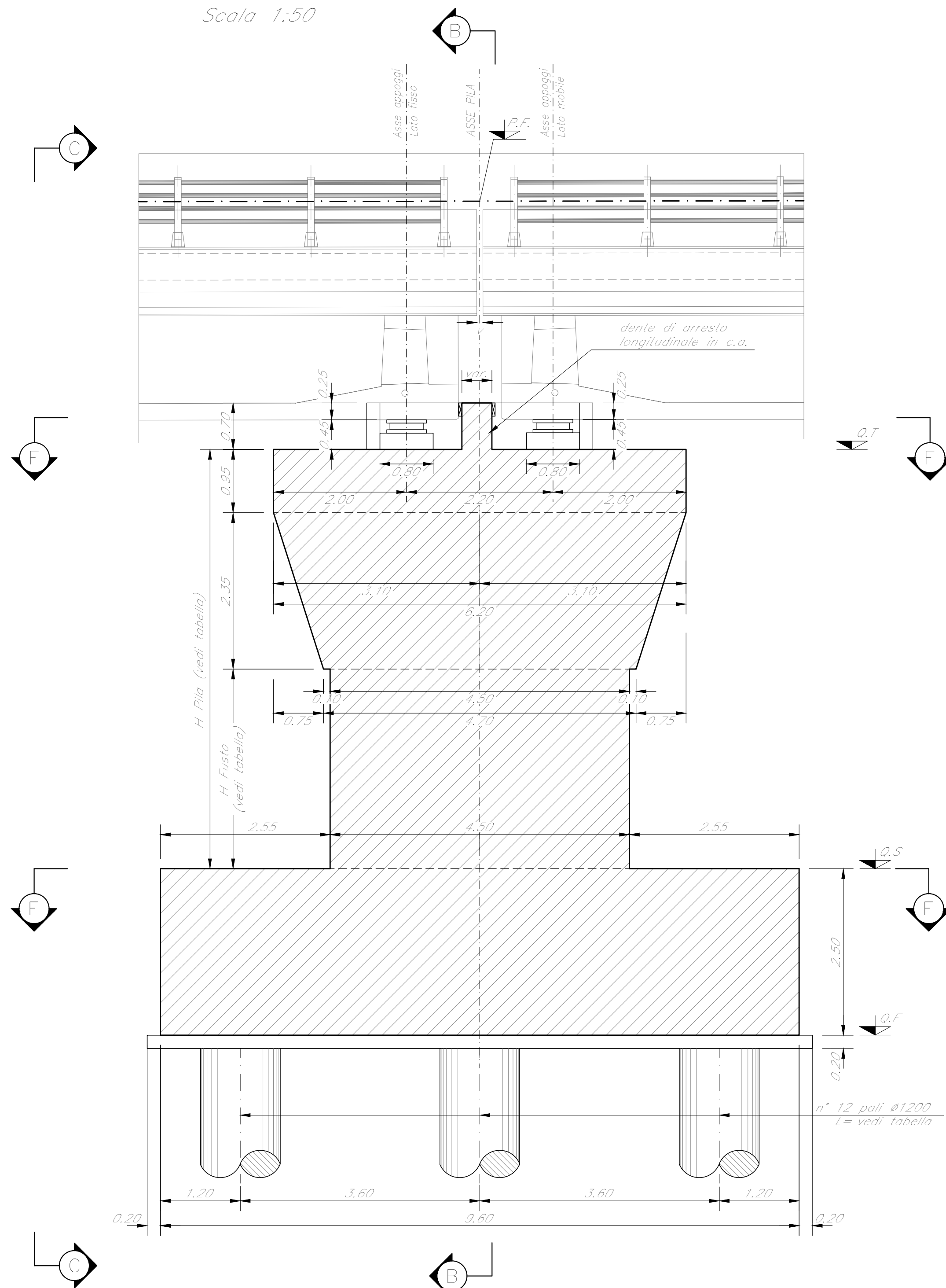
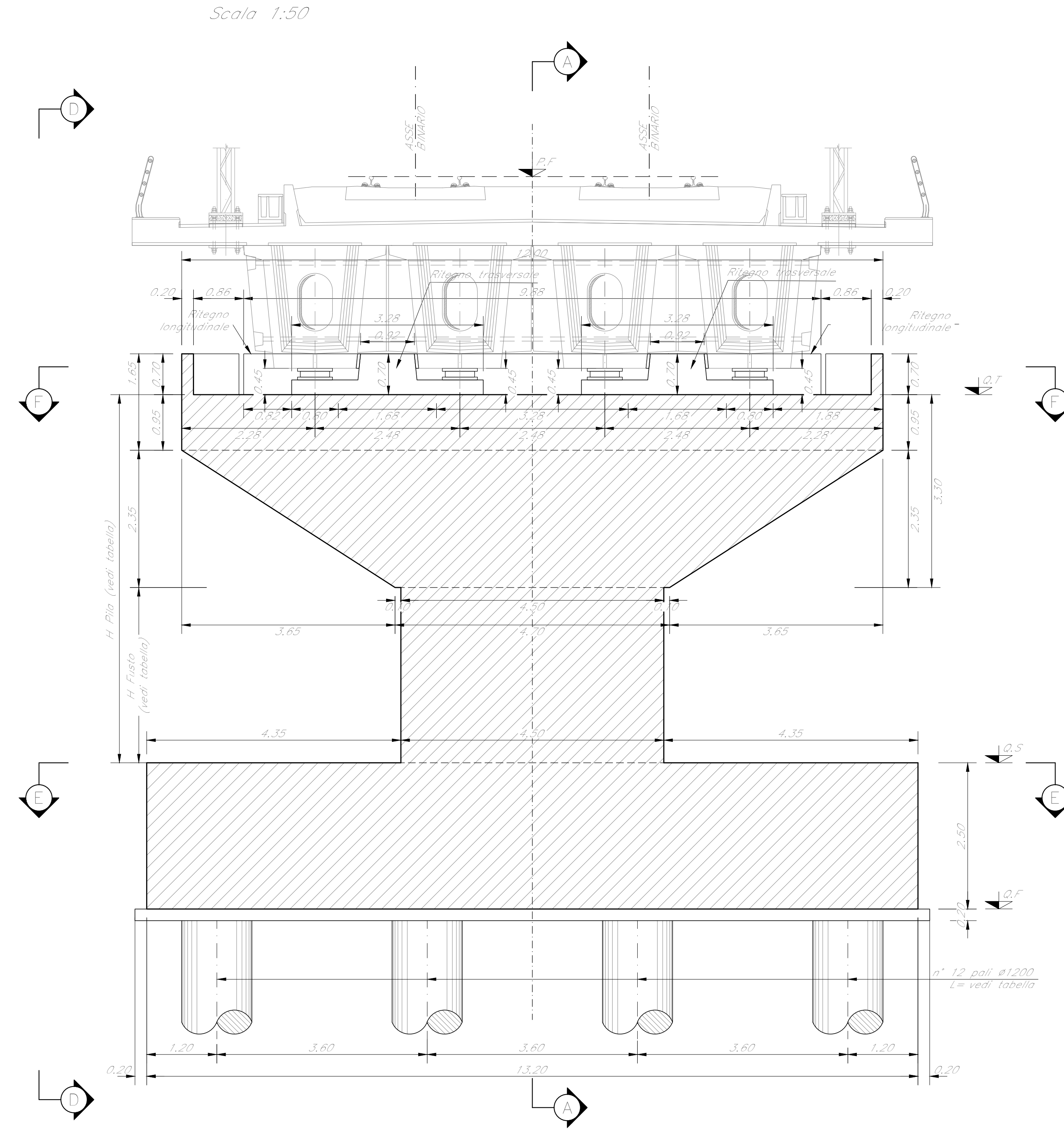


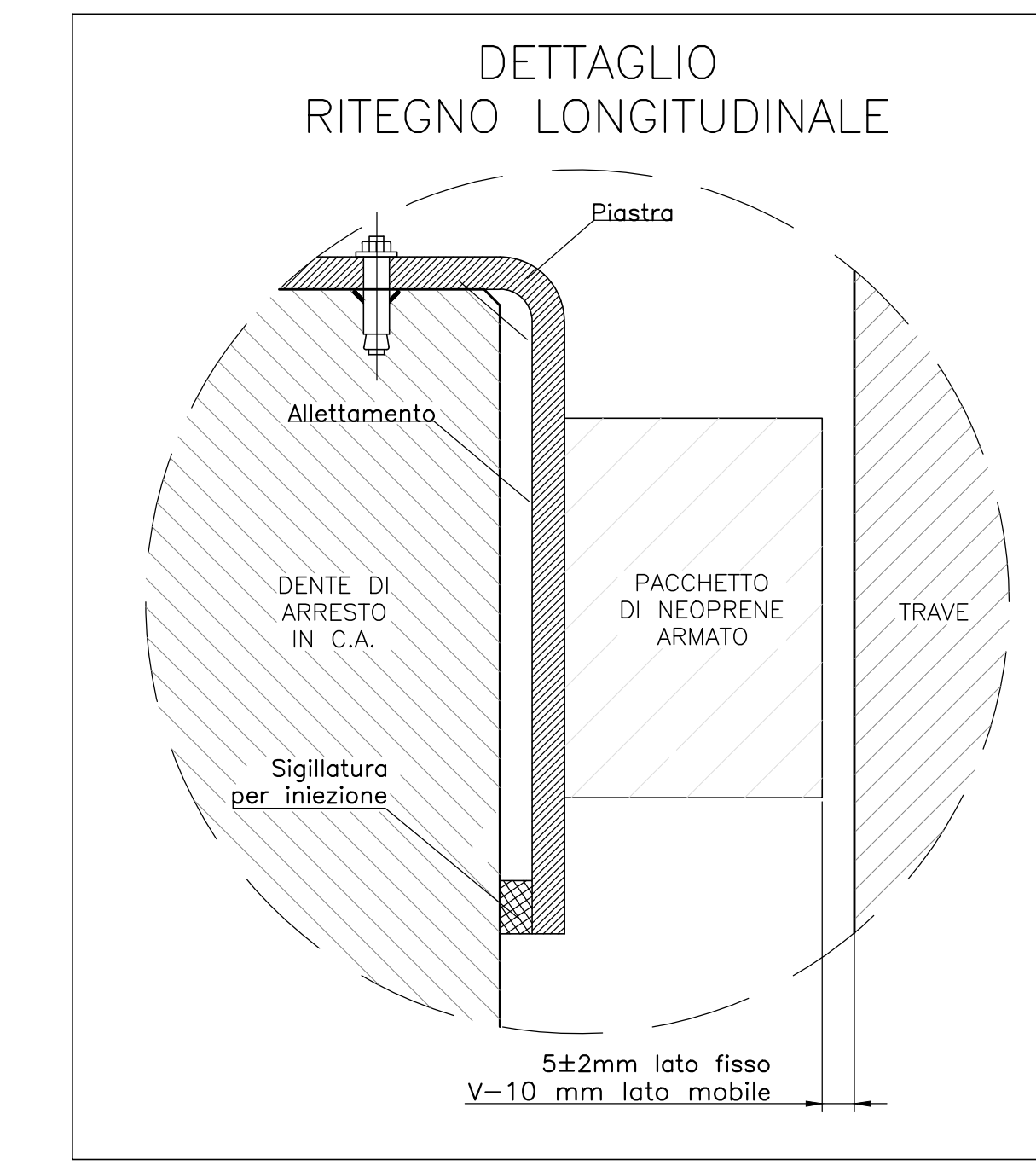
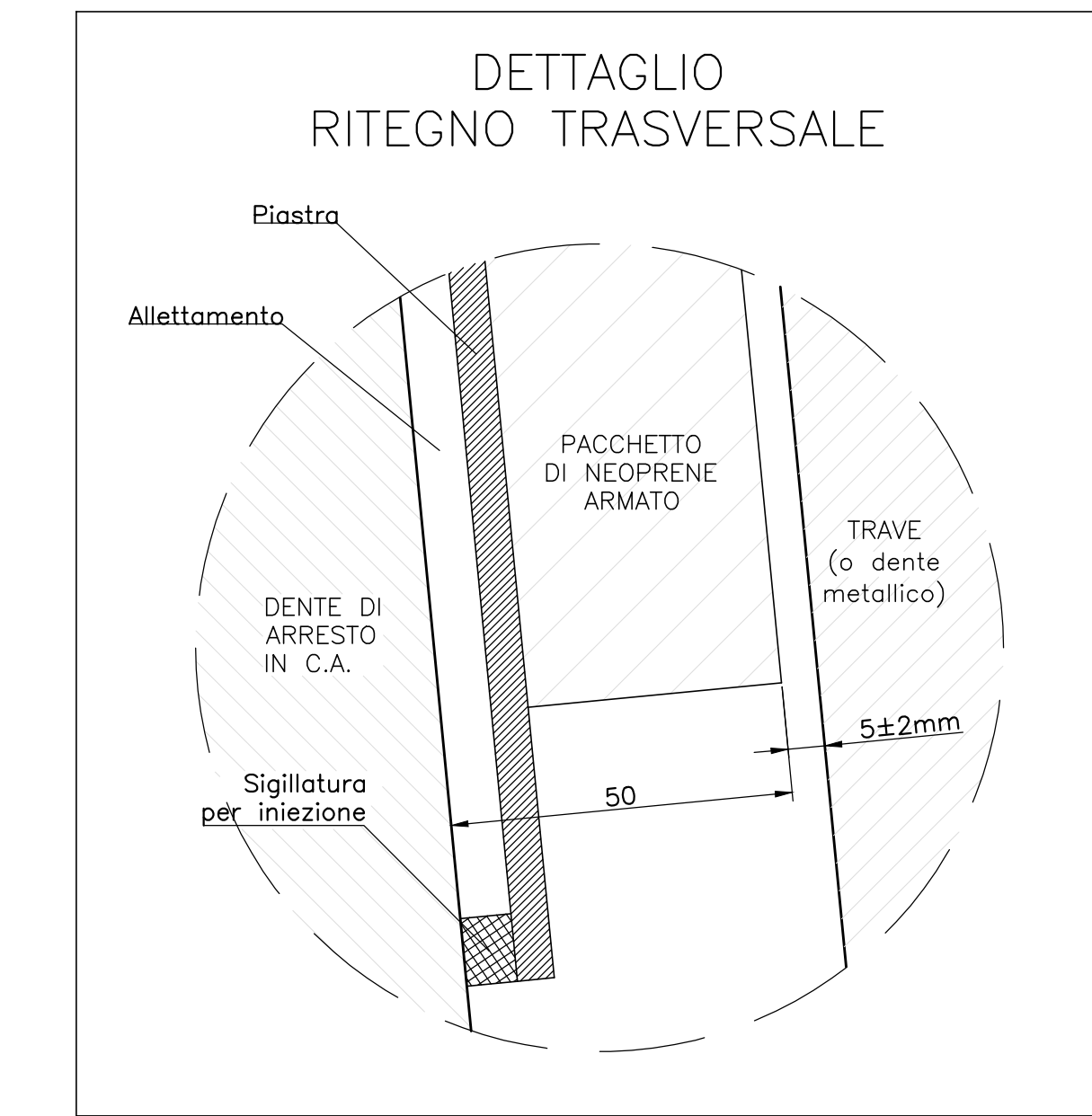
