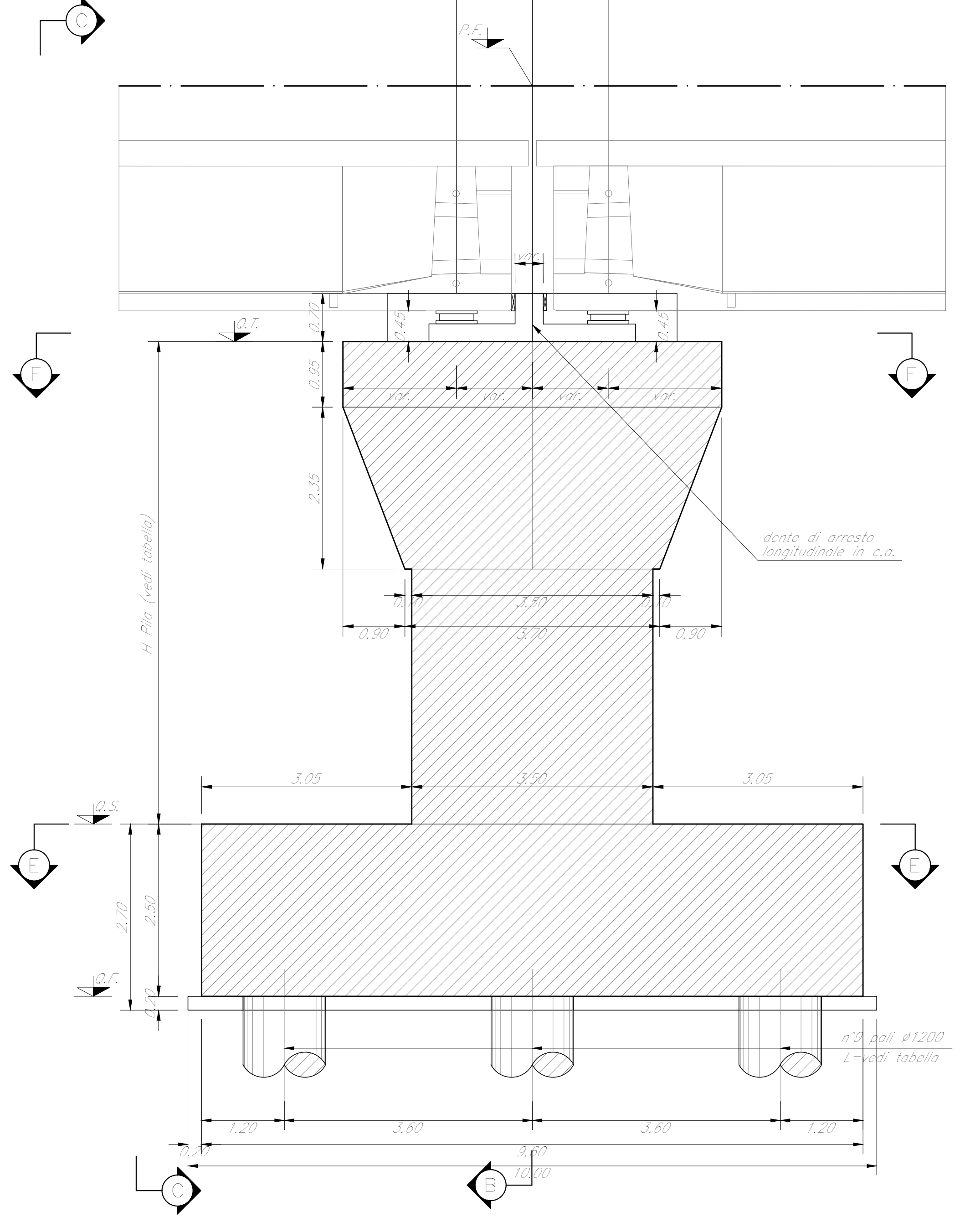
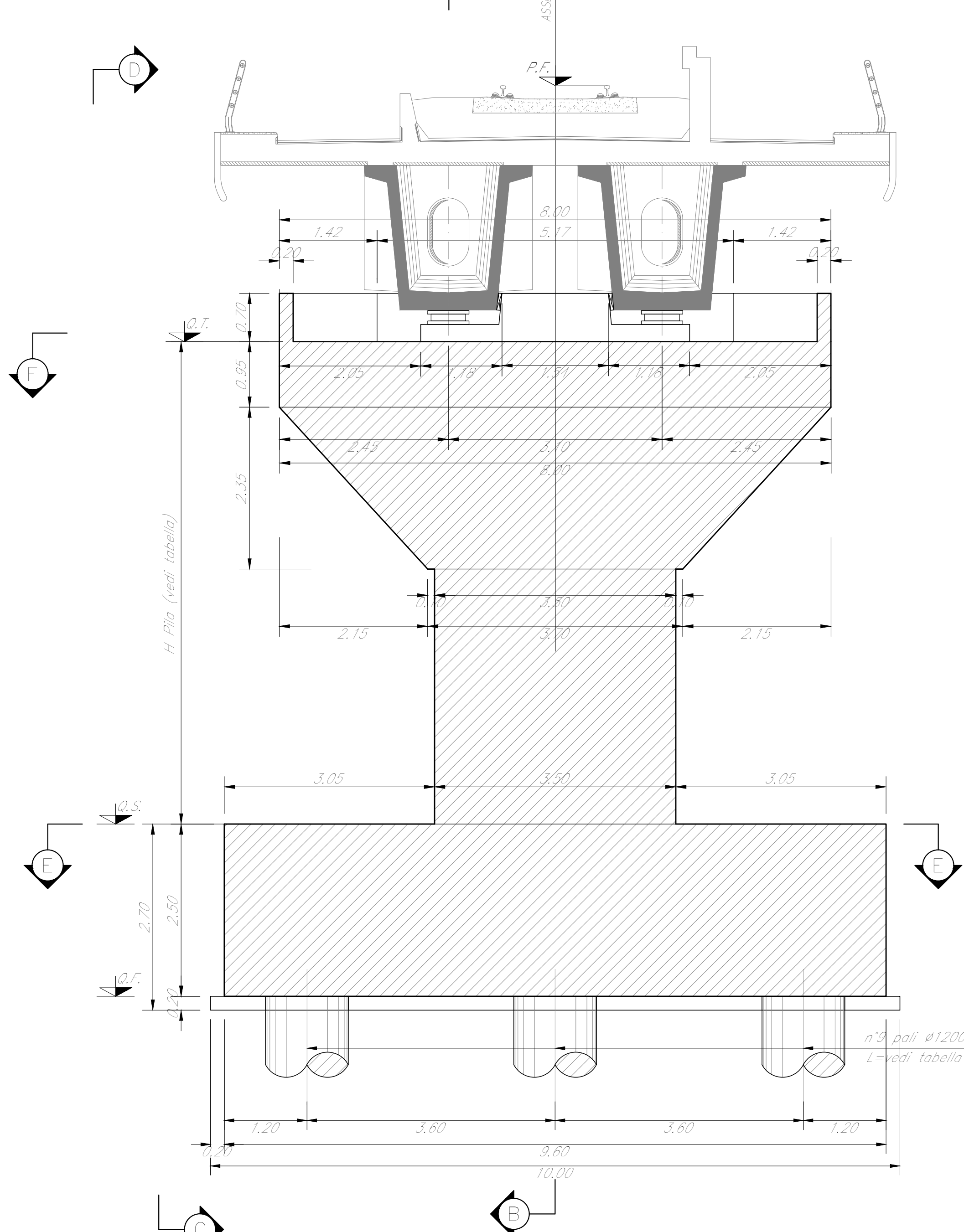


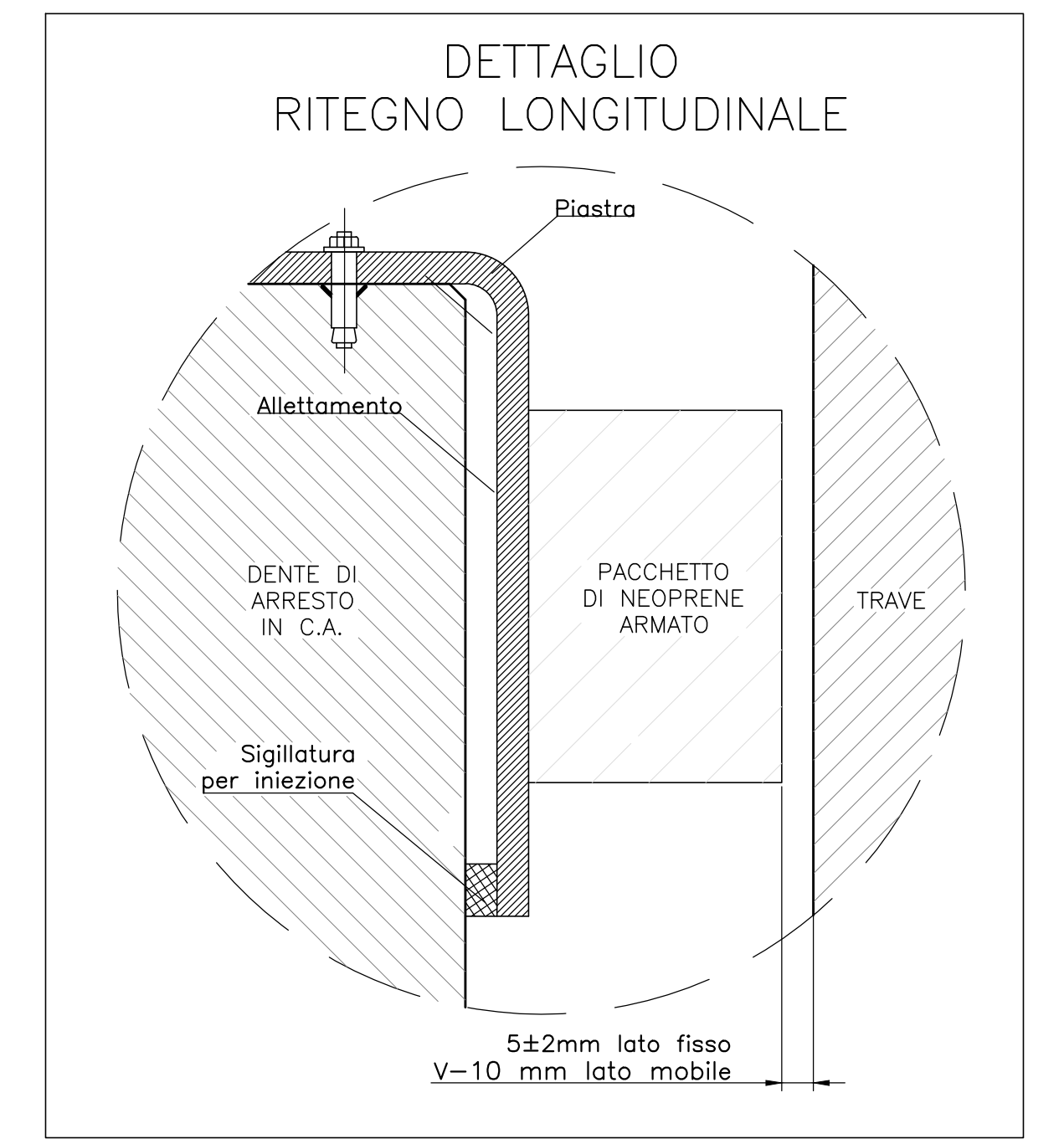
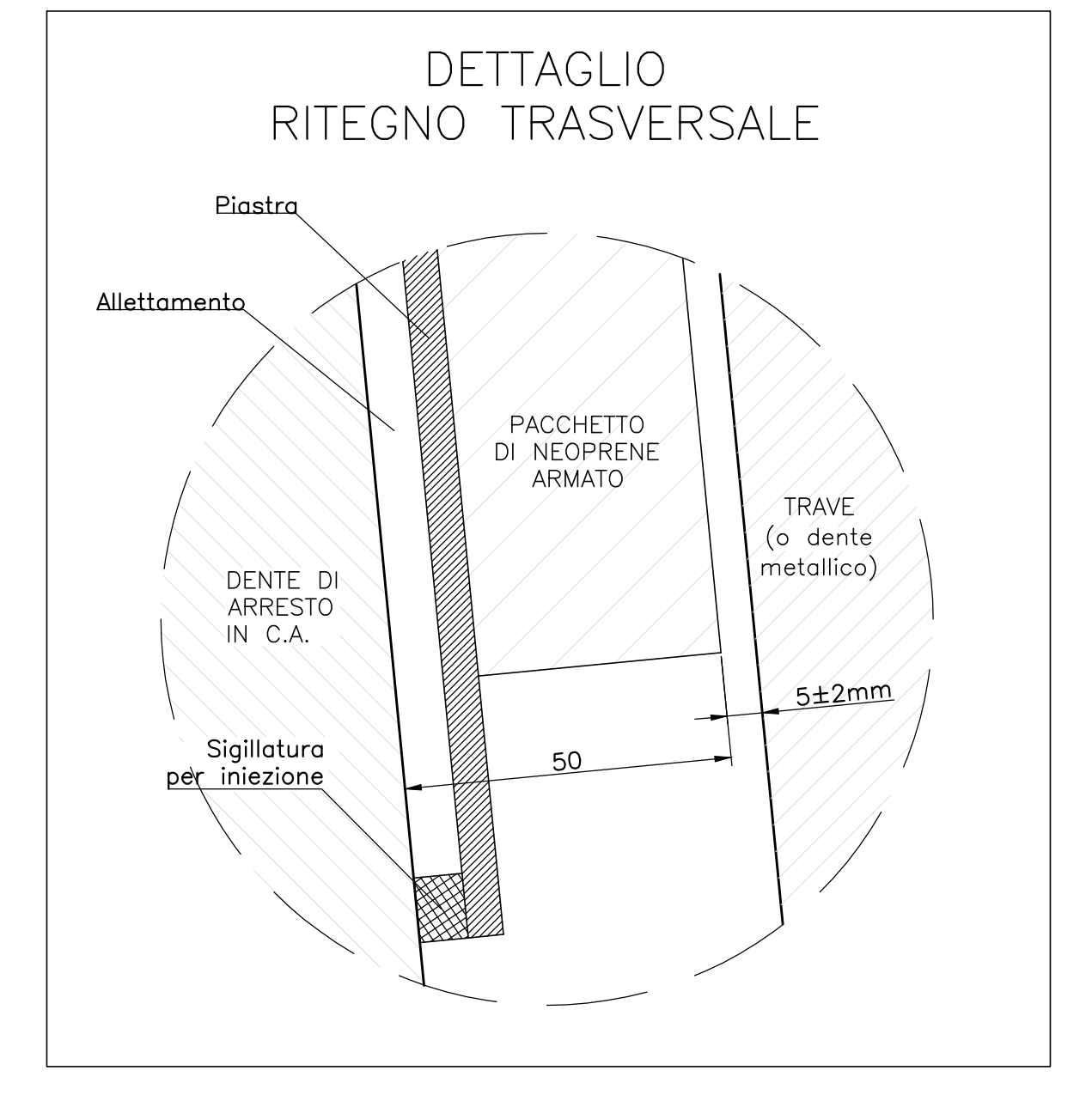
