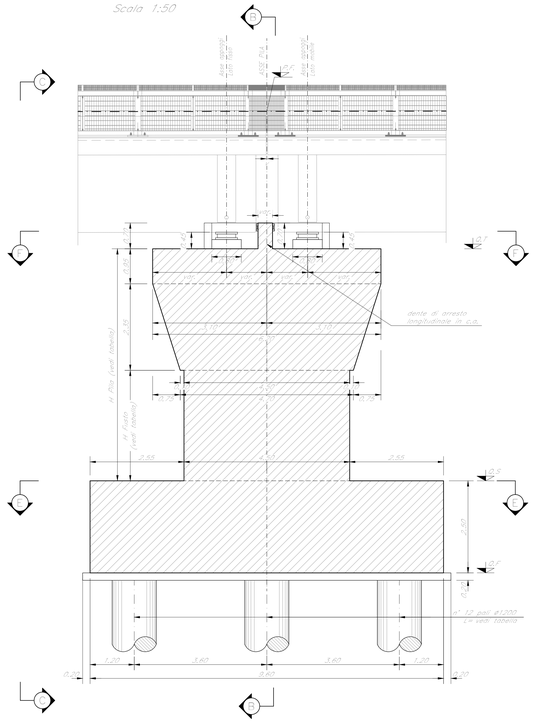
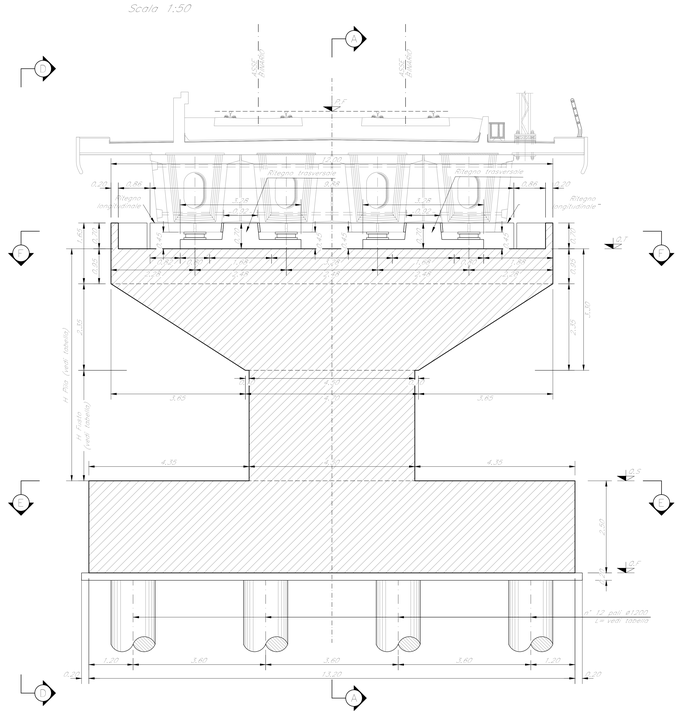
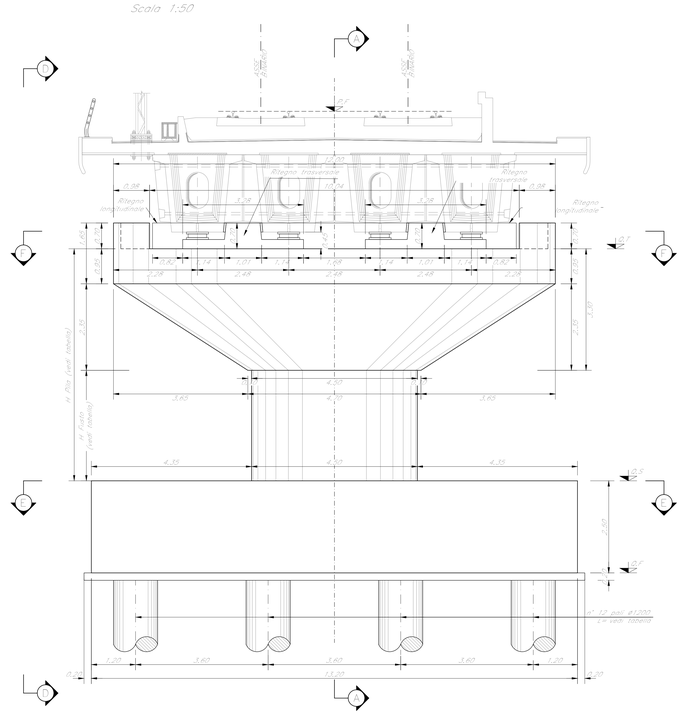
SEZIONE A–A
Scala 1:50



