

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Impianti Meccanici

Relazione Tecnica

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 17 RO IT0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Mancone 	Dicembre 2019	M. Damiani 	Dicembre 2019	A. Barreca 	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019
								 ITALFERR S.p.A. U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI Dott. Ing. ALFREDO FALASCHI Ordine Ingegneri di Viterbo 363

File: RS3U.4.0.D.17.RO.IT.00.0.0.001.A

n. Elab.: 17_6



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	2 di 115

INDICE

1	GENERALITÀ	5
1.1	PREMESSA	5
1.2	OGGETTO DELL'INTERVENTO	6
1.3	CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE	7
1.4	NORMATIVE DI RIFERIMENTO	8
2	IMPIANTI HVAC	13
2.1	DATI DI PROGETTO	13
2.1.1	<i>Dati tecnici di progetto</i>	13
2.1.2	<i>Caratteristiche e consistenza dell'impianto HVAC</i>	15
2.1.3	<i>Interfaccia con altri sistemi</i>	20
2.2	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. PP-ACC	24
2.2.1	<i>Estensione dell'impianto</i>	24
2.2.2	<i>Impianto di progetto HVAC</i>	24
2.3	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. FSA UFFICI	28
2.3.1	<i>Estensione dell'impianto</i>	28
2.3.2	<i>Impianto di progetto HVAC</i>	29
2.4	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. FSA RICOVERO CARRELLI	32
2.4.1	<i>Estensione dell'impianto</i>	32
2.4.2	<i>Impianto di progetto HVAC</i>	32
2.5	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. FABBRICATO VIAGGIATORI	33
2.5.1	<i>Estensione dell'impianto</i>	33
2.5.2	<i>Impianto di progetto HVAC</i>	33
2.6	PGEP 00+356	38
2.6.1	<i>Estensione dell'impianto</i>	38
2.6.2	<i>Impianto di progetto HVAC</i>	38
2.7	PGEP 04+075	43
2.7.1	<i>Estensione dell'impianto</i>	43
2.7.2	<i>Impianto di progetto HVAC</i>	44
2.8	PGEP 06+480	48
2.8.1	<i>Estensione dell'impianto</i>	48



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	3 di 115

2.8.2	Impianto di progetto HVAC	49
2.9	PGEP 07+625	53
2.9.1	Estensione dell'impianto.....	53
2.9.2	Impianto di progetto HVAC	54
2.10	PGEP 11+575	58
2.10.1	Estensione dell'impianto.....	58
2.10.2	Impianto di progetto HVAC	59
2.11	PM VILLAROSA. PP-ACC	63
2.11.1	Estensione dell'impianto.....	63
2.11.2	Impianto di progetto HVAC	64
2.12	PGEP 13+041	68
2.12.1	Estensione dell'impianto.....	68
2.12.2	Impianto di progetto HVAC	69
2.13	FABBRICATO ENERGIA E3	74
2.13.1	Estensione dell'impianto.....	74
2.13.2	Impianto di progetto HVAC	75
2.14	FABBRICATO ENERGIA E1	78
2.14.1	Estensione dell'impianto.....	78
2.14.2	Impianto di progetto HVAC	79
3	IMPIANTI IDRICO-SANITARI	83
3.1	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. PP-ACC.....	83
3.1.1	Impianto di adduzione idrica	83
3.1.2	Impianto di scarico acque nere	85
3.2	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. FSA UFFICI	86
3.2.1	Impianto di adduzione idrica	86
3.2.2	Impianto di scarico acque nere	89
3.3	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. FABBRICATO VIAGGIATORI	90
3.3.1	Impianto di adduzione idrica	90
3.3.2	Impianto di scarico acque nere	93
3.4	PM VILLAROSA. PP-ACC	96
3.4.1	Impianto di adduzione idrica	96
3.4.2	Impianto di scarico acque nere	98
4	IMPIANTO IDRICO FIREFIGHTING POINTS	100
4.1	ESTENSIONE E CONSISTENZA DEGLI IMPIANTI.....	100



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	4 di 115

4.2	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI.....	100
4.3	DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI.....	100
4.4	SISTEMA DI CONTROLLO DELL'ALIMENTAZIONE IDRICA E DELLE VALVOLE A DILUVIO	105
4.5	QUADRO DI CONTROLLO LOCALE FIRE FIGHTING POINTS.....	106
4.6	CRITERIO DI DIMENSIONAMENTO DEGLI IMPIANTI.....	110



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	5 di 115

1 GENERALITÀ

1.1 Premessa

La presente relazione tecnica descrive gli impianti meccanici che saranno installati presso i seguenti fabbricati della Tratta Caltanissetta Xirbi - Enna (Lotto 4a), per il Nuovo Collegamento Palermo - Catania.

- Stazione Caltanissetta Xirbi. PP-ACC,
- Stazione Caltanissetta Xirbi. FSA Uffici,
- Stazione Caltanissetta Xirbi. FSA Ricovero Carrelli,
- Fabbricato Tecnologico PGEP 00+356,
- Fabbricato Tecnologico PGEP 04+075,
- Fabbricato Tecnologico PGEP 06+480,
- Fabbricato Tecnologico PGEP 07+625,
- Fabbricato Tecnologico PGEP 11+575,
- PM Villarosa. PP-ACC,
- Fabbricato Tecnologico PGEP 13+041,
- Fabbricato Energia E3,
- Fabbricato Energia E1.

Nello specifico verranno elencate le scelte impiantistiche riguardanti gli impianti di:

- Termo - Condizionamento;
- Adduzione idrico-sanitario;
- Scarico acque nere;

La presente relazione contiene anche la descrizione dei fire fighting points posti in prossimità della stazione di Caltanissetta Xirbi km 00+356, degli imbocchi della Galleria Montestretto al km 04+075 e al



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	6 di 115

km 06+480, degli imbocchi della Galleria Salso al km 07+625 e al km 11+575 e dell' imbocco della Galleria Trinacria al km 13+041.

Gli impianti avranno lo scopo di assicurare il rifornimento idrico e la prevista pressione alle lance utilizzate dai vigili del fuoco.

Parte integrante di questo documento sono gli schemi e le planimetrie con la rappresentazione delle reti principali di distribuzione e la disposizione delle apparecchiature ed il disciplinare tecnico dei componenti dell'impianto.

1.2 Oggetto dell'intervento

Le opere oggetto del seguente intervento comprendono la realizzazione degli impianti meccanici costituiti sostanzialmente da:

Per Stazione Caltanissetta Xirbi. PP-ACC:

- impianto HVAC e di ventilazione esteso a tutti i locali tecnici del fabbricato;
- impianto di adduzione idrico-sanitario e scarico acque nere dei servizi igienici a servizio del locale DM.

Per Stazione Caltanissetta Xirbi. FSA Uffici:

- impianto HVAC e di ventilazione esteso a tutti i locali tecnici ed uffici del fabbricato;
- impianto di adduzione idrico-sanitario e scarico acque nere dei servizi igienici e spogliatoi a servizio degli uffici.

Per Stazione Caltanissetta Xirbi. FSA Ricovero Carrelli:

- impianto HVAC e di ventilazione per i locale magazzino.

Per Fabbricato Tecnologico PGEP 00+356:

- impianto HVAC e di ventilazione per i locali tecnici.

Per Fabbricato Tecnologico PGEP 04+075:

- impianto HVAC e di ventilazione per i locali tecnici.

Per Fabbricato Tecnologico PGEP 06+480:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	7 di 115

- impianto HVAC e di ventilazione per i locali tecnici.

Per Fabbricato Tecnologico PGEP 07+625:

- impianto HVAC e di ventilazione per i locali tecnici.

Per Fabbricato Tecnologico PGEP 11+575:

- impianto HVAC e di ventilazione per i locali tecnici.

Per PM Villarosa. PP-ACC – E3:

- impianto HVAC e di ventilazione esteso a tutti i locali tecnici del fabbricato;
- impianto di adduzione idrico-sanitario e scarico acque nere dei servizi igienici a servizio del locale DM.

Per Fabbricato Tecnologico PGEP 13+041:

- impianto HVAC e di ventilazione per i locali tecnici.

Per Fabbricato Energia E3:

- impianto HVAC e di ventilazione per i locali tecnici.

Per Fabbricato Energia E1:

- impianto di ventilazione per i locali tecnici.

L'intervento riguarderà anche la realizzazione degli impianti meccanici costituiti essenzialmente dalla rete idrica a servizio dei fire fighting points posti al km 00+356, al km 04+075, al km 06+480, al km 07+625, al km 11+575 e al km 13+041.

1.3 Criteri generali di progettazione

Le soluzioni proposte, nel rispetto della normativa e legislazione vigente, sono caratterizzate dall'affidabilità e dalla economicità di gestione.

Nelle scelte progettuali sono stati considerati i seguenti fattori:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	8 di 115

- semplicità di funzionamento per ottenere una notevole affidabilità del sistema e dei suoi componenti;
- massima standardizzazione dei componenti per avere la garanzia di una futura facile reperibilità sia in caso di modifiche che di sostituzione in fase manutentiva o per invecchiamento;
- frazionabilità di ogni sezione del sistema per ottenere una gestione flessibile, economica e di facile controllo;
- adattabilità degli impianti alle strutture del complesso, soprattutto nell'ottica di garantire una facile accessibilità durante le operazioni di manutenzione e controllo;
- sicurezza degli impianti nei confronti degli utenti e delle condizioni di utilizzo.

1.4 Normative di riferimento

Si elencano i principali riferimenti normativi per i vari impianti.

Norme tecniche applicabili Impianti HVAC

- UNI EN ISO 10077-1 "Prestazione termica di finestre, porte e chiusure - Calcolo della trasmittanza termica - Metodo semplificato";
- UNI 8199 "Acustica - Collaudo acustico degli impianti di climatizzazione e ventilazione - Linee guida contrattuali e modalità di misurazione";
- UNI 10339 "Impianti aeraulici al fini di benessere. Generalità, classificazione e requisiti. Regole per la richiesta d'offerta, l'offerta, l'ordine e la fornitura";
- UNI EN 12831 "Impianti di riscaldamento negli edifici - Metodo di calcolo del carico termico di progetto";
- UNI TS 11300-1 "Prestazioni energetiche degli edifici - Parte 1: Determinazione del fabbisogno di energia termica dell' edificio per la climatizzazione estiva ed invernale";
- CEI EN 50272-2 "Prescrizioni di sicurezza per batterie di accumulatori e loro installazione".

Norme tecniche applicabili impianti Idrico-Sanitari

- UNI 4542 "Apparecchi sanitari. Terminologia e classificazione";



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	9 di 115

- UNI 5634 "Sistemi di identificazione delle tubazioni e canalizzazioni convoglianti fluidi";
- UNI 8065 "Trattamento dell'acqua negli impianti ad uso civile";
- UNI 9182 "Edilizia – Impianti di alimentazione e distribuzione d'acqua fredda e calda – Criteri di progettazione, collaudo e gestione";
- UNI EN 806-1 "Specifiche relative agli impianti all'interno di edifici per il convogliamento di acque destinate al consumo umano - Parte 1: Generalità";
- UNI EN 806-2 "Specifiche relative agli impianti all'interno di edifici per il convogliamento di acque destinate al consumo umano - Parte 2: Progettazione";
- UNI EN 806-3 "Specifiche relative agli impianti all'interno di edifici per il convogliamento di acque destinate al consumo umano - Parte 3: Dimensionamento delle tubazioni - Metodo semplificato";
- UNI EN 12056-1 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici – Requisiti generali e prestazioni";
- UNI EN 12056-2 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici – Impianti per acque reflue, progettazione e calcolo";
- UNI EN 12056-3 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici – Sistemi per l'evacuazione delle acque meteoriche, progettazione e calcolo";
- UNI EN 12056-4 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici – Stazioni di pompaggio di acque reflue – Progettazione e calcolo";
- UNI EN 12056-5 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici – Installazione e prove, istruzione per l'esercizio, la manutenzione e l'uso";

Norme tecniche applicabili impianto Idrico FireFighting Points

- UNI 10779 : "Impianti di estinzione incendi - Reti di idranti - Progettazione, installazione ed esercizio".



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	10 di 115

- UNI 11292 : “Locali destinati ad ospitare gruppi di pompaggio per impianti antincendio”.
- UNI EN 12845 : “Installazioni fisse antincendio - Sistemi automatici a sprinkler - Progettazione, installazione e manutenzione”.

Regole tecniche applicabili

- Legge 9 gennaio 1991 n° 10: "Norme per l'attuazione del Piano energetico nazionale in materia di uso razionale dell'energia, di risparmio energetico e di sviluppo delle fonti rinnovabili di energia".
- DPR 24 maggio 1988 n° 236: "Attuazione della direttiva CEE n.80/778 concernente la qualità delle acque destinate al consumo umano, ai sensi dell'art.15 della Legge 16 aprile 1987, n.183."
- DPR 29 agosto 1993 n° 412, intitolato "Regolamento recante norme per la progettazione, l'installazione, l'esercizio e la manutenzione degli impianti termici degli edifici ai fini del contenimento dei consumi di energia, in attuazione dell'art. 4, comma 4, della legge 9 gennaio 1991, n. 10".
- DPR 21 dicembre 1999 n° 551, intitolato "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 26 agosto 1993, n. 412, in materia di progettazione, installazione, esercizio e manutenzione degli impianti termici degli edifici, ai fini del contenimento dei consumi di energia".
- DPR 2 aprile 2009 n° 59, intitolato "Regolamento di attuazione dell'articolo 4, comma 1, lettere a) e b), del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 192, concernente attuazione della direttiva 2002/91/CE sul rendimento energetico in edilizia".
- DL 19 agosto 2005 n° 192, intitolato "Attuazione della direttiva 2002/91/CE relativa al rendimento energetico nell'edilizia".
- DL 29 dicembre 2006 n° 311, intitolato "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 192, recante attuazione della direttiva 2002/91/CE, relativa al rendimento energetico nell'edilizia".



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	11 di 115

- DL 30 maggio 2008 n° 115, intitolato "Attuazione della direttiva 2006/32/CE relativa all'efficienza degli usi finali dell'energia e i servizi energetici e abrogazione della direttiva 93/76/CEE".
- DL 27 gennaio 2010 n° 17, intitolato "Attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori".
- D.LGS 7 febbraio 2012 n° 25 : "Disposizioni tecniche concernenti apparecchiature finalizzate al trattamento dell'acqua destinata al consumo umano."
- DM 10 agosto 2004: "Modifiche alle norme tecniche per gli attraversamenti e per parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto".
- Decreto Ministeriale n. 37 del 22 gennaio 2008: "Regolamento e disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici".
- Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008: "Tutela unico sulla salute e sicurezza sul lavoro".
- Decreto Legislativo n.106 del 03 agosto 2009: "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".
- Direttiva 2004/108/CE del parlamento europeo e del consiglio del 15 dicembre 2004 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 89/336/CEE.
- Direttiva 2006/42/CE (nuova direttiva macchine) del parlamento europeo e del consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (direttiva macchine).
- Direttiva 2006/95/CE del parlamento europeo e del consiglio del 12 dicembre 2006 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
- Legge n. 123 del 3 agosto 2007 : "Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia";
- Legge n. 186 del 1 marzo 1968: "Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni ed impianti elettrici ed elettronici";
- Legge n. 791 del 18.10.1977 : "Attuazione della direttiva del consiglio delle Comunità europee (N.72/23/CEE) relativa alle garanzie di sicurezza che deve possedere il materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro alcuni limiti di tensione";



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	12 di 115

- D.P.R. n. 37 del 12 gennaio 1998 : “Regolamento recante disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione incendi, a norma dell’art. 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- D.P.R. n. 151 del 1 agosto 2011 : “Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione incendi, a norma dell’articolo 49 comma 4-quarter, decreto legge 31 maggio 2010, n.78, convertito con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n.122”;
- D.M. 10 marzo 1998 : “Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell’emergenza nei luoghi di lavoro”;
- D.M. 7 agosto 2012: “Disposizioni relative alle modalita' di presentazione delle istanze concernenti i procedimenti di prevenzione incendi e alla documentazione da allegare, ai sensi dell'articolo 2, comma 7, del decreto del Presidente della Repubblica 1° agosto 2011, n. 151”;
- D.M. 20 dicembre 2012 – Regola tecnica di prevenzione incendi per gli impianti di protezione attiva contro l'incendio installati nelle attività soggette ai controlli di prevenzione incendi”;
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, documento n° DM 28 ottobre 2005, intitolato "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie", ed emesso nell'ottobre del 2005.
- Disposizioni particolari che possano essere impartite eventualmente da altri Enti ed Autorità (VV.F., USL, ISPESL etc.) che, per legge, possono comunque avere ingerenze nei lavori.
- Istruzione dei costruttori per l'installazione delle apparecchiature impiegate.
- altre leggi, decreti, circolari, disposizioni e norme eventualmente non citate, ma comunque, vigenti al momento in cui si effettuerà l'intervento.

Prescrizioni e specifiche tecniche di RFI

- RFI, documento n° RFIDPRIMSPIFS002A, intitolato "Sistema di supervisione integrato degli impianti di sicurezza delle gallerie ferroviarie", ed emesso nel luglio del 2011.
- RFI, documento n° RFIDPOPALGA, intitolato "Specifica funzionale per il sistema di controllo accessi delle gallerie ferroviarie e relativa supervisione/diagnostica", ed emesso nel maggio del 2008.
- Specifiche tecniche per interoperabilità e loro applicazione



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	13 di 115

- Regolamento (UE) n. 1303/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la “sicurezza nelle gallerie ferroviarie” nel sistema ferroviario dell’Unione Europea.
- Regolamento (UE) n.1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta.

