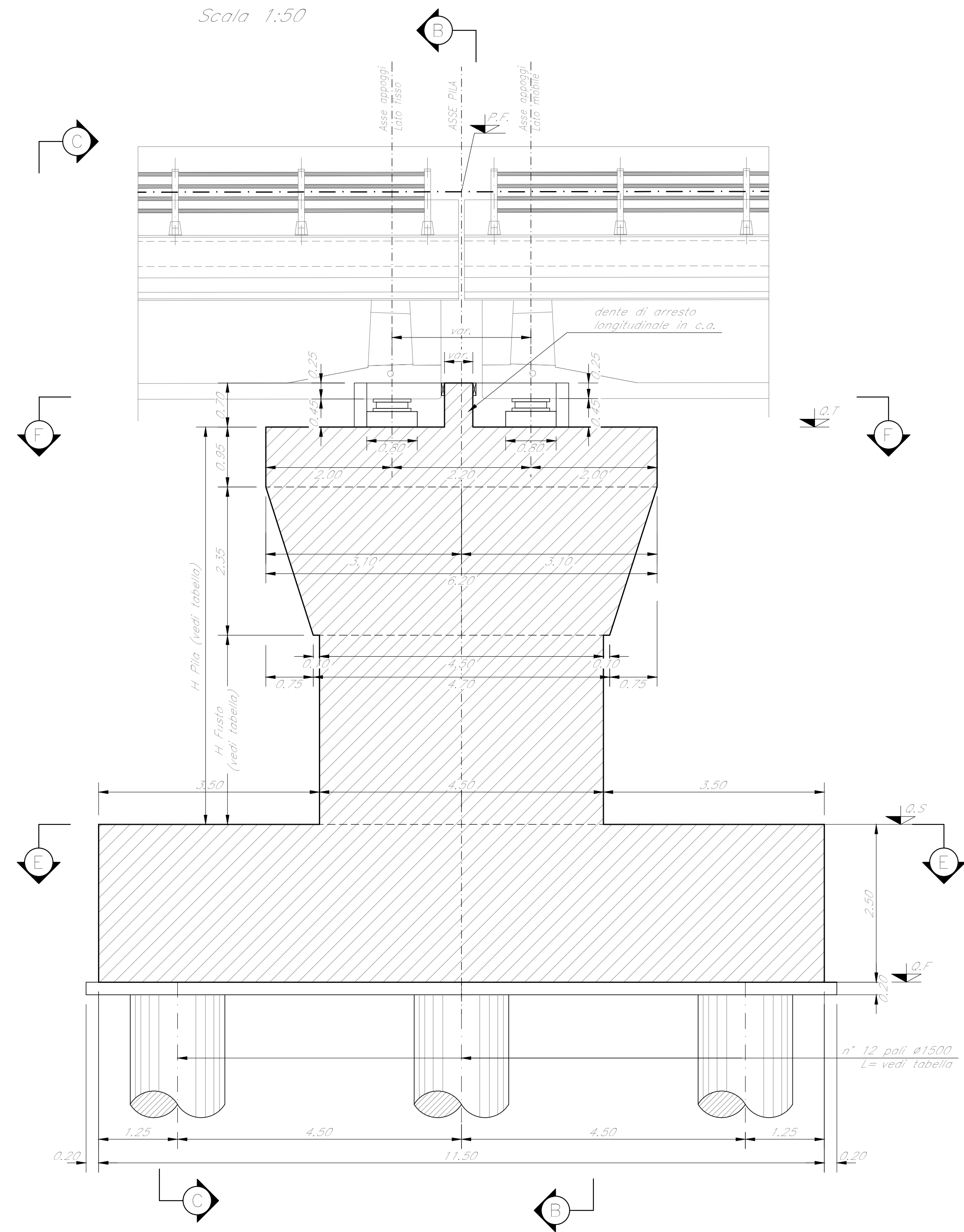
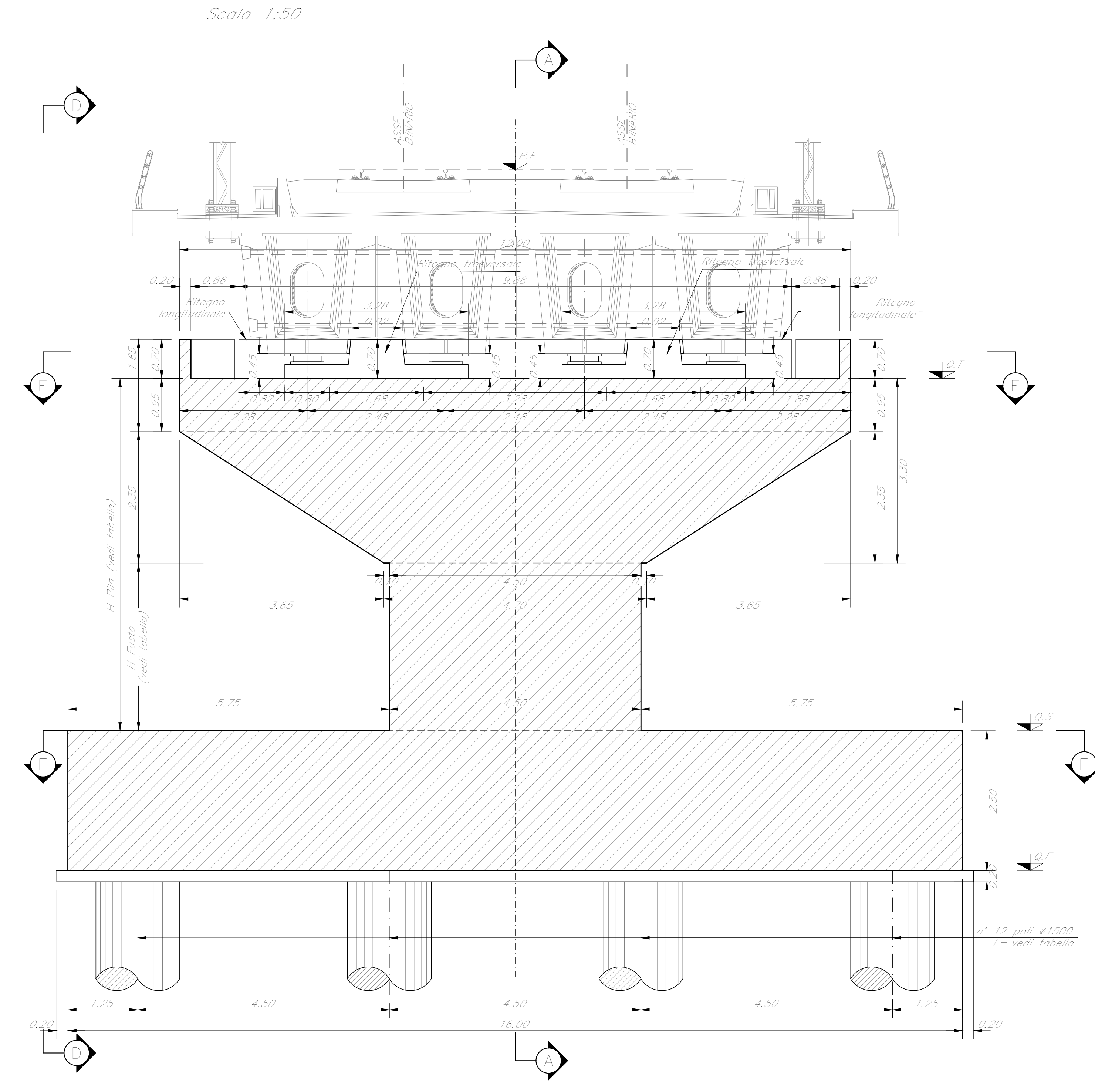


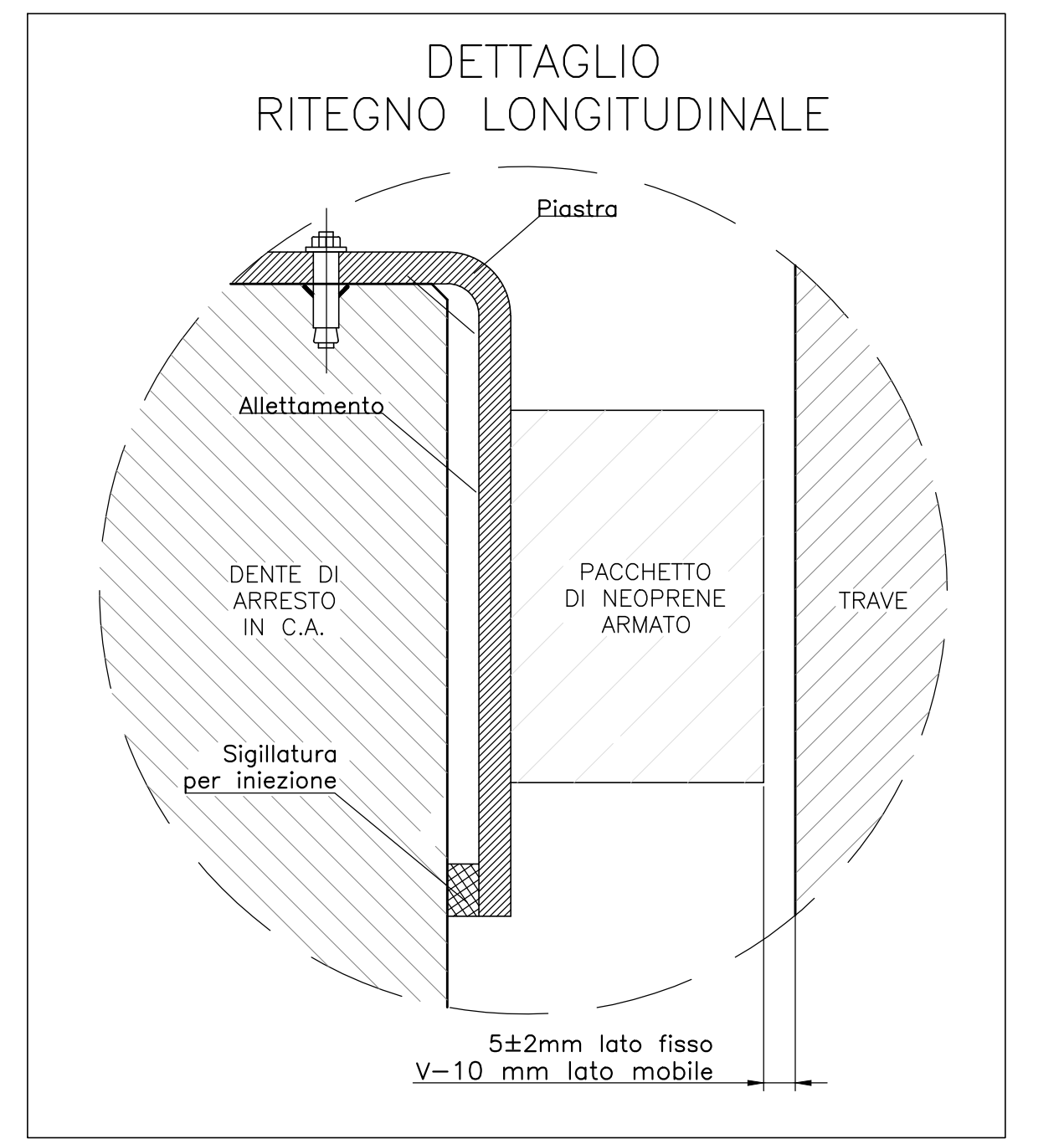
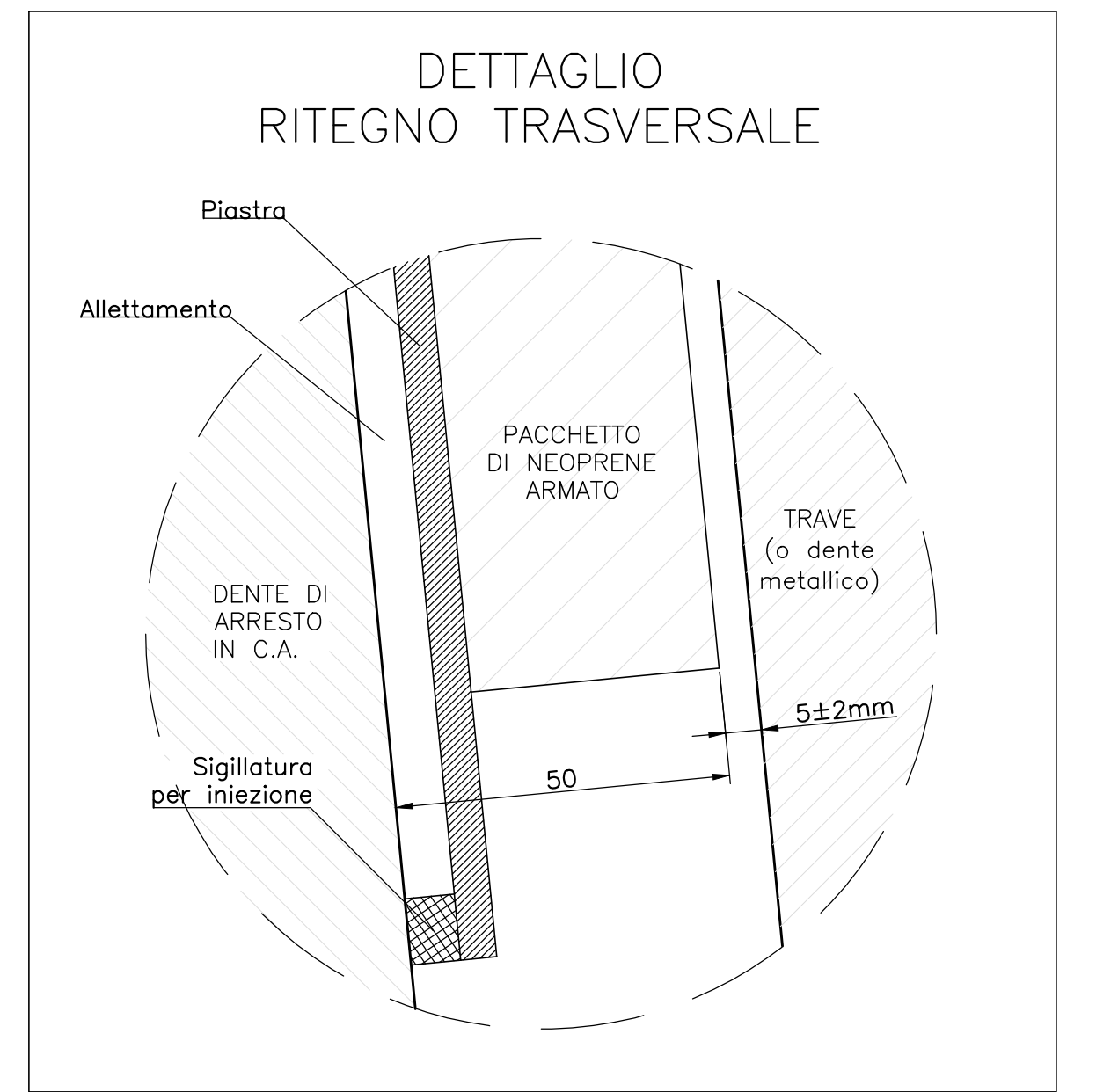
