COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (Lotto 4A)

PROGRAMMA LAVORI

								0041.4
								SCALA:
								-
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	RE'	V.
RS3U	4 0	D	5 3	РН	C A 0 0 0 0	0 0 1	С	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato (ata
Α	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Gen. 2020	M. Cerri	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	A. A. e Territo e Sotto facce <u>ri</u>
				D. Pollina				Acres 25.p.
В	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Lug. 2021	M. Cerri	Lug. 2021	A. Barreca	Lug. 2021	PERE Lura Ama Be Infe Be Infe Boneri de C A 19
С	Emissione Esecutiva (a seguito Ord. Comm. n. 3)	D. Pollina	Sett. 2021	M. Çerri	Sett. 2021	A. Barreca	Sett. 2021	ITAL IVO. Architett Merizzazione Dott. Ing Ine degli Inge
File: RS3	3U40D53PHCA0000001	/	<u>′</u>				n. Elab.: \$3 030	



INDICE

1	PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI	·
	I KLIVILISSA AL I KOOKAMINIA LA VOKI	



1. PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto Definitivo del Lotto 4A del Nuovo Collegamento Palermo Catania: Tratta Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna.

Il Programma Lavori prevede una <u>durata complessiva</u> dell'intervento, <u>da consegna lavori fino ad attivazione</u> (comprese le attività dell'appaltatore tecnologico e le attività di CVT, preesercizio e AMIS) di 1535 gnc (giorni naturali e consecutivi).

Le attività che ricadono sul "percorso critico" che determinano la durata che traguarda l'attivazione, si possono riassumere come segue:

- attività di costruzione: 1305 gnc comprendenti:
 - OO.CC e attrezzaggio tecnologico (arm. TE, IS)
- completamento delle attività di attrezzaggio tecnologico (IS): 80 gnc
- CVT, preesercizio e AMIS: 150 gnc

Si evidenzia che è stata prevista <u>l'anticipazione delle seguenti attività rispetto alla consegna lavori</u> (rimandando per ogni dettaglio al programma lavori allegato):

- Attività propedeutiche necessarie all'avvio dei lavori: ne è stata prevista l'anticipazione delle stesse rispetto alla consegna lavori, collocandole in parallelo alla fase di PE+VPE+OdI con una durata pari a 165gnc.
- Opere di imbocco della GN Trinacria lato CT (complete) e opere di imbocco della GN Montestretto (lato CT, lato PA e finestra complete): ne è stata prevista l'anticipazione totale, rispetto alla consegna lavori, collocandone la realizzazione in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 165gnc.
- Opere di imbocco GN Trinacria lato PA: ne è stata prevista l'anticipazione parziale, rispetto alla consegna lavori, collocandone la realizzazione in parallelo alla fase di PE+VPE+OdI con una durata pari a 100gnc. L'imbocco potrà essere completato dopo la consegna lavori con una durata pari 140gnc.
- Approvvigionamento n. 4 frese GN Trinacria: ne è stata prevista l'anticipazione rispetto alla consegna lavori, collocando parte dell'approvvigionamento in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 220gnc. Tale attività potrà essere completata dopo la consegna lavori con una durata pari 140gnc.



Il presente intervento, per la quasi totalità in variante rispetto alla LS, presenta delle interferenze con l'esercizio ferroviario in corrispondenza dei tratti in affiancamento e nei tratti di inizio e fine intervento.

Per tali tratti, al fine di minimizzare le soggezioni con l'esercizio ferroviario, occorrerà prevedere delle lavorazioni da svolgersi in regime di Interruzione Programmata di Orario (IPO) notturna della durata di 6 ore e 40 minuti e altre in IPO prolungate o interruzioni prolungate nei fine settimana (a riguardo si rimanda comunque allo specifico documento di progetto).

Si elencano di seguito le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e da svolgersi **in IPO notturne**:

- Ammorsamenti nuova sede alla sede della linea in esercizio;
- In generale tutte le lavorazioni riguardanti le opere di scavalco sul binario in esercizio o le esecuzioni di parti d'opera in adiacenza al binario in esercizio, che non potranno essere eseguite nel rispetto delle distanze minime di sicurezza riportate dalle relative normative in vigore, dovranno essere eseguite in regime di interruzione notturna dell'esercizio (IPO).
- Verranno previste ulteriori IPO per i trasferimenti del treno cantiere verso l'area di lavoro (così da non interferire con l'esercizio ferroviario) in fase di esecuzione dei lavori di armamento e attrezzaggio tecnologico.

Si svolgeranno in **IPO prolungate o interruzioni prolungate nel finesettimana** la posa delle comunicazioni provvisorie di cantiere previste nelle varie fasi di esercizio, la posa delle comunicazioni definitive di allaccio alla linea in esercizio.

Inoltre, al fine di realizzare gli interventi previsti per il nuovo PRG di Caltanissetta X.bi, occorrerà procedere per fasi parzializzando i marciapiedi in modo da minimizzare l'interferenza con il servizio passeggeri, si rimanda per ogni dettaglio agli specifici elaborati di progetto.

