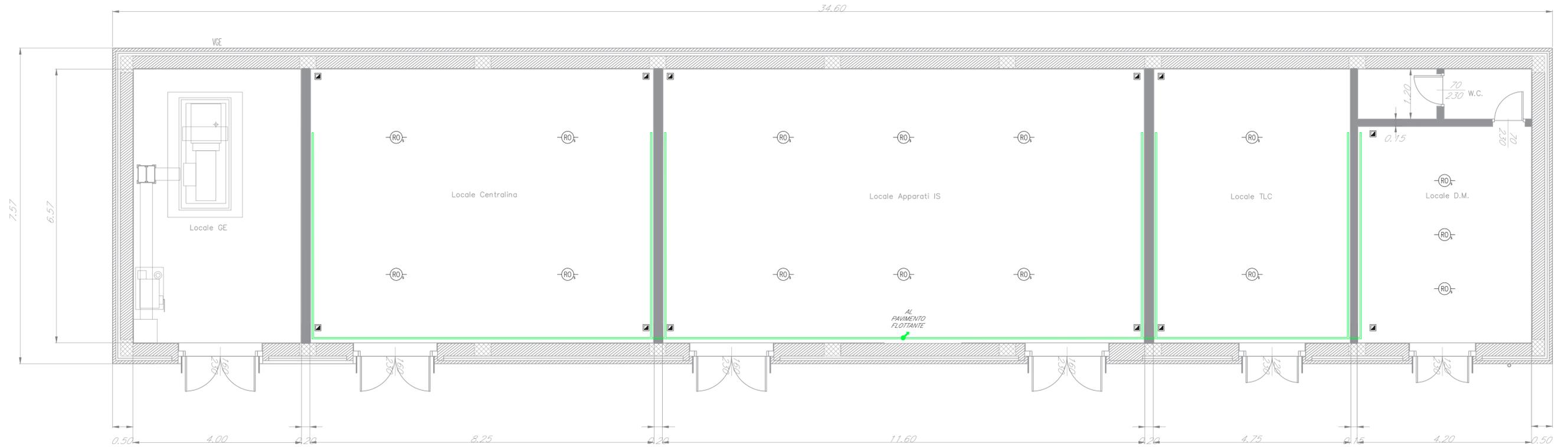


FABBRICATO IS - PP/ACC

HL= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - SOTTOPAVIMENTO

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
	Modulo di comando
	Modulo di monitoraggio
	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
	Rivelatore ottico di fumo
	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
	Rivelatore di idrogeno
	Rivelatore di ossigeno
	Rivelatore termovelocimetrico
	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
	Pulsante di allarme incendio
	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di lacerti compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canale portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Stazione Caltanissetta Xirbi PP/ACC - Impianti Safety
 Layout - Impianto rivelazione incendi 2/2

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	17	PB	A10105	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	A. Baracca	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019