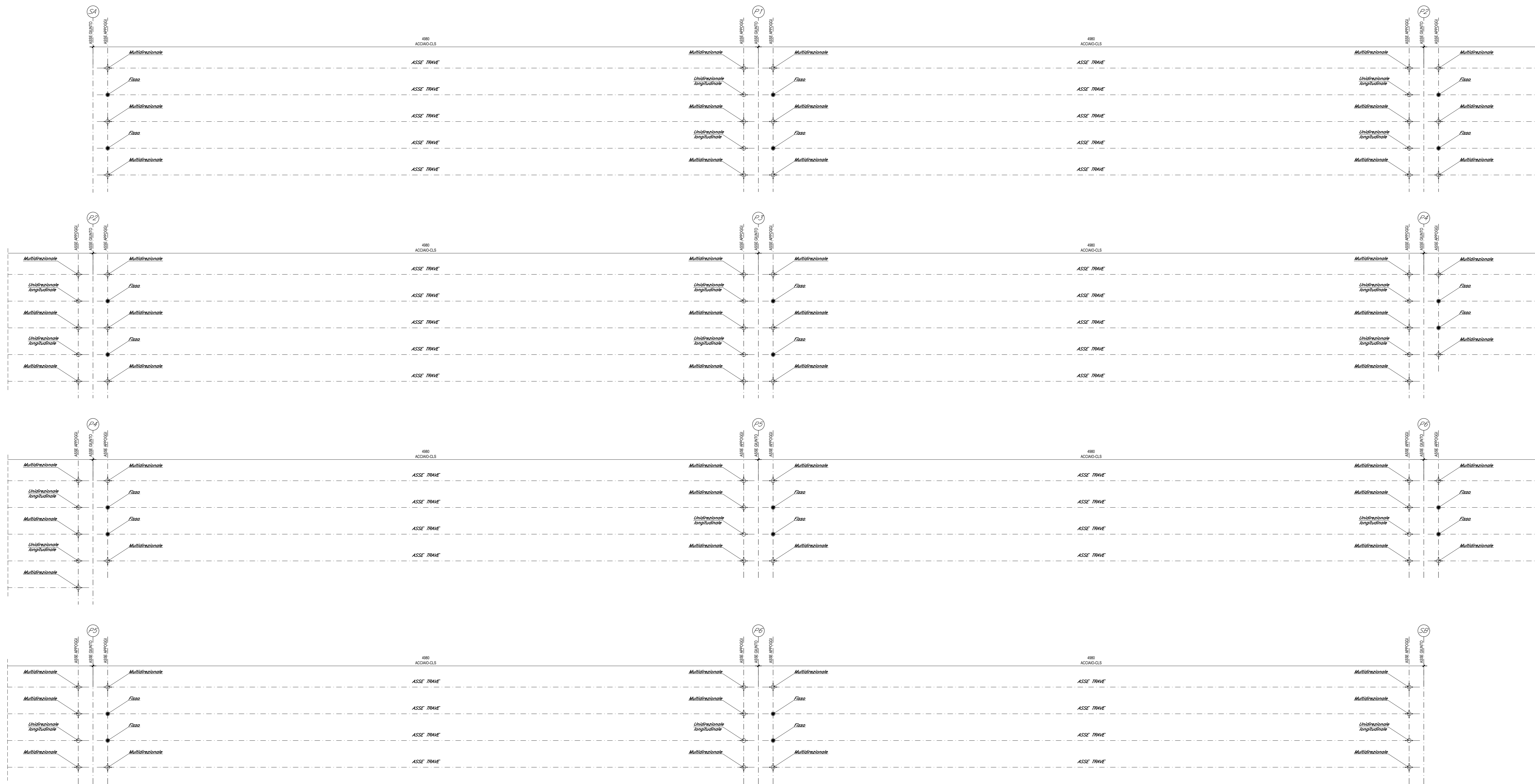
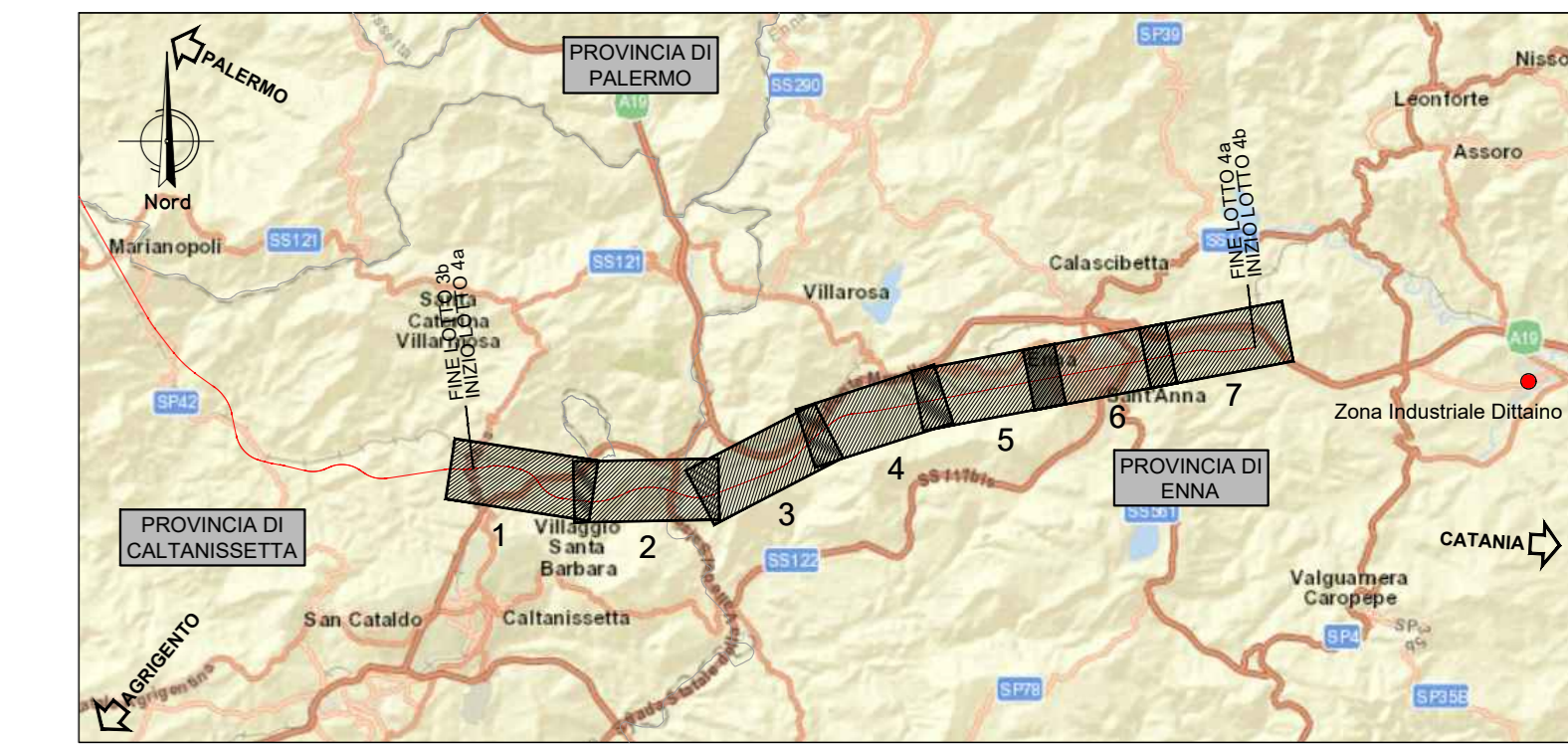


PIANTA SCHEMA APPOGGI



LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO

Appoggio Fisso (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
SLU	SIS	SLU	SIS	
4000	3800			
		4500	3800	
				4000

Ritegni sismici	0.116	m
Ampezza dei varchi 'V'	0.126	m
Escursione dei giunti	0.116	m
Corsa apparecchi di appoggio mobili	0.133	m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA' - VIADOTTI
 NW02 - VIADOTTO STRADALE SU NV97
 Schema appoggi

SCALA: -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2020	2020		2020		2020	
B	Emissione Esecutiva	21/05/2020	2020		2020		2020	

File: RS3U.4.0.D.09.DX.NW.02.0.0.001.B n. Elab.: 09_281