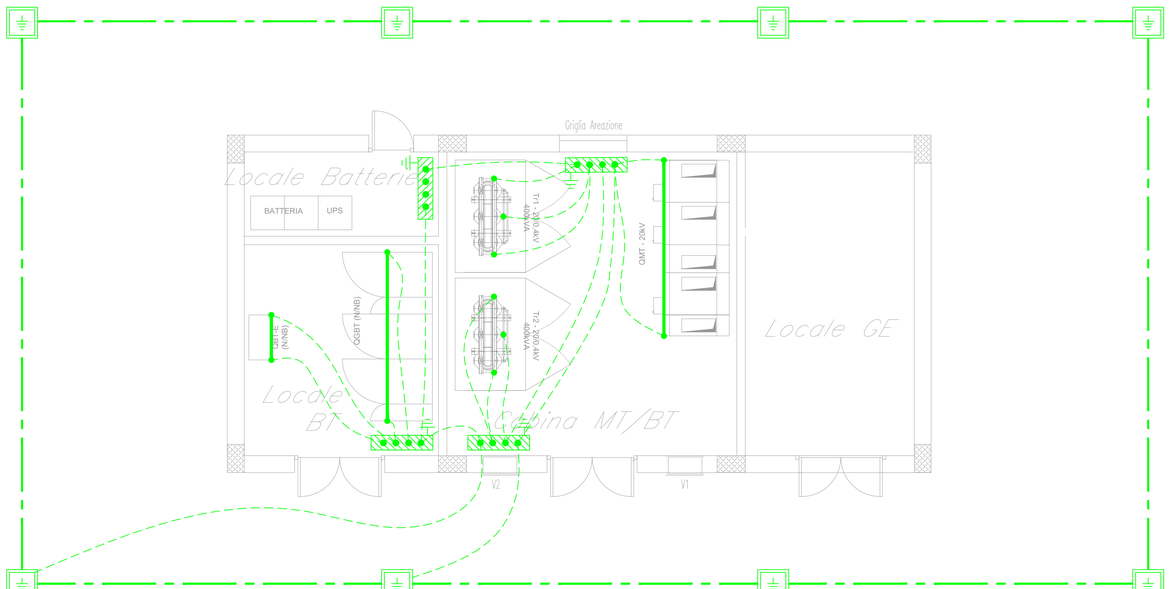

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità sez. 120mm^2
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 120mm^2
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=6m costituito da paline in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato 400x50x5mm
	Morsetto di collegamento di terra
	Barra di terra di quadro

NOTE:

- La compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretanica espansa di categoria EI pari a quella della struttura.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI

Planimetria impianto di terra - Fabbricato di Consegna di Stazione

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	18	PB	LF0500	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Peressini	Dic. 2019	M. Castellani	Dic. 2019	A. Barreca	Dic. 2019	G. Ragusini
B	Emissione esecutiva	L. Peressini	Gen. 2020	M. Castellani	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Giorgio Ragusini Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n°7512

File: RS3U40D18PBLF0500005B.dwg

n. Elab.: 18_26