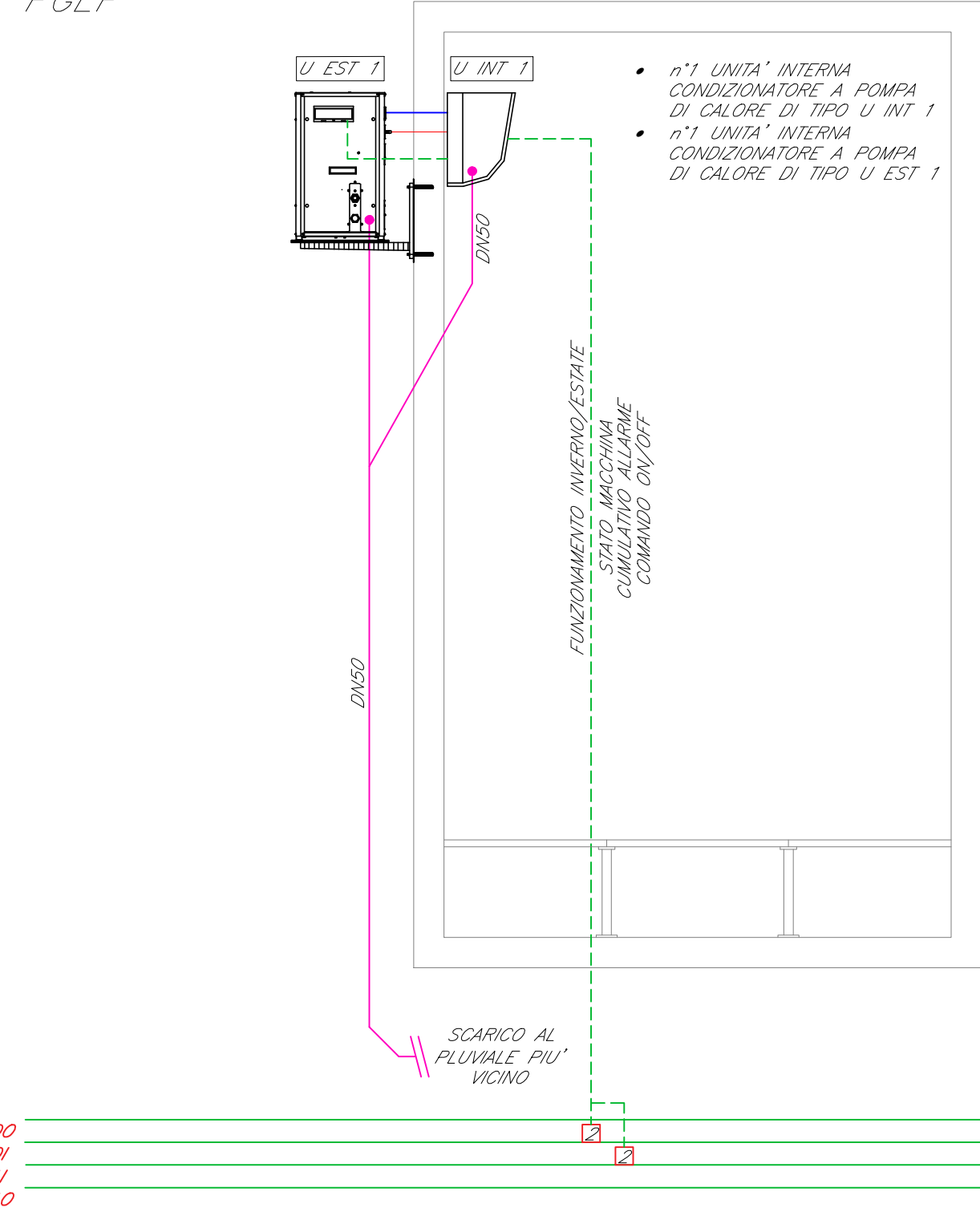
