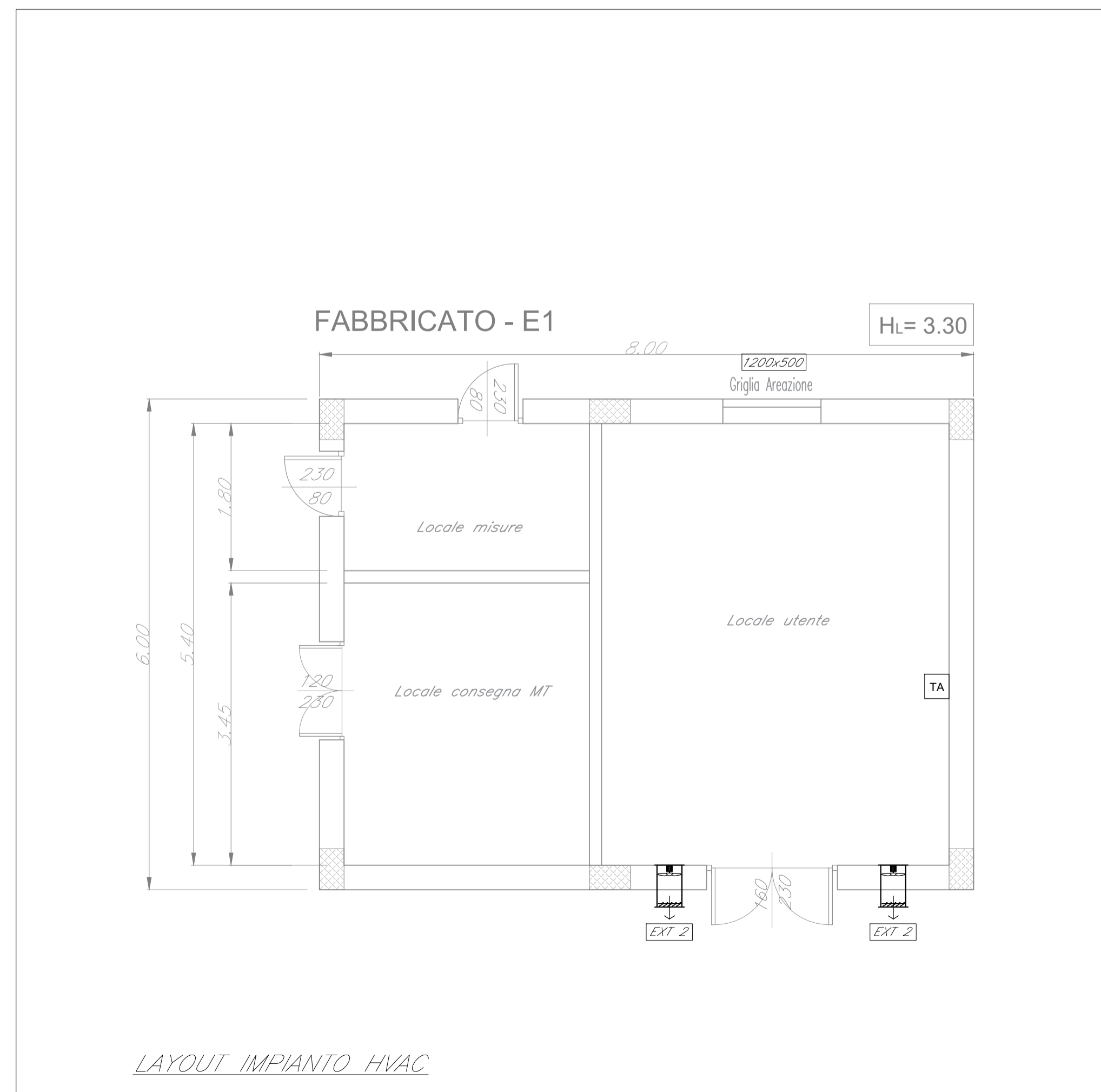


LAYOUT IMPIANTO HVAC



LAYOUT IMPIANTO HVAC

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Condizionatore split a pompa di calore; P <sub>termica</sub> = 3,5 kW; P <sub>frigiferia</sub> = 3,5 kW
	Unità esterna a pompa di calore; P <sub>termica</sub> = 7 kW; P <sub>frigiferia</sub> = 7 kW
	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 5 kW
	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 7 kW
	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 9 kW
	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 13 kW
	Bocchetta pedonabile dim. 600x300 mm
	Bocchetta pedonabile dim. 400x300 mm
	Bocchetta pedonabile dim. 400x200 mm
	Bocchetta pedonabile dim. 600x800 mm
	Ventilatore assiale; portata = 2400 m <sup>3</sup> /h
	Ventilatore assiale; portata = 3500 m <sup>3</sup> /h
	Ventilatore assiale; portata = 5100 m <sup>3</sup> /h
	Ventilatore assiale; portata = 6500 m <sup>3</sup> /h
	Ventilatore assiale; portata = 8000 m <sup>3</sup> /h
	Griglia d'aspirazione condizionatore tecnologico UNDER;
	Serrande a lamelle folli; dim. specificate sulla tavola
	Griglie su intassi; dim. specificate sulla tavola
	Griglie a parete; dim. specificate sulla tavola
	Termostato ambiente

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubazione di scarico condensa in polietilene (pendenza min. 1%)
	Tubazione in rame preisolata

NOTE

- La posizione dei componenti dell'impianto HVAC, in particolare le bocchette pedonabili, saranno definite più accuratamente nelle successive fasi di progetto compatibilmente con la disposizione delle altre apparecchiature.
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o soletti compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

PGE/PEP 13+041 - Impianti meccanici  
Layout - HVAC

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	17	PB	IT1003	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Menzone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	A. Barba	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019

File: RS3U.4.0.D.17.PB.IT.10.0.3.001.A.DWG n. Elab.: 17\_135