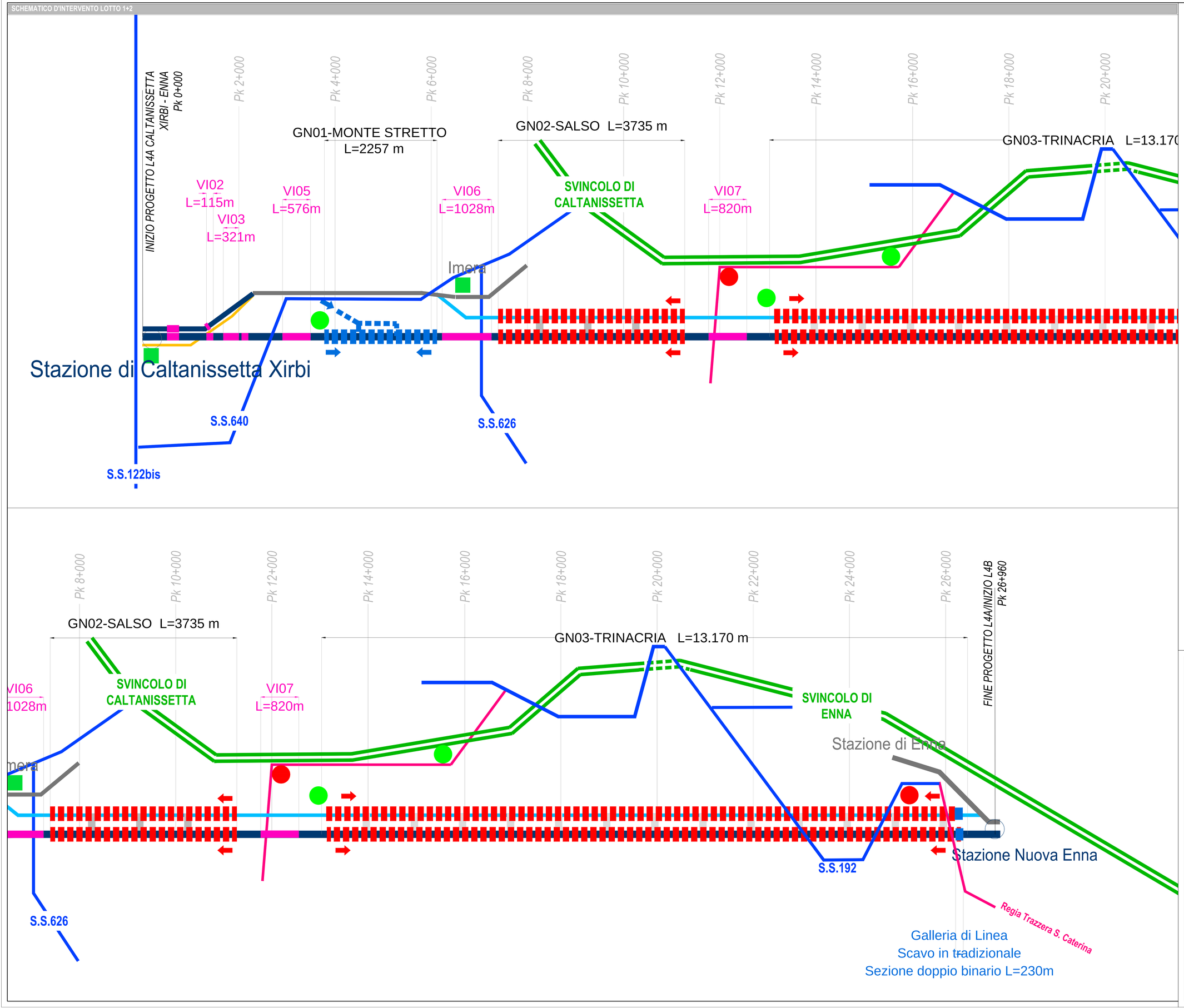
SCHEMATICO D'INTERVENTO LOTTO 1+2



LEGENDA

- Linea Storica
- Futura variante Linea Storica - MACRFASE 2
- Opere all'aperto: rilevati e trincee
- Opere all'aperto: viadotti
- Opere in sotterraneo: scavo in meccanizzato
- Opere in sotterraneo: scavo in tradizionale
- Fronte di attacco scavo in meccanizzato
- Fronte di attacco scavo in tradizionale
- Cantiere per armamento e attrezzaggio
- Cantiere base
- Cantiere operativo

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

			DATA	FIRMA
IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing.	Salvatore Vanadia	Luglio 2020	
Incarico con lettera	RFI-DIN-DIS.CTA0011P2019I0000500 del 04.12.19			
Emessa da	Ref. progetto Ing. Salvatore Leocata			
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI	Sergio Luci	Luglio 2020	
Incarico con lettera	AGCS.CPM.0006853.19.U del 09.12.19			
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia			

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna - Lotto funzionale 4a

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Schematico dell'intervento

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	72	PU	SZ0002	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCI	LUGLIO 2020	TILLOTTI	LUGLIO 2020	BARRECA	LUGLIO 2020	FORESTA LUGLIO 2020

File: RS3U40D72PUSZ0002017A.DWG n. Elab.: 72_18