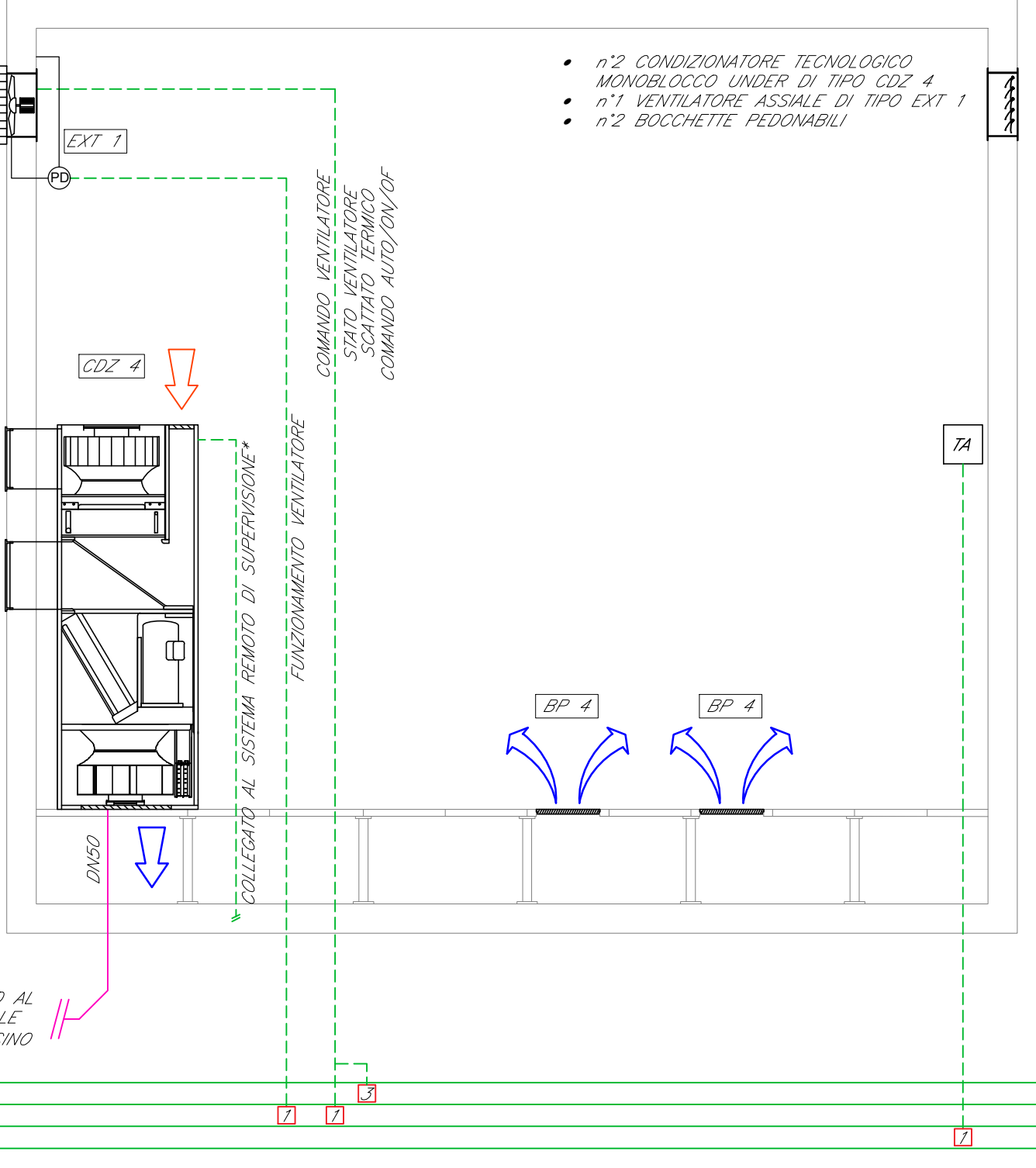