2 IMPIANTI HVAC

2.1 Dati di progetto

2.1.1 Dati tecnici di progetto

Il dimensionamento degli impianti è stato effettuato in modo da garantire le prestazioni richieste, nelle condizioni di funzionamento di seguito elencate:

Condizioni termigrometriche esterne (rif. UNI 10339 – 10349 – UNI/TS 11300-1):

Inverno

Temperatura minima	-3 °C
Umidità relativa corrispondente	80 %
Temperatura locali climatizzati con presenza di persone	20 °C
Temperatura locali apparecchiature riscaldati e con riscaldamento di soccorso	20 °C
Temperatura locali ventilati (Quadri, etc.)	Non controllata

Estate

Temperatura massima	29 °C
Umidità relativa corrispondente	41 %
Temperatura locali climatizzati con presenza di persone	24 °C
Temperatura locali apparecchiature raffrescati e con riscaldamento di soccorso	24 °C
Temperatura locali ventilati (Quadri, etc.)	40 °C

Tolleranze:

Temperatura	± 1°C
-------------	-------



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	14 di 115

Umidità relativa

± 10%

Irradianza solare:

In accordo alla UNI 10349

Coefficienti di trasmittanza termica :

Chiusure trasparenti comprensive degli infissi	1,40 W/mq*K
Strutture verticali opache	0,26 W/mq*K
Strutture verticali opache orizzontali o inclinate di copertura	0,22 W/mq*K
Strutture verticali opache orizzontali di pavimento	0,26 W/mq*K
Chiusure verticali verso ambienti interni	0,80 W/mq*K

Irradianza solare :

In accordo alla UNI 10349

Rinnovi d'aria:

Locali presenziabili : 8 vol. amb./h (ricambio aria)

Funzionamento degli impianti:

- Impianti di riscaldamento: secondo D.P.R. 412/93
- Impianti di climatizzazione e raffrescamento: 24h/24 secondo necessità

Livelli di rumorosità:

All'esterno:

- secondo disposizioni della legge 447/95 e relativi regolamenti alternativi, in particolare il D.P.R. del 14/11/97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore".

All'interno (uffici):

- secondo UNI 8199 "Misura in opera e valutazione del rumore prodotto negli ambienti dagli impianti di riscaldamento, canalizzazione e ventilazione".



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	15 di 115

2.1.2 Caratteristiche e consistenza dell'impianto HVAC

2.1.2.1 Impianti di condizionamento

Per i locali tecnici presenti nei fabbricati sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva. La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

I condizionatori avranno la possibilità di operare in free-cooling quando la temperatura dell'aria esterna è sufficientemente fredda e saranno completi di plenum posteriore da collegare con l'ambiente esterno mediante condotte circolari metalliche. La presa e l'espulsione dell'aria saranno realizzate mediante griglie. Sarà previsto un ritorno a molla in modo che in caso di assenza di alimentazione elettrica oppure in caso di arresto, le serrande del free – cooling vadano nella loro posizione di chiusura. Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino allo scarico del pluviale più, o in altro punto ove specificato.

Per il locale FSA Uffici, essendo un fabbricato in cui la presenza di personale impiegato è stabile e continuata, si prevede di installare un impianto HVAC composto da un impianto ad aria primaria e fan coil. L'impianto di condizionamento sarà costituito da un sistema a volume di refrigerante variabile (VRV) oppure a flusso di refrigerante variabile (VRF) a pompa di calore e riscaldamento continuo anche durante le fasi di sbrinamento. Il sistema sarà costituito da un'unica unità esterna e, per ciascun locale, da una unità interna a cassetta idonea per installazione a soffitto; le unità interna ed esterna saranno connesse tra loro mediante tubazioni convoglianti il gas refrigerante.

La tipologia di locale detto Locale Operatore (Locale Comando Controllo) sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria.

Il sistema di controllo del condizionatore sarà costituito da una scheda alloggiata sul quadro elettrico e da un terminale che costituisce l'interfaccia utente. Nella scheda di controllo a microprocessore saranno residenti tutti gli algoritmi di controllo e memorizzati tutti i parametri di



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	16 di 115

funzionamento. Una volta programmata, la scheda potrà funzionare anche senza la presenza del terminale, permettendo il controllo dell'unità da un terminale remoto che potrà essere posto fino a 200 metri di distanza dalla macchina. Un terminale utente potrà essere condiviso da più macchine.

Le unità di condizionamento all'interno dello stesso locale saranno dotate di un loop locale di collegamento attraverso il quale potranno essere gestite le funzionalità principali, quali stand-by (partenza automatica della seconda unità nel caso in cui la prima si guasti od il carico termico superi la capacità della singola unità), rotazione automatica giornaliera, cascata (suddivisione del carico su più unità attraverso divisione della banda proporzionale).

La scheda di controllo svolgerà le seguenti funzioni:

- controllo della temperatura ambiente;
- gestione degli allarmi;
- gestione dello stand-by nel caso di collegamento elettrico di due unità;
- sistema di allarmi completo con indicazione visiva e sonora;
- contatti di segnalazione allarmi distinti per tipologia;
- contatto di allarme generale programmabile per la segnalazione di allarmi specifici selezionabili;
- ripartenza automatica al ripristino della tensione programmabile;
- ritardo programmabile alla ripartenza (installazioni multiple);
- controllo degli spunti dei compressori;
- controllo del limite minimo della temperatura dell'aria di mandata;
- password su due livelli di programmazione (taratura, configurazione hardware e software);
- conteggio delle ore di funzionamento dei componenti più significativi;
- programmazione della manutenzione con segnalazione esplicita delle operazioni da compiere;
- memorizzazione degli ultimi 30 allarmi;
- visualizzazione del tipo di funzionamento e dei componenti attivi con scritte per esteso (con terminale utente opzionale);
- funzione override con possibilità di comandare manualmente il funzionamento dei componenti principali senza l'esclusione dell'eventuale controllo remoto;



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	17 di 115

- algoritmo di controllo ottimizzato che misura costantemente la temperatura ambiente, esterna e di mandata per gestire nel modo migliore il funzionamento in espansione diretta ed in free-cooling. L'algoritmo estende il funzionamento con raffreddamento gratuito alla temperatura esterna più elevata in relazione alle condizioni di carico che in quel momento sono presenti nel locale da condizionare;
- immunità ai disturbi di natura elettromagnetica od elettrostatica conformemente a quanto prescritto nella direttiva CEE 89/336.

Per il riporto a distanza degli stati di allarme saranno disponibili nella scheda di controllo a microprocessore i seguenti contatti puliti liberi da potenziale:

- cumulativo indirizzabile; si potrà scegliere da tastiera quali allarmi possono essere esclusi;
- compressore;
- ventilatore;
- filtri sporchi

I condizionatori saranno dotati di interfacce seriali con linguaggio di comunicazione basato su protocolli non proprietari (modbus RTU-Ethernet) attraverso le quali saranno riportati al sistema di supervisione (per ogni unità CDZ) i seguenti stati/comandi/allarmi :

- comando marcia/arresto
- segnale di stato
- allarme generale macchina
- segnale locale/remoto
- stato on/off della macchina
- segnalazione filtri intasati
- segnalazione ventilatore on/off
- segnalazione compressore on/off
- comando per distacco antincendio

Al fine di poter intervenire per tempo nel preservare la funzionalità delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, è prevista la remotizzazione del segnale di temperatura del locale da parte



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	18 di 115

del condizionatore così che dal sistema di supervisione potrà essere impostato un valore di temperatura pericolosa per l'integrità delle apparecchiature nella quale far scattare un segnale di allarme.

Sarà prevista la remotizzazione del segnale di temperatura del locale che permetterà al sistema di supervisione di impostare un valore di temperatura pericolosa per l'integrità delle apparecchiature in corrispondenza del quale far scattare un segnale di allarme.

La regolazione della temperatura in ambiente sarà demandata ai sistemi di bordo delle unità. Le unità, ove necessario secondo quanto indicato nel seguito della presente relazione, saranno dotate di riscaldatori elettrici il cui intervento è previsto solo in emergenza.

Durante il ciclo di raffreddamento in free-cooling verrà introdotta in ambiente aria esterna sufficientemente fredda per smaltire il carico termico del locale. Il condizionatore sarà provvisto di una serranda a farfalla e di due prese d'aria in aspirazione per l'aria di ricircolo e per l'aria esterna; durante il funzionamento normale la serranda sarà posizionata per aspirare solo aria dall'interno del locale, la presa d'aria esterna sarà chiusa e l'aria aspirata verrà fatta circolare dal ventilatore attraverso la batteria di raffreddamento e quindi verrà immessa nel locale.

Il raffreddamento avverrà per mezzo del ciclo frigorifero su comando del termostato.

Quando l'aria esterna raggiungerà una temperatura sufficientemente bassa per poter mantenere la temperatura ambiente al valore voluto, la serranda commuterà la propria posizione aspirando ed inviando nel locale aria esterna anziché ricircolata. L'espulsione dell'aria (con portata uguale a quella introdotta) verrà effettuata dal ventilatore del condensatore.

Durante il funzionamento in free-cooling il compressore sarà spento.

Quando la temperatura atmosferica si abbassa ulteriormente, l'introduzione del 100% di aria esterna porterebbe ad un abbassamento eccessivo della temperatura di mandata dell'aria. Il sistema di controllo modulerà con aria ricircolata al fine di mantenere la temperatura interna al valore desiderato. In ogni caso, la temperatura di immissione dell'aria verrà mantenuta sopra un valore minimo prestabilito.

Sarà possibile prefissare una posizione di minima apertura della serranda per permettere l'aspirazione di una porzione di aria esterna in qualsiasi modalità di funzionamento.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	19 di 115

Sarà previsto un ritorno a molla in modo che in caso di assenza di alimentazione elettrica oppure in caso di arresto, le serrande del free – cooling vadano nella loro posizione di chiusura.

L'aria elaborata dalle suddette unità sarà immersa direttamente nel plenum costituito dal pavimento galleggiante e distribuito in ambiente per mezzo di griglie pedonali a pavimento di dimensioni indicate negli elaborati grafici per ogni fabbricato e per ogni locale, dimensionate in modo da poter immettere nel modo più idoneo l'aria nell'ambiente di destinazione.

La presa e la successiva espulsione dell'aria di condensazione sarà effettuata per mezzo di griglie G.A. e G.E. poste sulla parete esterna del fabbricato, collegate all'unità mediante raccordi in lamiera zincata.

2.1.2.2 Impianti di ventilazione forzata

Per il controllo della temperatura di alcuni locali presenti nei fabbricati è previsto un impianto di ventilazione forzata comandato automaticamente tramite termostato ambiente, i ventilatori sono di tipo assiale installati a parete o installati nelle porte che danno verso l'esterno.

Nei locali caratterizzati dalla presenza di batterie, in aggiunta all'impianto di condizionamento, è previsto anche un impianto di ventilazione meccanica allo scopo di mantenere la concentrazione dell'idrogeno in modo conforme alla Norma CEI EN 62485-3:2016 "Requisiti di sicurezza per batterie ed accumulatori e loro installazione".

L'impianto di ventilazione forzata è comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando dei ventilatori, disporrà l'attivazione dei ventilatori stessi.

Gli impianti di ventilazione saranno controllati dall'unità periferica del sistema di rivelazione incendi ed UP, che comanderà l'arresto o la marcia ad alta/bassa velocità di rotazione sulla base del segnale di una sonda di temperatura installata in ambiente.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	20 di 115

- il segnale locale/remoto.

2.1.3 Interfaccia con altri sistemi

L'unità di controllo della temperatura, sarà dotata di sonde di temperatura e microprocessore interni che permettono un'attivazione automatica delle apparecchiature in funzione di logiche di funzionamento impostabili.

L'unità, inoltre, sarà dotata di apposita scheda di conversione MODBUS RTU Ethernet, permetterà l'interfacciamento con il sistema di supervisione e renderà disponibili i seguenti segnali/comandi:

- comando marcia/arresto
- il segnale di stato
- allarme generale macchina

Occorrerà rendere disponibile, i seguenti stati/allarmi:

- stato on/off della macchina
- segnalazione filtri intasati
- segnalazione ventilatore on/off
- segnalazione compressore on/off
- comando per distacco antincendio

Le sonde di temperatura installate all'interno delle unità di condizionamento, inoltre, invieranno di continuo al sistema di supervisione una indicazione della temperatura all'interno del locale.

L'impianto di ventilazione dei locali contententi batterie sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando dei ventilatori, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso. Verrà installato anche un termostato ambiente solo per intervenire nel caso di malfunzionamento del sistema principale.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	21 di 115

Nei locali in cui sono presenti delle bombole contenenti gas estinguente; eventuali perdite di gas potrebbero abbassare la percentuale di ossigeno. Nel momento in cui gli appositi sensori di rivelazione riveleranno una percentuale d'ossigeno troppo bassa e non compatibile con la presenza di persone all'interno del locale, dovrà intervenire un impianto di ventilazione forzata che garantisca il necessario ricambio d'aria.

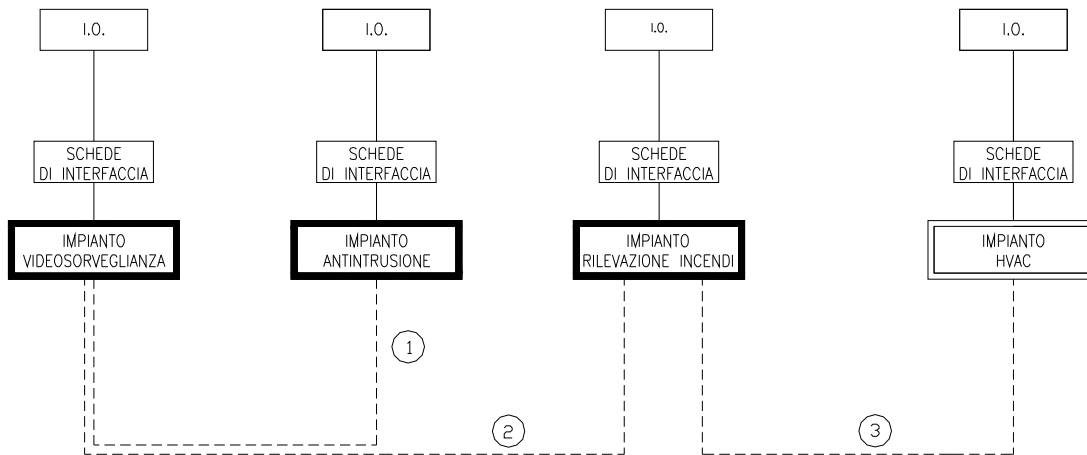
Le informazioni in merito al funzionamento dei citati impianti saranno riportate al sistema di supervisione remoto, il quale potrà anche azionare l'impianto stesso. Le informazioni relative agli stati/allarmi/comandi dei ventilatori saranno trasferite tramite l'utilizzo di contatti privi di tensione resi disponibili sul quadro delle macchine stesse.

Occorrerà rendere disponibili i seguenti stati/allarmi:

- segnale proveniente da un pressostato differenziale montato a bordo macchina
- aumento della temperatura nel locale, oltre una soglia impostata, realizzata con un termostato di soglia montato nel locale.

Uno schema riassuntivo di quanto sopra è di seguito riportato :

- ① COLLEGAMENTO PER ATTIVAZIONE DEL CONTROLLO VIDEO NEI LOCALI ALLARMATI
- ② COLLEGAMENTO PER ATTIVAZIONE DEL CONTROLLO VIDEO NEI LOCALI ALLARMATI
- ③ COLLEGAMENTO PER SPEGNIMENTO DEGLI IMPIANTI HVAC IN CASO DI ALLARME



2.1.3.1 Interfacciamento con altri sistemi dei condizionatori di precisione

L'unità di controllo a bordo dei condizionatori permetterà l'interfacciamento con il sistema di controllo remoto per mezzo di linguaggi di comunicazione basati su protocolli standard non proprietari, quali:

- Mod Bus RTU Ethernet;
- OPC su rete;
- SNMP;
- protocolli non proprietari di provata diffusione industriale e debitamente documentati ad RFI;
- compatibili con le nuove postazioni D&M e TSS che RFI ha allo studio;

Saranno resi disponibili i seguenti segnali/comandi:

- Il comando marcia/arresto;
- Il segnale di stato
- L'allarme generale;
- Reset.

Occorrerà rendere disponibili anche i seguenti stati/allarmi:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	23 di 115

- stato on/off della macchina;
- segnalazione filtri intasati;
- allarme generale macchina;
- segnalazione ventilatore on/off;
- segnalazione compressore on/off;
- comando per spegnimento delle apparecchiature, a seguito di allarme antincendio.

Nel caso venga rilevato un incendio, la centralina Rivelazione Incendi invierà un comando di arresto ai condizionatori .

2.1.3.2 Interfacciamento con altri sistemi degli estrattori d'aria

L'impianto di ventilazione forzata sarà comandato automaticamente attraverso l'intervento di un termostato ambiente, posizionato a parete all'interno del locale stesso. Nel caso venga rilevato un incendio, la centralina Rivelazione Incendi invierà un comando di arresto al ventilatore.

I ventilatori dovranno essere interfacciati con il sistema di supervisione mediante opportuni regolatori per rendere disponibili i seguenti stati/allarmi:

- stato on/off del ventilatore;
- misura della temperatura rilevata in ambiente;

2.1.3.3 Interfacciamento con altri sistemi dell'estrattore d'idrogeno

Come già indicato, l'impianto di estrazione dell'idrogeno sarà comandato automaticamente attraverso l'intervento di un apposito rivelatore in ambiente, posizionato a parete secondo le indicazioni del fornitore all'interno del locale stesso (generalmente a 30 cm dal soffitto).