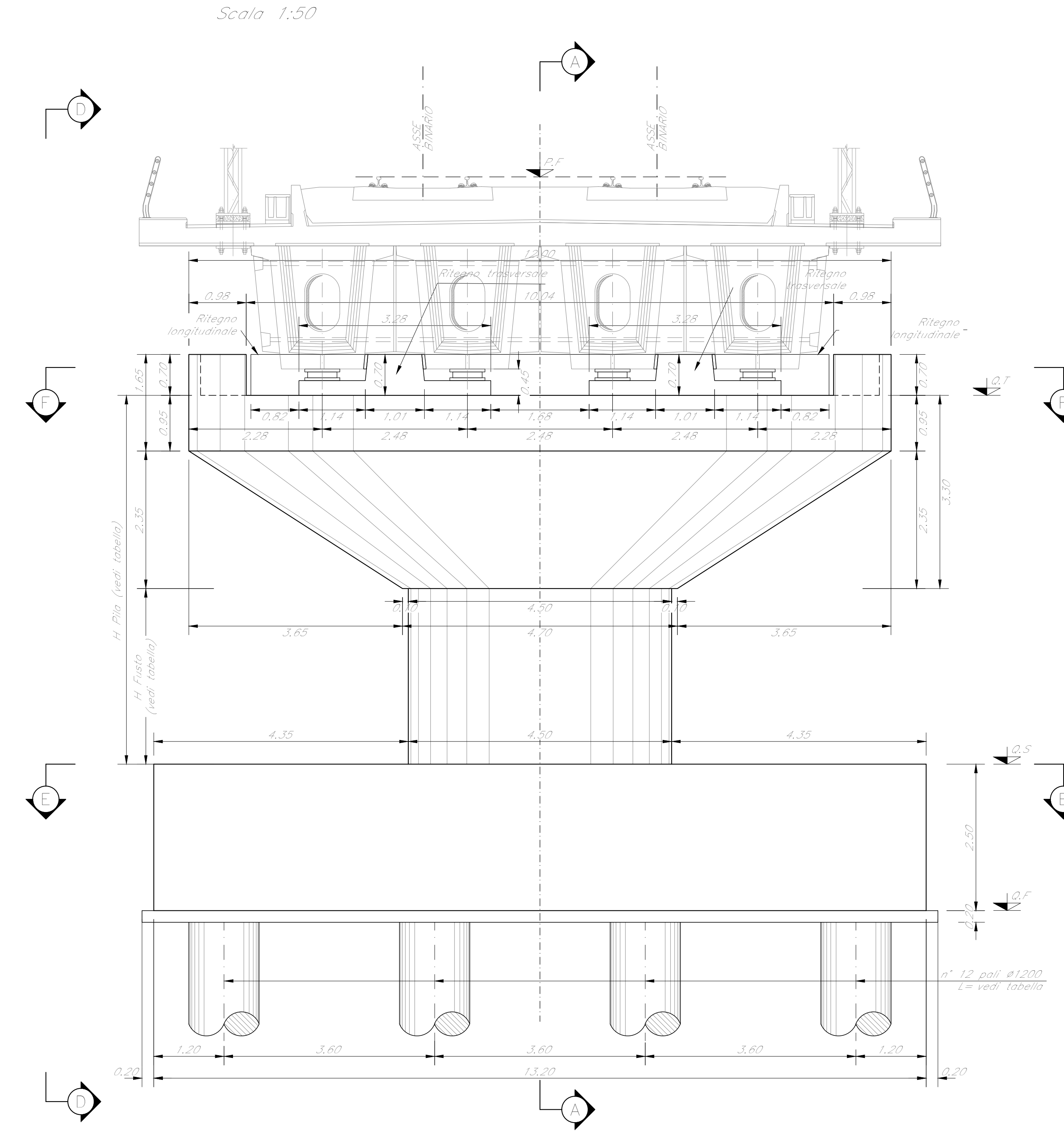
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



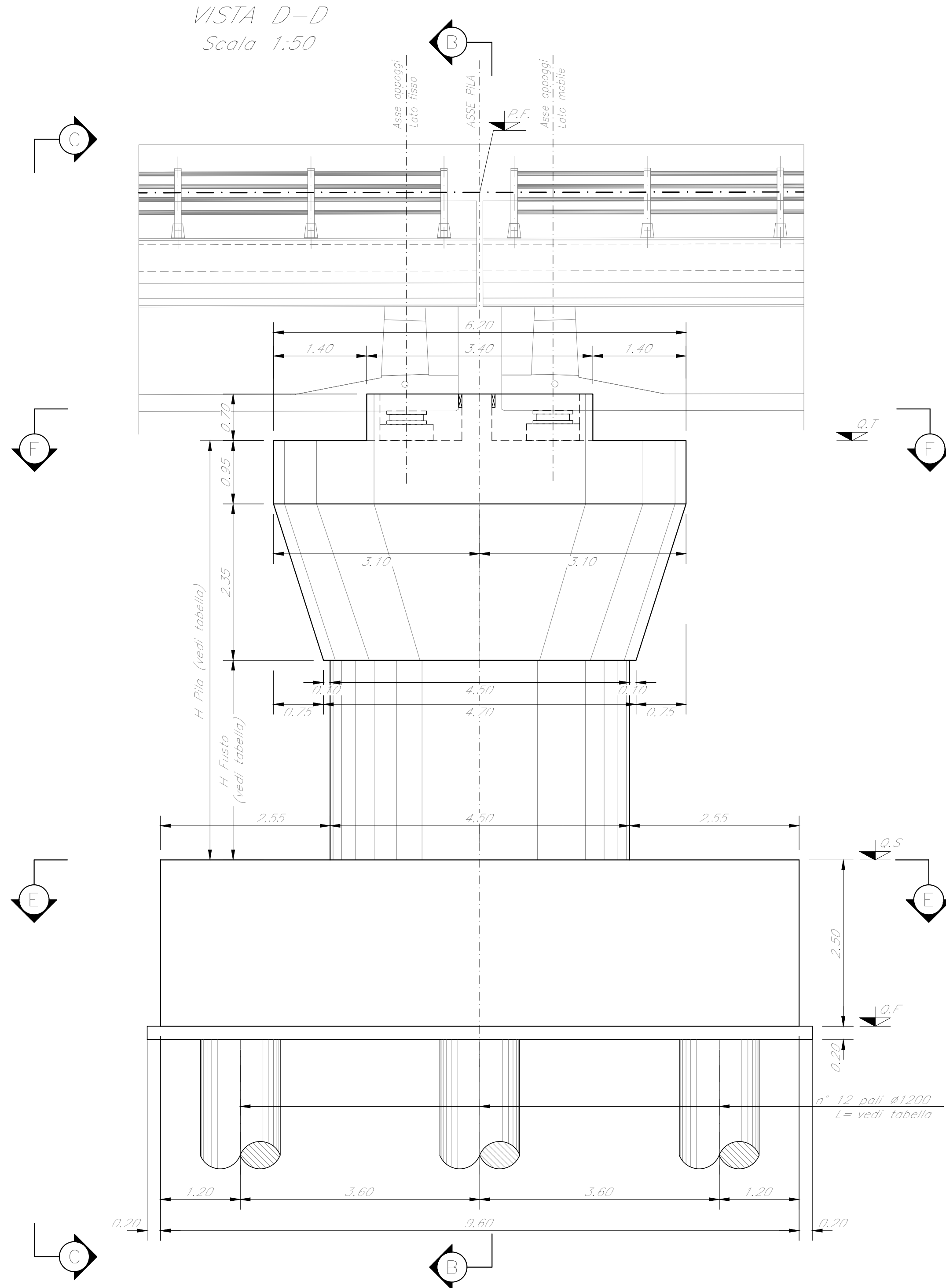
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



