

FASE 1 – ALLESTIMENTO AREA DI LAVORO

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro



Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di: SOTTOSERVIZI



NOTA BENE:
Per le fasi di bonifica profonda DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa – Esercito – Direzione generale del Genio Militare. Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro, i risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.



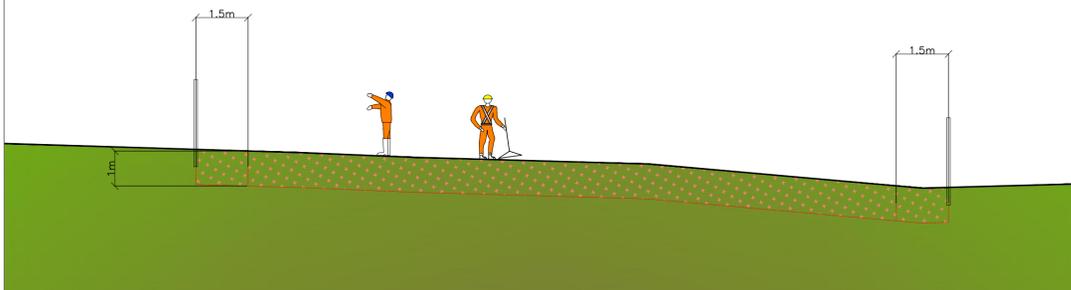
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

FASE 2 – BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI SUPERFICIALE E IN PRESENZA D'ACQUA

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Georadar)



ATTENZIONE
I rilevatori devono passare nella fascia perimetrale di larghezza L= 1.5 m



NOTA:

La bonifica superficiale in presenza d'acqua dovrà essere effettuata fino a min 60 cm dal pelo dell'acqua.



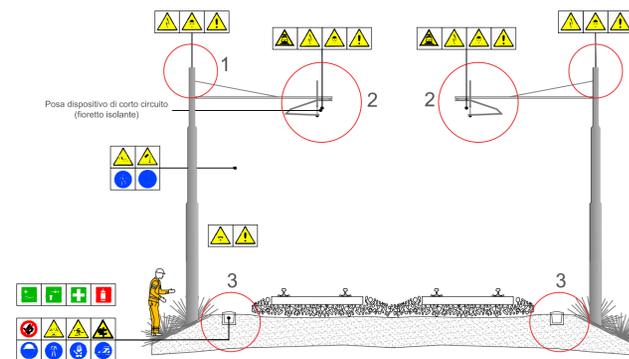
NOTA BENE:
Per le fasi di bonifica profonda DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa – Esercito – Direzione generale del Genio Militare. Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro, i risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.



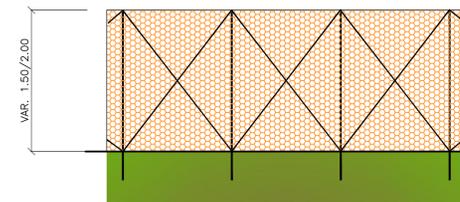
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

Preliminarmente alle attività bisognerà accertarsi:

- 1) Che la circolazione è stata interrotta;
Che la linea elettrica aerea sia stata disalimentata;
Dell'utilizzo di mezzi dotati di blocco automatico per evitare contatti accidentali con i pali TE e linee elettriche aeree.
- 2) Che la circolazione è stata interrotta;
Che la linea elettrica aerea sia stata disalimentata;
Dell'utilizzo di mezzi dotati di blocco automatico per evitare contatti accidentali con i pali TE e linee elettriche aeree.
- 3) Che la circolazione è stata interrotta;
Che la linea elettrica aerea sia stata disalimentata;
Dell'utilizzo di mezzi dotati di blocco automatico per evitare contatti accidentali con i pali TE e linee elettriche aeree.
che, propedeuticamente allo scavo per il posizionamento delle nuove canalette, siano stati censiti i sottoservizi esistenti.

