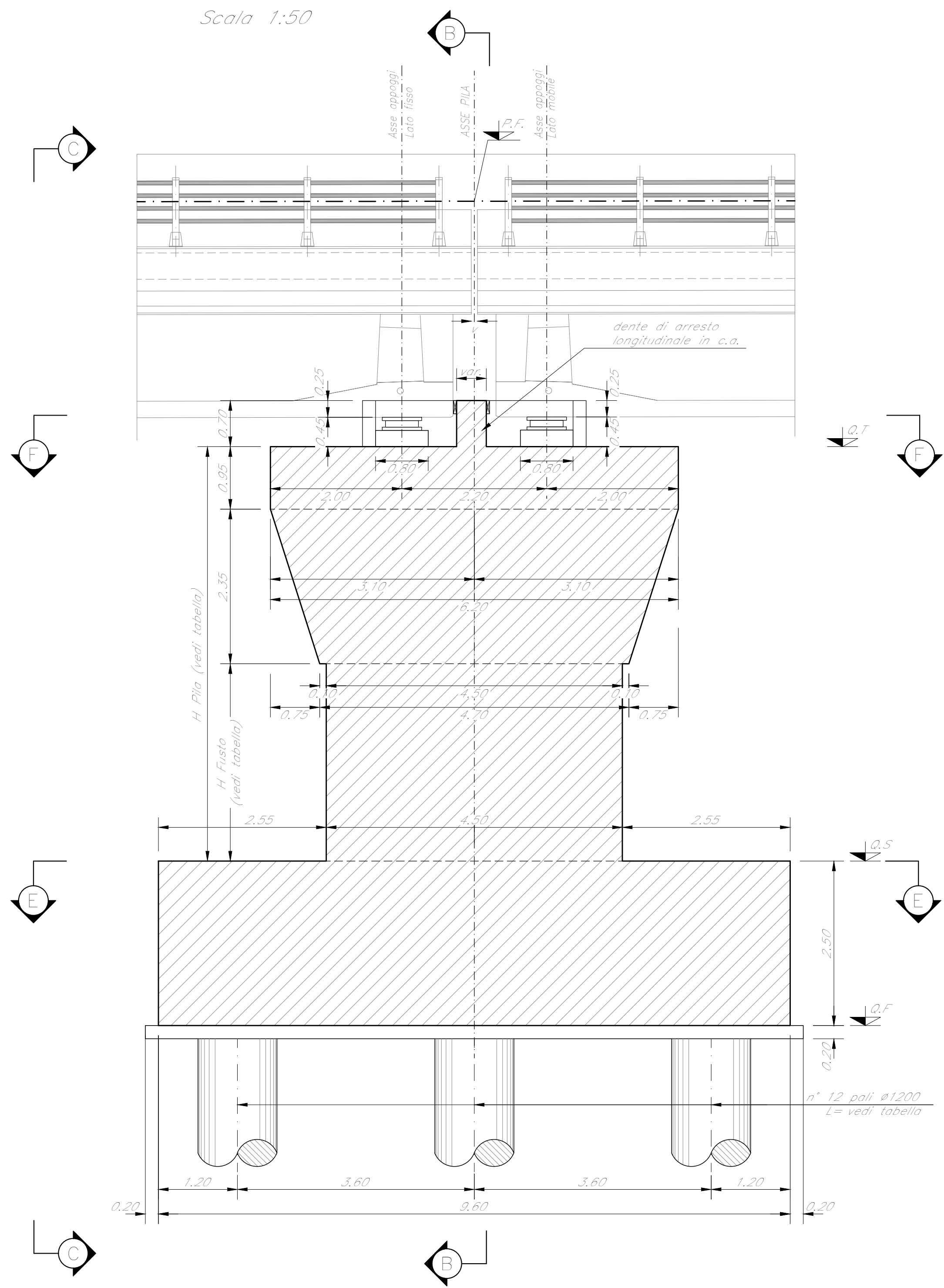
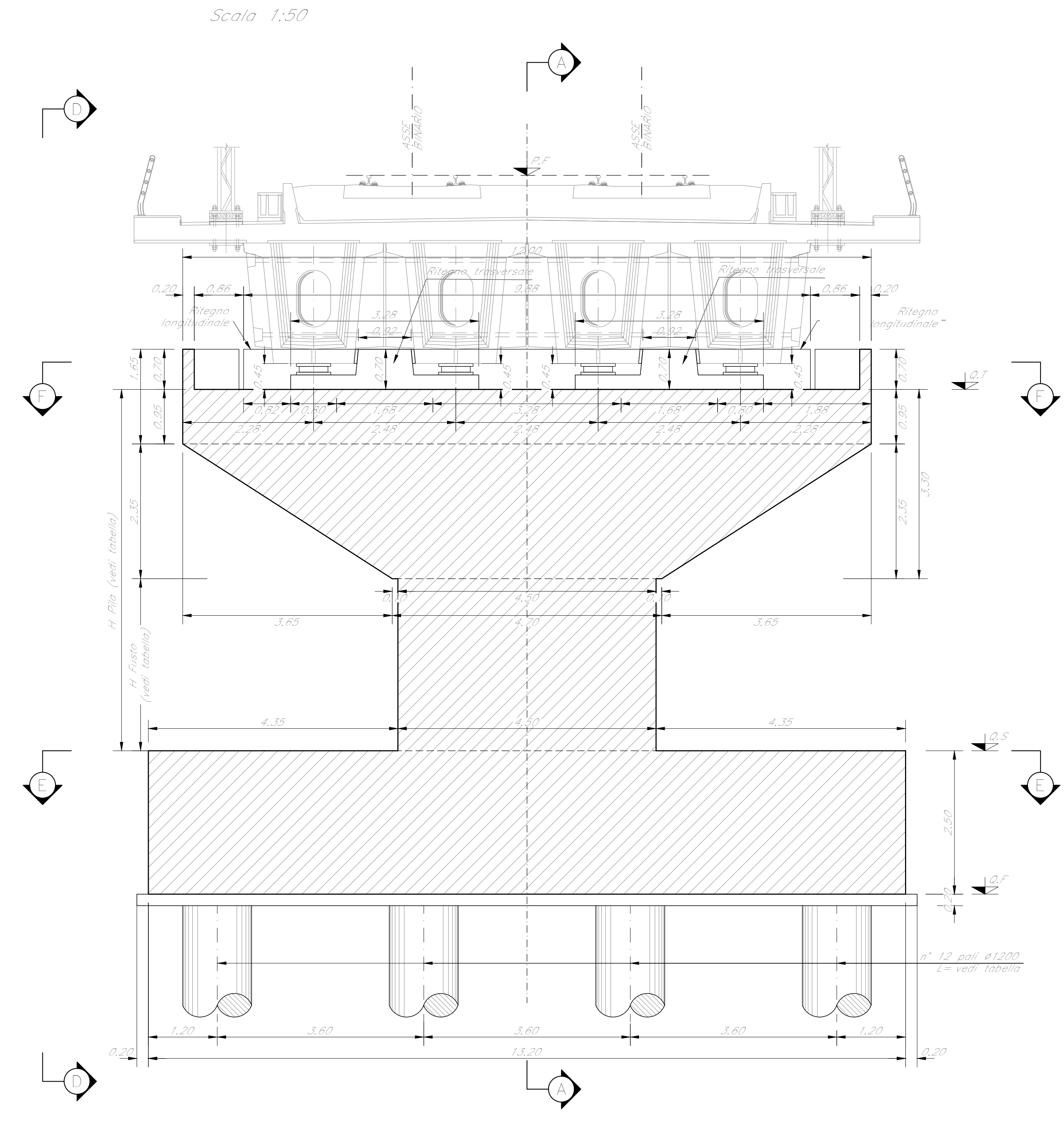


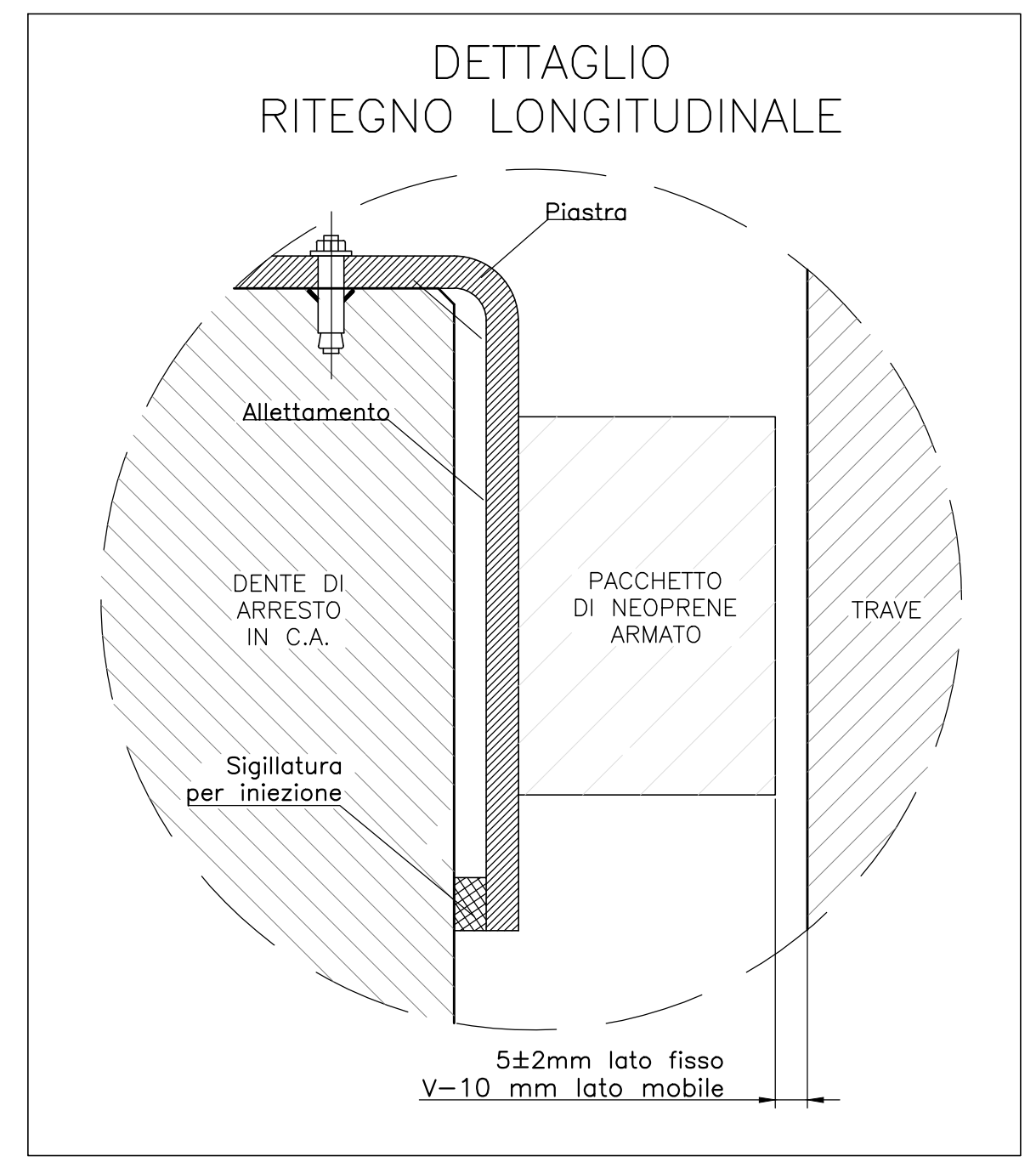
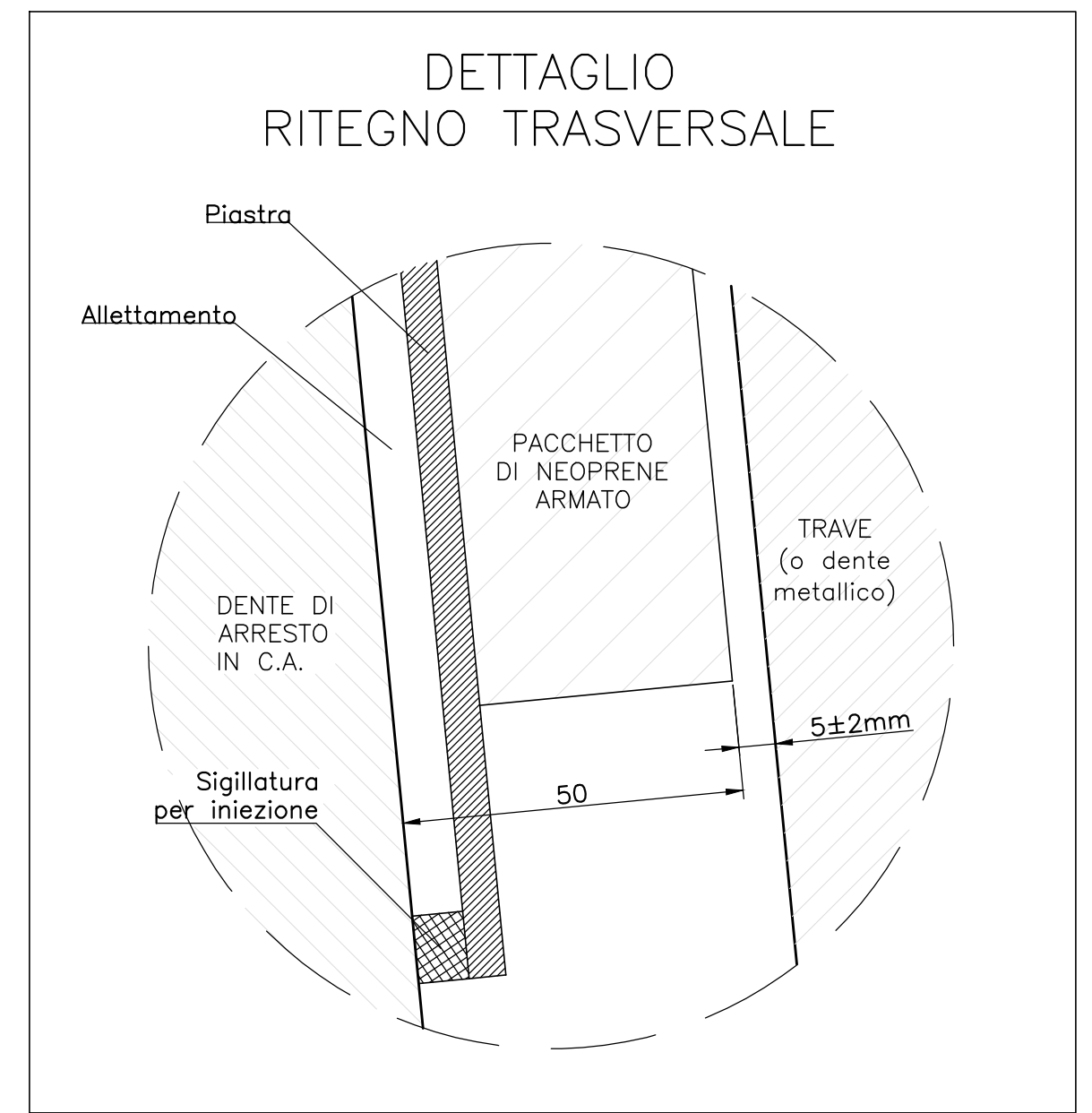
