

Sistema di facciata autoportante
realizzato con profili di acciaio zincato verniciato a
taglio termico, comprensiva di vetrocamera
temperato.
Trasmittanza $U_{cw} < 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$
Potere fonoisolante $33 < R_w < 40 \text{ dB}$

Spazio non climatizzato

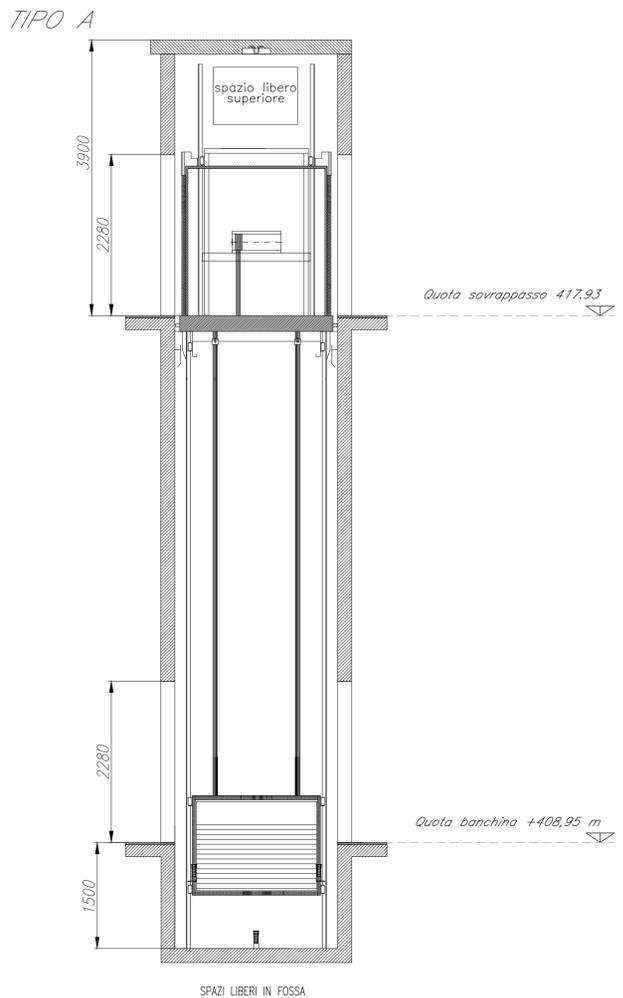
Spazio non climatizzato

Attesa

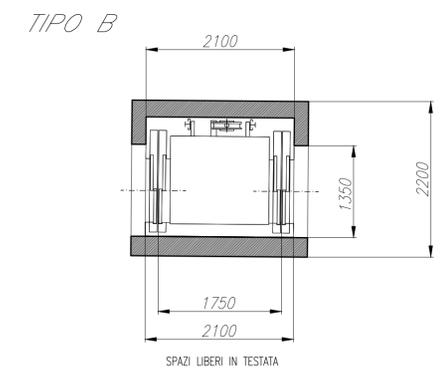
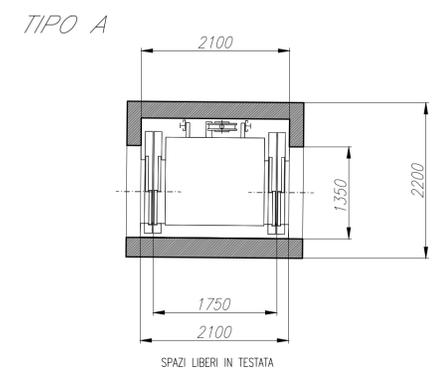
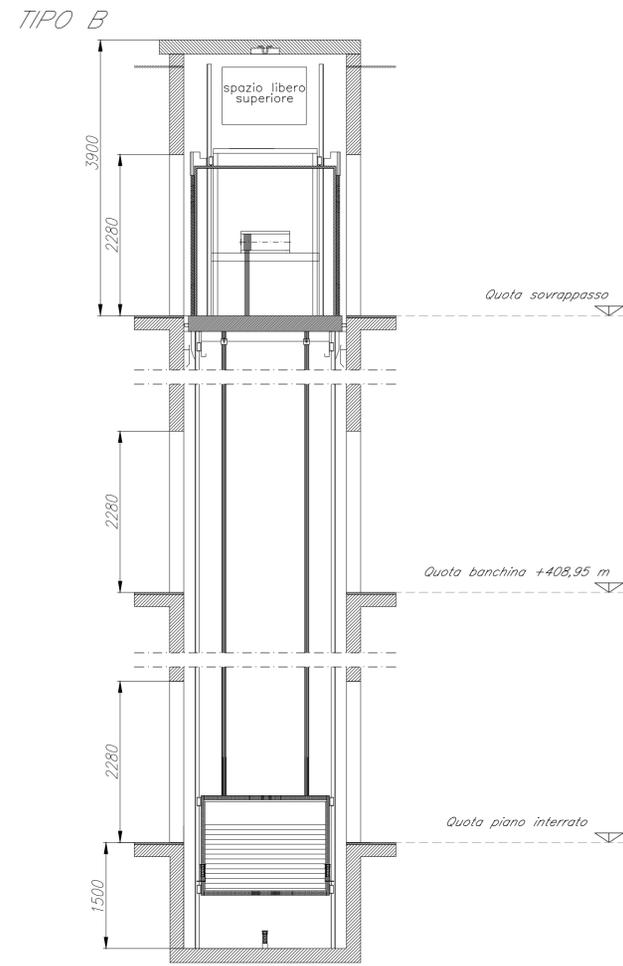
Attesa

Spazio non climatizzato

7.6



SPAZI LIBERI IN FOSSA



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRIBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Stazione Caltanissetta Xiribi - Impianti meccanici
Ascensore e Montacarichi

SCALA:
-:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	17	PX	IT0105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	A. Bignuca	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019