

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**DIREZIONE TECNICA**  
**INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE**  
**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**  
**SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

PES2

SCALA:

XXX

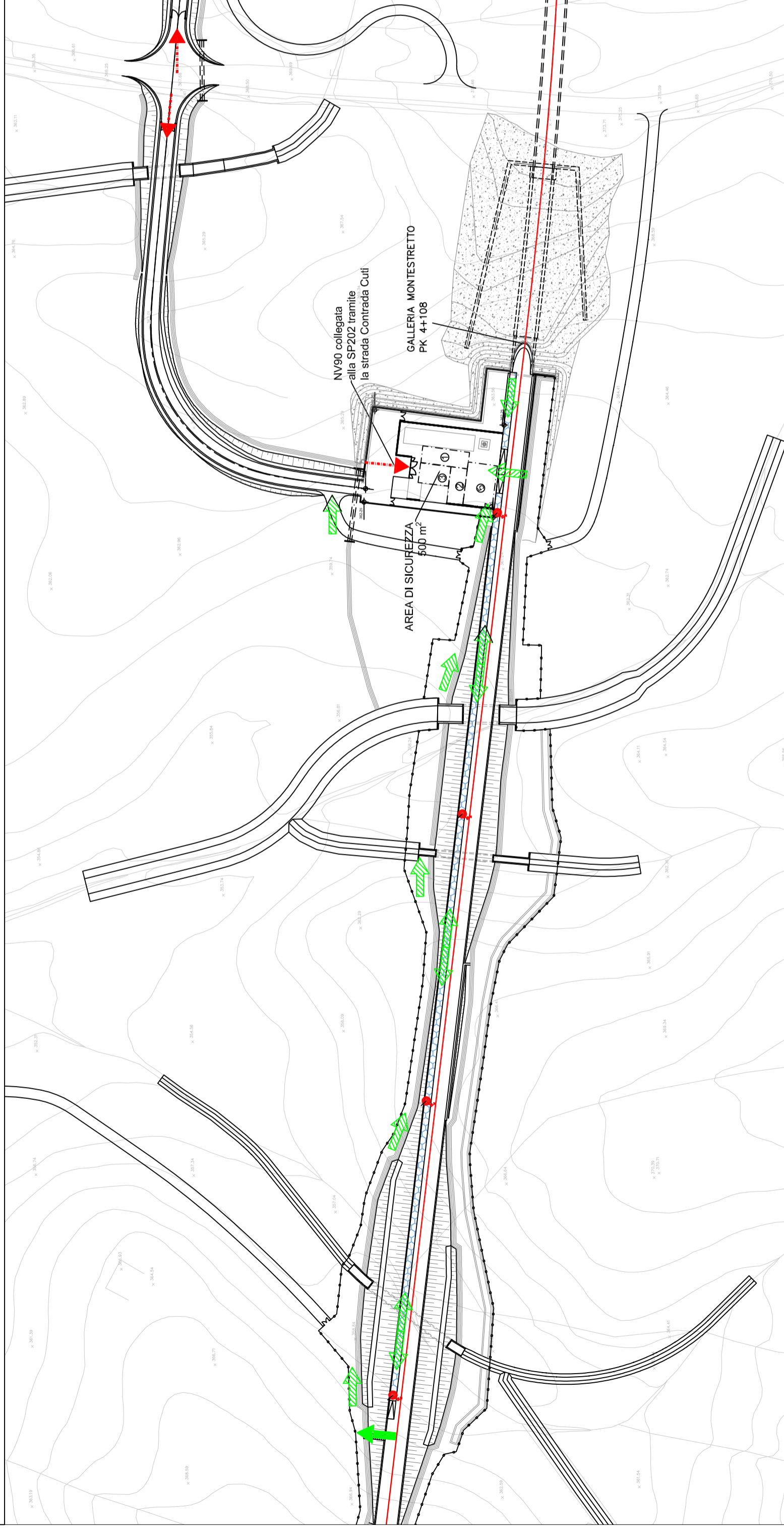
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3U 40 D 17 PX SC0003 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Lozzarini	6.2021	[Firma]	6.2021	A. Baccala	6.2021	Falschi 6.2021

File: nome file

n. Elab.: 17\_SC\_06



**LEGENDA**

- ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
- ▨ VIA DI ESODO ORIZZONTALE
- ➔ VIA DI ESODO VERSO IL BASSO

● IDRANTI UNI 45 (ogni 115 m ca.)

  MARGIAPIEDE FFP (L=350 m)



- 1) Area di stazionamento dei mezzi di soccorso e di relativa manovra
- 2) Posto Medico Avanzato (PMA)
- 3) Posto Comando Avanzato (PCA)
- 4) Corridoio per il transito del mezzo bimodale
- 5) Area per la sosta dei passeggeri esodanti

\* Le dimensioni delle aree e delle relative posizioni sono puramente indicative e saranno progettate/coordinate con gli Enti preposti al soccorso in sede di redazione delle pianificazioni per la gestione dell'emergenza.