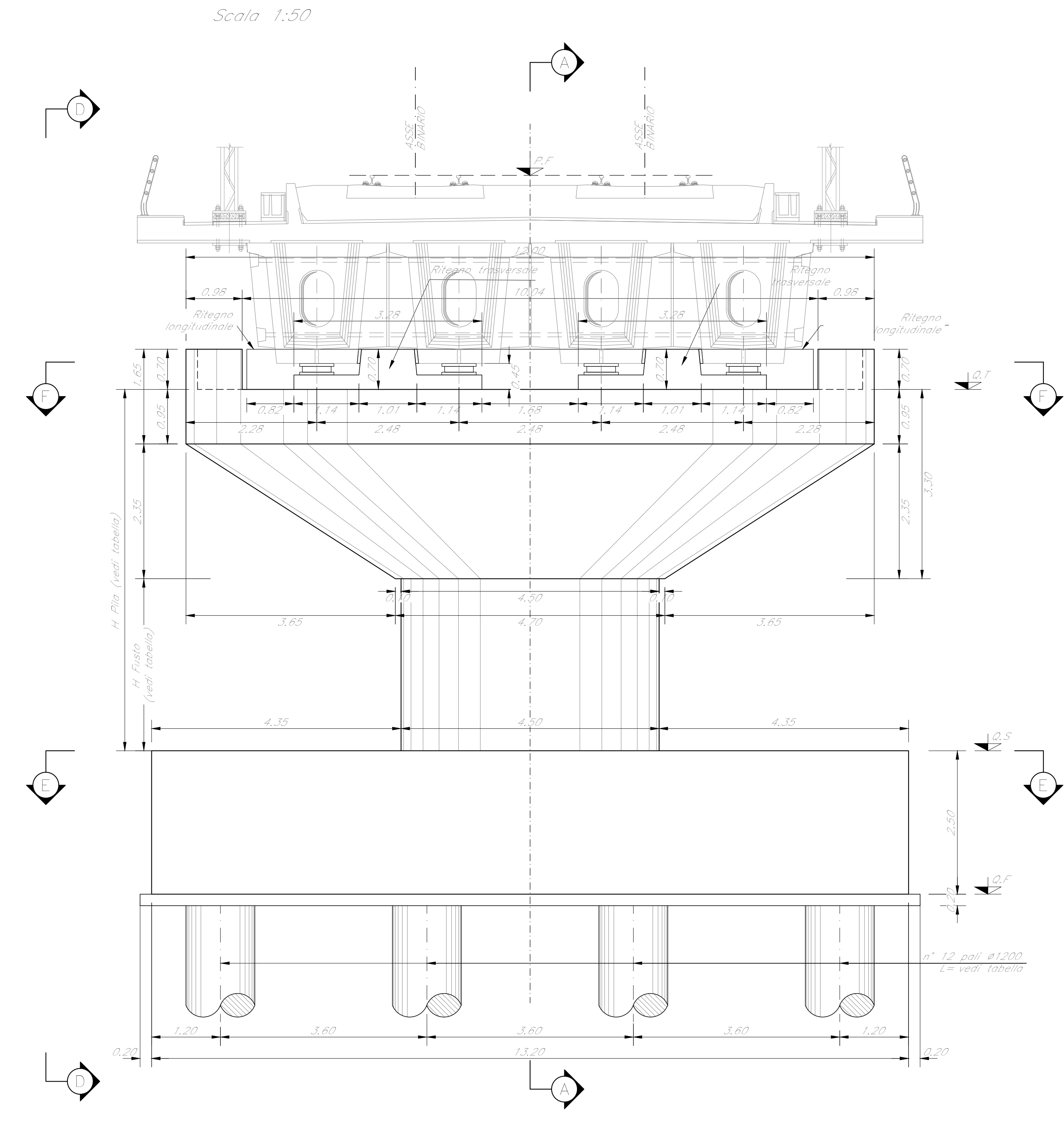
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



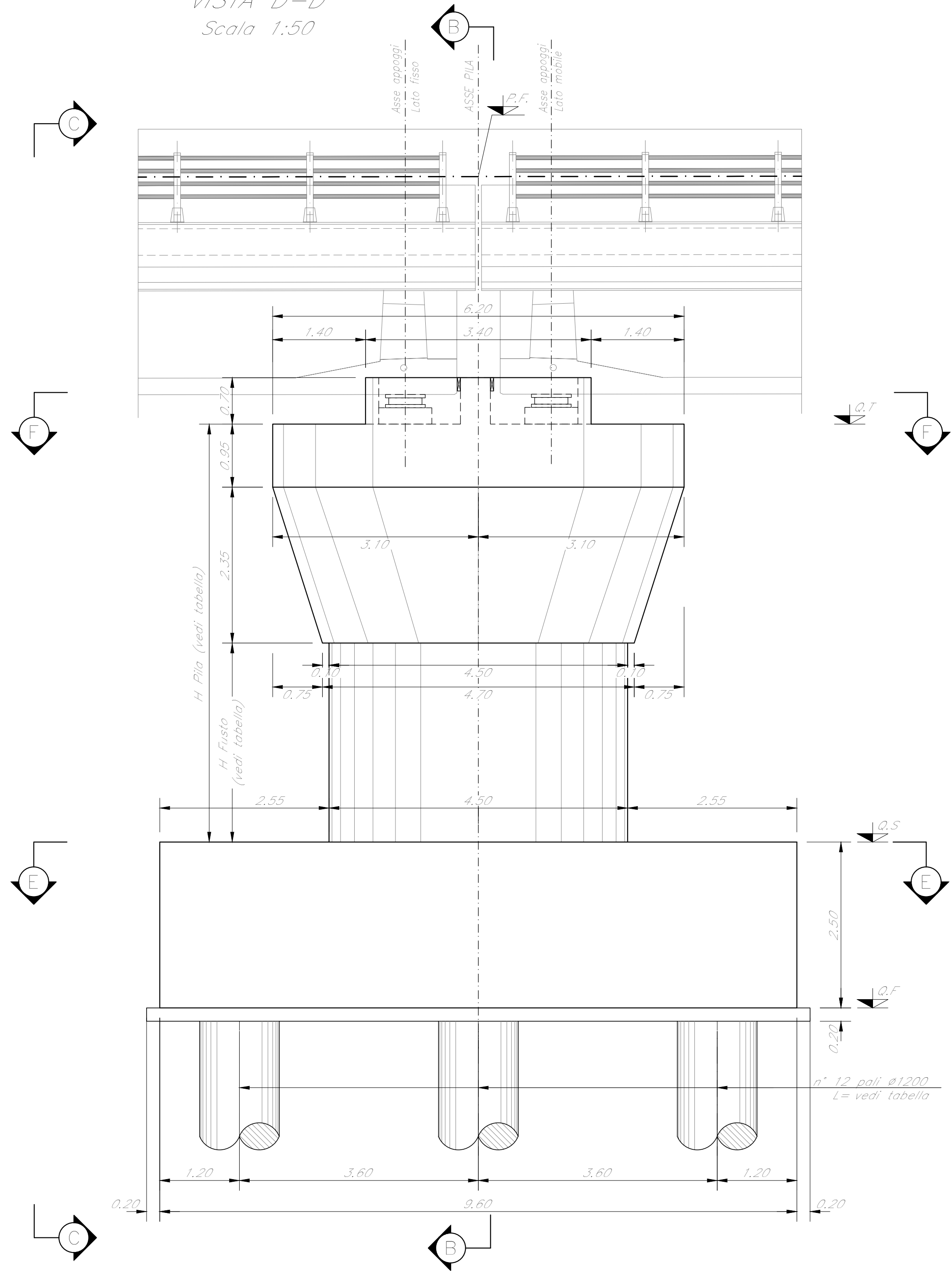
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