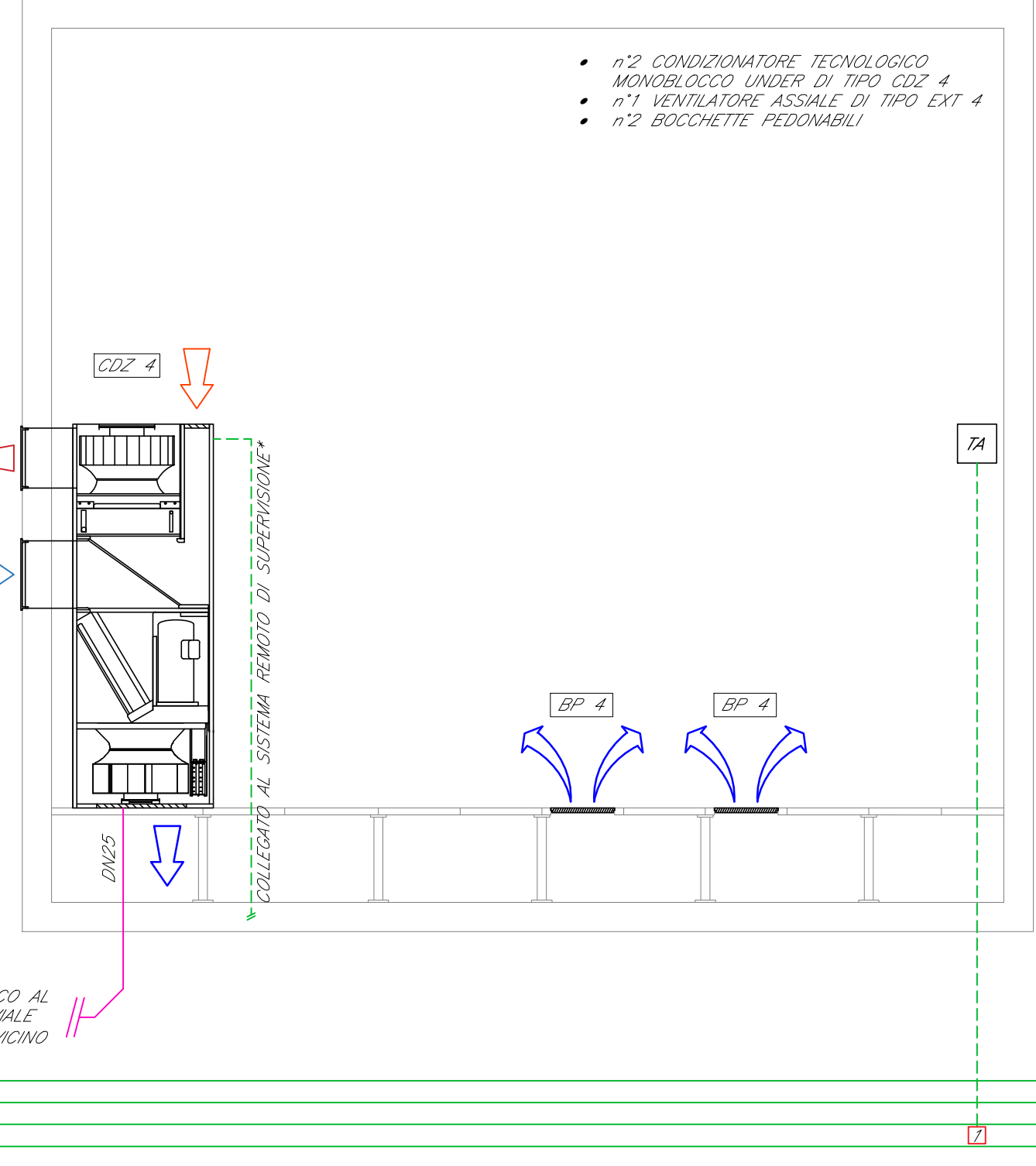
FABBRICATO PGEF



LOCALE BATTERIE



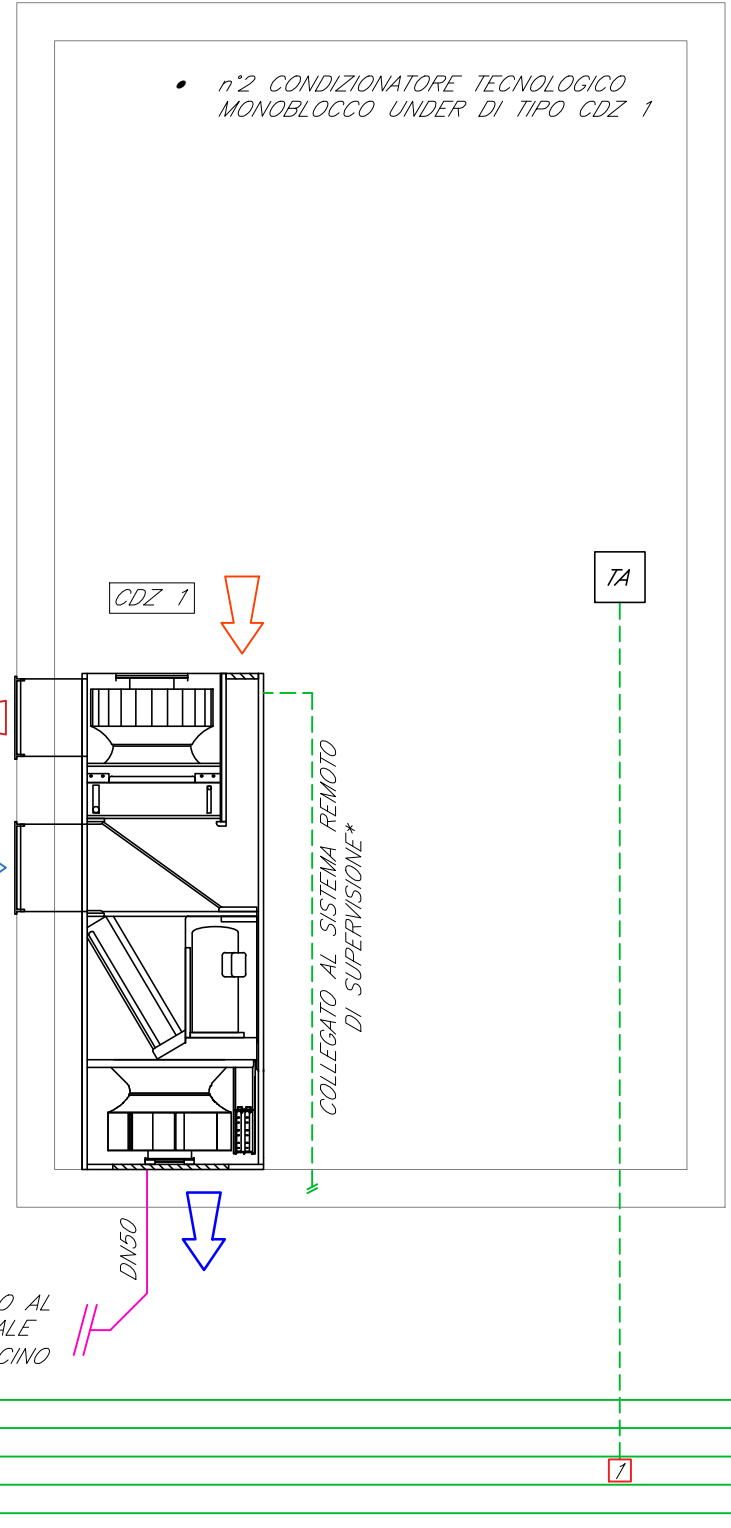
LOCALE TLC