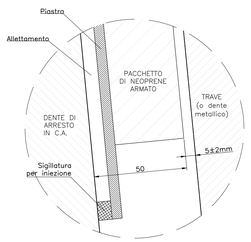
SEZIONE B–B
Scala 1:50



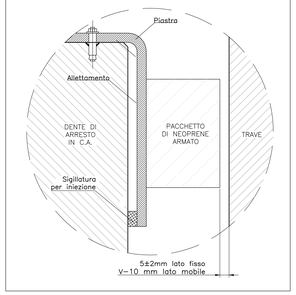
VISTA C–C
Scala 1:50



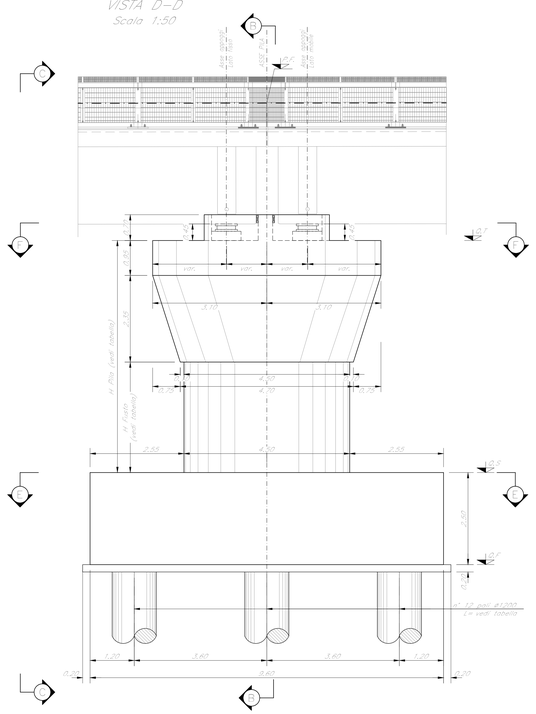
DETTAGLIO
RITEGNO TRASVERSALE



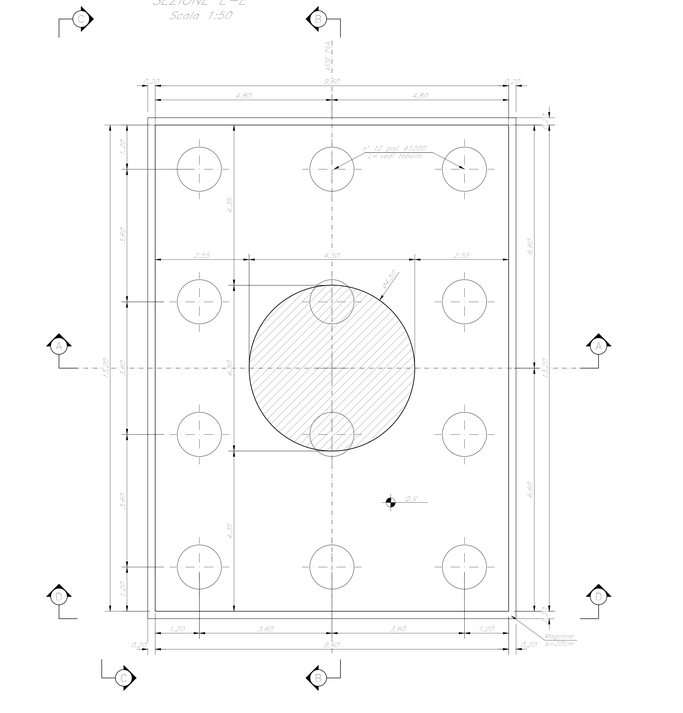
DETTAGLIO
RITEGNO LONGITUDINALE



VISTA D–D
Scala 1:50



SEZIONE E–E
Scala 1:50



SEZIONE F–F
Scala 1:50

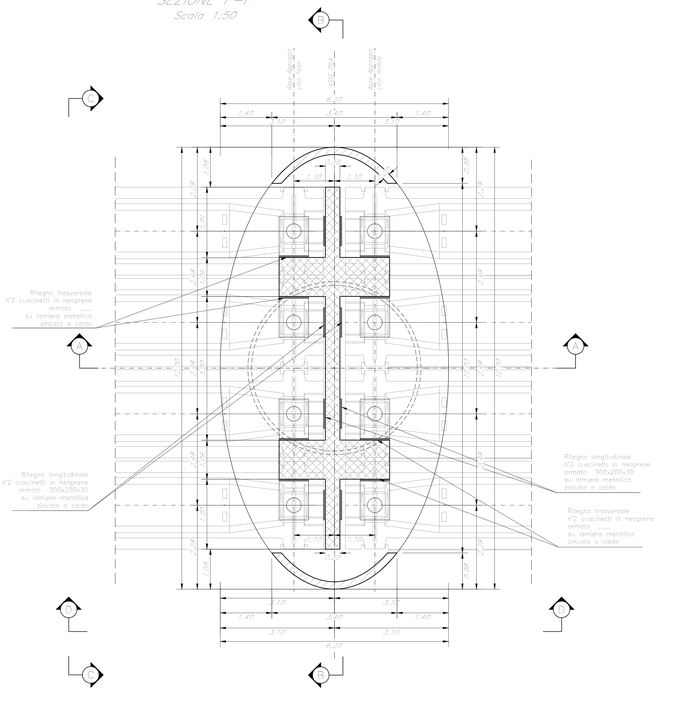


TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Fusto	H. Pila	L. Pali
P4	+339,37	+335,64	+327,34	+324,84	5,00	8,30	47,00
P5	+339,40	+335,64	+327,34	+324,84	5,00	8,30	47,00
P6	+339,43	+335,70	+327,40	+324,90	5,00	8,30	47,00

NOTE:
1) Per la tabella materiali, note generali e incidenze fare riferimento al documento "RS3U40D09TV0000001 – Materiali e prescrizioni generali.
2) V= 90mm

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VI07 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario
Carpenteria Pila P4, P5, P6

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	09	BZ	VI0705	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Gen. 2020	A. Ferri	Gen. 2020	A. Barresia	Gen. 2020	A. Vitrizzi Mag. 2020
B	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Feb. 2020	A. Ferri	Feb. 2020	A. Barresia	Feb. 2020	
C	1° agg. a consegna CSLLPP	G. Grimaldi	Mag. 2020	A. Ferri	Mag. 2020	A. Barresia	Mag. 2020	

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo
Dott. Ing. Antonio Barresia
n° 6187/A

File:RS3U40D09BZVI0705002C.dwg

Cod. Elab.: 09_143