PROGRAMMA LAVORI																			
Nome attività	Durata Ar	nno 1 Tri 3 Tri 4	Tri 1 Tri :	Anno 2	Tri 4	Tri 1	Anr Tri 2	no 3 Tri 3	Tri 4	Tri 1	Anno 4 Tri 2 Tri 3	Tri 4	Tri 1	Ar Tri 2	nno 5 Tri 3	Tri 4	Tri 1	Anno 6 Tri 2 Tri 3	Tri 4
Consegna Prestazioni	0 g	◆ Consegna Prestazion	i					1	 							1 1 1			
PE+VPE+Ver. Odl	250 g	*	→	 				+ 	 						-	 			
PE+VPE+Ver. Odl Intero intervento (escluse opere anticipate rispetto alla consegna lavori)	250 g		-			 		:	!		 	 		 		' 			
Progettazione Esecutiva (150) + VPE (90)	240 g		•	 	!	+-		+	 !			+ !			- 	 			
Ver. Odl	70 g			 				+	 			+			-				
PE+VPE+Ver. Odl delle opere anticipate rispetto alla consegna lavori	150 g	<u> </u>		<u> </u>				#	/						-' 	' 			
PE (50)+VPE (25)+ODI (10) delle attività propedeutiche all'avvio lavori e delle opere di imbocco della GN Trinacria lato CT e della GN Montestretto lato PA, lato CT e finestra	85 g							 											
PE (90)+VPE (50)+ODI (10) dell'imbocco GN Trinacria lato PA	150 g							*	/					 	_'_	' 			
Avvio lavori opere anticipate rispetto alla consegna lavori	0 g	Avvio lav	ori opere anticipate risp	petto alla consegna	a lavori			 			 				 				
Attività propedeutiche all'avvio dei lavori e opere anticipate rispetto alla consegna lavori: opere di imbocco GN Trinacria (lato CT complete e lato PA in parte) e GN Montestretto (lato CT, lato PA e finestra complete)	165 g																		
Approvvigionamento n.4 frese GN Trinacria (360gnc) più montaggio (90gnc) e completamento imbocco GN Trinacria lato PA	450 g) ####################################			 	 		 							 	;_		. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
CONSEGNA LAVORI	0 g		CONSEG	GNA LAVORI				 	 						- !	 			
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA. PD Lotto 4A: TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA - durata fino ad ATTIVAZIONE	1535 g					- - -		 	PD Lo	tto 4A - DURA	TA fino ad ATTIVAZIO	NE				 		●	
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO –	1385 g	- 		 		+-		PD Lott	o 4A - durata	LAVORI (com	orese tecnologie)	+			 - 	 			
CATANIA. PD Lotto 4A: TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA - durata LAVORI (comprese tecnologie)			•						######################################							 			
Approvvigionamento n.2 TBM GN Salso	360 g							+	 			+				 		·	
ATTIVITA' DI COSTRUZIONE (durata lavori appalto multidiciplinare)	1305 g	- 	•				ATTIVIT	A' DI COSTRI	JZIONE (dura	ta lavori appal	to multidiciplinare)								
OO.CC.: OPERE IN SOTTERRANEO	1182 g	_ 						OO.CC.: OPER	RE IN SOTTER	RRANEO		+			_				
GN01 - GALLERIA MONTE STRETTO	1072 g	 - 		<u> </u>		GN0	1 - GALLE	RIA MONTE S	TRETTO L=	2257m	 	 			 	 - 		·	
L=2257m GN02 - GALLERIA SALSO L=3736m	1025 ~					+=	NIOC CO	LEDIA CAS						 - 	 - 	 - 			
GNVZ - GALLERIA SALSU L=3/30M	1035 g			 		G	NU∠ - GALI	LERIA SALSO	, ∟=3/36M			1	-	 	 	! 			
GN03 - GALLERIA TRINACRIA L=13420	1182 g	- ;		i			GN	03 - GALLERI	A TRINACRIA	L=13420		-		-i	_		 	· – – – – † – – – – – † 	
GN Trinacria (scavo da fronte lato Palermo) - scavo meccanizzato (scavo, by-pass e finiture, impianti)	952 g					+-		†	 			+ 			- 	 			
GN Trinacria (scavo da fronte lato Catania) - scavo meccanizzato a meno del primo tratto scavato in tradizionale (scavo, by-pass e finiture, impianti)	1182 g	- 						 	 						-	 			
OPERE ALL'APERTO	1032 g	_ + +	•				OPE	RE ALL'APER	RTO				•						
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA (arm., TE, IS)	273 g	; 							; 		 	-				 		·	
ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO (comprese prove e verifiche)	353 g	-						†	 		 	 					 -		
CVT, preesercizio, AMIS	150 g	- 		 				 	 		 	 						-	
Attivazione	0 g	 		 		- -		† 	¦		 	+		 	- 	 	<u> </u>	→ Attivazione	
		<u>;</u> ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;		<u> </u>	<u>; </u>	<u>'</u>	Pagina	a 1	<u>I</u>	1	<u>'</u>	i		· 	<u>i</u>	<u>I</u>	1	,	