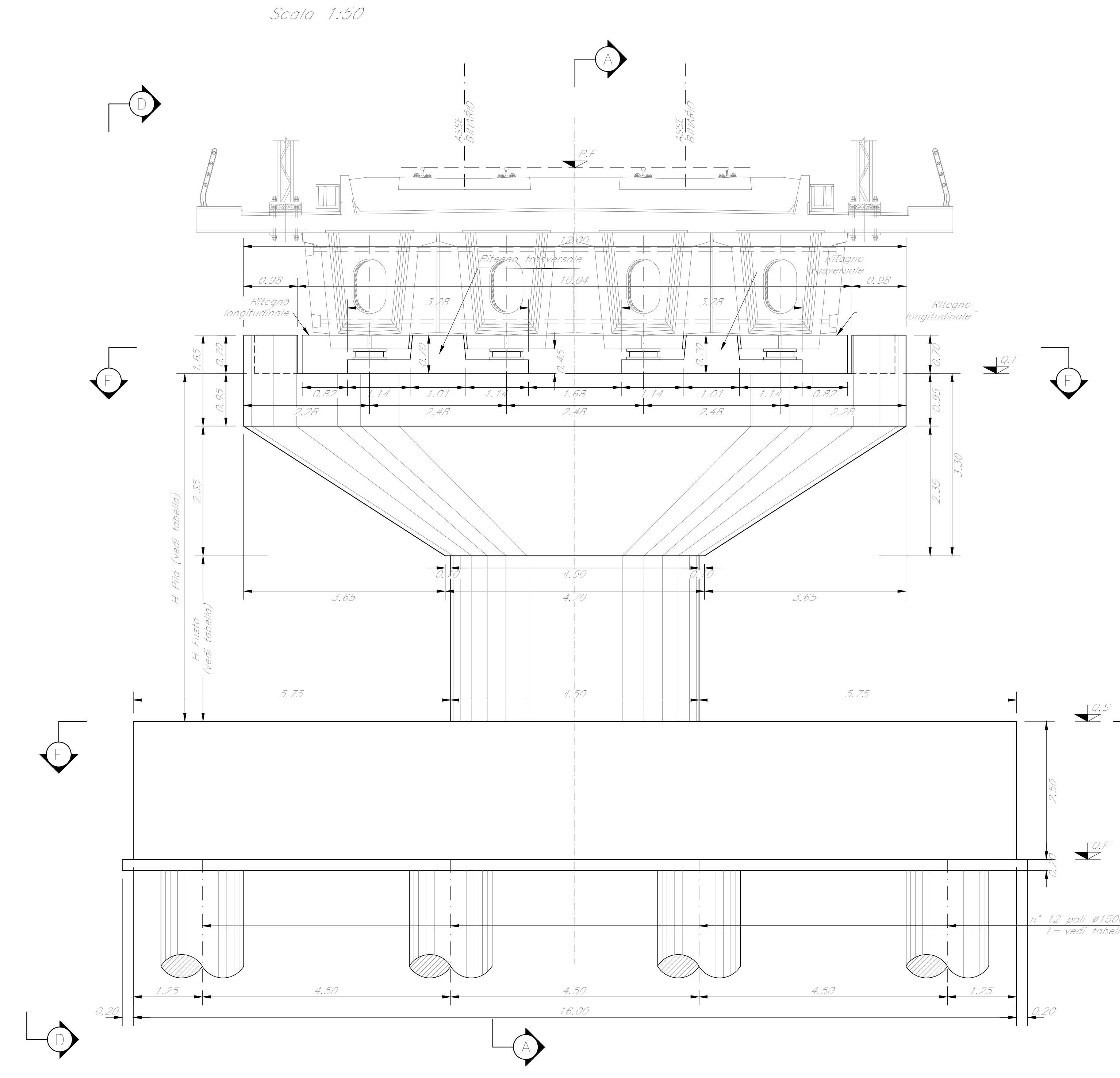
SEZIONE A-A
Scala 1:50



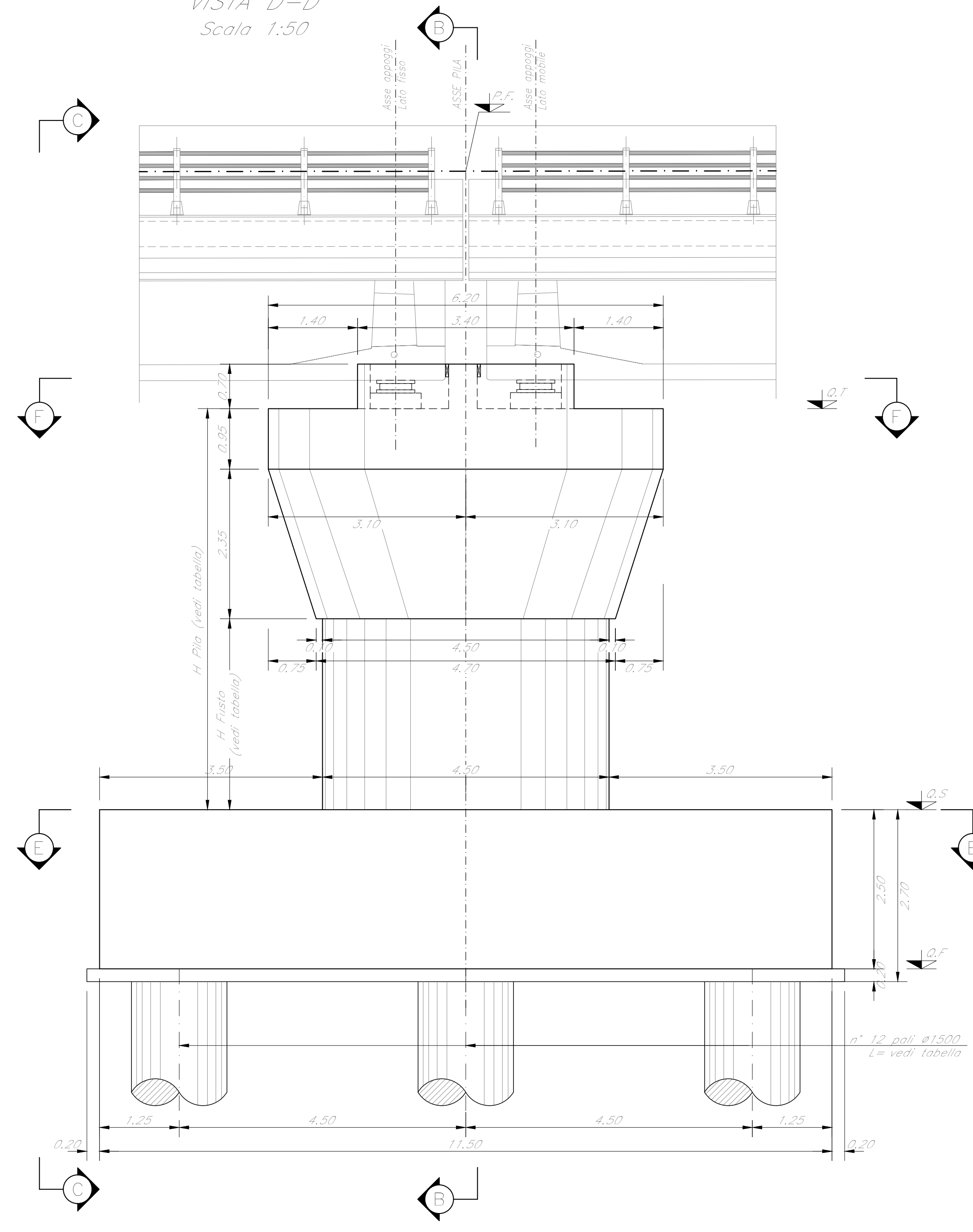
SEZIONE B-B
Scala 1:50



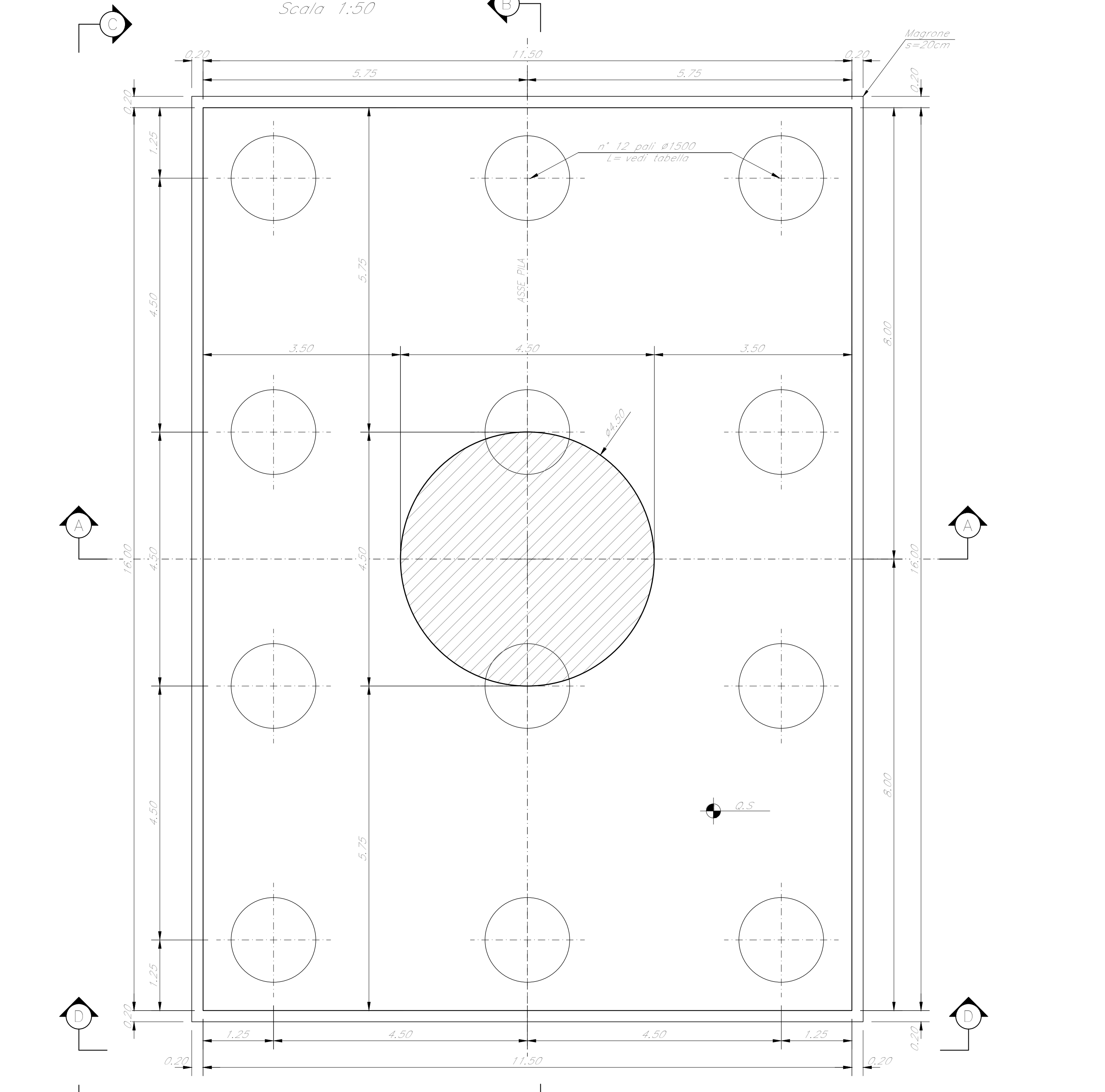