Gli estrattori dovranno essere interfacciati con il sistema di supervisione mediante opportuni regolatori per rendere disponibile i seguenti stati/allarmi:

- stato off dell'estrattore;
- allarme ventilatore avviato.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	24 di 115

2.2 STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. PP-ACC

2.2.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale Centralina
 - Locale Apparatì IS
 - Locale TLC

- Condizionamento mediante condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria:
 - Locale DM

- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE
 - Locale Centralina
 - Locale Apparatì IS
 - Locale WC

2.2.2 Impianto di progetto HVAC

2.2.2.1 Impianto di condizionamento locale Centralina, TLC, Apparatì IS, Locale DM, locale GE

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	25 di 115

FABBRICATO PP-ACC				
LOCALI	CARICO TERMICO INTERNO [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURA [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				-1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. Centralina	2500	19000	21500	- 3x CDZ, 2 normali e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - 1x estrattore (5.100 mc/h, Hst 100 Pa, (0,18 kW))
Locale IS	3000	5000	8000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 9 kW termici - 5 kW elettrici) -1x estrattore (5.100 mc/h, Hst 100 Pa, (0,18 kW))
Loc. TLC	1500	6500	8000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 9 kW termici - 5 kW elettrici)
Locale D.M.	1500	850	2350	- Condizionatore autonomo split (da 3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)

Per il locale Centralina, IS e TLC sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ sia per il locale TLC che per i locali Centralina e IS. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino allo scarico del vicino bagno del Locale Operatore.

Il Locale DM sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.

2.2.2.2 Impianto di ventilazione forzata locale Centralina

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)).



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	26 di 115

L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rilevatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

- Dove
- Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;
 - n = numero di elementi della batteria;
 - I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;
 - C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; C_{\text{rt}}=500$$

Qui si prevede di installare un ventilatore centrifugo in polipropilene con una portata da 20 m³/h.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	27 di 115

Per maggiore sicurezza e dal momento che l'impianto in oggetto avrà anche la funzione di garantire un idoneo ricambio d'aria nel locale al fine ogni qualvolta la percentuale di ossigeno scende sotto una soglia minima di sicurezza (data la presenza nel locale delle bombole con gas estinguente), per il quale devono essere garantiti 20 vol/h sarà installato un impianto capace di estrarre 5100 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.

2.2.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Apparati IS

L'impianto di ventilazione sarà in grado sia di assicurare il necessario ricambio d'aria ogni qualvolta la percentuale di ossigeno scende sotto una soglia minima di sicurezza sia di eliminare il calore prodotto per evitare il surriscaldamento dell'ambiente e un eventuale malfunzionamento dei macchinari ed i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Al fine, pertanto, di garantire un ricambio d'aria tale da riportare, in un breve tempo, la percentuale d'ossigeno a valori di sicurezza, verrà garantito un ricambio d'aria superiore a 20 volumi/ora, per il quale verrà utilizzato un ventilatore in grado di elaborare una portata d'aria pari a 5100 m³/h.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

2.2.2.1 Impianto di ventilazione forzata Locale GE



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	28 di 115

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.2.2.1 Impianto di ventilazione forzata servizi igienici

Il servizio igienico per il personale del locale operatore sarà attrezzato con un ventilatore. L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali. L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Per il bagno è previsto un sistema di ricambio aria di 8 vol/h, dunque il ventilatore dovrà avere una portata minima di 200 mc/h. Per il riscaldamento del bagno è previsto un termoconvettore elettrico.

2.3 STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. FSA Uffici

2.3.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	29 di 115

- Impianto di condizionamento con sistema VRV/VRF a pompa di calore dei seguenti ambienti:
 - Ufficio LV
 - Ufficio TE
 - Ufficio IS
 - Locale a disposizione Sala riunioni
 - Workshop
 - Locale Safety, Security e TLC

- Impianti di ventilazione per ricambio igienico sanitario di aria a servizio dei seguenti ambienti:
 - Ufficio LV
 - Ufficio TE
 - Ufficio IS
 - Locale a disposizione Sala riunioni
 - Workshop
 - Locale Safety, Security e TLC
 - Spogliatoi

2.3.2 Impianto di progetto HVAC

2.3.2.1 Impianto di condizionamento locali uffici



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	30 di 115

FABBRICATO FSA UFFICI

LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Ufficio LV	2500		2500	- 1 unità interna del tipo a cassetta (4,5 kW termici)
Ufficio TE	2500		2500	- 1 unità interna del tipo a cassetta (4,5 kW termici)
Ufficio IS	2500		2500	- 1 unità interna del tipo a cassetta (4,5 kW termici)
Safety, Security TLC	2000	4000	6000	- 1 unità interna del tipo a cassetta (7,1 kW termici)
Sala Riunioni	2500		2500	- 1 unità interna del tipo a cassetta (4,5 kW termici)
Workshop	2000		2000	- 1 unità interna del tipo a cassetta (4,5 kW termici)
Loc. a Disposiz.	1500		1500	- 1 unità interna del tipo a cassetta (4,5 kW termici)

L'impianto di condizionamento sarà costituito da un sistema a volume di refrigerante variabile (VRV) oppure oppure a flusso di refrigerante variabile (VRF) a pompa di calore e riscaldamento continuo anche durante le fasi di sbrinamento.

Il sistema sarà costituito da un'unica unica esterna e, per ciascun locale, da una unità interna a cassetta idonea per installazione a soffitto; le unità interna ed esterna saranno connesse tra loro mediante tubazioni convoglianti il gas refrigerante.

L'unità esterna sarà equipaggiata con compressore dotato di inverter, con motore DC brushless a riluttanza ad alta efficienza, il quale sarà in grado di regolare in modo continuo il volume/flusso di refrigerante così da far sì che la capacità dell'impianto corrisponda perfettamente con il carico termico richiesto in ogni ambiente, evitando pertanto degli sprechi; la regolazione continua del volume/flusso di refrigerante avverrà mediante una valvola di espansione elettronica.

La gestione dell'impianto avverrà mediante i microprocessori di bordo delle unità (dotati di display e pannello di gestione) ed alla luce ai valori di set-point impostati dai singoli utenti; il sistema di gestione dell'impianto sarà in grado di modulare i vari parametri in base alle reali esigenze di carico e sarà in grado di controllare ciascuna singola zona/locale in modo individuale, ossia potranno essere



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	31 di 115

riscaldati/raffreddati solo gli ambienti che richiedano una climatizzazione dell'aria, spegnendo completamente le unità a servizio degli ambienti che non necessitino di climatizzazione.

Il sistema, inoltre, sarà dotato di particolari scambiatori di calore in grado di resistere anche a piogge acide o alla salsedine e di sistemi di sbrinamento che comunque, anche se in funzione, garantiscano il riscaldamento.

L'unità esterna sarà dotata di più compressori in modo che in caso di malfunzionamento e/o manutenzione di un compressore l'impianto possa continuare a funzionare grazie all'altro compressore.

Le unità interne, invece, saranno del tipo silenzioso, ossia con la possibilità di garantire rumorosità non maggiore di 19 dBA.

Il sistema sarà in grado di funzionare con temperature esterne variabili tra -20°C e +50°C.

Per il drenaggio della condensa, che potrebbe formarsi sulle batterie delle unità, sono previste tubazioni in polietilene (tubazioni per scarichi) posate sotto il pavimento. Queste tubazioni saranno collegate ai più vicini scarichi di acque meteoriche.

Sarà previsto un totale di 7 unità interne del tipo a cassetta da soffitto ognuna di potenzialità frigorifera pari a 4.5 kW (solo una di potenza 7,1 adibita al locale Safety, Security, TLC) ed una unità esterna con capacità frigorifera totale pari a 34 kW, potenza termica 37 kW, COP 3.2-3.8, EER 5.5-7, potenza elettrica assorbita massima in raffrescamento 11 kW.

Il riscaldamento/raffrescamento degli spogliatoi sarà affidato sia all'aria proveniente dai restanti locali (la quale verrà poi ripresa ed espulsa sia dagli ambienti delle docce e dei WC) sia per mezzo di fancoil dedicati.

L'unità esterna presenterà dei moduli di interfaccia attraverso i quali poter dialogare con le unità interne; sarà inoltre prevista una apposita morsettiera per collegamento sia con le unità interne che, mediante protocolli di comunicazione non proprietari (ad esempio Modbus RTU), verso un concentratore a sua volta predisposto per collegamento con sistema di supervisione.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	32 di 115

2.4 STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. FSA Ricovero Carrelli

2.4.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Magazzino

2.4.2 Impianto di progetto HVAC

2.4.2.1 Impianto di condizionamento locale Magazzino

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:

FABBRICATO FSA MAGAZZINO				
LOCALI	CARICO TERMICO INTERNO [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURA [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Magazzino	2500	4000	6500	- 2x CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 7 kW termici - 4 kW elettrici) - 1x estrattore (5.100 mc/h, Hst 100 Pa, (0,18 kW))

Per il locale Magazzino è previsto un impianto di condizionamento configurato con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso in ambiente e ripresa alta direttamente dall'ambiente.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	33 di 115

2.5 STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI. Fabbricato Viaggiatori

2.5.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Impianto di condizionamento con sistema VRV/VRF a pompa di calore dei seguenti ambienti:
 - Spazio polifunzionale
 - Locale commerciale

- Impianti di ventilazione per ricambio igienico sanitario di aria a servizio dei seguenti ambienti:
 - Spazio polifunzionale
 - Locale commerciale

2.5.2 Impianto di progetto HVAC

2.5.2.1 Impianto di condizionamento locali uffici

DATI ZONA: Stazione Caltanissetta Xirbi-Sala polifunzionale

Area	[m²]:	97,25
Volume	[m³]:	389
Ambienti	[n.]:	1
Portata ventilazione	[l/s]:	600
Persone	[n.]:	60

Raffreddamento

Max Ambienti			Max Ventilazione				
Mese:	7	Ora:	17	Mese:	7	Ora:	14
Sensibile	[W]	9109,9	Sensibile	[W]	3024,2		
Latente	[W]	2208,2	Deumidificazione	[W]	0		
TOTALE	[W]	11318,1	TOTALE	[W]	3024,2		
Max Contemporaneo		Mese:	7	Ora:	17		
Ambienti	Sensibile	[W]	9109,9				
	Latente	[W]	2208,2				
Ventilazione (*)	Sensibile	[W]	2777,7				
	Deumidificazione	[W]	0				
Apporto della ventilazione (solo aria di rinnovo) (**)		[W]	9191,2				
TOTALE		[W]	23287				

Riscaldamento

Max Contemporaneo	Mese:	1	Ora:	7
-------------------	-------	---	------	---



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	34 di 115

Ambienti	Sensibile	[W]	5678,7
Ventilazione	Sensibile	[W]	13285
	Latente	[W]	17833,8
Apporto della ventilazione (solo aria di rinnovo) (**)		[W]	0
TOTALE		[W]	36797,5

DATI ZONA: Stazione Caltanissetta Xirbi-Locale commerciale

Area	[m²]:	68,77
Volume	[m³]:	275,08
Ambienti	[n.]	1
Portata ventilazione	[l/s]:	187
Persone	[n.]	17

Raffreddamento

Max Ambienti			Max Ventilazione				
Mese:	7	Ora:	17	Mese:	7	Ora:	14
Sensibile	[W]	5590,5	Sensibile	[W]	942,5		
Latente	[W]	370,7	Deumidificazione	[W]	0		
TOTALE	[W]	5961,2	TOTALE	[W]	942,5		
Max Contemporaneo		Mese:	7	Ora:	17		
Ambienti	Sensibile	[W]	5590,5				
	Latente	[W]	370,7				
Ventilazione (*)	Sensibile	[W]	865,7				
	Deumidificazione	[W]	0				
Apporto della ventilazione (solo aria di rinnovo) (**)		[W]	2864,6				
TOTALE		[W]	9691,5				

Riscaldamento

Max Contemporaneo		Mese:	1	Ora:	7
Ambienti	Sensibile	[W]	4326		
Ventilazione	Sensibile	[W]	4140,5		
	Latente	[W]	5558,2		
Apporto della ventilazione (solo aria di rinnovo) (**)		[W]	0		
TOTALE		[W]	14024,7		

L'impianto di condizionamento sarà costituito da un sistema a volume di refrigerante variabile (VRV) oppure a flusso di refrigerante variabile (VRF) a pompa di calore e riscaldamento continuo anche durante le fasi di sbrinamento, gli impianti sono separati per il Locale Commerciale (annessi servizi igienici) e per la Sala Polivalente (annessi servizi igienici).



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	35 di 115

Il sistema sarà costituito da un'unica unica esterna e, per ciascun locale, da più unità interne installate a parete; le unità interna ed esterna saranno connesse tra loro mediante tubazioni convoglianti il gas refrigerante. Le unità esterne sono collocate al piano del livello della banchina e le tubazioni salgono al livello del sovrappasso, dove sono collocate i locali da climatizzare, tramite dei cavedi.

L'unità esterna sarà equipaggiata con compressore dotato di inverter, con motore DC brushless a riluttanza ad alta efficienza, il quale sarà in grado di regolare in modo continuo il volume/flusso di refrigerante così da far sì che la capacità dell'impianto corrisponda perfettamente con il carico termico richiesto in ogni ambiente, evitando pertanto degli sprechi; la regolazione continua del volume/flusso di refrigerante avverrà mediante una valvola di espansione elettronica.

La gestione dell'impianto avverrà mediante i microprocessori di bordo delle unità (dotati di display e pannello di gestione) ed alla luce ai valori di set-point impostati dai singoli utenti; il sistema di gestione dell'impianto sarà in grado di modulare i vari parametri in base alle reali esigenze di carico e sarà in grado di controllare ciascuna singola zona/locale in modo individuale, ossia potranno essere riscaldati/raffreddati solo gli ambienti che richiedano una climatizzazione dell'aria, spegnendo completamente le unità a servizio degli ambienti che non necessitano di climatizzazione.

Il sistema, inoltre, sarà dotato di particolari scambiatori di calore in grado di resistere anche a piogge acide o alla salsedine e di sistemi di sbrinamento che comunque, anche se in funzione, garantiscano il riscaldamento.

L'unità esterna sarà dotata di più compressori in modo che in caso di malfunzionamento e/o manutenzione di un compressore l'impianto possa continuare a funzionare grazie all'altro compressore.

Le unità interne, invece, saranno del tipo silenzioso, ossia con la possibilità di garantire rumorosità non maggiore di 19 dBA.

Il sistema sarà in grado di funzionare con temperature esterne variabili tra -20°C e +50°C.

Per il drenaggio della condensa, che potrebbe formarsi sulle batterie delle unità, sono previste tubazioni in polietilene (tubazioni per scarichi) posate sotto il pavimento. Queste tubazioni saranno collegate ai più vicini scarichi di acque nere (vicini servizi igienici).



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	36 di 115

Sarà previsto un totale di 5 unità interne del tipo a a parete ognuna di potenzialità frigorifera pari a 8 kW ed una unità esterna con capacità frigorifera totale pari a 40 kW, potenza termica 45 kW, per la Sala Polivalente.

Sarà previsto un totale di 3 unità interne del tipo a a parete ognuna di potenzialità frigorifera pari a 5 kW ed una unità esterna con capacità frigorifera totale pari a 15,5 kW, potenza termica 18 kW, per il Locale Commerciale.

Il riscaldamento dei WC sarà a scaldasalviette elettrici posizionati all'interno di ogni locale bagno.

L'unità esterna presenterà dei moduli di interfaccia attraverso i quali poter dialogare con le unità interne; sarà inoltre prevista una apposita morsettiera per collegamento sia con le unità interne che, mediante protocolli di comunicazione non proprietari (ad esempio Modbus RTU), verso un concentratore a sua volta predisposto per collegamento con sistema di supervisione.

L'impianto ad aria primaria è composto da due UTA, una per il locale commerciale ed una per la Sala Polivalente, entrambe sono posizionate al livello della banchina, e tramite dei cavedi dedicati i canali dell'aria raggiungono il sovrappasso e li si muovo a soffitto, lasciati a vista. La ripresa dei WC viene effettuata dalle UTA, mentre l'immissione dell'aria avviene da griglie posizionate nelle porte dei wc.

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	37 di 115

Stanza	STAZIONE CALTANISSETTA XIRBI							MANDATA				RIPRESA					
	Area (mq)	Altezza (m)	Vol (mc)	Persone	Indice di Affollamento	I/s per persona	mc/h	Vol/h	Portata (mc/h)	Portata I/s	Velocità (m/s)	Lato minore (cm)	Lato maggiore (cm)	Portata (mc/h)	Velocità (m/s)	Lato minore (cm)	Lato maggiore (cm)
Sala polifunzionale	100,00	4,00	400,00	60	0,60	10,0	2150,0		2.160	600	5,0	40,0	30,0	1.944	4,0	40,0	34,0
Diramazione 5 diffusori									1.080	300	3	30	33	972	4	40	17
Diramazione 4 diffusori									864	240	3	30	27	778	4	40	14
Diramazione 3 diffusori									648	180	3	30	20	583	3	30	18
Diramazione 2 diffusori									432	120	3	30	13	389	3	30	12
Diramazione 1 diffusori									216	60	3	15	13	194	3	20	9
Locale commerciale	70,00	4,00	280,00	17	0,25	10,0	612,0		612	170	4,0	25	17	551	4	25	15
Diramazione 2 diffusori									306	85	3	20	14	275	3	15	17
Diramazione 1 diffusori									153	43	3	15	9	138	3	10	13



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	38 di 115

2.6 PGEP 00+356

2.6.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale BT
 - Locale TLC
 - Locale Batterie
 - Locale Comando Controllo
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE
 - Locale MT
 - Locale Batterie

2.6.2 Impianto di progetto HVAC

2.6.2.1 Impianto di condizionamento locale BT, TLC, Batterie e locale Comando Controllo

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	39 di 115

FABBRICATO PGEP				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				-1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. MT	1500	10000	11500	- 2 estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (ognuno da 8000 mc/h - 0,35 kW elettrici)
Loc. BT	1000	2000	3000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. TLC	3000	6500	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici)
Loc. Comando	500		500	- CDZ (ognuno da 3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. Batterie	500	9000	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,25 kW)

Per il locale BT, TLC, locale Batterie sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino al pluviale sistente più vicino.