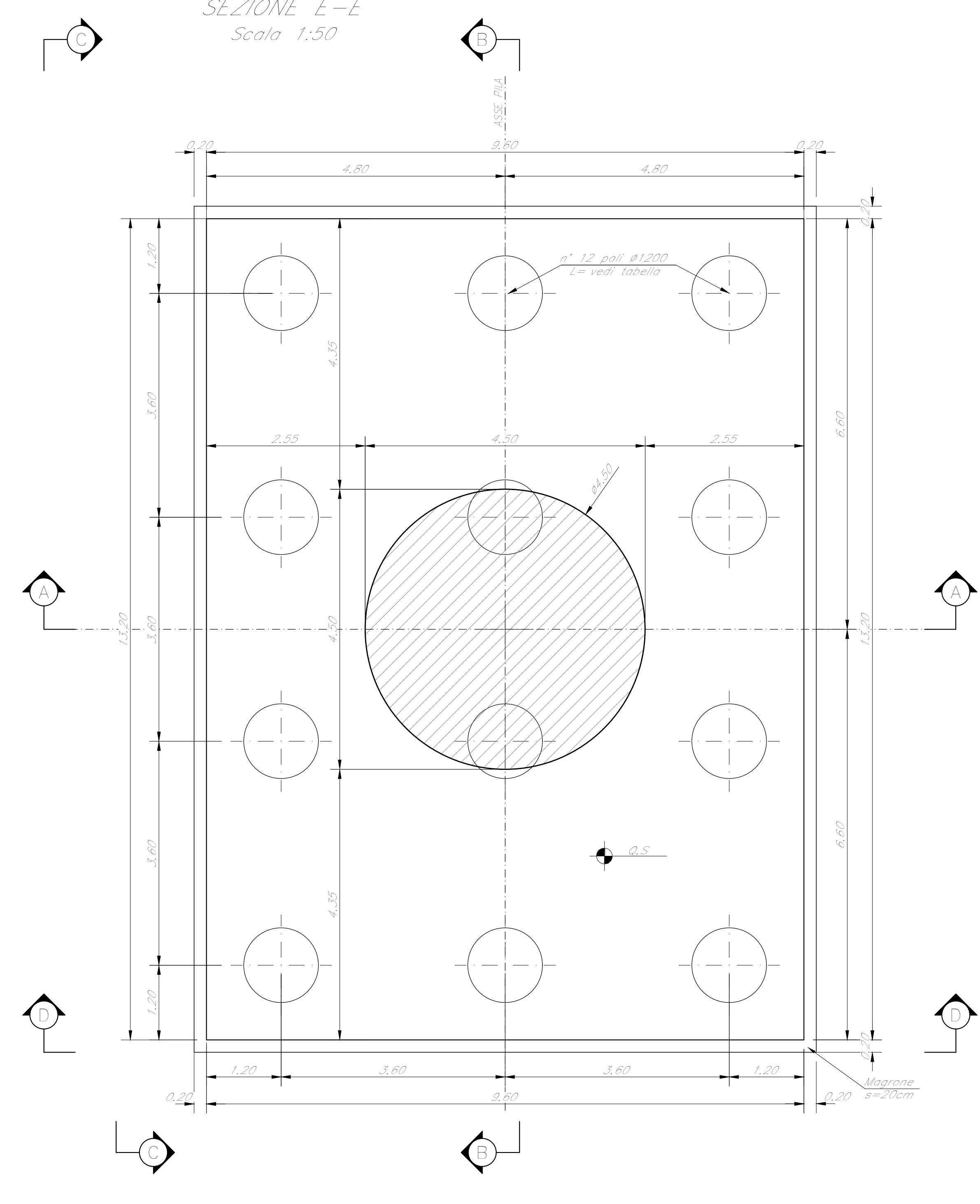
VISTA C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

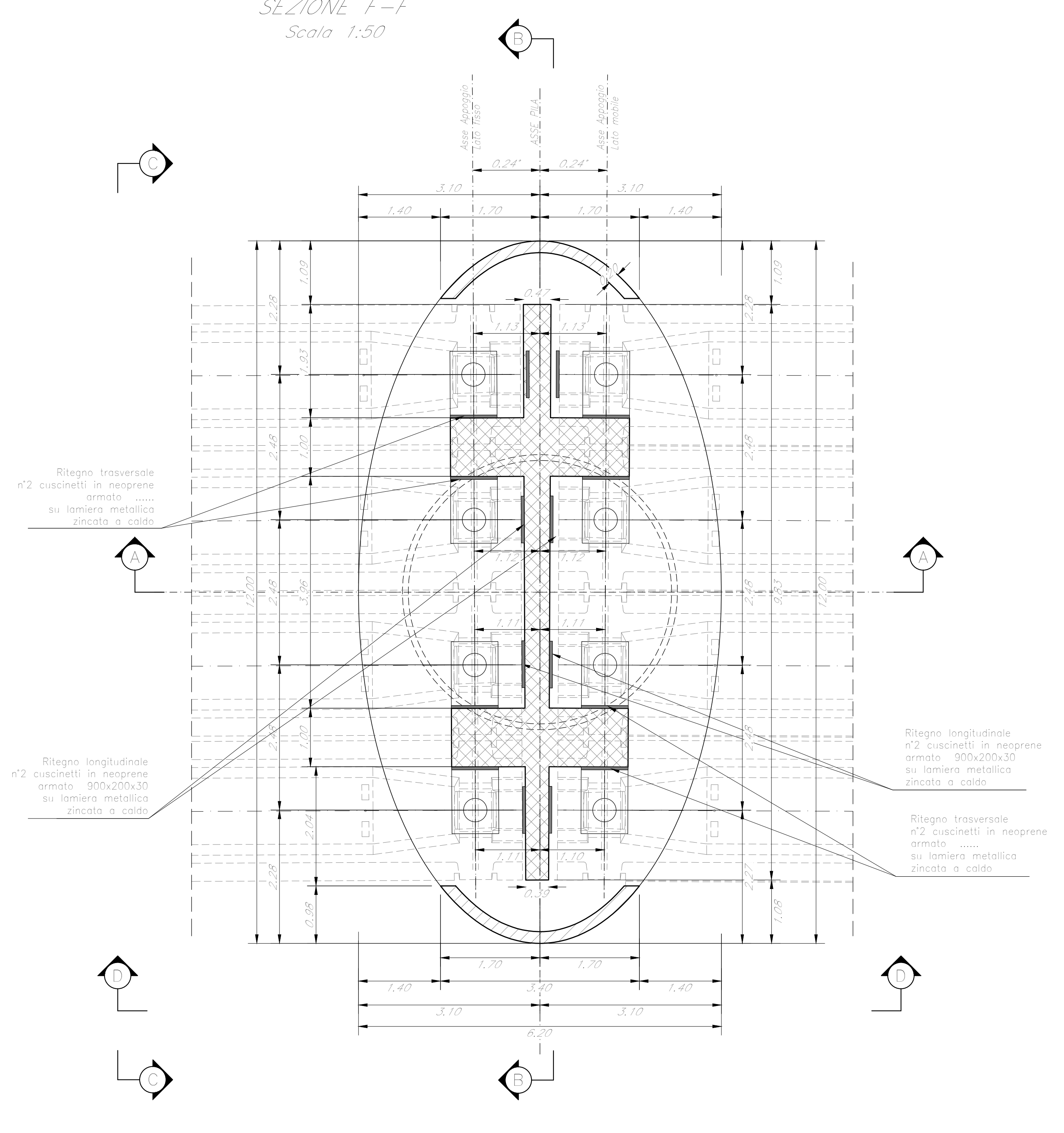


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Fusto	H Pila	L Pila
P15	+332,888	+336,16	+325,66	+323,16	7,50	10,80	47,00
P16	+353,018	+356,19	+326,39	+323,89	6,50	9,80	47,00

NOTE:  
1) Per la tabella materiali, note generali e incisioni fare riferimento al documento 785344029710030001 - Materiali e prescrizioni generali.  
2) V= 90km

COMMITTEE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

V107 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario  
Carpenteria Pila P15, P16

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione generale	G. Gennaro	Gen 2007	A. Fari	Gen 2007	A. Sanna	Gen 2007	A. Virelli	Mag 2007
B	Emissione generale	G. Gennaro	Feb 2007	A. Fari	Feb 2007	A. Sanna	Feb 2007		
C	1° app e correzioni CRUP	G. Gennaro	Mag 2007	A. Fari	Mag 2007	A. Sanna	Mag 2007		

File: RS3U40009BZV10705010C.dwg