



Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCHE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE	Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello
					Nmax	Hmax	Nmax	HLmax	Nmax	HTmax	Nmax	HTmax	Nmax	HTmax	Nmax	HTmax
-	m	m	-	-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	SIS	SIS
					SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS	SIS	SIS
CAP	25	9,7	1	2	5000	2500	-----	-----	-----	-----	5000	2500	5000	-----	88	80

Per la spalla lato fisso è previsto un giunto a livello soletta con escursione ±50mm

MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

V151 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Schema appoggi e giunti

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 09 DZ V15100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Esposizione esecutiva	G. Orlandi	Gen 2020	A. Fedi	Gen 2020	A. Simeoni	Gen 2020	A. Viorio	Gen 2020

File:RSSU40D09DZV15100001A.dwg n. Elab.:09_165