Il Locale Operatore sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	40 di 115

freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.

2.6.2.1 Impianto di ventilazione forzata Locale MT

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,

$$\Delta T = \text{salto termico minimo aria estratta pari a } 11 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$C_p \text{ aria} = \text{calore specifico dell'aria a } 20 \text{ } ^\circ\text{C} (0,35 \text{ Wh}/^\circ\text{C*mc})$$

$$P_{pt} = \text{Potenza termica totale da dissipare in W}$$

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 8000 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	41 di 115

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da 4 griglie previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm l'una.

2.6.2.2 Impianto di ventilazione forzata locale Batterie

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rilevatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	42 di 115

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

- Dove
- Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;
 - n = numero di elementi della batteria;
 - I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;
 - C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; C_{\text{rt}}=500$$

Si ottiene un valore di portata pari a 20 m³/h. Il ventilatore in propilene scelto avrà la capacità di estrarre 2400 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	43 di 115

2.6.2.1 Impianto di ventilazione forzata Locale GE

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.7 PGEP 04+075

2.7.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale BT
 - Locale TLC
 - Locale Batterie
 - Locale Comando Controllo
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE
 - Locale MT



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	44 di 115

- Locale Batterie

2.7.2 Impianto di progetto HVAC

2.7.2.1 Impianto di condizionamento locale BT, TLC, Batterie e locale Comando Controllo

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:

FABBRICATO PGEP				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				-1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. MT	1500	10000	11500	- 2 estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (ognuno da 8000 mc/h - 0,35 kW elettrici)
Loc. BT	1000	2000	3000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. TLC	3000	6500	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici)
Loc. Comando	500		500	- CDZ (ognuno da 3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. Batterie	500	9000	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,25 kW)

Per il locale BT, TLC, locale Batterie sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	45 di 115

progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino al pluviale sistente più vicino.

Il Locale Operatore sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.

2.7.2.2 Impianto di ventilazione forzata Locale MT

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,

$$\Delta T = \text{salto termico minimo aria estratta pari a } 11 \text{ } ^\circ\text{C}$$



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	46 di 115

Cp aria = calore specifico dell'aria a 20 °C (0,35 Wh/°C*mc)

Ppt = Potenza termica totale da dissipare in W

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 8000 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da 4 griglie previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm l'una.

2.7.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Batterie

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rivelatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	47 di 115

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

Dove Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;

n = numero di elementi della batteria;

I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;

C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; C_{\text{rt}}=500$$

Si ottiene un valore di portata pari a 20 m³/h. Il ventilatore in propilene scelto avrà la capacità di estrarre 2400 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	48 di 115

2.7.2.4 Impianto di ventilazione forzata Locale GE

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.8 PGEP 06+480

2.8.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale BT
 - Locale TLC
 - Locale Batterie
 - Locale Comando Controllo
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	49 di 115

- Locale MT
- Locale Batterie

2.8.2 Impianto di progetto HVAC

2.8.2.1 Impianto di condizionamento locale BT, TLC, Batterie e locale Comando Controllo

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:

FABBRICATO PGEP				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				-1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. MT	1500	10000	11500	- 2 estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (ognuno da 8000 mc/h - 0,35 kW elettrici)
Loc. BT	1000	2000	3000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. TLC	3000	6500	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici)
Loc. Comando	500		500	- CDZ (ognuno da 3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. Batterie	500	9000	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,25 kW)

Per il locale BT, TLC, locale Batterie sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	50 di 115

progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino al pluviale sistente più vicino.

Il Locale Operatore sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.

2.8.2.2 Impianto di ventilazione forzata Locale MT

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,

$$\Delta T = \text{salto termico minimo aria estratta pari a } 11 \text{ } ^\circ\text{C}$$



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	51 di 115

Cp aria = calore specifico dell'aria a 20 °C (0,35 Wh/°C*mc)

Ppt = Potenza termica totale da dissipare in W

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 8000 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da 4 griglie previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm l'una.

2.8.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Batterie

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rivelatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	52 di 115

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

- Dove
- Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;
 - n = numero di elementi della batteria;
 - I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;
 - C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; C_{\text{rt}}=500$$

Si ottiene un valore di portata pari a 20 m³/h. Il ventilatore in propilene scelto avrà la capacità di estrarre 2400 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	53 di 115

2.8.2.4 Impianto di ventilazione forzata Locale GE

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.9 PGEP 07+625

2.9.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale BT
 - Locale TLC
 - Locale Batterie
 - Locale Comando Controllo
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	54 di 115

- Locale MT
- Locale Batterie

2.9.2 Impianto di progetto HVAC

2.9.2.1 Impianto di condizionamento locale BT, TLC, Batterie e locale Comando Controllo

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:

FABBRICATO PGEP				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				-1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. MT	1500	10000	11500	- 2 estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (ognuno da 8000 mc/h - 0,35 kW elettrici)
Loc. BT	1000	2000	3000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. TLC	3000	6500	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici)
Loc. Comando	500		500	- CDZ (ognuno da 3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. Batterie	500	9000	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,25 kW)

Per il locale BT, TLC, locale Batterie sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	55 di 115

progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino al pluviale sistente più vicino.

Il Locale Operatore sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.

2.9.2.2 Impianto di ventilazione forzata Locale MT

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,

$$\Delta T = \text{salto termico minimo aria estratta pari a } 11 \text{ } ^\circ\text{C}$$



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	56 di 115

Cp aria = calore specifico dell'aria a 20 °C (0,35 Wh/°C*mc)

Ppt = Potenza termica totale da dissipare in W

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 8000 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da 4 griglie previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm l'una.

2.9.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Batterie

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rivelatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	57 di 115

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

- Dove
- Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;
 - n = numero di elementi della batteria;
 - I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;
 - C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; C_{\text{rt}}=500$$

Si ottiene un valore di portata pari a 20 m³/h. Il ventilatore in propilene scelto avrà la capacità di estrarre 2400 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	58 di 115

2.9.2.4 Impianto di ventilazione forzata Locale GE

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.10 PGEP 11+575

2.10.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale BT
 - Locale TLC
 - Locale Batterie
 - Locale Comando Controllo
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	59 di 115

- Locale MT
- Locale Batterie

2.10.2 Impianto di progetto HVAC

2.10.2.1 Impianto di condizionamento locale BT, TLC, Batterie e locale Comando Controllo

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:

FABBRICATO PGEP				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				-1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. MT	1500	10000	11500	- 2 estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (ognuno da 8000 mc/h - 0,35 kW elettrici)
Loc. BT	1000	2000	3000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. TLC	3000	6500	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici)
Loc. Comando	500		500	- CDZ (ognuno da 3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. Batterie	500	9000	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,25 kW)

Per il locale BT, TLC, locale Batterie sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	60 di 115

progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino al pluviale sistente più vicino.

Il Locale Operatore sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.

2.10.2 Impianto di ventilazione forzata Locale MT

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,

$$\Delta T = \text{salto termico minimo aria estratta pari a } 11 \text{ } ^\circ\text{C}$$



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	61 di 115

Cp aria = calore specifico dell'aria a 20 °C (0,35 Wh/°C*mc)

Ppt = Potenza termica totale da dissipare in W

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 8000 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da 4 griglie previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm l'una.

2.10.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Batterie

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rivelatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	62 di 115

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

- Dove
- Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;
 - n = numero di elementi della batteria;
 - I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;
 - C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; C_{\text{rt}}=500$$

Si ottiene un valore di portata pari a 20 m³/h. Il ventilatore in propilene scelto avrà la capacità di estrarre 2400 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	63 di 115

2.10.2.4 Impianto di ventilazione forzata Locale GE

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.11 PM VILLAROSA. PP-ACC

2.11.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale Centralina
 - Locale Apparati IS
 - Locale TLC

- Condizionamento mediante condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	64 di 115

- Locale DM
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE
 - Locale Centralina
 - Locale Apparatì IS
 - Locale WC

2.11.2 Impianto di progetto HVAC

2.11.2.1 Impianto di condizionamento locale Centralina, TLC, Apparatì IS, Locale DM, locale GE

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	65 di 115

FABBRICATO PP-ACC				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				-1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. Centralina	2000	16000	18000	- 3x CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 9 kW termici) - 1x estrattore (5.100 mc/h, Hst 100 Pa, (0,18 kW)
Locale IS	3000	5200	8200	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 9 kW termici) -1x estrattore (5.100 mc/h, Hst 100 Pa, (0,18 kW)
Loc. TLC	1500	3000	4500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 3 kW elettrici)
Locale D.M.	1500	850	2350	- Condizionatore autonomo (3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)

Per il locale Centralina, IS e TLC sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ sia per il locale TLC che per i locali Centralina e IS. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino allo scarico del vicino bagno del Locale Operatore.

Il Locale DM sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	66 di 115

2.11.2.2 Impianto di ventilazione forzata locale Centralina

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rivelatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

Dove Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;

n = numero di elementi della batteria;

I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;

C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	67 di 115

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; \text{Crt}=500$$

Qui si prevede di installare un ventilatore centrifugo in polipropilene con una portata da 20 m³/h. Per maggiore sicurezza e dal momento che l'impianto in oggetto avrà anche la funzione di garantire un idoneo ricambio d'aria nel locale al fine ogni qualvolta la percentuale di ossigeno scende sotto una soglia minima di sicurezza (data la presenza nel locale delle bombole con gas estinguente), per il quale devono essere garantiti 20 vol/h sarà installato un impianto capace di estrarre 5100 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.

2.11.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Apparatì IS

L'impianto di ventilazione sarà in grado sia di assicurare il necessario ricambio d'aria ogni qualvolta la percentuale di ossigeno scende sotto una soglia minima di sicurezza sia di eliminare il calore prodotto per evitare il surriscaldamento dell'ambiente e un eventuale malfunzionamento dei macchinari ed i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Al fine, pertanto, di garantire un ricambio d'aria tale da riportare, in un breve tempo, la percentuale d'ossigeno a valori di sicurezza, verrà garantito un ricambio d'aria superiore a 20 volumi/ora, per il quale verrà utilizzato un ventilatore in grado di elaborare una portata d'aria pari a 5100 m³/h.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	68 di 115

2.11.2.4 Impianto di ventilazione forzata Locale GE

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.11.2.5 Impianto di ventilazione forzata servizi igienici

Il servizio igienico per il personale del locale operatore sarà attrezzato con un ventilatore. L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali. L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Per il bagno è previsto un sistema di ricambio aria di 8 vol/h, dunque il ventilatore dovrà avere una portata minima di 200 mc/h. Per il riscaldamento del bagno è previsto un termoconvettore elettrico.

2.12 PGEP 13+041

2.12.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	69 di 115

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale BT
 - Locale TLC
 - Locale Batterie
 - Locale Comando Controllo
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale GE
 - Locale MT
 - Locale Batterie

2.12.2 Impianto di progetto HVAC

2.12.2.1 Impianto di condizionamento locale BT, TLC, Batterie e locale Comando Controllo

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	70 di 115

FABBRICATO PGEP				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. GE				- 1x estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW) / il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica - porte grigliate
Loc. MT	1500	10000	11500	- 2 estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (ognuno da 8000 mc/h - 0,35 kW elettrici)
Loc. BT	1000	2000	3000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. TLC	3000	6500	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici)
Loc. Comando	500		500	- CDZ (ognuno da 3,5 kW termici - 1,8 kW elettrici)
Loc. Batterie	500	9000	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,25 kW)

Per il locale BT, TLC, locale Batterie sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino al pluviale sistente più vicino.

Il Locale Operatore sarà attrezzato con un condizionatore autonomo d'ambiente in versione solo



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	71 di 115

freddo o a pompa di calore con condensazione in aria, con potenza frigorifera nominale 2,3 kW.

2.12.2.2 Impianto di ventilazione forzata Locale MT

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,

$$\Delta T = \text{salto termico minimo aria estratta pari a } 11 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$C_p \text{ aria} = \text{calore specifico dell'aria a } 20 \text{ } ^\circ\text{C} (0,35 \text{ Wh}/^\circ\text{C*mc})$$

$$P_{pt} = \text{Potenza termica totale da dissipare in W}$$

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 8000 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	72 di 115

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da 4 griglie previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm l'una.

2.12.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Batterie

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rilevatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	73 di 115

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

- Dove
- Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;
 - n = numero di elementi della batteria;
 - I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;
 - C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$$I_{\text{gas}} = 8; n=120 ; C_{\text{rt}}=500$$

Si ottiene un valore di portata pari a 20 m³/h. Il ventilatore in propilene scelto avrà la capacità di estrarre 2400 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sulla porta di dimensioni 400x400 mm l'una.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.

2.12.2.4 Impianto di ventilazione forzata Locale GE



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	74 di 115

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

L'estrattore con portata 2400 mc/h (solo ricambio aria 0,15 kW) per il sistema di ventilazione sarà fornito col GE e non farà parte dell'impiantistica meccanica.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da due griglie previste sul muro di dimensioni 500x500 mm l'una.

2.13 FABBRICATO ENERGIA E3

2.13.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Condizionamento mediante unità interne monoblocco ad espansione diretta di tipo UNDER nei seguenti locali:
 - Locale BT
 - Locale Batterie
- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale MT/BT
 - Locale Batterie



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	75 di 115

2.13.2 Impianto di progetto HVAC

2.13.2.1 Impianto di condizionamento locale BT, Batterie

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:

FABBRICATO E3				
LOCALI	CARICO RIENTRATE TERMICHE [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURE [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. MT/BT	2000	16000	18000	- 2 estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (ognuno da 6500 mc/h - 0,25 kW elettrici) - 1 superficie griglia di aereazione da definire (2 aperture 1200 mm x 500 mm)
Locale Batterie	500	9000	9500	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 13 kW termici - 6 kW elettrici) - 1 estrattore (2.400 mc/h, solo ricambio aria 0,15 kW)
Locale BT	1000	2000	3000	- 2 CDZ, uno normale e uno riserva (ognuno da 5 kW termici - 3 kW elettrici)

Per il locale BT, locale Batterie sono previsti impianti di condizionamento configurati con un condizionatore autonomo ad armadio da ambiente, monoblocco, del tipo UNDER, specificamente progettato per il controllo della temperatura in locali tecnologici di tipo CDZ. E' previsto in ogni locale un ulteriore condizionatore dello stesso tipo con funzione di riserva.

La singola unità sarà del tipo con mandata dell'aria diretta verso il basso all'interno del pavimento galleggiante e ripresa alta direttamente dall'ambiente.

Lo scarico della condensa delle batterie dei condensatori sarà realizzato con tubazioni in polietilene, condotte fino al pluviale sistente più vicino.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	76 di 115

2.13.2.2 Impianto di ventilazione forzata Locale MT/BT

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,

$$\Delta T = \text{salto termico minimo aria estratta pari a } 11 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$C_p \text{ aria} = \text{calore specifico dell'aria a } 20 \text{ } ^\circ\text{C} (0,35 \text{ Wh}/^\circ\text{C*mc})$$

$$P_{pt} = \text{Potenza termica totale da dissipare in W}$$

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 6500 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	77 di 115

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da 2 griglie previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm l'una.

2.13.2.3 Impianto di ventilazione forzata locale Batterie

Data la presenza di batterie, l'impianto di ventilazione avrà il compito di mantenere la concentrazione di idrogeno al di sotto del 4%vol (soglia del Limite Inferiore di Esplosione (LEL)). L'impianto di ventilazione sarà comandato dalla centralina di rivelazione incendi, la quale, in seguito a segnalazioni provenienti dai rivelatori di idrogeno, tramite opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, disporrà l'attivazione del ventilatore stesso.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.

Il sistema di ventilazione forzata sarà associato ad un rilevatore di idrogeno che, rilevata la concentrazione di idrogeno al di sopra dell'1%vol della soglia del LEL, attiverà, tramite la centrale di rivelazione incendi ed opportuno modulo di comando interfacciato con il quadro elettrico di comando del ventilatore, la ventilazione forzata. Sarà comunque possibile impostare dal quadro di gestione e controllo locale e/o dal sistema di supervisione cicli di funzionamento temporizzati.

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

Per evitare tale rischio di esplosioni è stata calcolata la ventilazione necessaria a tale scopo. Come riportato nella Norma, la portata minima d'aria da assicurare per la ventilazione del locale batterie è data dalla formula:

$$Q = 0,05 \cdot n \cdot I_{\text{gas}} \cdot C_{\text{rt}} \cdot 10^{-3} \text{ [m}^3\text{/h]}$$

Dove Q = flusso d'aria di ventilazione in m³/h;



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	78 di 115

n = numero di elementi della batteria;

I_{gas} = corrente che produce gas espressa in mA per Ah;

C_{rt} = Capacità della batteria al piombo espressa in Ah

Con le indicazioni fornite nel caso specifico:

$I_{gas} = 8$; $n=120$; $C_{rt}=500$

Si ottiene un valore di portata pari a 20 m³/h. Il ventilatore in propilene scelto avrà la capacità di estrarre 2400 m³/h. L'aria di makeup sarà garantita da unagriglia prevista sulla porta di dimensioni 400x400 mm.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP che comanderà l'arresto o la marcia sulla base del comando proveniente dalla centrale di rivelazione incendi.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

Inoltre verrà previsto un termostato ambientale che attiverà l'impianto di ventilazione forzata al superamento della soglia limite di temperatura nel caso di guasti nel sistema principale di attivazione.