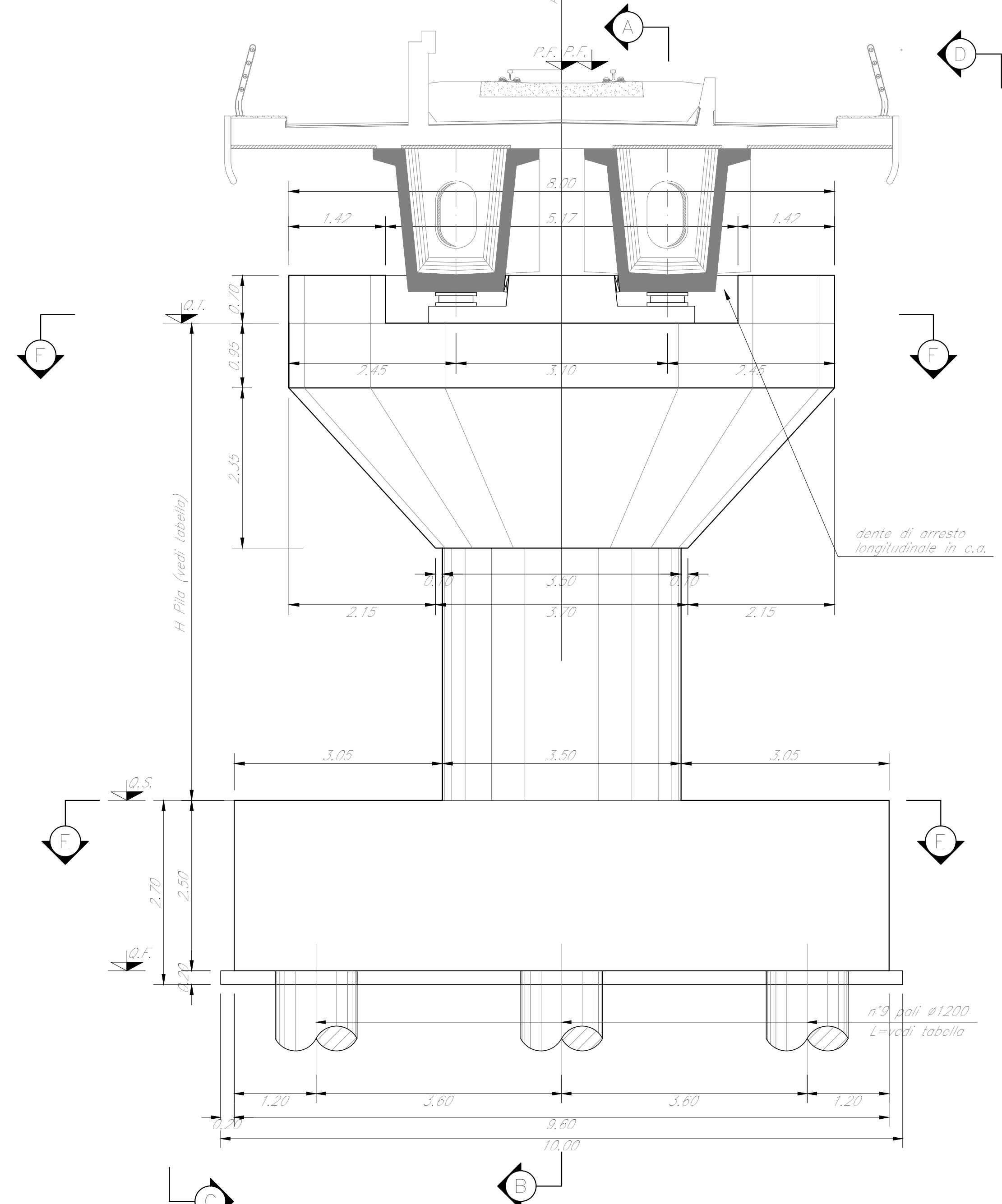
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



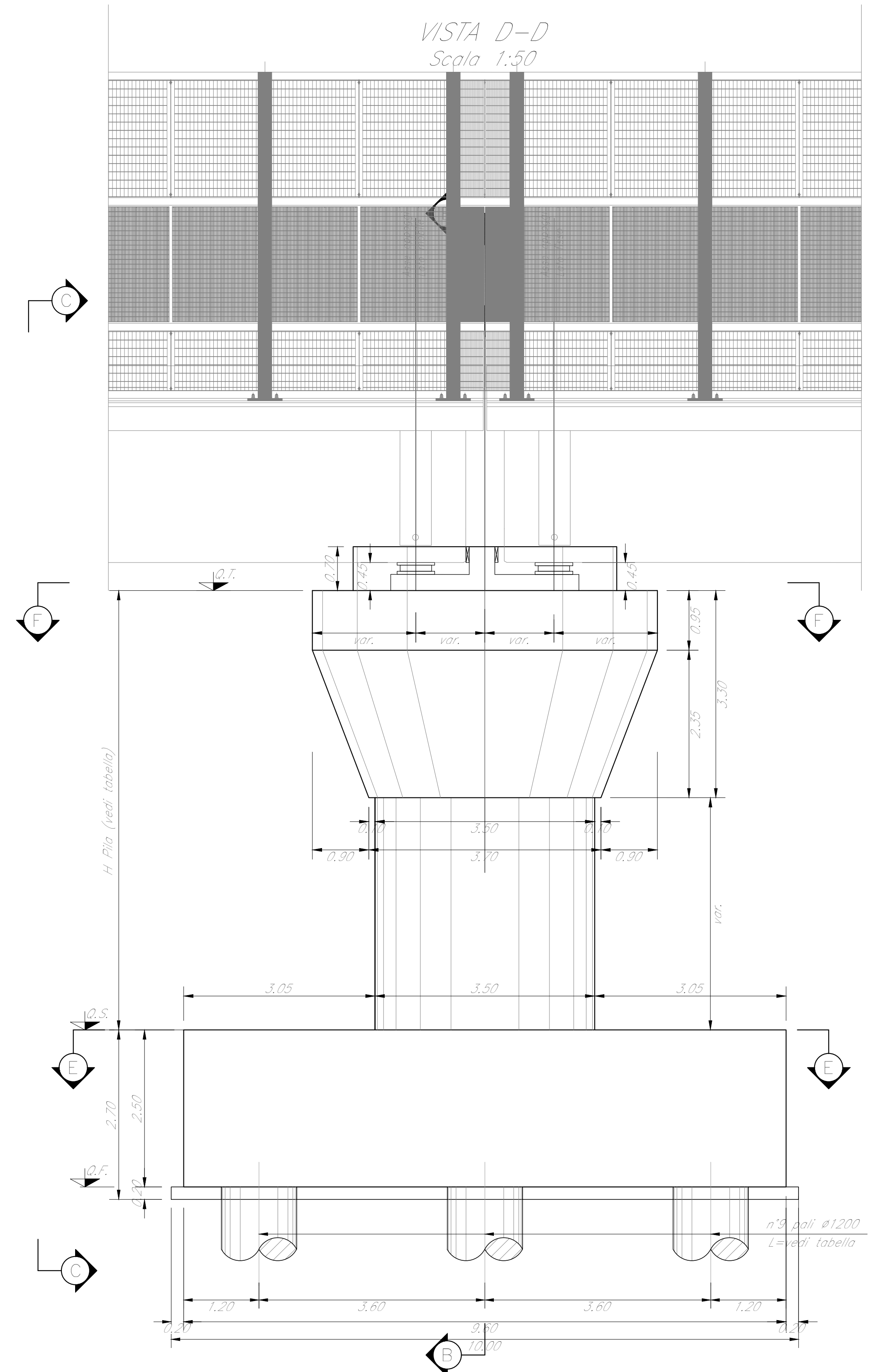