VISTA C-C
Scala 1:50



VISTA D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

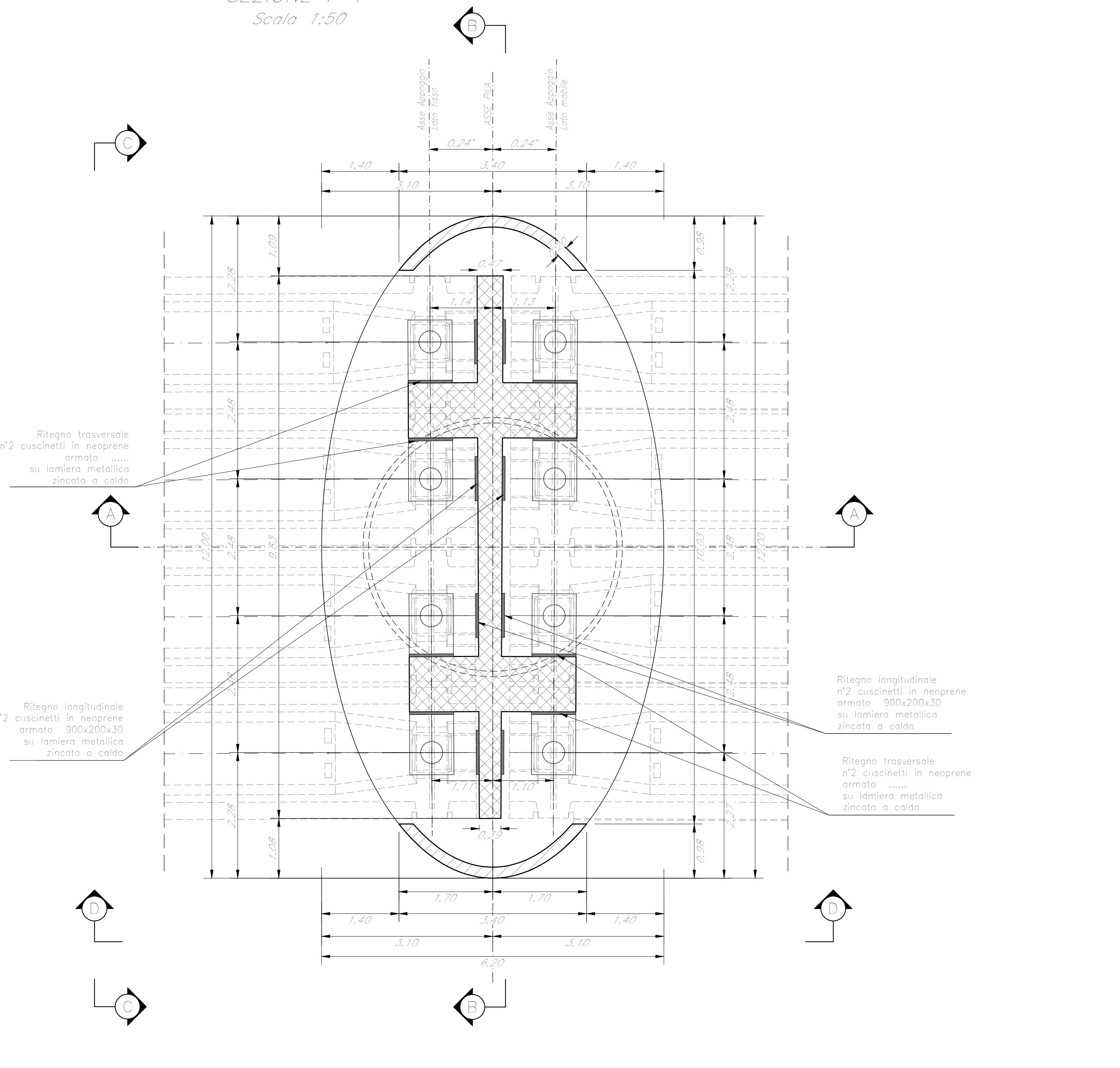


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Fusto	H. Pila	L. Pila
P14	+339,858	+336,13	+324,33	+321,63	8,50	11,80	47,00

NOTE:
1) Per la tabella materiali, note generali e incidere fare riferimento al documento 7653440202710050001 - Materiali e prescrizioni generali.
2) V= 90mm

COMMITTENTE:
RFI
RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

V107 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario
Carpenteria Pila P14

SCALA:
Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione generale	G. Garofalo	Gen 2005	A. Fari	Gen 2005	A. Sanna	Gen 2005	A. Virelli	Mag 2005
B	Emissione generale	G. Garofalo	Feb 2005	A. Fari	Feb 2005	A. Sanna	Feb 2005	A. Virelli	Mag 2005
C	1° app e consegna CRUPP	G. Garofalo	Mag 2005	A. Fari	Mag 2005	A. Sanna	Mag 2005	A. Virelli	Mag 2005

File:RS3U40009BZV10705009C.dwg
09_150