gen. 2020	A. Bianca	Gen. 2020	A. Vitrulo Mag. 2020
B	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Feb. 2020	A. Farri	Feb. 2020	A. Bianca	Feb. 2020	
C	1° agg. a consegna CSLLPP	G. Grimaldi	Mag. 2020	A. Farri	Mag. 2020	A. Bianca	Mag. 2020	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Ing. Pietro Antonio Addesso Ordine Ingegneri Roma n. A 12370

File:RS3U40D09BZVI0605013C.dwg

Cod.: 09_116