2.14 FABBRICATO ENERGIA E1

2.14.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Locale Utente



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	79 di 115

2.14.2 Impianto di progetto HVAC

2.14.2.1 Impianto di condizionamento locale Utente

Sulla base dei carichi termici calcolati andranno previste le seguenti apparecchiature di condizionamento tecnologico:

FABBRICATO E1				
LOCALI	CARICO TERMICO INTERNO [W]	CARICO TERMICO APPARECCHIATURA [W]	CARICO TERMICO TOTALE [W]	IMPIANTO HVAC
Loc. Utente	1500	10000	11500	-2x estrattori, uno in funzionamento normale e uno riserva (3500 mc/h, solo ricambio aria 0,2 kW)

2.14.2.2 Impianto di ventilazione forzata Locale Utente

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di smaltire il calore prodotto così da evitare il surriscaldamento dell'ambiente con un conseguente malfunzionamento dei macchinari e da garantire i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Sarà prevista una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da un termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico totale di 6 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera pressochè nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_p \text{ aria } \Delta T)$$

dove,



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	80 di 115

ΔT = salto termico minimo aria estratta pari a 11 °C

Cp aria = calore specifico dell'aria a 20 °C (0,35 Wh/°C*mc)

Ppt = Potenza termica totale da dissipare in W

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 3500 m³/h di aria, più uno con funzione di riserva, attivabile mediante un termostato ambiente, uno per estrattore, per garantire il salto termico indicato.

L'estrattore e la relativa sonda di temperatura dovranno comunque poter essere interfacciabili con il sistema di supervisione (non oggetto dell'impiantistica meccanica). Sarà reso disponibile lo stato dell'estrattore stesso ed eventuali allarmi.

Il ventilatore sarà installato sulla parete del locale, sarà di tipo assiale, sulla parte esterna saranno poste delle griglie per la protezione degli estrattori stessi.

L'aria di makeup sarà garantita da una griglia previste sul muro di dimensioni 1200x500 mm.

2.15 GALLERIA TRINACRIA

2.15.1 Estensione dell'impianto

Le opere comprese nel presente intervento sono costituite, essenzialmente, dai seguenti impianti:

- Ventilazione forzata dei seguenti locali:
 - Camerone MT/BT

2.15.2 Impianto di ventilazione forzata Camerone MT/BT

Per il controllo della temperatura nel camerone MT/BT è previsto un impianto di ventilazione forzata comandato automaticamente tramite termostato ambiente.

L'impianto sarà configurato con un ventilatore di estrazione dell'aria di tipo assiale per installazione a parete del locale. L'aria di make-up perverrà in ambiente mediante le grigliature previste sulle porte di accesso ai locali o per mezzo di apposita serranda a gravità da installare nella parete opposta al ventilatore (o sui telai e sistemi di sostegno su di questi predisposti). L'aria verrà espulsa per mezzo dell'estrattore assiale installato a parete.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	81 di 115

Il ventilatore sarà azionato da motore a due polarità selezionabili in modo da ottenere due diverse velocità di sincronismo. Alle due velocità di sincronismo corrisponderanno i valori del 100% e del 50% della portata.

La regolazione della temperatura ambiente sarà effettuata grazie all'ausilio di termostati ambiente collocati negli stessi locali.

L'impianto di ventilazione sarà controllato dall'unità periferica del sistema di controllo UP, che comanderà l'arresto o la marcia ad alta/bassa velocità di rotazione sulla base del segnale di una sonda di temperatura installata in ambiente.

All'unità periferica saranno riportati anche:

- lo stato;
- l'allarme termico;
- il segnale locale/remoto.

L'impianto di ventilazione, in accordo con le regole tecniche applicabili, sarà in grado di eliminare il calore prodotto per evitare il surriscaldamento dell'ambiente e un eventuale malfunzionamento dei macchinari ed i ricambi dell'aria adeguati nei locali indicati.

Per evitare aperture di ventilazione eccessive è conveniente utilizzare una ventilazione forzata mediante attivazione automatica da:

- Termostato che rileva la temperatura ambiente ed interviene quando la temperatura interna del locale supera un livello di guardia (40-45°C).

Il dimensionamento dell'impianto di ventilazione è stato eseguito per l'abbattimento di un carico termico massimo di 20 kW, data dalle apparecchiature in esso presenti, dal momento che si considera nullo il contributo delle rientrate esterne in quanto è tollerata una temperatura massima interna al locale di 40°C che si presume sia in ogni caso maggiore di quella ambiente esterna.

La portata d'aria del ventilatore/estrattore Q_v (m³/h) necessaria per smaltire la potenza termica dissipata è stata ricavata dalla formula seguente

$$Q_v = P_{pt} / (C_{p \text{ aria}} \Delta T)$$



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	82 di 115

dove,

ΔT = salto termico massimo aria estratta pari a 10,5 °C

$C_{p \text{ aria}}$ = calore specifico dell'aria a 20 °C (0,35 Wh/°C*mc)

P_{pt} = Potenza termica totale da dissipare in W

A fronte di detti carichi è stato previsto un ventilatore in grado di elaborare una portata pari a 8000 m³/h di aria. Al fine di garantire, inoltre, un ulteriore margine di sicurezza e quindi una continuità di funzionamento, è stato previsto un ulteriore ventilatore con funzione di riserva.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	83 di 115

3 IMPIANTI IDRICO-SANITARI

3.1 Stazione Caltanissetta Xirbi. PP-ACC

3.1.1 Impianto di adduzione idrica

A servizio dei locali bagno del Locale Operatore sarà previsto l'impianto di adduzione dell'acqua fredda potabile alimentato da acquedotto, la rete di distribuzione acqua fredda avrà origine da un contatore (a carico dell'ente erogatore) e viaggerà interrata fino all'ingresso degli edifici, la distribuzione delle tubazioni ai sanitari sarà prevalentemente inglobata nel massetto.

Sulla linea di adduzione, in prossimità dei servizi igienici si prevede l'installazione di un rubinetto di intercettazione. L'impianto idrico (acqua fredda) interno al servizio igienico sarà realizzato con apposite tubazioni in acciaio zincato. Tubo adatto al trasporto di fluidi, compatibilmente alla norma ISO TR 10358, ad una "temperatura massima in esercizio continuo di 95° ed una pressione massima di 10 bar. Sarà prevista una rete di tubazioni in acciaio con collegamento in serie ai vari terminali (giunzioni a T), al fine di garantire maggiore igiene all'interno della rete.

Tutte le tubazioni staffate a parete o annegate nel massetto saranno adeguatamente coibentate per prevenire fenomeni di condensa sulla rete di acqua fredda.

All'interno del bagno, la linea di adduzione andrà ad alimentare i sanitari. Le tubazioni dell'acqua calda e fredda saranno installate a pavimento fino ai singoli apparecchi sanitari (quest'ultimi esclusi dalla fornitura degli impianti meccanici).

Per ogni stacco presente a valle dei montanti verticali prima di annegare la tubazione nel massetto saranno installate valvole di intercettazione che consentiranno di isolare i singoli apparecchi sanitari a monte della distribuzione secondaria orizzontale.

Le velocità massime ammesse nelle tubazioni sono riportate nella Tabella successiva:

Velocità massima ammessa nei circuiti aperti (tubazioni di acciaio zincato)		
Diametro esterno	DN	Velocità m/s
1/2"	16	0,7
3/4"	20	0,9
1"	25	1,2



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	84 di 115

1¼"	32	1,5
1½"	40	1,7
2"	50	2,0
2½"	65	2,3
3"	80	2,4
4"	100	2,5
5"	125	2,5
6"	150	2,5

Unità di carico (UC) per le utenze idriche:

Tabella delle Unità di Carico				
Apparecchio	Alimentazione	Unità di Carico		
		Acqua fredda	Acqua calda	Totale
Lavabo	gruppo a miscelatore	1,5	1,5	2,0
Vaso	cassetta	5,0	-	5,0

Gli allacci idrici per i sanitari sono realizzati sempre con una tubazione di diametro ¾".

Di seguito sono riportate le unità di carico dei servizi igienici:

DIMENSIONAMENTO ACQUA SANITARIA										
CALCOLO UNITA' DI CARICO										
Tipo	Rif.	Piani	Apparecchio	Numero	UC F	UC C	UC CF	ΣUC F	ΣUC C	ΣUC CF
TOTALE	SERVIZI	PT	WC (9,0lt)	1	5,00	-		5,00	-	-
	IGIENICI		LAVABO	1	1,50		1,50	-	-	
	PERSONALE							6,50	-	-

Di seguito è riportato i dimensionamento delle tubazioni dei servizi igienici:

DIMENSIONAMENTO RETE ADDUZIONE													
BLOCCHI FUNZIONALI	Freddo/caldo	Unità di carico	portata (l/s)	portata (mc/s)	velocità predim. (m/s)	area tubo (mq)	raggio^2 (mq)	raggio (m)	diametro (m)	diametro di calcolo (mm)	diametro interno di calcolo TUBAZIONI (mm)	diametro esterno di calcolo TUBAZIONI (mm)	
DORSALE	F	6,5	0,33	0,00033	1,2	0,000275	0,00009	0,009	0,019	19	27,7	1"	



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	85 di 115

3.1.2 Impianto di scarico acque nere

L'impianto di raccolta acque nere sarà costituito da:

- Diramazioni orizzontali all'interno del servizio igienico.
- Pozzetto di raccolta acque nere.

Le diramazioni orizzontali saranno posate nel massetto con una pendenza del 1,0 % e saranno realizzate in Polipropilene PP. Tale tubazione convoglierà gli scarichi nel pozzetto di raccolta delle acque nere appositamente previsto all'esterno.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato secondo la norma UNI EN 12056. È previsto un sistema di scarico con colonna di scarico e diramazioni di scarico riempite parzialmente 50%, con singola colonna di scarico.

Alla rete di scarico in oggetto viene attribuito il tipo "SISTEMA I" secondo la classificazione proposta dalla Norma UNI EN 12056-2 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici - Impianti per acque reflue, progettazione e calcolo" è riconducibile per similitudine al "Sistema di scarico con colonna di scarico unica e diramazioni di scarico riempite parzialmente."

Gli apparecchi sanitari sono connessi a diramazioni di scarico riempite parzialmente. Tali diramazioni sono dimensionate per un grado di riempimento uguale al 50% e sono connesse ad un'unica colonna di scarico.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato con il metodo delle unità di scarico (DU), che rappresentano la portata media di scarico degli apparecchi sanitari espresso in litri al secondo [l/s] (riportate in prospetto nella norma UNI EN 12056-2).

Tabella delle Unità di Scarico	
Apparecchio	Unità di Scarico DU l/s
Lavabo	0,50
Vaso	2,50

dove la portata calcolata (Q_{ww}) è espressa in l/s ed il coefficiente di frequenza K è stato assunto pari a 0,5, ovvero come tipologia in "uso intermittente, per esempio uffici".



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	86 di 115

Il calcolo delle tubazioni di scarico è stato fatto, partendo dalla portata calcolata (Q_{ww}), utilizzando la formulazione di Colebrook-White con un coefficiente di scabrezza pari ad 1,0 mm ed una viscosità dell'acqua di $1,31 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$.

I singoli allacci degli apparecchi sanitari sono i seguenti:

Lavabo DN 40

Vaso DN 110

Di seguito sono riportate le unità di scarico dei sanitari dei servizi igienici:

tipo	Piano	Apparecchio	n°	DU	Σ DU
C1	SERVIZI IGIENICI PERSONALE	WC (9,0lt)	1	2,5	2,5
		Lavabo	1	0,5	0,5
TOT					3,0

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni di scarico:

Rif.	D U	$Q_{ww,cal}$ c	$Q_{min,ap}$ p	$Q_{ww,pro}$ g	tipologi a	pendenz a	riempiment o	D N	Q_{ma} x
		[lt/s]	[lt/s]	[lt/s]		[%]	[%]		[lt/s]
SERVIZI IGIENICI LOCALE OPERATORE	3,0	1,21	2,50	2,50	colonna	1,00	50	110	0,80

3.2 Stazione Caltanissetta Xirbi. FSA Uffici

3.2.1 Impianto di adduzione idrica

A servizio dei locali spogliatoi maschili e femminili del fabbricato FSA Uffici sarà previsto l'impianto di adduzione dell'acqua fredda potabile alimentato da acquedotto, la rete di distribuzione acqua fredda avrà origine da un contatore (a carico dell'ente erogatore) e viaggerà interrata fino all'ingresso degli edifici, la distribuzione delle tubazioni ai sanitari sarà prevalentemente inglobata nel massetto.

Sulla linea di adduzione, in prossimità dei servizi igienici si prevede l'installazione di un rubinetto di intercettazione. L'impianto idrico interno al servizio igienico sarà realizzato con apposite tubazioni in acciaio zincato. Tubo adatto al trasporto di fluidi, compatibilmente alla norma ISO TR 10358, ad una "temperatura massima in esercizio continuo di 95° ed una pressione massima di 10 bar. Sarà prevista una rete di tubazioni in acciaio con collegamento in serie ai vari terminali (giunzioni a T), al fine di



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	87 di 115

garantire maggiore igiene all'interno della rete. La rete di ACS si sviluppa a partire da un boiler elettrico da 200 litri, posizionato uno per spogliatoio.

Tutte le tubazioni staffate a parete o annegate nel massetto saranno adeguatamente coibentate per prevenire fenomeni di condensa sulla rete di acqua fredda e per mantenere la temperatura per l'ACS. All'interno del bagno, la linea di adduzione andrà ad alimentare i sanitari. Le tubazioni dell'acqua calda e fredda saranno installate a pavimento fino ai singoli apparecchi sanitari (quest'ultimi esclusi dalla fornitura degli impianti meccanici).

Per ogni stacco presente a valle dei montanti verticali prima di annegare la tubazione nel massetto saranno installate valvole di intercettazione che consentiranno di isolare i singoli apparecchi sanitari a monte della distribuzione secondaria orizzontale.

Le velocità massime ammesse nelle tubazioni sono riportate nella Tabella successiva:

Velocità massima ammessa nei circuiti aperti (tubazioni di acciaio zincato)		
Diametro esterno	DN	Velocità m/s
1/2"	16	0,7
3/4"	20	0,9
1"	25	1,2
1 1/4"	32	1,5
1 1/2"	40	1,7
2"	50	2,0
2 1/2"	65	2,3
3"	80	2,4
4"	100	2,5
5"	125	2,5
6"	150	2,5

Unità di carico (UC) per le utenze idriche:

Tabella delle Unità di Carico		
Apparecchio	Alimentazione	Unità di Carico



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	88 di 115

		Acqua fredda	Acqua calda	Totale
Lavabo	gruppo a miscelatore	1,5	1,5	2,0
Vaso	cassetta	5,0	-	5,0
Doccia	miscelatore	3,00	3,00	4,00

Gli allacci idrici per i sanitari sono realizzati sempre con una tubazione di diametro 1/2".

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni dell'AFS dei servizi igienici:

ADDUZIONE IDRICA	TUBAZIONE IN MULTISTRATO						DIAMETRO SCELTO	PERDITA DI PRESSIONE			PERDITA DI PRESSIONE TOT			
Tratto	Unità di carico	Caldo/ freddo	Portata (l/s)	Portata flow (mc/s)	Velocità (m/s)	Diametro di calcolo (mm)	Diametro di calcolo interno (mm)	Velocità effettiva (m/s)	Hazen-Williams (m c.a./m)	Hazen-Williams (kPa/m)	Coefficient e rugosità C	Lunghezza tratto (m)	Perdite di carico distribuite totali [kPa]	POLLICI
LAVABO 1	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,7	0,45	1/2
LAVABO 2	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,2	0,32	1/2
TRATTO A	3,00	F	0,15	0,0002	1,00	14	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	1,7	0,96	1/2
DOCCIA 1	3,00	F	0,15	0,0002	0,90	15	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	2,5	1,41	1/2
TRATTO B	6,00	F	0,30	0,0003	1,00	20	22,3	0,77	0,0499	0,50	120	1,3	0,65	3/4
DOCCIA 2	3,00	F	0,15	0,0002	0,90	15	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	2,5	1,41	1/2
TRATTO C	9,00	F	0,45	0,0005	1,20	22	22,3	1,15	0,1057	1,06	120	1,35	1,43	3/4
DOCCIA 3	3,00	F	0,15	0,0002	0,90	15	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	2,5	1,41	1/2
TRATTO D	12,00	F	0,60	0,0006	1,20	25	27,9	0,98	0,0604	0,60	120	2,5	1,51	1
VASO A CASSETTA 1	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	0,6	0,16	1/2
TRATTO E	17,00	F	0,80	0,0008	1,50	26	27,9	1,31	0,1030	1,03	120	1,1	1,13	1
VASO A CASSETTA 2	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	0,6	0,16	1/2
TRATTO F	22,00	F	1,00	0,001	1,50	29	36,6	0,95	0,0415	0,42	120	1,1	0,46	1 1/4
VASO A CASSETTA 3	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	0,6	0,16	1/2
TRATTO G	27,00	F	1,20	0,0012	1,50	32	36,6	1,14	0,0582	0,58	120	1	0,58	1 1/4
BOILER	12,00	F	0,60	0,0006	1,20	25	27,9	0,98	0,0604	0,60	120	1,5	0,91	1
DORSALE UOMINI	31,00	F	1,35	0,0014	1,50	34	36,6	1,28	0,0724	0,72	120	1	0,72	1 1/4
DORSALE DONNE	31,00	F	1,35	0,0014	1,50	34	36,6	1,28	0,0724	0,72	120	2,5	1,81	1 1/4
DORSALE PRINCIPALE AFS	62,00	F	2,25	0,0023	1,70	41	42,5	1,59	0,0900	0,90	120	2	1,80	1 1/2

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni dell'ACS dei servizi igienici:

ADDUZIONE IDRICA	TUBAZIONE IN MULTISTRATO						DIAMETRO SCELTO	PERDITA DI PRESSIONE			PERDITA DI PRESSIONE TOT			
Tratto	Unità di carico	Caldo/ freddo	Portata (l/s)	Portata flow (mc/s)	Velocità (m/s)	Diametro di calcolo (mm)	Diametro di calcolo interno (mm)	Velocità effettiva (m/s)	Hazen-Williams (m c.a./m)	Hazen-Williams (kPa/m)	Coefficient e rugosità C	Lunghezza tratto (m)	Perdite di carico distribuite totali [kPa]	POLLICI
LAVABO 1	1,50	C	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,7	0,45	1/2
LAVABO 2	1,50	C	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,2	0,32	1/2
TRATTO A	3,00	C	0,15	0,0002	1,00	14	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	1,7	0,96	1/2
DOCCIA 1	3,00	C	0,15	0,0002	0,90	15	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	2,5	1,41	1/2
TRATTO B	6,00	C	0,30	0,0003	1,00	20	22,3	0,77	0,0499	0,50	120	1,3	0,65	3/4
DOCCIA 2	3,00	C	0,15	0,0002	0,90	15	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	2,5	1,41	1/2
TRATTO C	9,00	C	0,45	0,0005	1,20	22	22,3	1,15	0,1057	1,06	120	1,35	1,43	3/4
DOCCIA 3	3,00	C	0,15	0,0002	0,90	15	16,7	0,69	0,0565	0,56	120	2,5	1,41	1/2
TRATTO D	12,00	C	0,60	0,0006	1,20	25	27,9	0,98	0,0604	0,60	120	5	3,02	1



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	89 di 115

3.2.2 Impianto di scarico acque nere

L'impianto di raccolta acque nere sarà costituito da:

- Diramazioni orizzontali all'interno del servizio igienico.
- Pozzetto di raccolta acque nere.

