

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (Lotto 4A)

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 53 PH CA0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Gen. 2020	M. Cerri	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccheri Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935
				D. Pollina				
B	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Lug. 2021	M. Cerri	Lug. 2021	A. Barreca	Lug. 2021	
C	Emissione Esecutiva (a seguito Ord. Comm. n. 3)	D. Pollina 	Sett. 2021	M. Cerri 	Sett. 2021	A. Barreca 	Sett. 2021	

File: RS3U40D53PHCA0000001C

n. Elab.: 98_090



PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (Lotto 4A)

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D 53 PH	CA 00 00 001	C	2 di 4

INDICE

1. PREMessa AL PROGRAMMA LAVORI	3
--	----------

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D 53 PH	CA 00 00 001	C	3 di 4

1. PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto Definitivo del Lotto 4A del Nuovo Collegamento Palermo Catania: Tratta Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna.

Il Programma Lavori prevede una durata complessiva dell'intervento, da consegna lavori fino ad attivazione (comprese le attività dell'appaltatore tecnologico e le attività di CVT, preesercizio e AMIS) di 1535 gnc (giorni naturali e consecutivi).

Le attività che ricadono sul "percorso critico" che determinano la durata che riguarda l'attivazione, si possono riassumere come segue:

- **attività di costruzione:** 1305 gnc comprendenti:
 - OO.CC e attrezzaggio tecnologico (arm. TE, IS)
- **completamento delle attività di attrezzaggio tecnologico (IS):** 80 gnc
- **CVT, preesercizio e AMIS:** 150 gnc

Si evidenzia che è stata prevista l'anticipazione delle seguenti attività rispetto alla consegna lavori (rimandando per ogni dettaglio al programma lavori allegato):

- Attività propedeutiche necessarie all'avvio dei lavori: ne è stata prevista l'anticipazione delle stesse rispetto alla consegna lavori, collocandole in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 165gnc.
- Opere di imbocco della GN Trinacria lato CT (complete) e opere di imbocco della GN Montestretto (lato CT, lato PA e finestra complete): ne è stata prevista l'anticipazione totale, rispetto alla consegna lavori, collocandone la realizzazione in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 165gnc.
- Opere di imbocco GN Trinacria lato PA: ne è stata prevista l'anticipazione parziale, rispetto alla consegna lavori, collocandone la realizzazione in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 100gnc. L'imbocco potrà essere completato dopo la consegna lavori con una durata pari 140gnc.
- Approvvigionamento n. 4 frese GN Trinacria: ne è stata prevista l'anticipazione rispetto alla consegna lavori, collocando parte dell'approvvigionamento in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 220gnc. Tale attività potrà essere completata dopo la consegna lavori con una durata pari 140gnc.

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D 53 PH	CA 00 00 001	C	4 di 4

Il presente intervento, per la quasi totalità in variante rispetto alla LS, presenta delle interferenze con l'esercizio ferroviario in corrispondenza dei tratti in affiancamento e nei tratti di inizio e fine intervento.

Per tali tratti, al fine di minimizzare le soggezioni con l'esercizio ferroviario, occorrerà prevedere delle lavorazioni da svolgersi in regime di Interruzione Programmata di Orario (IPO) notturna della durata di 6 ore e 40 minuti e altre in IPO prolungate o interruzioni prolungate nei fine settimana (a riguardo si rimanda comunque allo specifico documento di progetto).

Si elencano di seguito le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e da svolgersi **in IPO notturne**:

- Ammorsamenti nuova sede alla sede della linea in esercizio;
- In generale tutte le lavorazioni riguardanti le opere di scavalco sul binario in esercizio o le esecuzioni di parti d'opera in adiacenza al binario in esercizio, che non potranno essere eseguite nel rispetto delle distanze minime di sicurezza riportate dalle relative normative in vigore, dovranno essere eseguite in regime di interruzione notturna dell'esercizio (IPO).
- Verranno previste ulteriori IPO per i trasferimenti del treno cantiere verso l'area di lavoro (così da non interferire con l'esercizio ferroviario) in fase di esecuzione dei lavori di armamento e attrezzaggio tecnologico.

Si svolgeranno in **IPO prolungate o interruzioni prolungate nel finesettimana** la posa delle comunicazioni provvisorie di cantiere previste nelle varie fasi di esercizio, la posa delle comunicazioni definitive di allaccio alla linea in esercizio.

Inoltre, al fine di realizzare gli interventi previsti per il nuovo PRG di Caltanissetta X.bi, occorrerà procedere per fasi parzializzando i marciapiedi in modo da minimizzare l'interferenza con il servizio passeggeri, si rimanda per ogni dettaglio agli specifici elaborati di progetto.

PROGRAMMA LAVORI