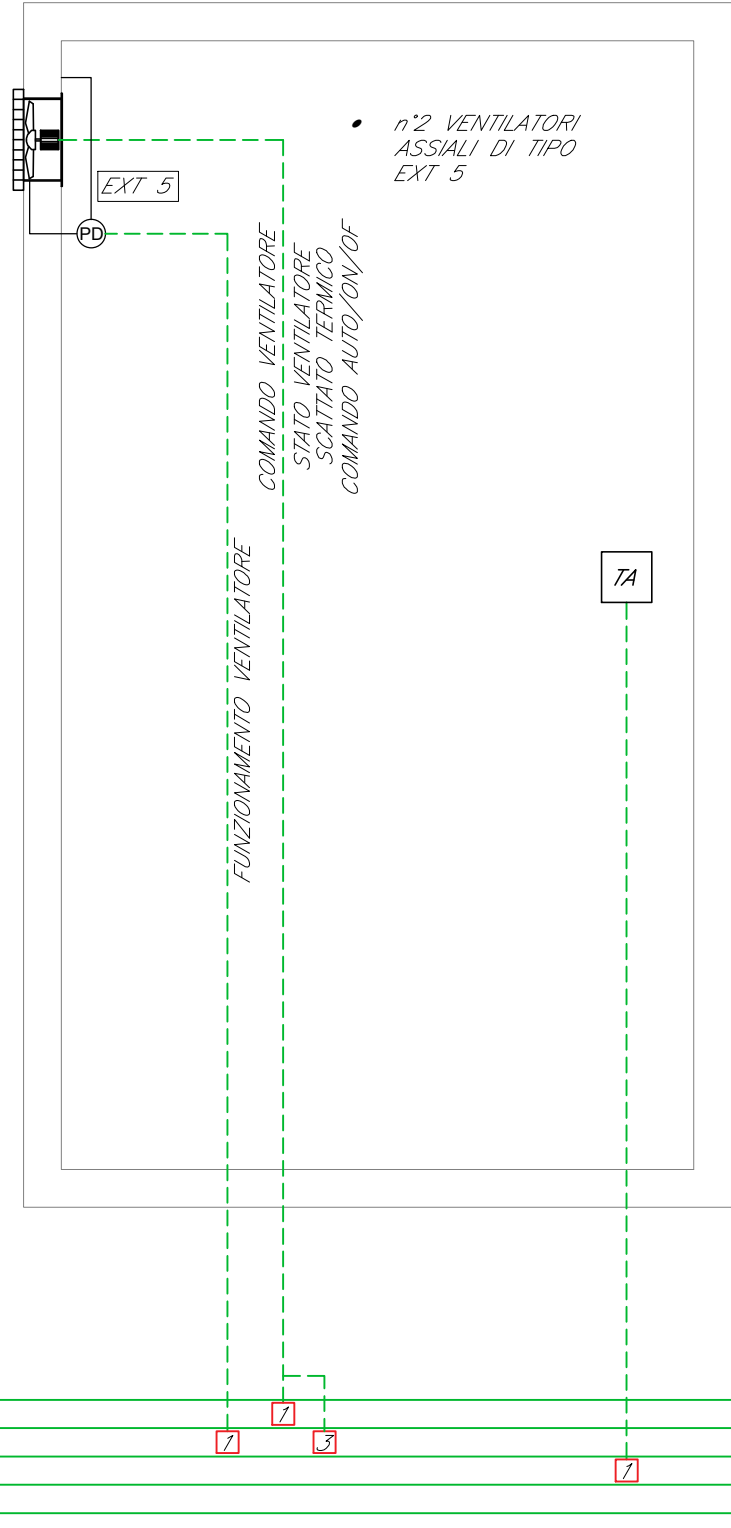
COLLEGAMENTO AGLI APPARATI DI DIAGNOSTICA/TLC
(Non oggetto del progetto degli impianti meccanici)