Le diramazioni orizzontali saranno posate nel massetto con una pendenza del 1,0 % e saranno realizzate in Polipropilene PP. Tale tubazione convoglierà gli scarichi nel pozzetto di raccolta delle acque nere appositamente previsto all'esterno.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato secondo la norma UNI EN 12056. È previsto un sistema di scarico con colonna di scarico e diramazioni di scarico riempite parzialmente 50%, con singola colonna di scarico.

Alla rete di scarico in oggetto viene attribuito il tipo "SISTEMA I" secondo la classificazione proposta dalla Norma UNI EN 12056-2 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici - Impianti per acque reflue, progettazione e calcolo" è riconducibile per similitudine al "Sistema di scarico con colonna di scarico unica e diramazioni di scarico riempite parzialmente".

Gli apparecchi sanitari sono connessi a diramazioni di scarico riempite parzialmente. Tali diramazioni sono dimensionate per un grado di riempimento uguale al 50% e sono connesse ad un'unica colonna di scarico.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato con il metodo delle unità di scarico (DU), che rappresentano la portata media di scarico degli apparecchi sanitari espresso in litri al secondo [l/s] (riportate in prospetto nella norma UNI EN 12056-2).

Tabella delle Unità di Scarico	
Apparecchio	Unità di Scarico DU l/s
Lavabo	0,50
Vaso	2,50
Doccia	0,6

dove la portata calcolata (Q_{ww}) è espressa in l/s ed il coefficiente di frequenza K è stato assunto pari a 0,5, ovvero come tipologia in "uso intermittente, per esempio uffici".



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	90 di 115

Il calcolo delle tubazioni di scarico è stato fatto, partendo dalla portata calcolata (Q_{ww}), utilizzando la formulazione di Colebrook-White con un coefficiente di scabrezza pari ad 1,0 mm ed una viscosità dell'acqua di $1,31 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$.

I singoli allacci degli apparecchi sanitari sono i seguenti:

Lavabo DN 40

Doccia DN 40

Vaso DN 110

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni di scarico:

RETE SMALTIMENTO ACQUE NERE									
coefficiente di frequenza K =									0,50
Rif.	DU	$Q_{ww,calc}$	$Q_{min,app}$	$Q_{ww,prog}$	tipologia	pendenza	riempimento	DN	Q_{max}
		[lt/s]	[lt/s]	[lt/s]		[%]	[%]		[lt/s]
TRATTO 1	0,6	0,39	2,50	2,50	collettore	1,00	50	40	0,00
TRATTO 2	1,2	0,55	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 3	1,8	0,67	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 4	3,8	0,97	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 5	5,8	1,20	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 6	7,8	1,40	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 7	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 8	17,6	2,10	2,50	2,50	collettore	1,00	50	125	6,80

3.3 Stazione Caltanissetta Xirbi. Fabbricato Viaggiatori

3.3.1 Impianto di adduzione idrica

Per i locali bagno del Fabbricato Viaggiatori è previsto l'impianto di adduzione dell'acqua fredda potabile alimentato da acquedotto, la rete di distribuzione acqua fredda avrà origine da un contatore (a carico dell'ente erogatore) al livello banchina, poi la tubazione sale in un cavedio per raggiungere il livello del sovrappasso dove sono collocati i blocchi con i servizi igienici dedicati al locale commerciale e quello dedicato alla sala polifunzionale, la distribuzione delle tubazioni ai sanitari sarà prevalentemente inglobata nel massetto.

Sulla linea di adduzione, in prossimità dei servizi igienici si prevede l'installazione di un rubinetto di intercettazione. L'impianto idrico (acqua fredda) interno al servizio igienico sarà realizzato con



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	91 di 115

apposite tubazioni in acciaio zincato. Tubo adatto al trasporto di fluidi, compatibilmente alla norma ISO TR 10358, ad una "temperatura massima in esercizio continuo di 95° ed una pressione massima di 10 bar. Sarà prevista una rete di tubazioni in acciaio con collegamento in serie ai vari terminali (giunzioni a T), al fine di garantire maggiore igiene all'interno della rete.

Tutte le tubazioni staffate a parete o annegate nel massetto saranno adeguatamente coibentate per prevenire fenomeni di condensa sulla rete di acqua fredda.

All'interno del bagno, la linea di adduzione andrà ad alimentare i sanitari. Le tubazioni dell'acqua calda e fredda saranno installate a pavimento fino ai singoli apparecchi sanitari (quest'ultimi esclusi dalla fornitura degli impianti meccanici).

Per ogni stacco presente a valle dei montanti verticali prima di annegare la tubazione nel massetto saranno installate valvole di intercettazione che consentiranno di isolare i singoli apparecchi sanitari a monte della distribuzione secondaria orizzontale.

Le velocità massime ammesse nelle tubazioni sono riportate nella Tabella successiva:

Velocità massima ammessa nei circuiti aperti (tubazioni di acciaio zincato)		
Diametro esterno	DN	Velocità m/s
1/2"	16	0,7
3/4"	20	0,9
1"	25	1,2
1 1/4"	32	1,5
1 1/2"	40	1,7
2"	50	2,0
2 1/2"	65	2,3
3"	80	2,4
4"	100	2,5
5"	125	2,5
6"	150	2,5

Unità di carico (UC) per le utenze idriche:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	92 di 115

Apparecchio	Alimentazione	Unità di Carico		
		Acqua fredda	Acqua calda	Totale
Lavabo	gruppo a miscelatore	1,5	1,5	2,0
Vaso	cassetta	5,0	-	5,0

Gli allacci idrici per i sanitari sono realizzati sempre con una tubazione di diametro 1/2".

Di seguito sono riportate le unità di carico dei servizi igienici:

DIMENSIONAMENTO ACQUA SANITARIA										
CALCOLO UNITA' DI CARICO										
Tipo	Rif.	Piani	Apparecchio	Numero	UC F	UC C	UC CF	ΣUC F	ΣUC C	ΣUC CF
	SERVIZI IGIENICI	PT	WC (9,0lt)	1	5,00	-		5,00	-	-
	PERSONALE		LAVABO	1	1,50			1,50	-	-
TOTALE								6,50	-	-

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni dei servizi igienici blocco per Sala Polifunzionale:

Tratto	TUBAZIONE IN MULTISTRATO						DIAMETRO SCELTO		PERDITA DI PRESSIONE			PERDITA DI PRESSIONE TOT		POLLICI
	Unità di carico	Caldo/freddo	Portata (l/s)	Portata flow (mc/s)	Velocità (m/s)	Diametro di calcolo (mm)	Diametro di calcolo interno (mm)	Velocità effettiva (m/s)	Hazen-Williams (m c.a./m)	Hazen-Williams (kPa/m)	Coefficient e rugosità C	Lunghezza tratto (m)	Perdite di carico distribuite totali [kPa]	
LAVABO 1	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,7	0,45	1/2
VASO A CASSETTA 1	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	0,6	0,16	1/2
TRATTO A	6,50	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	2,7	2,60	1/2
LAVABO 2	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,7	0,45	1/2
LAVABO 3	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,7	0,45	1/2
TRATTO B	3,00	F	0,20	0,0002	1,00	16	22,3	0,51	0,0235	0,24	120	2	0,47	3/4
LAVABO 3	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,7	0,45	1/2
TRATTO C	4,50	F	0,30	0,0003	1,00	20	22,3	0,77	0,0499	0,50	120	2,2	1,10	3/4
VASO A CASSETTA 2	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	0,6	0,16	1/2
VASO A CASSETTA 3	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	0,6	0,16	1/2
TRATTO D	10,00	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	1,5	1,44	1/2
TRATTO E	14,50	F	0,50	0,0005	1,20	23	27,9	0,82	0,0431	0,43	120	0,5	0,22	1
TRATTO F	24,50	F	0,70	0,0007	1,50	24	27,9	1,15	0,0804	0,80	120	5,5	4,42	1
TRATTO D1	10,00	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	1,5	1,44	1/2
TRATTO E1	14,50	F	0,50	0,0005	1,20	23	27,9	0,82	0,0431	0,43	120	0,5	0,22	1
TRATTO G	24,50	F	0,50	0,0005	1,20	23	27,9	0,82	0,0431	0,43	120	1,2	0,52	1
TRATTO H	49,00	F	1,00	0,001	1,50	29	36,6	0,95	0,0415	0,42	120	10	4,15	1 1/4

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni dei servizi igienici blocco per il Locale Commerciale:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	93 di 115

ADDUZIONE IDRICA	TUBAZIONE IN MULTISTRATO						DIAMETRO SCELTO			PERDITA DI PRESSIONE			PERDITA DI PRESSIONE TOT		
Tratto	Unità di carico	Caldo/freddo	Portata (l/s)	Portata flow (mc/s)	Velocità (m/s)	Diametro di calcolo (mm)	Diametro di calcolo interno (mm)	Velocità effettiva (m/s)	Hazen-Williams (m c.a./m)	Hazen-Williams (kPa/m)	Coefficient e rugosità C	Lunghezza tratto (m)	Perdite di carico distribuite totali [kPa]	POLLICI	
LAVABO 1	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	2	0,53	1/2	
LAVABO 2	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	2	0,53	1/2	
TRATTO A	3,00	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	2,5	2,41	1/2	
LAVABO 3	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1	0,27	1/2	
TRATTO B	4,50	F	0,30	0,0003	1,00	20	22,3	0,77	0,0499	0,50	120	3	1,50	3/4	
VASO A CASSETTA 1	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
VASO A CASSETTA 2	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
TRATTO C	10,00	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	2	1,92	3/4	
VASO A CASSETTA 3	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
TRATTO D	15,00	F	0,30	0,0003	1,00	20	22,3	0,77	0,0499	0,50	120	1,5	0,75	3/4	
TRATTO E	19,50	F	0,60	0,0006	1,20	25	27,9	0,98	0,0604	0,60	120	7,5	4,53	1	
LAVABO 1	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	2	0,53	1/2	
LAVABO 2	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	2	0,53	1/2	
TRATTO A1	3,00	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	2,5	2,41	1/2	
LAVABO 3	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1	0,27	1/2	
TRATTO B1	4,50	F	0,30	0,0003	1,00	20	22,3	0,77	0,0499	0,50	120	3	1,50	3/4	
VASO A CASSETTA 1	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
VASO A CASSETTA 2	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
TRATTO C1	10,00	F	0,20	0,0002	1,00	16	22,3	0,51	0,0235	0,24	120	2	0,47	1/2	
VASO A CASSETTA 3	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
TRATTO D1	15,00	F	0,30	0,0003	1,00	20	16,7	1,37	0,2039	2,04	120	1,5	3,06	3/4	
TRATTO F	19,50	F	0,60	0,0006	1,20	25	27,9	0,98	0,0604	0,60	120	3	1,81	1	
LAVABO 4	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	2	0,53	1/2	
VASO A CASSETTA 4	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
TRATTO G	6,50	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	1,5	1,44	1/2	
TRATTO H	26,00	F	0,80	0,0008	1,50	26	27,9	1,31	0,1030	1,03	120	3	3,09	1	
LAVABO 5	1,50	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	2	0,53	1/2	
VASO A CASSETTA 5	5,00	F	0,10	0,0001	0,90	12	16,7	0,46	0,0267	0,27	120	1,5	0,40	1/2	
TRATTO I	6,50	F	0,20	0,0002	1,00	16	16,7	0,91	0,0962	0,96	120	0,5	0,48	1/2	
TRATTO L	32,50	F	1,00	0,001	1,50	29	36,6	0,95	0,0415	0,42	120	10	4,15	1 1/4	

3.3.2 Impianto di scarico acque nere

L'impianto di raccolta acque nere sarà costituito da:

- Diramazioni orizzontali all'interno dei servizi igienici.
- Pozzetto di raccolta acque nere.

Le diramazioni orizzontali saranno posate nel massetto con una pendenza del 1,0 % e saranno realizzate in Polipropilene PP. Tale tubazione di muoverà fino al cavedio che gli permette di scendere in verticale fino al livello della banchina per poi convogliare gli scarichi nel pozzetto di raccolta delle acque nere appositamente previsto all'esterno.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato secondo la norma UNI EN 12056. È previsto un sistema di scarico con colonna di scarico e diramazioni di scarico riempite parzialmente 50%, con singola colonna di scarico.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	94 di 115

Alla rete di scarico in oggetto viene attribuito il tipo "SISTEMA I" secondo la classificazione proposta dalla Norma UNI EN 12056-2 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici - Impianti per acque reflue, progettazione e calcolo" è riconducibile per similitudine al "Sistema di scarico con colonna di scarico unica e diramazioni di scarico riempite parzialmente."

Gli apparecchi sanitari sono connessi a diramazioni di scarico riempite parzialmente. Tali diramazioni sono dimensionate per un grado di riempimento uguale al 50% e sono connesse ad un'unica colonna di scarico.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato con il metodo delle unità di scarico (DU), che rappresentano la portata media di scarico degli apparecchi sanitari espresso in litri al secondo [l/s] (riportate in prospetto nella norma UNI EN 12056-2).

Tabella delle Unità di Scarico	
Apparecchio	Unità di Scarico DU l/s
Lavabo	0,50
Vaso	2,50

dove la portata calcolata (Q_{ww}) è espressa in l/s ed il coefficiente di frequenza K è stato assunto pari a 0,5, ovvero come tipologia in "uso intermittente, per esempio uffici".

Il calcolo delle tubazioni di scarico è stato fatto, partendo dalla portata calcolata (Q_{ww}), utilizzando la formulazione di Colebrook-White con un coefficiente di scabrezza pari ad 1,0 mm ed una viscosità dell'acqua di $1,31 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$.

I singoli allacci degli apparecchi sanitari sono i seguenti:

Lavabo DN 40

Vaso DN 110

Di seguito sono riportate le unità di scarico dei sanitari dei servizi igienici:

tipo	Piano	Apparecchio	n°	DU	Σ DU
C1	SERVIZI IGIENICI PERSONALE	WC (9,0lt)	1	2,5	2,5
		Lavabo	1	0,5	0,5
TOT					3,0

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni di scarico per il blocco servizi igienici del Locale Commerciale:

RETE SMALTIMENTO ACQUE NERE									
coefficiente di frequenza K =									0,50
Rif.	DU	Q _{ww,calc}	Q _{min,app}	Q _{ww,prog}	tipologia	pendenza	riempimento	DN	Q _{max}
		[lt/s]	[lt/s]	[lt/s]		[%]	[%]		[lt/s]
TRATTO 1	0,5	0,35	2,50	2,50	collettore	1,00	50	40	0,00
TRATTO 2	1,0	0,50	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 3	1,5	0,61	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 4	3,5	0,94	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 5	5,5	1,17	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 6	7,5	1,37	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 7	9,5	1,54	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 8	11,5	1,70	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 9	13,5	1,84	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 10	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	40	0,00
TRATTO 11	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 12	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 13	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 14	17,5	2,09	2,50	2,50	collettore	1,00	50	125	6,80
TRATTO 15	0,5	0,35	2,50	2,50	collettore	1,00	50	40	0,00
TRATTO 16	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 17	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 18	20,0	2,24	2,50	2,50	collettore	1,00	50	125	6,80

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni di scarico per il blocco servizi igienici della Sala Polifunzionale:

RETE SMALTIMENTO ACQUE NERE									
coefficiente di frequenza K =									0,50
Rif.	DU	Q _{ww,calc}	Q _{min,app}	Q _{ww,prog}	tipologia	pendenza	riempimento	DN	Q _{max}
		[lt/s]	[lt/s]	[lt/s]		[%]	[%]		[lt/s]
TRATTO 1	0,5	0,35	2,50	2,50	collettore	1,00	50	40	0,00
TRATTO 2	1,0	0,50	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 3	1,5	0,61	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 4	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 5	2,5	0,79	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 6	4,5	1,06	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 7	6,5	1,27	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 8	8,5	1,46	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 9	10,5	1,62	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	96 di 115

TRATTO 10	0,5	0,35	2,50	2,50	collettore	1,00	50	40	0,00
TRATTO 11	1,0	0,50	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 12	1,5	0,61	2,50	2,50	collettore	1,00	50	50	0,00
TRATTO 13	1,5	0,61	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 14	2,0	0,71	2,50	2,50	collettore	1,00	50	100	4,20
TRATTO 15	17,0	2,06	2,50	2,50	collettore	1,00	50	125	6,80

3.4 PM Villarosa. PP-ACC

3.4.1 Impianto di adduzione idrica

A servizio dei locali bagno del Locale Operatore sarà previsto l'impianto di adduzione dell'acqua fredda potabile alimentato da acquedotto, la rete di distribuzione acqua fredda avrà origine da un contatore (a carico dell'ente erogatore) e viaggerà interrata fino all'ingresso degli edifici, la distribuzione delle tubazioni ai sanitari sarà prevalentemente inglobata nel massetto.