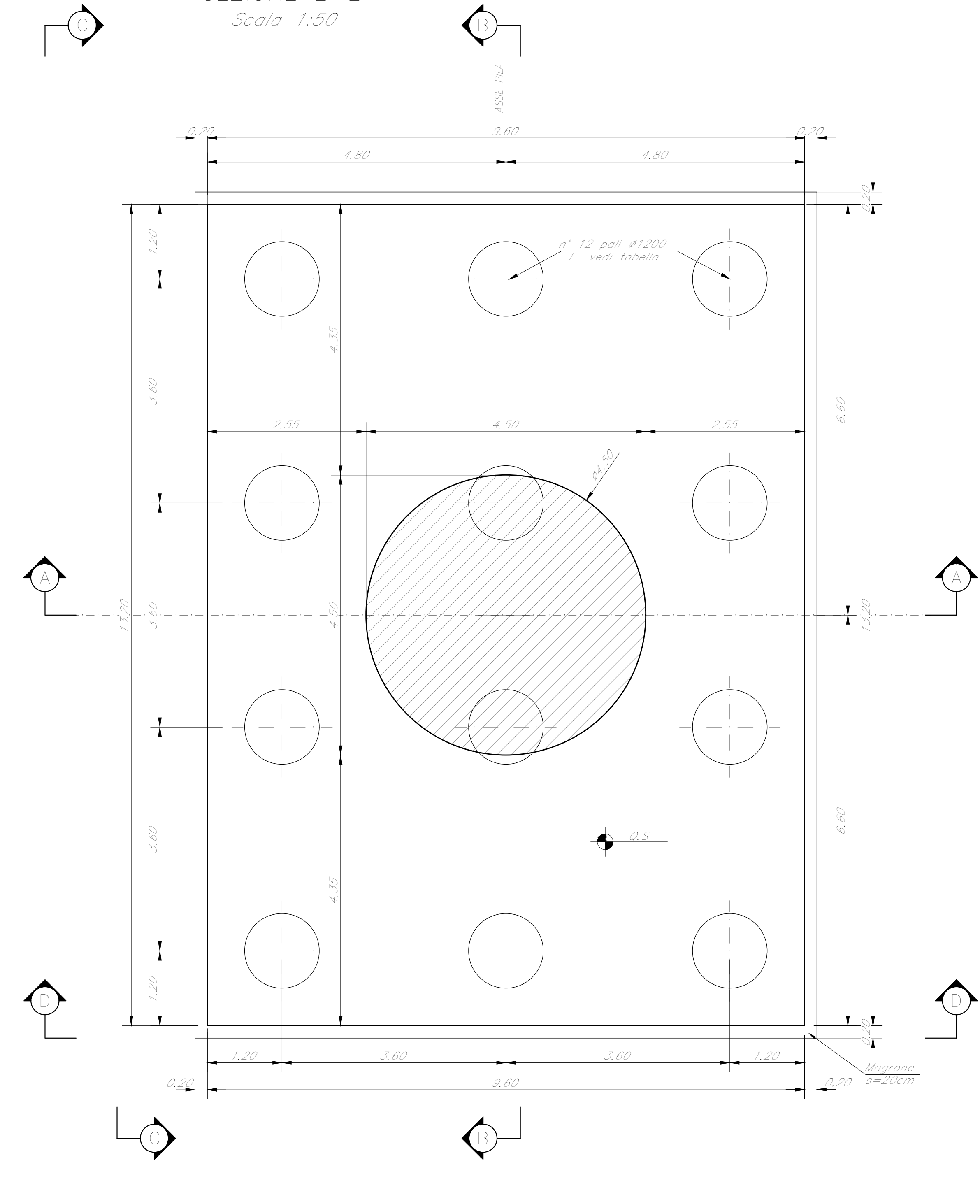
VISTA C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

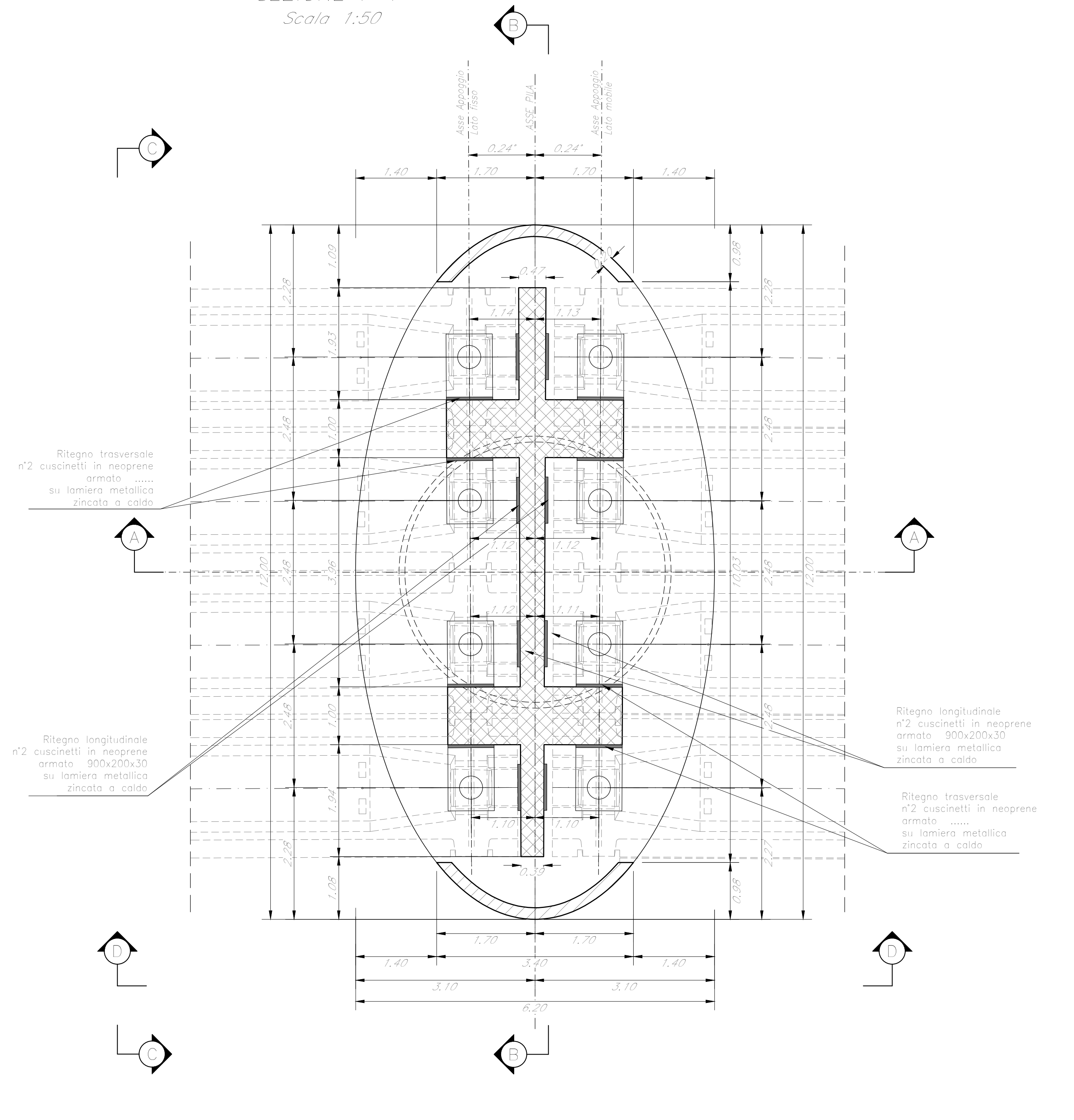


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Fusto	H. Pila	L. Pila
P17	+3,32,048	+3,36,22	+3,27,02	+3,25,42	5,00	8,30	47,00
P18	+3,32,075	+3,36,25	+3,25,45	+3,22,95	7,50	10,80	47,00
P19	+3,42,005	+3,36,25	+3,25,48	+3,22,98	7,50	10,80	47,00

NOTE:  
1) Per la tabella materiali, note generali e incisioni fare riferimento al documento 765344029710050001 - Materiali e prescrizioni generali.  
2) V= 90km

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VI07 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario  
Carpenteria Pila P17, P18, P19

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione generale	G. Giamberini	Gen 2005	A. Fari	Gen 2005	A. Sanna	Gen 2005	A. Virelli	Mag 2005
B	Emissione generale	G. Giamberini	Feb 2005	A. Fari	Feb 2005	A. Sanna	Feb 2005	A. Virelli	Mag 2005
C	1° app e correzioni CRUPP	G. Giamberini	Mag 2005	A. Fari	Mag 2005	A. Sanna	Mag 2005	A. Virelli	Mag 2005

File: RS3U40009BZVI0705011C.dwg