FABBRICATO E1

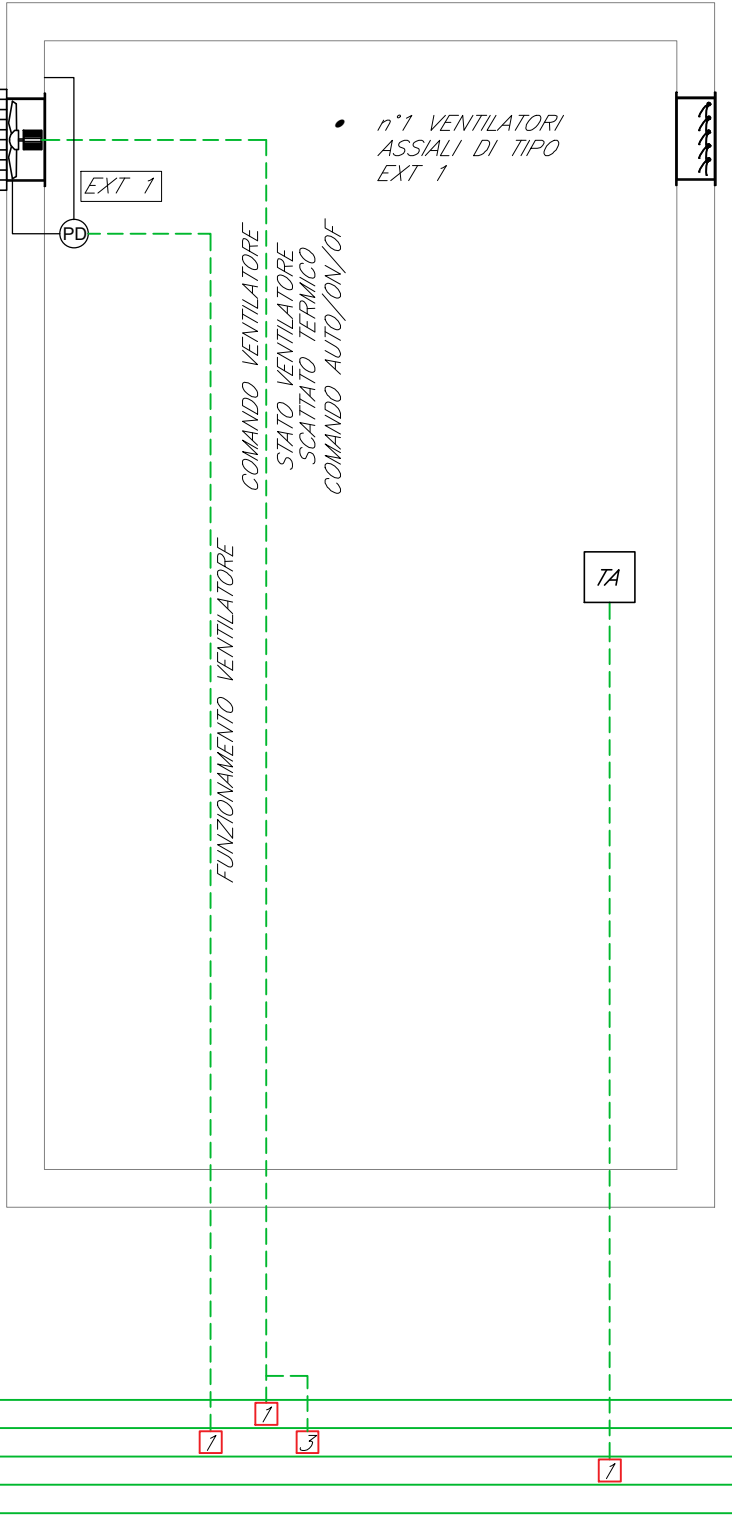
CABINA BT



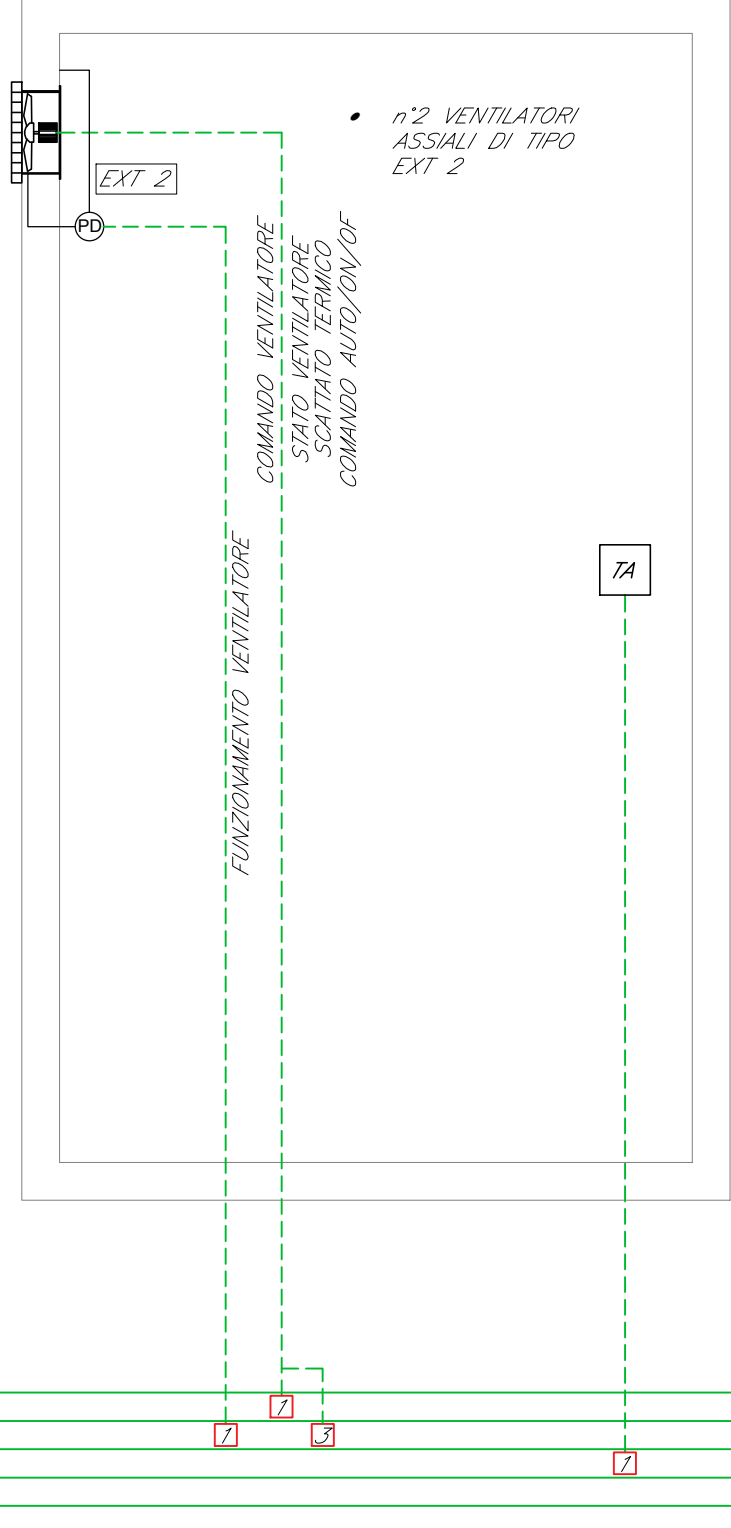
CABINA MT



LOCALE GE