Sulla linea di adduzione, in prossimità dei servizi igienici si prevede l'installazione di un rubinetto di intercettazione. L'impianto idrico (acqua fredda) interno al servizio igienico sarà realizzato con apposite tubazioni in acciaio zincato. Tubo adatto al trasporto di fluidi, compatibilmente alla norma ISO TR 10358, ad una "temperatura massima in esercizio continuo di 95° ed una pressione massima di 10 bar. Sarà prevista una rete di tubazioni in acciaio con collegamento in serie ai vari terminali (giunzioni a T), al fine di garantire maggiore igiene all'interno della rete.

Tutte le tubazioni staffate a parete o annegate nel massetto saranno adeguatamente coibentate per prevenire fenomeni di condensa sulla rete di acqua fredda.

All'interno del bagno, la linea di adduzione andrà ad alimentare i sanitari. Le tubazioni dell'acqua calda e fredda saranno installate a pavimento fino ai singoli apparecchi sanitari (quest'ultimi esclusi dalla fornitura degli impianti meccanici).

Per ogni stacco presente a valle dei montanti verticali prima di annegare la tubazione nel massetto saranno installate valvole di intercettazione che consentiranno di isolare i singoli apparecchi sanitari a monte della distribuzione secondaria orizzontale.

Le velocità massime ammesse nelle tubazioni sono riportate nella Tabella successiva:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	97 di 115

Velocità massima ammessa nei circuiti aperti (tubazioni di acciaio zincato)		
Diametro esterno	DN	Velocità m/s
1/2"	16	0,7
3/4"	20	0,9
1"	25	1,2
1 1/4"	32	1,5
1 1/2"	40	1,7
2"	50	2,0
2 1/2"	65	2,3
3"	80	2,4
4"	100	2,5
5"	125	2,5
6"	150	2,5

Unità di carico (UC) per le utenze idriche:

Tabella delle Unità di Carico				
Apparecchio	Alimentazione	Unità di Carico		
		Acqua fredda	Acqua calda	Totale
Lavabo	gruppo a miscelatore	1,5	1,5	2,0
Vaso	cassetta	5,0	-	5,0

Gli allacci idrici per i sanitari sono realizzati sempre con una tubazione di diametro 3/4".

Di seguito sono riportate le unità di carico dei servizi igienici:

DIMENSIONAMENTO ACQUA SANITARIA										
CALCOLO UNITA' DI CARICO										
Tipo	Rif.	Piani	Apparecchio	Numero	UC F	UC C	UC CF	ΣUC F	ΣUC C	ΣUC CF
TOTALE	SERVIZI	PT	WC (9,0lt)	1	5,00	-		5,00	-	-
	IGIENICI		LAVABO	1	1,50			1,50	-	-
	PERSONALE							6,50	-	-

Di seguito è riportato i dimensionamento delle tubazioni dei servizi igienici:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	98 di 115

DIMENSIONAMENTO RETE ADDUZIONE

BLOCCHI FUNZIONALI	Freddo/ caldo	Unità di carico	portata (l/s)	portata (mc/s)	velocità predim. (m/s)	area tubo (mq)	raggio ² (mq)	raggio (m)	diametro (m)	diametro di calcolo (mm)	diametro interno di calcolo TUBAZIONI (mm)	diametro esterno di calcolo TUBAZIONI (mm)
DORSALE	F	6,5	0,33	0,00033	1,2	0,000275	0,00009	0,009	0,019	19	27,7	1"

3.4.2 Impianto di scarico acque nere

L'impianto di raccolta acque nere sarà costituito da:

- Diramazioni orizzontali all'interno del servizio igienico.
- Pozzetto di raccolta acque nere.

Le diramazioni orizzontali saranno posate nel massetto con una pendenza del 1,0 % e saranno realizzate in Polipropilene PP. Tale tubazione convoglierà gli scarichi nel pozzetto di raccolta delle acque nere appositamente previsto all'esterno.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato secondo la norma UNI EN 12056. È previsto un sistema di scarico con colonna di scarico e diramazioni di scarico riempite parzialmente 50%, con singola colonna di scarico.

Alla rete di scarico in oggetto viene attribuito il tipo "SISTEMA I" secondo la classificazione proposta dalla Norma UNI EN 12056-2 "Sistemi di scarico funzionanti a gravità all'interno degli edifici - Impianti per acque reflue, progettazione e calcolo" è riconducibile per similitudine al "Sistema di scarico con colonna di scarico unica e diramazioni di scarico riempite parzialmente."

Gli apparecchi sanitari sono connessi a diramazioni di scarico riempite parzialmente. Tali diramazioni sono dimensionate per un grado di riempimento uguale al 50% e sono connesse ad un'unica colonna di scarico.

Il dimensionamento del sistema di scarico viene effettuato con il metodo delle unità di scarico (DU), che rappresentano la portata media di scarico degli apparecchi sanitari espresso in litri al secondo [l/s] (riportate in prospetto nella norma UNI EN 12056-2).

Tabella delle Unità di Scarico	
Apparecchio	Unità di Scarico DU l/s



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	99 di 115

Lavabo	0,50
Vaso	2,50

dove la portata calcolata (Q_{ww}) è espressa in l/s ed il coefficiente di frequenza K è stato assunto pari a 0,5, ovvero come tipologia in “uso intermittente, per esempio uffici”.

Il calcolo delle tubazioni di scarico è stato fatto, partendo dalla portata calcolata (Q_{ww}), utilizzando la formulazione di Colebrook-White con un coefficiente di scabrezza pari ad 1,0 mm ed una viscosità dell’acqua di $1,31 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$.

I singoli allacci degli apparecchi sanitari sono i seguenti:

Lavabo DN 40

Vaso DN 110

Di seguito sono riportate le unità di scarico dei sanitari dei servizi igienici:

tipo	Piano	Apparecchio	n°	DU	Σ DU
C1	SERVIZI IGIENICI PERSONALE	WC (9,0lt)	1	2,5	2,5
		Lavabo	1	0,5	0,5
TOT					3,0

Di seguito è riportato il dimensionamento delle tubazioni di scarico:

Rif.	D U	$Q_{ww,cal}$ c	$Q_{min,ap}$ p	$Q_{ww,pro}$ g	tipologi a	pendenz a	riempiment o	D N	Q_{ma} x
		[lt/s]	[lt/s]	[lt/s]		[%]	[%]		[lt/s]
SERVIZI IGIENICI LOCALE OPERATORE	3,0	1,21	2,50	2,50	colonna	1,00	50	110	0,80



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	100 di 115

4 IMPIANTO IDRICO FIREFIGHTING POINTS

4.1 Estensione e consistenza degli impianti

Gli impianti meccanici serviranno ciascuno la rete idrica costituita da 4 idranti posizionati presso i relativi fire fighting points.

Tutte le relative centrali di alimentazione saranno costituite da un gruppo di pressurizzazione (motopompa + elettropompa) a norma UNI EN 12485.

Ciascun fire fighting point avrà una lunghezza pari a 350 m ed i 4 idranti saranno posizionati in modo equidistante tra loro (circa 115 m l'un l'altro).

Per ulteriori dettagli far riferimento ai firefighting points layouts ed ai relativi schemi funzionali.

4.2 Caratteristiche degli impianti

Gli impianti previsti saranno in grado di assicurare il rifornimento idrico e la prevista pressione alle lance utilizzate dai vigili del fuoco al fine di domare l'incendio di un treno fermo in un fire fighting point.

4.3 Descrizione degli impianti

Tratta idraulica

Ciascun impianto sarà costituito da un'unica tratta idraulica, alimentata dalla rispettiva centrale ubicata nella relativa PGEP.

La condotta sarà del tipo ad acqua morta: in condizioni normali saranno piene ma non in pressione (la pressione nelle condotte sarà generata solamente dal salto geodetico), la pressurizzazione avverrà solo dopo la tolta tensione della linea di contatto ed esclusivamente ad opera di personale FS/VVF, direttamente in loco o tramite un comando a distanza.

Centrali idriche Firefighting Points

Le centrali idriche saranno costituite da una vasca di accumulo dell'acqua con annesso gruppo di pompaggio.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	101 di 115

Le vasche di accumulo delle alimentazioni idriche, di capacità utile netta pari a 100 mc, realizzate in cemento armato, saranno conformi alla UNI 11292 ed alla UNI EN 12845 e saranno dotate di bocchelli per le tubazioni di aspirazione, di ricircolo, di sfioro e di prova delle pompe antincendio.

Le vasche idriche avranno inoltre capacità tale da garantire l'acqua necessaria per il funzionamento contemporaneo di quattro idranti con portata unitaria di 200 l/min e per un periodo di tempo non inferiore a 120 minuti.

L'acqua di reintegro per la vasca di accumulo sarà erogata dall'acquedotto comunale o da alimentazione idrica conforme alla norma UNI EN 12845. La derivazione dall'acquedotto sarà realizzata con tubazioni interrato in PEAD PN16. L'immissione dell'acqua di reintegro sarà controllata da due valvole a galleggiante mentre il livello dell'acqua sarà controllato da un misuratore di livello e sonde di livello per segnalazione di preallarme, allarme di minimo, ed, allarme di massimo.

Il gruppo pompaggio sarà posizionato a lato della vasca interrato di accumulo e sarà accessibile tramite scale. Saranno inoltre presenti :

- gli organi di manovra del serbatoio;
- n. 1 valvola a diluvio comandata da servomotore elettrico per la pressurizzazione della condotta primaria;
- n. 1 valvola di sfioro per far lavorare i gruppi di pompaggio sempre al loro punto nominale di funzionale anche al variare delle richieste esterne (variazione della curva caratteristica esterna), ad esempio per apertura solo di una parte degli idranti
- n. 1 gruppo di pompaggio del tipo sottobattente, conforme alla UNI EN 12845, costituito sostanzialmente da :
 - ✓ n. 1 elettropompa con prestazioni tali da garantire la portata ed i livelli di pressione nel seguito indicati;
 - ✓ n.1 motopompa di riserva con le stesse prestazioni;
 - ✓ n.1 elettropompa di compensazione (jockey);
 - ✓ n. 1 misuratore di portata;
 - ✓ n. 1 quadro elettrico a norma UNI EN 12845



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	102 di 115

- n.1 elettropompa di compenso per condotta a valle della valvola a diluvio;
- n. 1 quadro di alimentazione e controllo dedicato per il comando delle valvole e delle pompe, per il controllo del livello dell'acqua e la visualizzazione degli allarmi del minimo livello, strumenti di misura, ausiliari, nonché per la segnalazione in remoto di funzionamenti, allarmi, guasti ed anomalie, al suo esterno;
- n. 1 attacchi UNI 70 per l'inserimento di autopompa dei VVF posto a livello strada, per assicurare in emergenza le portate e pressioni richieste.

E' prevista, inoltre, una pompa sommersa per il sollevamento delle acque residue in seguito a svuotamento della vasca; la pompa sarà azionata dal quadro elettrico di gestione e controllo.

L'elettropompa jockey compresa nel gruppo di pompaggio avrà la funzione di mantenere piena la condotta fino alla valvola a diluvio; il suo funzionamento sarà comandato da un pressostato che, rilevata una pressione inferiore a quella di taratura, comanderà l'avvio della pompa.

Al fine di mantenere piena anche la condotta al fire fighting point (a valle della valvola a diluvio), sarà prevista una ulteriore pompa pilota, con funzionamento regolato da pressostato. Il collegamento con la condotta avverrà a valle della valvola a diluvio.

L'elettropompa di servizio sarà comandata dal segnale proveniente dal quadro di controllo ed di alimentazione: in caso di evento incidentale o in caso di necessità, le pompe di compenso saranno disattivate e, solo dopo aver tolto la tensione dalla linea di contatto aerea secondo le procedure previste in caso di incendio, verrà dato il consenso all'attivazione dell'impianto, comandato da remoto o da comando manuale tramite chiusura/apertura di contattori di potenza sul quadro di controllo (a monte dei quadri UNI EN 12845).

Un pressostato montato sul collettore segnalerà l'avvenuto avviamento dell'elettropompa; in caso contrario verrà attivata la motopompa, che dovrà avere, in termini di portata-prevalenza, le stesse caratteristiche dell'elettropompa.

L'avvio dell'impianto, successivo al comando di attivazione, invece, sarà comandato da pressostati tarati su valori diversi di pressione.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	103 di 115

In caso di malfunzionamento anche della motopompa o comunque di impossibilità di pressurizzazione è previsto un attacco UNI 70 per la motopompa dei vigili del fuoco.

Dal collettore del gruppo di pompaggio avranno origine le tubazioni che andranno al relativo fire fighting point, dotate di valvola a diluvio servocomandate tramite le quali sezionare la condotta da pressurizzare.

Sulla tubazione primaria degli impianti, a valle del collettore principale e dopo la derivazione attacco UNI 70 VVF, sarà installata una stazione di allarme e controllo a diluvio servocomandata al fine di garantire una pressurizzazione della condotta nel fire fighting point solo in seguito alla toltà tensione dalla linea di contatto aera.

Le valvole a diluvio con trim di attuazione elettrica, infatti, potranno essere azionate solo dopo aver tolto tensione alla linea di contatto elettrico (interblocchi elettrici) secondo le normali procedure previste in caso di incendio. L'azionamento sarà possibile (una volta toltà tensione alla linea di contatto):

- con comando manuale dal quadro elettrico locale;
- predisposizione per comando remoto dal sistema di supervisione tramite l'unità periferica (UP) del sistema di controllo.

L'alimentazione elettrica per la valvola a diluvio sarà derivata dal quadro elettrico gestione pompe installato in centrale. Dovranno inoltre essere predisposti tutti quei sistemi per rendere remotizzabili, presso il posto centrale di supervisione di competenza, gli stati e gli allarmi della centrale idrica, come indicato dalla norma UNI EN 12845.

All'interno della centrale di pompaggio, infine, sarà prevista una stufa elettrica termostata in modo tale da garantire il rispetto delle temperature minime previste dalla norma UNI EN 12845 ed un elettroventilatore di portata pari a 4000 mc/h il cui funzionamento è asservito all'avvio della motopompa.

Reti idranti



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	104 di 115

La condotta partirà dal gruppo di pompaggio verso i fire fighting points, in modo da garantire una opportuna azione di contrasto all'incendio. Qualora siano presenti tratti di tubazione installati all'aperto, gli stessi dovranno essere in acciaio zincato, conforme alla UNI EN 10224, protetti tramite coibentazione e cavo scaldante dimensionato in modo da garantire una temperatura dell'acqua all'interno della condotta di almeno 4°C. All'uscita del locale gruppo di pompaggio, la tubazione sarà in polietilene, interrata o annegata nel calcestruzzo protetta con guaine in PVC plastificato autoestinguento con spirale di rinforzo. Nei punti di transizione delle condotte da polietilene ad acciaio o viceversa verranno previsti opportuni giunti di transizione.

A monte di ogni idrante verrà installato un riduttore di pressione in modo da ridurre la pressione a valori compatibili con l'operabilità delle lance e in modo da garantire una pressione di circa 5.5 bar alla bocca della lancia in posizione più sfavorita, indipendentemente dal valore della pressione nella condotta primaria.

La rete idranti presenterà un PN minimo pari a 16. Dovrà essere inoltre prevista valvola anticipatrice /limitatrice del colpo d'ariete da installare nella centrale come riportato negli schemi funzionali.

In corrispondenza degli idranti, inoltre, saranno installate valvole per lo sfiato dell'aria, che consentiranno la fuoriuscita dell'aria nella fase di riempimento e l'ingresso della stessa durante la fase di svuotamento. Nei punti bassi saranno installate valvole per consentire il completo svuotamento dell'impianto (valvole a comando manuale con chiusura a chiave).

I 4 idranti a servizio di ciascun fire fighting point saranno a muro DN 45, in nicchia antincendio dedicata e dotati di 120 m di manichetta flessibile. Saranno posizionati lungo il fire fighting point di lunghezza pari a 350 m, equidistanti e collocati in posizioni facilmente accessibili e visibili.

Gli idranti saranno in acciaio UNI 45, omologati, installati entro cassette in lamiera, con portello in alluminio e vetro safe-crash con chiave. Ogni cassetta UNI 45 sarà conforme alla Norma UNI EN 671-2 e sarà composta principalmente da:

- cassetta in lamiera di acciaio;
- rubinetto idrante UNI 45 a norma UNI EN 1982;



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	105 di 115

- manichette flessibili in nylon da 120 m arrotolate e posizionate su sella e lancia erogatrice con testa a triplo effetto.

