

1_FASE

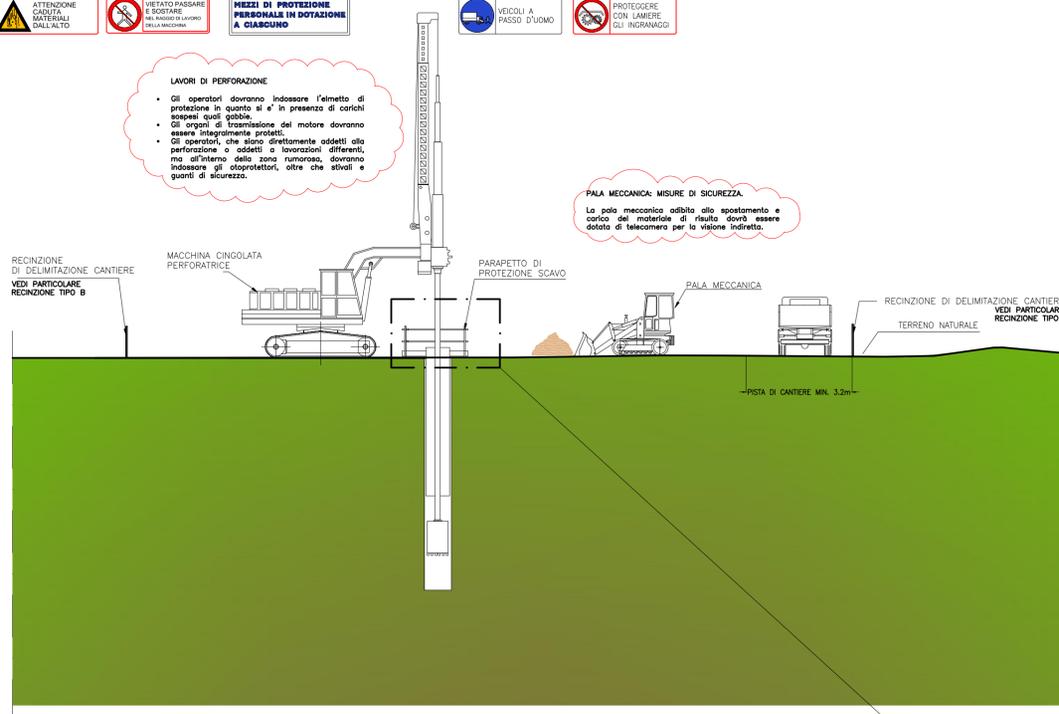
- PERFORAZIONE



LAVORI DI PERFORAZIONE

- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione in quanto si è in presenza di carichi sospesi quali gabbie.
- Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione o addetti a lavorazioni differenti, ma all'interno della zona rumorosa, dovranno indossare gli otoprotettori, oltre che ai sensi e quanti di sicurezza.

PALA MECCANICA: MISURE DI SICUREZZA.
La pala meccanica adibita allo spostamento e carico del materiale di risulta dovrà essere dotata di telecamera per la visione indietro.

