



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTE IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P3.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

V151 - Viadotto ferroviario, Linea storica
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali

SCALA: 1:200/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	09	PZ	V15100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamaki	Gen 2020	A. Fico	Gen 2020	A. Santese	Gen 2020	A. Vitiello Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamaki	Feb 2020	A. Fico	Feb 2020	A. Santese	Feb 2020	
C	1° foglio a consegna C&I/P	G. Giamaki	Mag 2020	A. Fico	Mag 2020	A. Santese	Mag 2020	

File:RS3U40009PZV15100001B.dwg