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



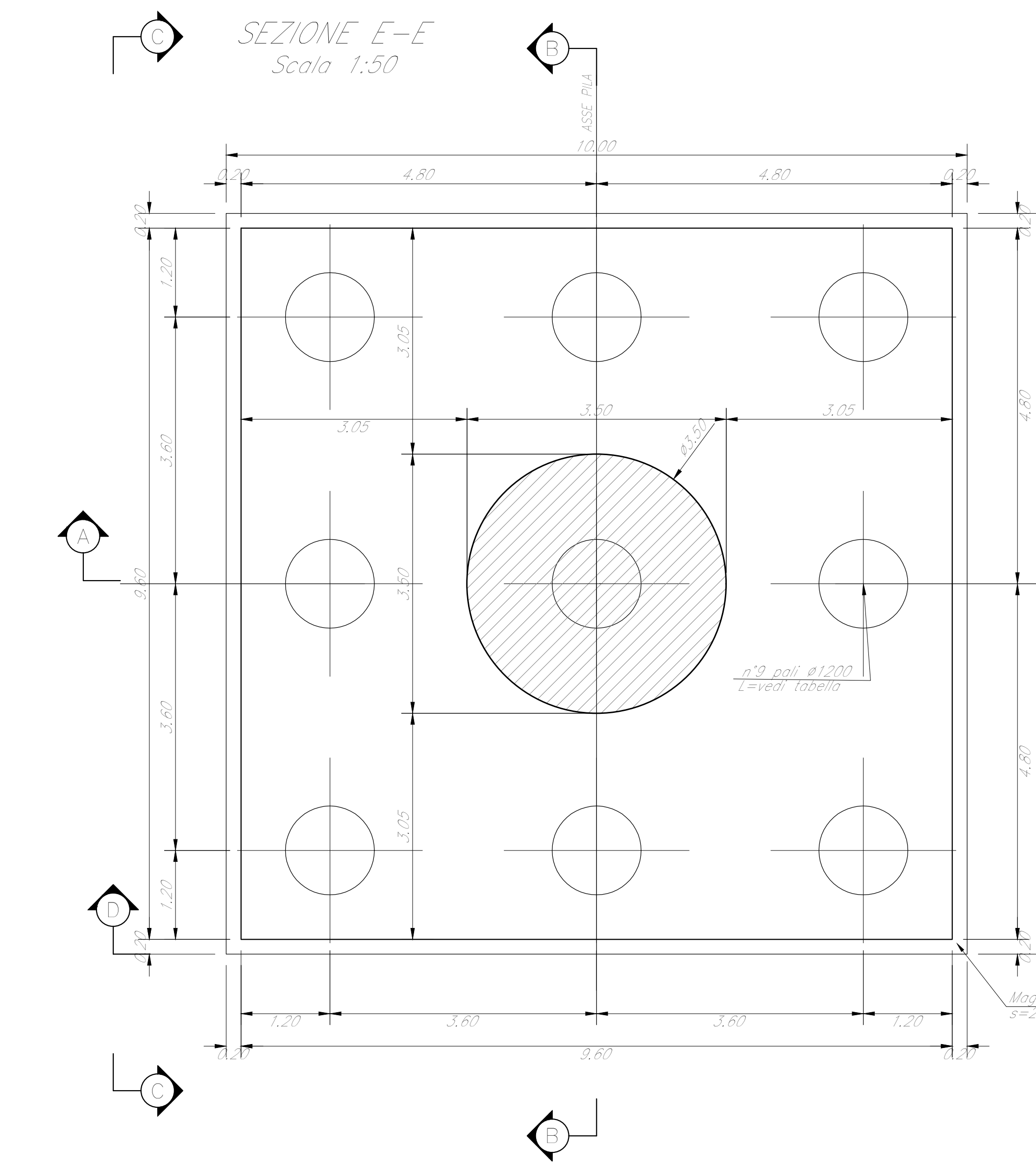
VISTA C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

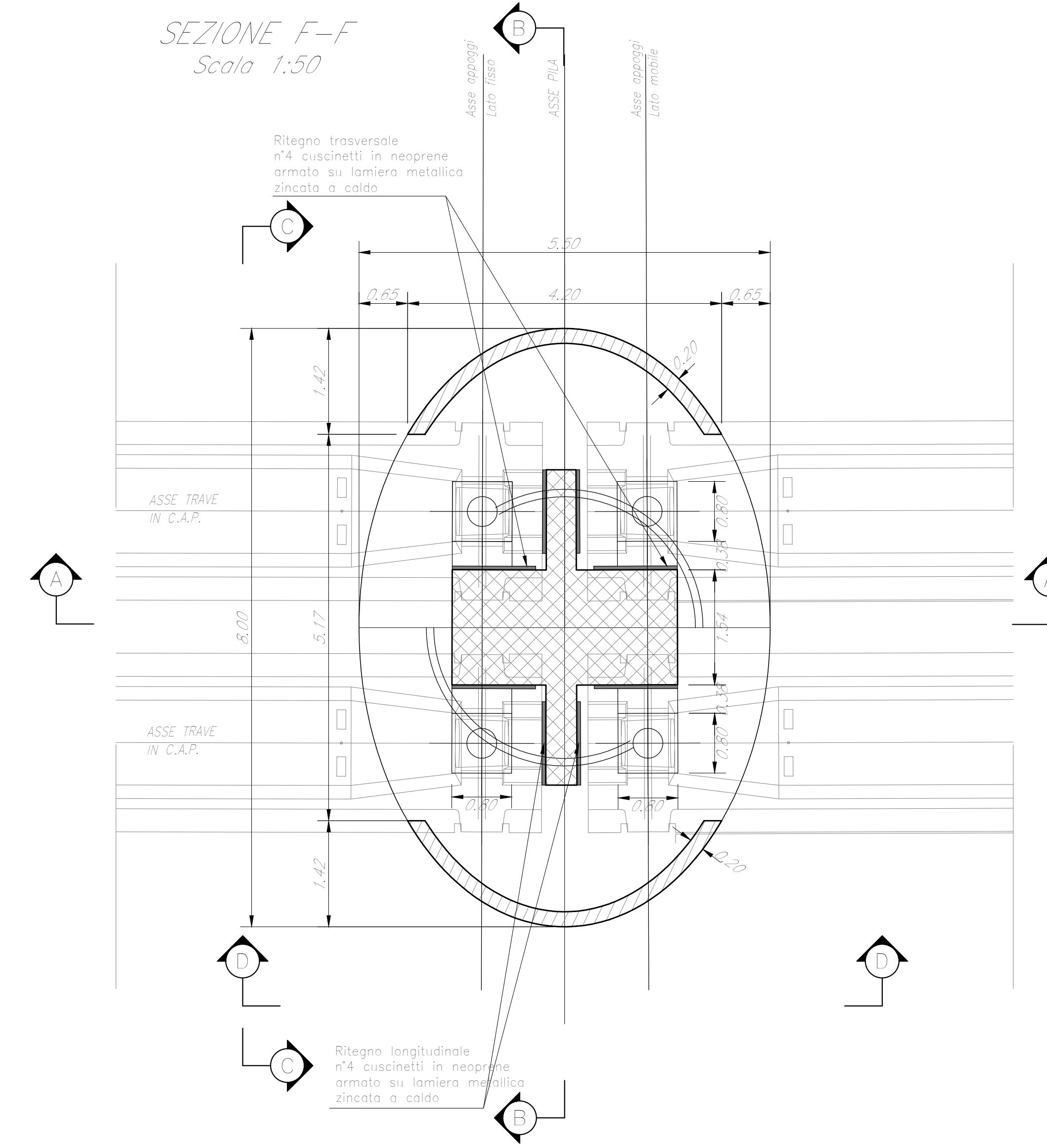


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Fusto	H Pila	L Palo
P24	+318,48	+314,77	+306,47	+303,97	5,00	8,30	33,00

NOTE:  
 1) Per la tabella materiali, note generali e incidenza fare riferimento al documento RS3U400092VI0000001 - Materiali e prescrizioni generali.  
 2) V= 30mm

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

V106 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario  
 Carpentaria Pila P24

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione generale	G. Geronzi	Gen 2020	A. Fari	Gen 2020	A. Siniscalco	Gen 2020	A. Virelli 16/01/2020
B	Emissione generale	G. Geronzi	Feb 2020	A. Fari	Feb 2020	A. Siniscalco	Feb 2020	16/02/2020
C	1° app e correzioni CRUPP	G. Geronzi	Mag 2020	A. Fari	Mag 2020	A. Siniscalco	Mag 2020	16/05/2020

File: RS3U400092VI0605018C.dwg