Le manichette, inoltre, saranno in grado di operare in totale sicurezza con pressioni di funzionamento dell'ordine dei 12 bar, dovranno resistere a pressioni di collaudo pari ad almeno 24 bar senza presentare alcun tipo di perdita, dovranno avere resistenza all'usura pari ad almeno 140 giri con forza applicata di almeno 105 N e dovranno presentare una pressione di scoppio maggiore di 45 bar.

Per ciascun idrante è prevista una portata non inferiore a 120 l/min con una pressione residua al bocchello non inferiore a 0,2 MPa (2,0 bar). Sono inoltre previsti simultaneamente operativi quattro idranti. Per gli idranti è prevista una durata di intervento di 60 minuti.

Il fissaggio delle staffe di supporto delle tubazioni alle strutture sarà realizzato mediante ancorante chimico bicomponente epossidico, delle seguenti caratteristiche:

	standard	valori	unità di misura
Densità Comp A (resina)	EN ISO 1675	1,45	g/m ³
Densità Ocm. B (indurente)	EN ISO 1675	1,41	g/m ³
Densità resina indurita	Din 53479	1,50	g/m ³
Resistenza a compressione allo snervamento	ASTM D 695-96	86	N/mm ²
Resistenza a compressione	ISO 604	2=7 giorni :120	N/mm ²
Modulo elastico a compressione	ASTM D 695-96	1530	N/mm ²
Resistenza a flessione	DIN 53452	90	N/mm ²
Modulo elastico a flessione	DIN 53452	5700	N/mm ²
Indice durezza D	ASTM D 2240-97 EN ISO 868	90	
Resistenza a trazione	ASTM D 638-97	51,5	N/mm ²
Allungamento a trazione	ASTM D 638-97	3,5	%
Coefficiente lineare di ritiro	ASTM D 2566-86	0,004	mm/mm
Assorbimento d'acqua	ASTM D 570-95	0,06	% (24h)
Resistività elettrica	DIN IEC 93 (12.93)	6,6x10 ¹³	Ωm

Tra la staffa e la tubazione sarà inserita una guarnizione in gomma.

4.4 Sistema di controllo dell'alimentazione idrica e delle valvole a diluvio

Per il controllo di ciascuna alimentazione idrica è prevista una unità periferica UP-PLC che sarà installata nei pressi del locale pompe antincendio.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	106 di 115

Gli allarmi devono essere collegati ad un quadro di allarme nel locale pompe e devono essere remotizzati al sistema di supervisione.

Il numero ed il tipo di allarmi (allarmi incendio e allarmi manutenzione) da rendere disponibili alla postazione di supervisione sono in accordo alla norma UNI EN 12845.

L'unità periferica sarà collegata al centro di supervisione per la trasmissione dei comandi e dei parametri rilevati.

Per il collegamento con il sistema di supervisione remoto ogni UP dovrà essere in grado di utilizzare il protocollo non proprietario di trasmissione Modbus RTU Ethernet.

Dal sistema di supervisione remoto sarà possibile, previa tolta tensione dalla linea di contatto elettrico e secondo le procedure previste in caso di incendio, l'inserimento ed il disinserimento delle pompe antincendio.

Sarà inoltre possibile comunicare alla supervisione remota i vari stati degli apparati in campo (disinserito, inserito, allarme, guasto).

4.5 Quadro di controllo locale fire fighting points

Il quadro di controllo e alimentazione verrà posto a monte dei quadri UNI 12845 e si occuperà di gestire l'alimentazione delle pompe e dei servizi correlati, nonché di acquisire tutte le informazioni necessarie alla corretta gestione dell'impianto e renderle disponibili ad un eventuale sistema di supervisione remoto, tramite rete Ethernet. Il quadro riceverà due alimentazioni separate dal quadro di bassa tensione, una che alimenta l'elettropompa di servizio ed una che alimenta la pompa pilota e gli ausiliari della motopompa. Per motivi di ottimizzazione si è deciso di riunire il tutto, in un unico quadro più grande, mantenendo comunque una alimentazione separata tra la pompa principale e quella di riserva.

Le specifiche di ciascun gruppo di pressurizzazione sono:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	107 di 115

- ✓ Gruppo pressurizzazione conforme a UNI EN 12845, preassemblato e cablato, equipaggiato con una elettropompa principale, motopompa di riserva, una elettropompa di compenso (jockey) con le seguenti caratteristiche:
- ✓ Elettropompa: Prevalenza 94 m.c.a., Portata 800 l/min , Potenza elettrica 25 kW
- ✓ Motopompa di riserva: : Prevalenza 94 m.c.a. , Portata 800 l/min
- ✓ Elettropompa di compenso (jockey): Prevalenza 15 m.c.a., Portata 20 l/min, Potenza elettrica 2 kW
 - Dalla pompa di servizio:
 - ✓ Richiesta di avviamento
 - ✓ Mancato avviamento
 - ✓ Stato di pompa in moto
 - ✓ Alimentazione non disponibile
 - ✓ Stato selettore
 - ✓ Stato commutazione Automatico/Manuale
 - Dall motopompa:
 - ✓ Richiesta di avviamento
 - ✓ Mancato avviamento
 - ✓ Stato di pompa in moto
 - ✓ Guasto quadro di controllo
 - ✓ Stato selettore
 - ✓ Stato commutazione Automatico/Manuale



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	108 di 115

✓ Allarme basso livello combustibile

Il quadro gestirà come minimo i seguenti segnali:

- Segnale di livello dell'acqua nella vasca
- Allarmi livelli dell'acqua nella vasca antincendio
- avvio pompe gemellari 1 e 2 e mancato avviamento pompe gemellari 1 e 2
- avvio, mancato avviamento, alimentazione non disponibile, elettropompa pilota
- avvio, mancato avviamento alimentazione non disponibile elettropompa pompa pilota (jockey) gruppo UNI EN 12845
- stato pressostato condotta idranti
- stato pressostato condotta acquedotto
- stato apertura/chiusura valvole di intercettazione aspirazione elettropompa/motopompa
- stato apertura/chiusura valvole di intercettazione mandata elettropompa/motopompa
- Stato pressostati elettropompa/motopompa
- Stato apertura/chiusura valvole di intercettazione monte/valle gruppo di sfioro
- Stato apertura/chiusura valvola di intercettazione bypass gruppo di sfioro
- Stato apertura/chiusura valvola di intercettazione principale mandata
- Temperatura locale
- Stato apertura/chiusura valvola a diluvio
- Comando valvola a diluvio
- Stato apertura/chiusura valvole di intercettazione monte e valle valvola a diluvio



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	109 di 115

- Stato valvola di intercettazione bypass valvola a diluvio
- Stato flussostato condotta idranti

In ogni caso, il quadro dovrà essere conforme alla UNI EN 12845.

Il PLC viene comunque equipaggiato per interfacciare come minimo i seguenti punti:

- n° 49 ingressi digitali
- n° 4 uscite digitali
- n° 3 ingressi analogici
- n° 1 uscite analogici
- riserve

Descrizione del terminale locale interfaccia utente

Sarà possibile gestire le informazioni presenti sulle unità periferiche tramite display locale connesso alla rete Ethernet. Il display verrà configurato in base alle informazioni necessarie per la gestione dell'impianto. Il display grafico a colori svolgerà le seguenti funzioni:

- visualizzazione e gestione dell'impianto, utilizzando delle pagine videografiche opportunamente configurate;
- gestione allarmi con finestra pop-up per riconoscimento, cancellazione, help con segnale sonoro e led di segnalazione;
- visualizzazione trend/storici;
- gestione grafica dei programmi orari;
- struttura gerarchica delle variabili per accesso strutturato.



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	110 di 115

Elenco punti controllati

GRUPPO POMPE POMPAGGIO PER CIASCUNA PGEP

QIA	DIGITALI		ANALOGICI	
	USCITE	INGRESSI	INGRESSI	USCITE
POMPA 1	1	5		
POMPA 2	1	6		
POMPA COMPENSAZIONE 1	1	2		
POMPA COMPENSAZIONE 2	1	2		
PRESSOSTATO CIRCUITO POMPA 1-2		2		
POMPE GEMELLARI		4		
ALL. PRESSIONE COLLETTORE		1		
ALL. PRESSIONE ACQUEDOTTO		1		
VALVOLE INTERCETTAZIONE		22		
VASCA ACCUMULO ANTINCENDIO LIVELLI			3	
FLUSSOSTATO		1		
SONDA TEMPERATURA LOCALE		1		
VALVOLA A DILUVIO		2		1
TOTALE DEL QIM	4	49	3	1

4.6 Criterio di dimensionamento degli impianti

Calcolo pressione idranti e riserva idrica

La portata erogabile da un idrante è data dalla relazione: $Q = K\sqrt{10 \cdot p(1)}$ dove Q [l/min] è la portata, p [MPa] la pressione al punto di attacco e K il coefficiente di erogazione, ossia la misura della capacità di far uscire acqua data una determinata pressione.

Il coefficiente K per attacchi UNI 45 può valutarsi, in funzione del diametro dell'ugello della lancia erogatrice, in accordo alla UNI EN 671-2 secondo la tabella seguente:



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	111 di 115

Portate minime e coefficiente K minimo in funzione della pressione

Diametro dell'ugello o diametro equivalente mm	Portata minima Q l/min			Coefficiente K (vedere nota)
	$P=0,2$ MPa	$P=0,4$ MPa	$P=0,6$ MPa	
9	66	92	112	46
10	78	110	135	55
11	93	131	162	68
12	100	140	171	72
13	120	170	208	85

Nota La portata Q alla pressione P è definita dall'equazione $Q = K\sqrt{10P}$ con Q espresso in litri al minuto e P in megapascal.

Tabella 1

A partire dalla formula (1) e dalla tabella 1, prevedendo di utilizzare idranti con ugelli da 13 mm ($K=85$), al fine di garantire una portata di 200 l/min al bocchello idranti è necessario prevedere una pressione di almeno 5.5 bar al punto di attacco.

Il dimensionamento dell'impianto è stato effettuato considerando il funzionamento contemporaneo per almeno 120 min di 4 idranti con erogazione di almeno 200 l/min da ciascun idrante e pressione di almeno 5.5 bar sull'idrante posto nelle condizioni più sfavorevoli; ne deriva che la riserva idrica della centrale dovrà presentare una capacità utile netta pari ad almeno $200 \cdot 4 \cdot 120 = 96000l = 96m^3$, pertanto è stata prevista una riserva idrica di dimensione minima utile pari ad almeno 100 m3.

Calcolo perdite di carico

Le perdite di carico distribuite sono state valutate a partire dalle legge di Hazen-Williams sotto riportata:

$$J = \frac{6.05 \cdot 10^7 \cdot Q^{1.85}}{C^{1.85} \cdot D^{4.87}} \quad (2)$$



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	112 di 115

dove :

J [Pa/m] = Perdita di carico per unità lineare di lunghezza

Q[l/min] = Portata di fluido

C [m^{1/2}] = Coefficiente di scabrezza

D [mm] = Diametro interno della condotta

Il coefficiente C varia in funzione del diametro, della velocità e della natura delle pareti; indicativamente può assumere i seguenti valori:

C	Tipologia tubazione
100	Calcestruzzo
120	Acciaio
130	Ghisa rivestita
140	Rame, inox
150	PE, PVC, PRFV

Per calcolare le perdite di carico concentrate, invece, si è applicato, direttamente derivato dall'equazione di Bernoulli, il concetto di proporzionalità all'energia cinetica nel punto, il che si traduce nella seguente formula:

$$h_c = \xi \cdot \rho \cdot \frac{v^2}{2} (3)$$

dove:

h_c [Pa] = Perdita di carico concentrata dell'elemento considerato

$\rho \left[\frac{kg}{m^3} \right]$ = Densità del fluido alla temperatura in considerazione

ξ = Coefficiente adimensionale tipico dell'elemento in questione e/o della sua interconnessione con le parti adiacenti dell'impianto



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
Nuovo collegamento Palermo - Catania
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
PROGETTO DEFINITIVO
Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	113 di 115

$v \left[\frac{m}{s} \right]$ = Velocità media del fluido, data dal rapporto tra portata volumetrica del fluido e sezione della condotta

Il coefficiente ξ risulta dipendere soprattutto dalla forma della resistenza localizzata ed è, con buona approssimazione, indipendente da altri fattori, quali peso specifico, viscosità, velocità del fluido.

Tale coefficiente è stato valutato a partire da tabelle e schede tecniche presenti nella letteratura tecnica.

Per il valvolame, invece, le perdite di carico localizzate sono state valutate a partire dal coefficiente di flusso o fattore di portata, indicato di norma con K_v , il quale è un valore caratteristico di ogni valvola idraulica e corrisponde a una portata di acqua, espressa in m^3/ora , alla temperatura compresa fra 5 e 40 °C (di norma 15-16 °C), che passando attraverso la valvola crea una perdita di carico statica di 1 bar cioè pari a circa 1 kg/cm^2 .

Noto il valore di K_v a partire dalle schede tecniche del valvolame, è stato possibile mettere in correlazione la portata Q (m^3/ora) effettivamente transitante attraverso la valvola e la relativa perdita di carico localizzata Δp (bar) utilizzando la seguente formula:

$$\dot{Q} = K_v \sqrt{\Delta p} \quad (4)$$

Il valore di K_v dipende dalla sezione di passaggio attraverso la valvola e pertanto dal diametro interno della valvola tutta aperta, che normalmente è associato al DN, e dal suo grado di apertura α .



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	114 di 115

Alla luce delle formule (2), (3) e (4) per ciascuna PGEP del Lotto 4a si ottengono i seguenti risultati:

PGEP km 00+356										
Tratto	Materiale tubazione	DN/De	C	L [m]	ΔH [m]	Q [l/min]	P residua [m.c.a.]	Perdite distr. [m.c.a.]	Perdite conc. [m.c.a.]	Htot [m.c.a.]
Centrale	Acciaio	125	120	5	4	800		0,05	2,52	6,57
Fire fighting point	PEAD	160/125	150	565	-	800		1,77	2,71	3,82
Idrante (manichetta 120 m)	Acciaio	50	120	3	2	200	56,46	0,19	14,6	73,26
Coefficiente sicurezza 10%										8,36
Totale										92,02

PGEP km 04+075										
Tratto	Materiale tubazione	DN/De	C	L [m]	ΔH [m]	Q [l/min]	P residua [m.c.a.]	Perdite distr. [m.c.a.]	Perdite conc. [m.c.a.]	Htot [m.c.a.]
Centrale	Acciaio	125	120	5	4	800		0,05	2,52	6,57
Fire fighting point	PEAD	160/125	150	375	-	800		1,5	0,87	2,37
Idrante (manichetta 120 m)	Acciaio	50	120	3	2	200	56,46	0,19	14,6	73,26
Coefficiente sicurezza 10%										8,20
Totale										90,42

PGEP km 06+480										
Tratto	Materiale tubazione	DN/De	C	L [m]	ΔH [m]	Q [l/min]	P residua [m.c.a.]	Perdite distr. [m.c.a.]	Perdite conc. [m.c.a.]	Htot [m.c.a.]
Centrale	Acciaio	125	120	5	4	800		0,05	2,52	6,57
Fire fighting point	PEAD	160/125	150	365	-	800		1,43	1,11	2,82
Idrante (manichetta 120 m)	Acciaio	50	120	3	2	200	56,46	0,19	14,6	73,26
Coefficiente sicurezza 10%										8,23
Totale										90,61



Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo
 Nuovo collegamento Palermo - Catania
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4a)
 PROGETTO DEFINITIVO
 Impianti Meccanici

RELAZIONE TECNICA

PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D17RO	IT 0000 001	A	115 di 115

PGEP km 07+625

Tratto	Materiale tubazione	DN/De	C	L [m]	ΔH [m]	Q [l/min]	P residua [m.c.a.]	Perdite distr. [m.c.a.]	Perdite conc. [m.c.a.]	Htot [m.c.a.]
Centrale	Acciaio	125	120	5	4	800		0,05	2,52	6,57
Fire fighting point	PEAD	160/125	150	375	-	800		1,57	0,72	2,29
Idrante (manichetta 120 m)	Acciaio	50	120	3	2	200	56,46	0,19	14,6	73,26
Coefficiente sicurezza 10%										8,21
Totale										90,33

PGEP km 11+575

Tratto	Materiale tubazione	DN/De	C	L [m]	ΔH [m]	Q [l/min]	P residua [m.c.a.]	Perdite distr. [m.c.a.]	Perdite conc. [m.c.a.]	Htot [m.c.a.]
Centrale	Acciaio	125	120	5	4	800		0,05	2,52	6,57
Fire fighting point	PEAD	160/125	150	400	-	800		1,73	0,72	2,45
Idrante (manichetta 120 m)	Acciaio	50	120	3	2	200	56,46	0,19	14,6	73,26
Coefficiente sicurezza 10%										8,29
Totale										90,51

PGEP km 13+041

Tratto	Materiale tubazione	DN/De	C	L [m]	ΔH [m]	Q [l/min]	P residua [m.c.a.]	Perdite distr. [m.c.a.]	Perdite conc. [m.c.a.]	Htot [m.c.a.]
Centrale	Acciaio	125	120	5	4	800		0,05	2,52	6,57
Fire fighting point	PEAD	160/125	150	525	-	800		2,57	0,99	3,56
Idrante (manichetta 120 m)	Acciaio	50	120	3	2	200	56,46	0,19	14,6	73,26
Coefficiente sicurezza 10%										8,34
Totale										91,74

Si prevede di utilizzare, per ciascuna PGEP, un gruppo pompe con Portata 800 l/min, Prevalenza 94 m.c.a., Potenza elettrica 25 kW