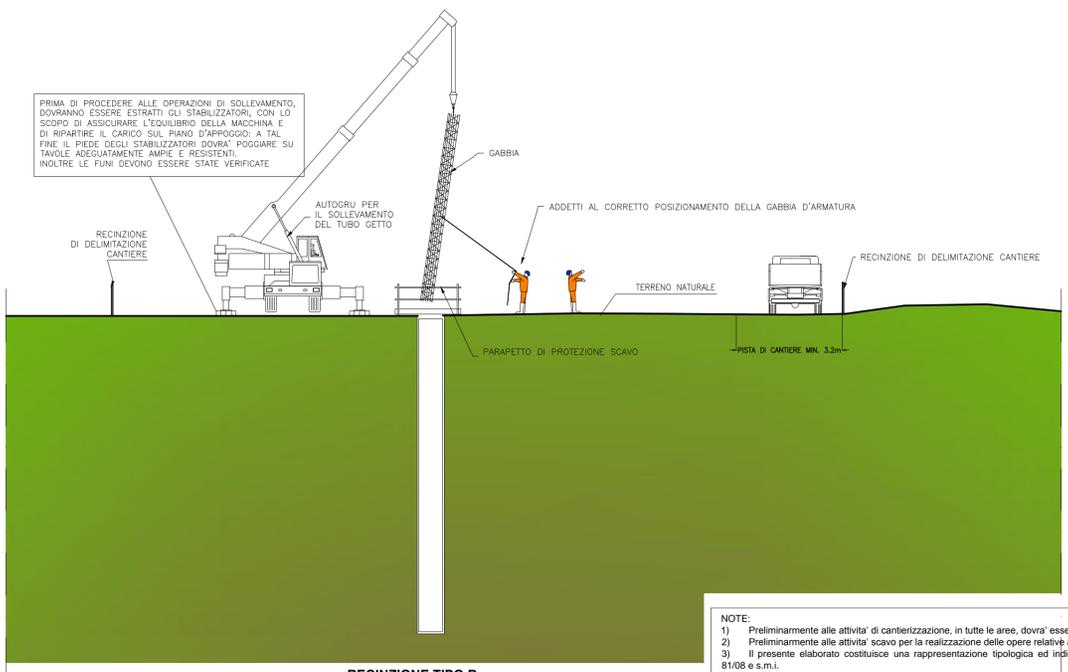


2_FASE

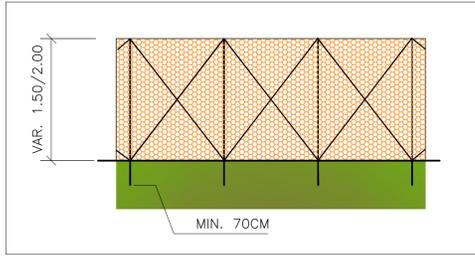
- POSA GABBIE



PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESTRATTI GLI STABILIZZATORI, CON LO SCOPO DI ASSICURARE L'EQUILIBRIO DELLA MACCHINA E DI RIPARTIRE IL CARICO SUL PIANO D'APPoggio; A TAL FINE IL PIEDE DEGLI STABILIZZATORI DOVRA' POGGIARE SU TAVOLE ASSAIAMENTE AMPIE E RESISTENTI, INOLTRE LE FUNI DEVONO ESSERE STATE VERIFICATE



RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



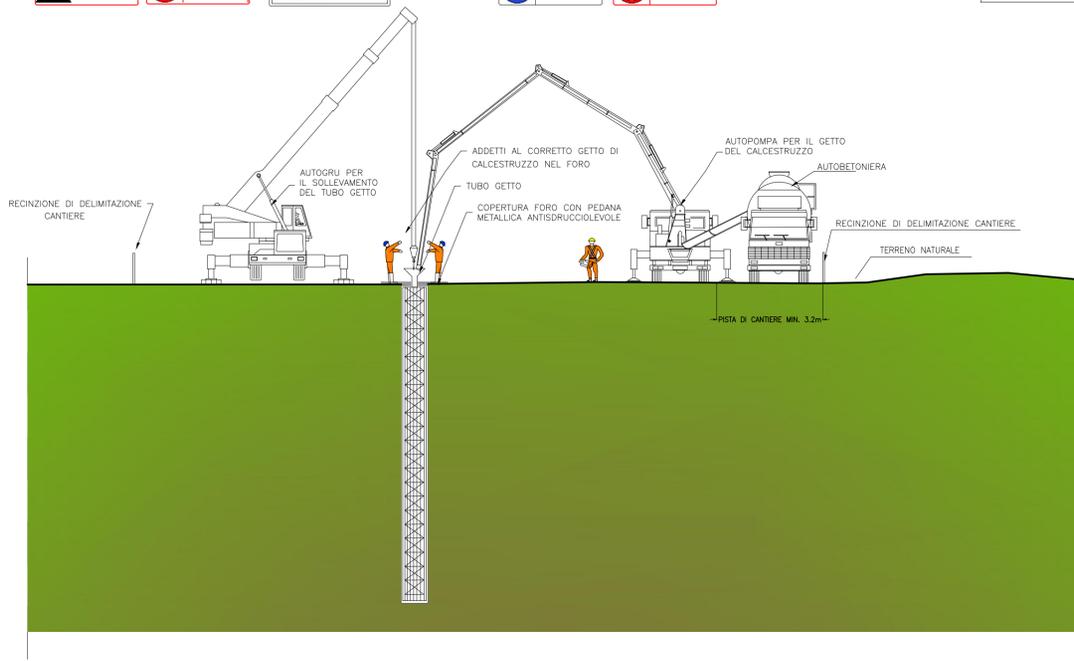
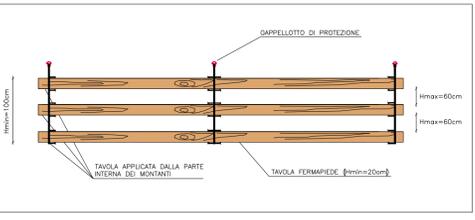
NOTE:

- 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;
- 2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
- 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.

3_FASE

- GETTO PALO



- ! Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai DPI prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.
- + Cassette di pronto soccorso
- 🔥 Tenere un estintore efficiente a portata di mano
- ⚡ Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
 - Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
 - Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
 - Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
 - Verificare funi, brache e ogni altro accessorio di sollevamento.
 - Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
 - Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
 - Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
 - I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
 - Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.
- Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI/ON-DIS.CT/A0011P/2019/000000 del 04.12.19		Luglio 2020	<i>[Signature]</i>
Emessa da	Ref. progetto: Ing. Salvatore Leocata		DATA	FIRMA
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		PI Sergio Lucì	Luglio 2020	<i>[Signature]</i>
Incarico con lettera	AGCS/CPM/0006953.19.U del 09.12.19			
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia			

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna - Lotto funzionale 4a

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Schematico realizzazione pali di fondazione

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	72	PU	SZ0002	020	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCI	LUGLIO 2020	[Signature]	LUGLIO 2020	[Signature]	LUGLIO 2020	FORRESTA LUCI 2020