



- NORME**
- Decreto 28 ottobre 2005 - Sicurezza nelle gallerie ferroviarie - del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 - REGOLAMENTO (UE) N. 1303/2014 DELLA COMMISSIONE del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la «sicurezza delle gallerie ferroviarie» del sistema ferroviario dell'Unione europea. - Pubblicata nella gazzetta ufficiale dell'Unione Europea il 12 dicembre 2014
 - Specifica Tecnica RFI.DPR.STC.IFS.LF610.C, ed. 2012 "Specifica tecnica di costruzione impianto illuminazione di emergenza gallerie ferroviarie di lunghezza oltre 1000 m";
 - Specifica Tecnica RFI.DPR.STC.IFS.LF611.B, ed. 2012 "Specifica tecnica di costruzione impianto illuminazione di emergenza gallerie ferroviarie di lunghezza compresa fra 500 m e 1000 m"
 - Specifica Tecnica TTS97 RFI TCTS ST TL 05 003 B ed.2008 "Specifica Tecnica Impianti di Telecomunicazione per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie"
 - Specifica Tecnica RFI DPR IM SP IFS 002 A ed. 2011 "Sistema di Supervisione degli Impianti di Sicurezza delle Gallerie Ferroviarie"

Nota:
 Il presente elaborato rappresenta, nel complesso, il Sistema di Supervisione Integrato (SPI) per la Gestione di tutti i Sottosistemi previsti, dalle Norme vigenti, per l'Adeguamento alle Norme sulla Sicurezza per le Gallerie del Lotto 1. Fanno parte del sottosistema "Comando e Controllo Impianti LFM", solo le apparecchiature proprie dell'impianto LFM:
 - Quadri di Tratta (QdT)
 - Cavo 8 F.O. tipo MM
 - Fornt-End LFM
 - Client LFM

COMMITENTE:

 PROGETTAZIONE:


DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
IMPIANTI LFM
 GALLERIE
 Galleria Trinacria
 Sistemi di Comando e Controllo Impianti LFM

SCALA:
 -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Diavoli	dic 2019	G. Diavoli	dic 2019	A. Bufoia	dic 2019	A. Pirella dic 2019