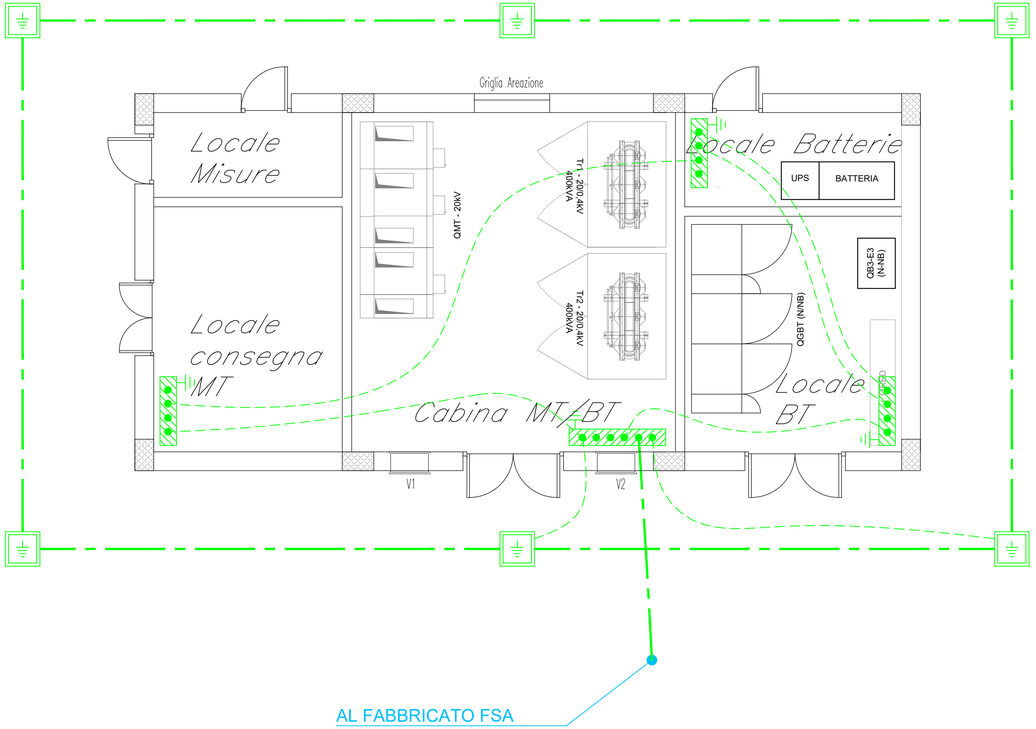

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità sez. 120mm^2
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 120mm^2
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=4,5m costituito da paline in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato 400x50x5mm

NOTA:
La compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretanica espansa di categoria EI pari a quella della struttura

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI

Layout Apparecchiature e Impianto di Terra Cabina MT-BT - Fabbricati

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	18	PB	LF0500	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Peressini	dic. 2019	M. Castellani	dic. 2019	A. Barreca	dic. 2019	Gian Buffarini

File: RS3U40D18PBLF0500013A.dwg n. Elab.: 18_38