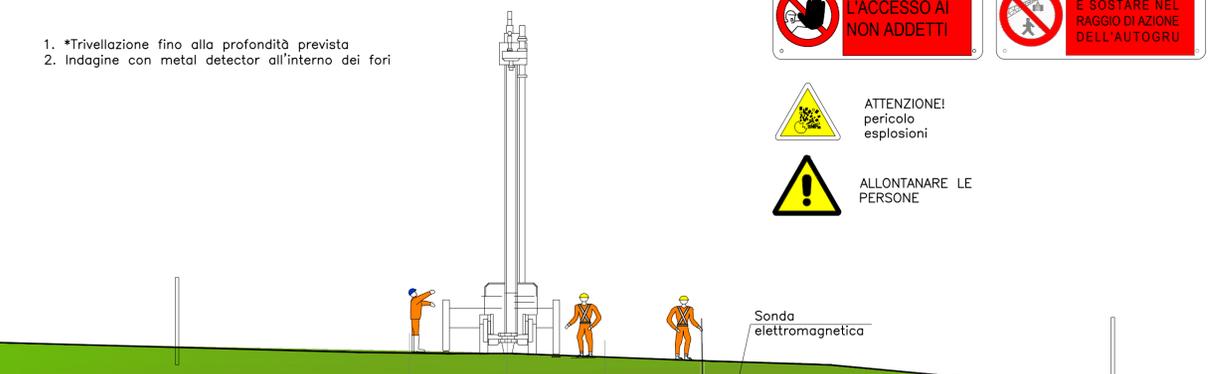


**RECINZIONE TIPO B:
CON RETE IN PLASTICA ROSSA**



FASE 3 – BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI PROFONDA E IN PRESENZA D'ACQUA

1. *Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori

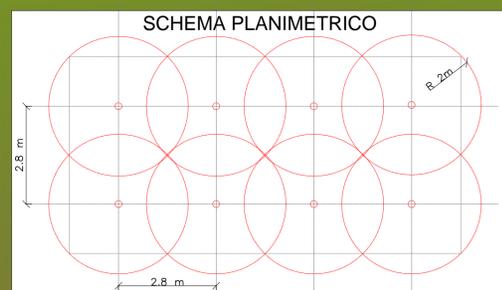


NOTE:

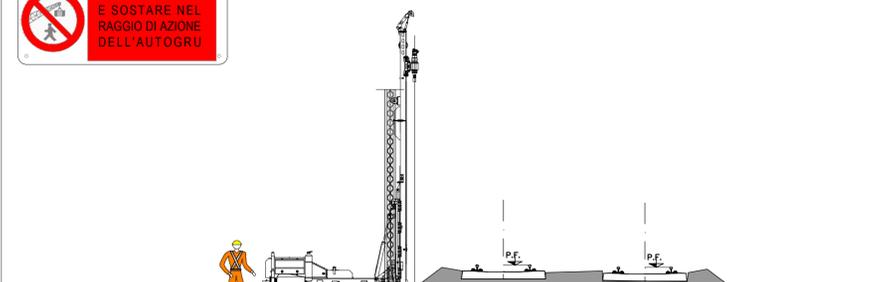
Bonifica di profondità, sia in terra che in acqua, per la ricerca, la localizzazione e lo scoprimento di mine, ordigni ed altri manufatti bellici interrati mediante:
• trivellazioni spinte fino a 3,00 m con garanzia fino a 4,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a rifiuto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 1,00 m e fino a 3,00 m e dove verranno realizzate opere a carattere permanente comprese strade, impianti tecnologici, vialetti e aree di cantiere;
• trivellazioni spinte fino a 5,00 m con garanzia fino a 6,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a rifiuto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 3,00 m e fino a 5,00 m;
• trivellazioni spinte fino a 7,00 m con garanzia fino a 8,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a rifiuto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 5,00 m nonchè ove verranno realizzate opere d'arte in profondità, diaframmi, palancole, pali, trattamenti colonnari (jet-grouting), micropali, ecc.



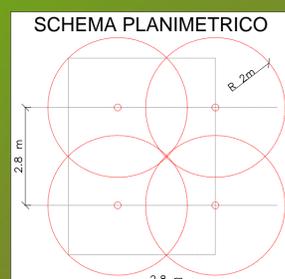
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ



SCHEMA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI PROFONDA IN INTERRUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA



INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO**

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		DATA	FIRMA
Ing. Salvatore Vanadia		Luglio 2020	<i>[Firma]</i>
Incarico con lettera RFI-DIN-DIS-CTA0011P20190000000 del 04.12.19			
Emessa da Ref. progetto Ing. Salvatore Leocata		DATA	FIRMA
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		Luglio 2020	<i>[Firma]</i>
Incarico con lettera ASICS.CPM.0086853.19 U del 09.12.19			
Emessa da Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia			

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna - Lotto funzionale 4a**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Schematico esecuzione BOE

SCALA:
VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	72	PU	SZ0002	026	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	LUGLIO 2020	TERRAZZI	LUGLIO 2020	BARRICA	LUGLIO 2020	FORESTA LUGLIO 2020