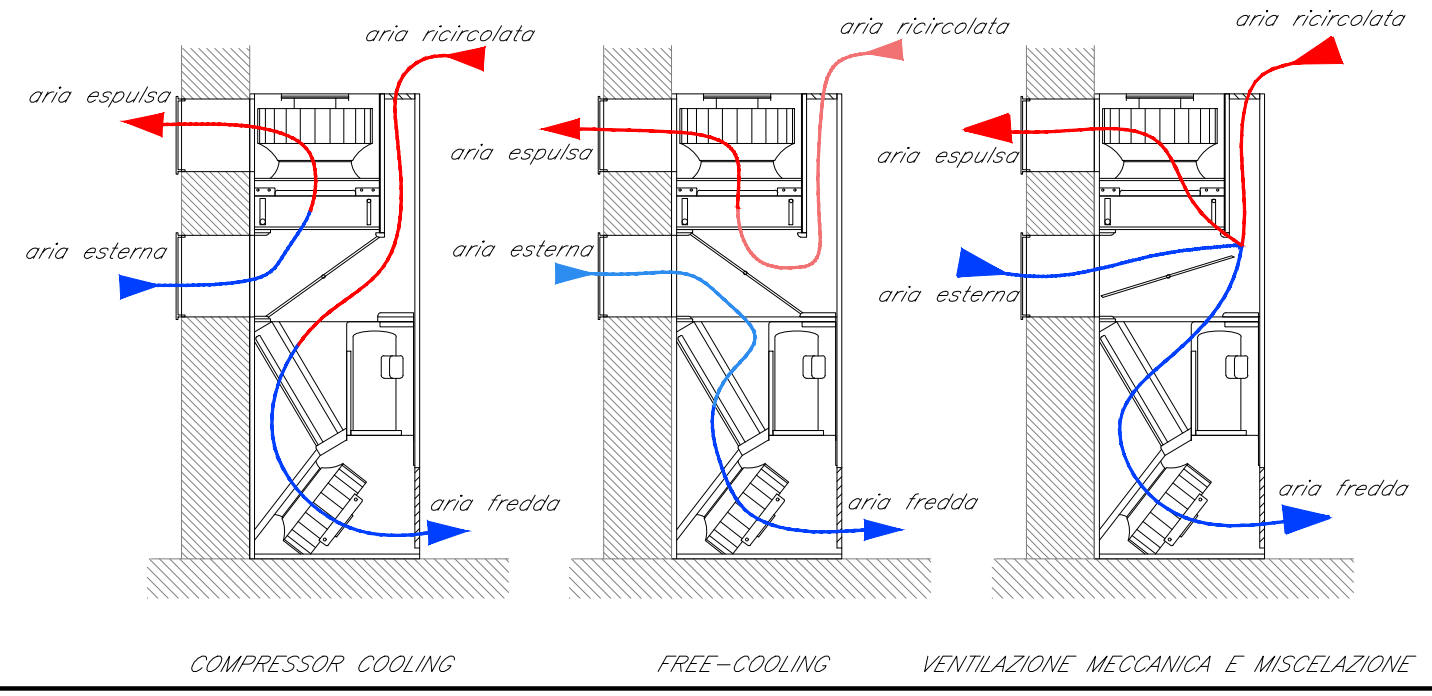
LOCALE UTENTE



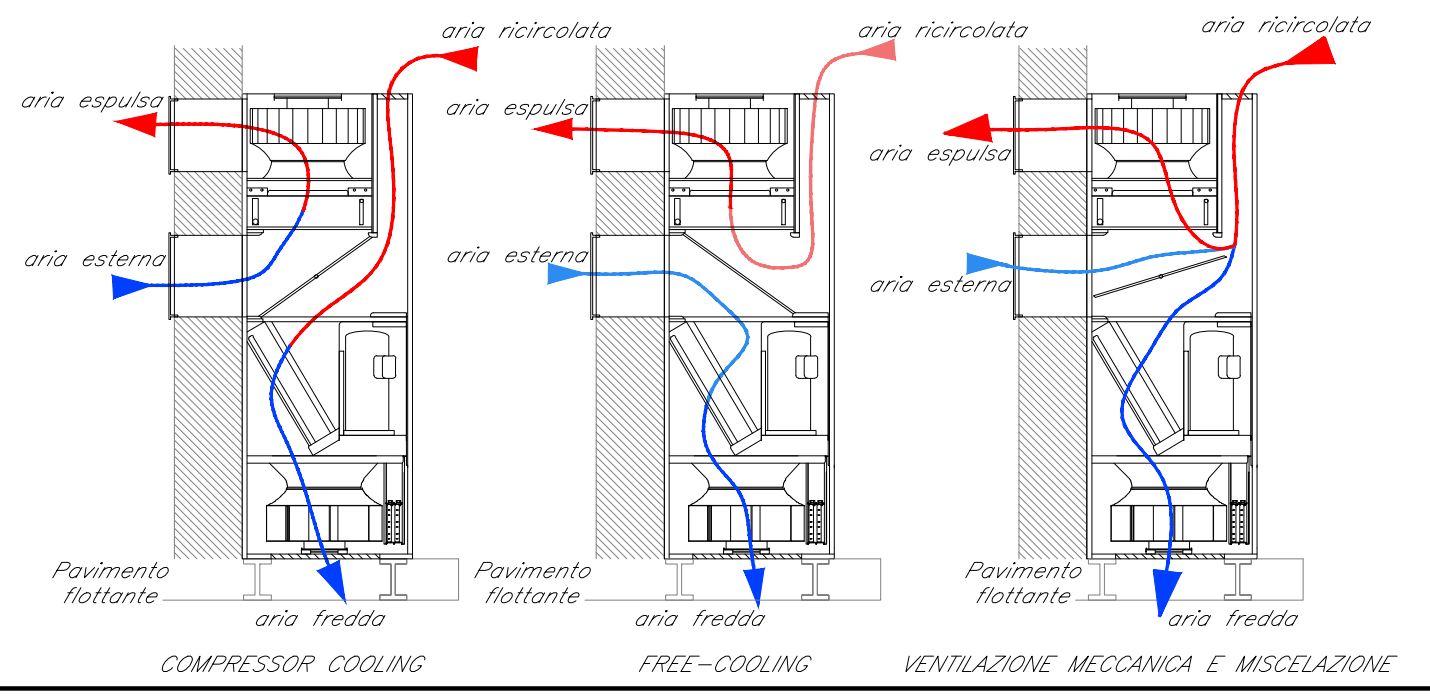
COLLEGAMENTO AGLI APPARATI DI DIAGNOSTICA/TLC
(Non oggetto del progetto degli impianti meccanici)

COLLEGAMENTO AGLI APPARATI DI DIAGNOSTICA/TLC
(Non oggetto del progetto degli impianti meccanici)

