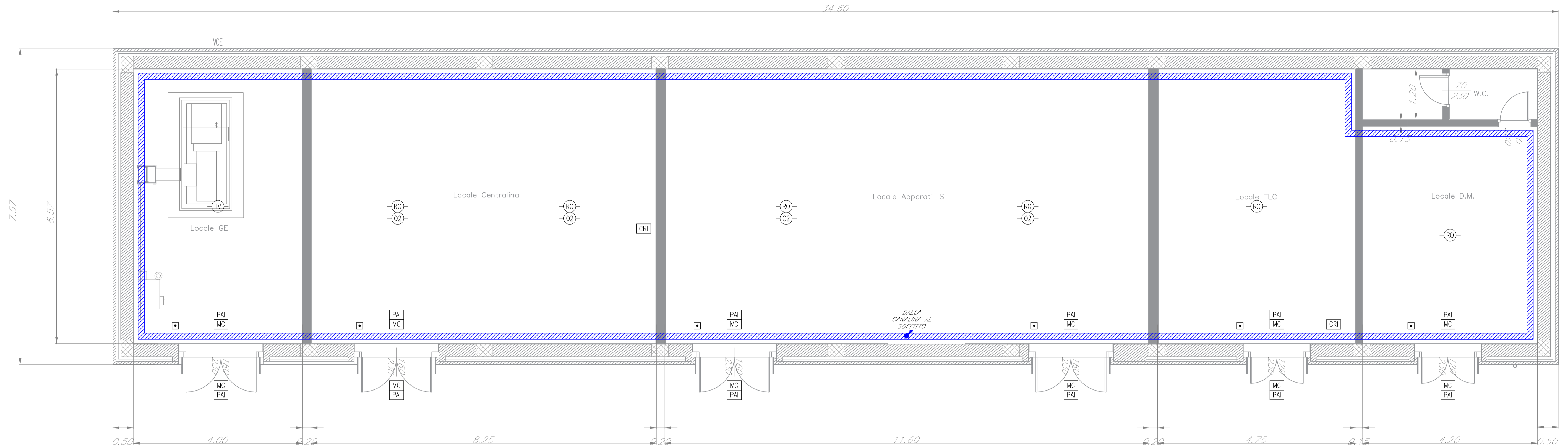


FABBRICATO IS - PP/ACC

HL= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - PIANO TERRA

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
HZ	Rivelatore di idrogeno
OZ	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
□	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
○	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
▨	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
—	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso offerente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà passato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Stazione Caltanissetta Xirbi PP/ACC - Impianti Safety
 Layout - Impianto rivelazione incendi 1/2

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	17	PB	A10105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	A. Falaschi	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019