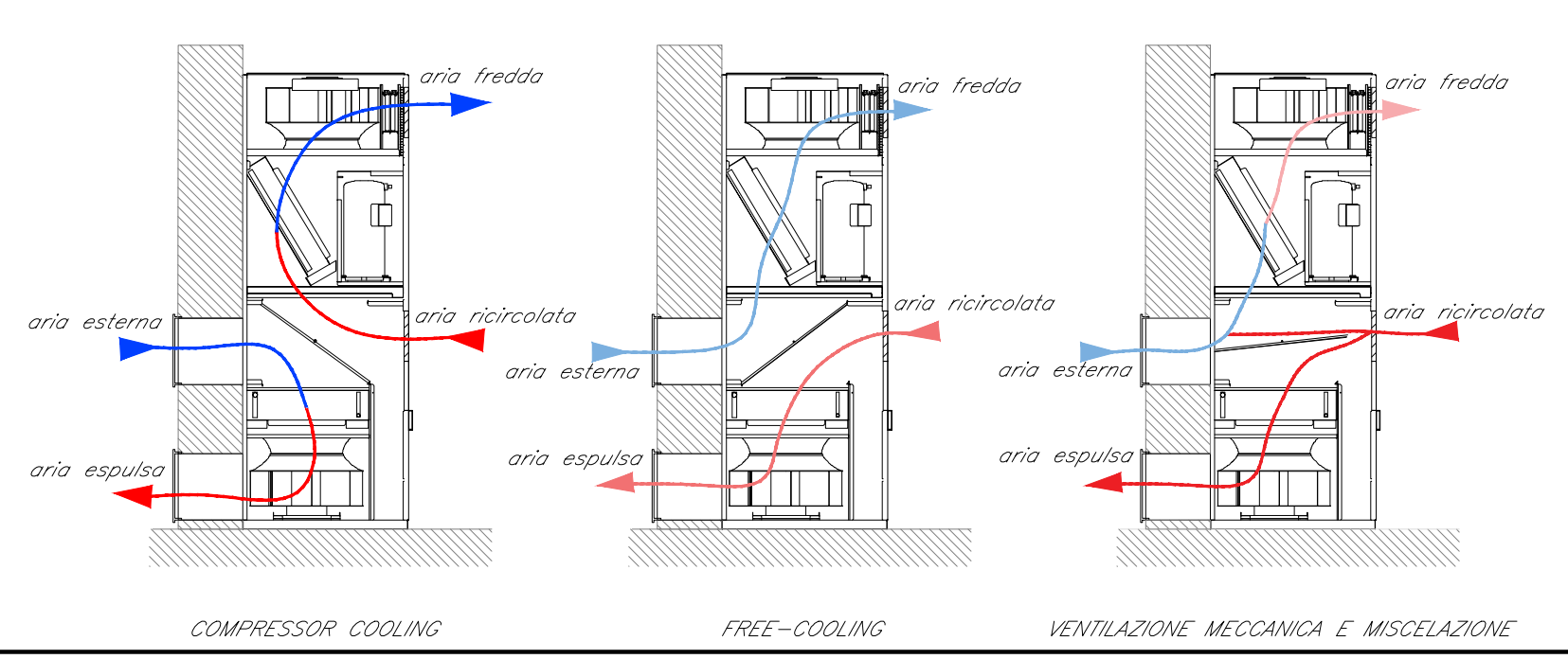
TIPOLOGICO DI FUNZIONAMENTO CONDIZIONATORE DI TIPO DISPLACEMENT AD ESPANSIONE DIRETTA



TIPOLOGICO DI FUNZIONAMENTO CONDIZIONATORE MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA DI TIPO UNDER



TIPOLOGICO DI FUNZIONAMENTO CONDIZIONATORE MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA DI TIPO OVER



| ELEMENTO | | DESCRIZIONE |
|----------|---|-------------|
| U INT 1 | Condizionatore split a pompa di calore; P _{termica} = 3,5 kW; P _{frigiferia} = 3,5 kW | |
| U EST 1 | Unità esterna a pompa di calore; P _{termica} = 7 kW; P _{frigiferia} = 7 kW | |
| CDZ 1 | Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 5 kW | |
| CDZ 2 | Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 7 kW | |
| CDZ 3 | Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 9 kW | |
| CDZ 4 | Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 13 kW | |
| BP1 | Bocchetta pedonabile dim. 600x300 mm | |
| BP2 | Bocchetta pedonabile dim. 400x300 mm | |
| BP3 | Bocchetta pedonabile dim. 400x200 mm | |
| BP4 | Bocchetta pedonabile dim. 600x800 mm | |
| EXT 1 | Ventilatore assiale; portata = 2400 m ³ /h | |
| EXT 2 | Ventilatore assiale; portata = 3500 m ³ /h | |
| EXT 3 | Ventilatore assiale; portata = 5100 m ³ /h | |
| EXT 4 | Ventilatore assiale; portata = 6500 m ³ /h | |
| EXT 5 | Ventilatore assiale; portata = 8000 m ³ /h | |
| GA | Griglia d'aspirazione condizionatore tecnologico UNDER; | |
| DM | Serrande a lamelle fali; dim. specificate sulla tavola | |
| DM | Griglie su infissi; dim. specificate sulla tavola | |
| DM | Griglie a parete; dim. specificate sulla tavola | |
| TA | Termostato ambiente | |

| TABELLA ELEMENTI | |
|------------------|---|
| Elemento | Caratteristiche |
| | Tubazione di scarico condensa in polietilene (pendenza min. 1%) |
| | Tubazione in rame preisolata |

NOTE

- La posizione dei componenti dell'impianto HVAC, in particolare le bocchette pedonabili, saranno definite più accuratamente nelle successive fasi di progetto compatibilmente con la disposizione delle altre apparecchiature.
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solai compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

PGEP 06+480 - Impianti meccanici
Schema funzionale - HVAC

SCALA:
- : -

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3U | 40 | D | 17 | DX | IT0503 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|------------------------------|
| A | Emissione Esecutiva | C. Manzone | Dicembre 2019 | M. Damiani | Dicembre 2019 | A. Barba | Dicembre 2019 | A. Falaschi Dicembre 2019 |

File: RS3U.4.0.D.17.DX.IT.05.0.3.001.A.DWG n. Elab.: 17_82