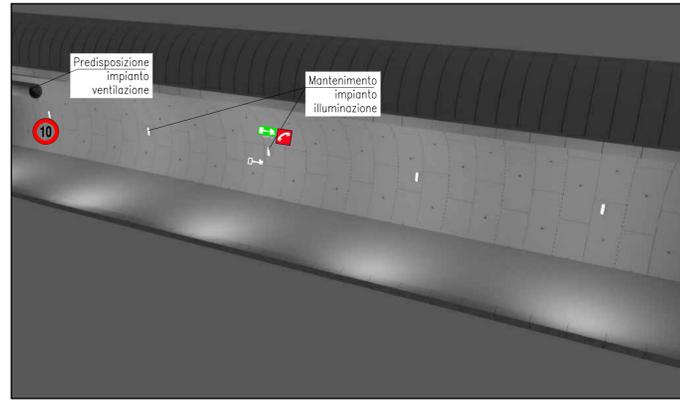
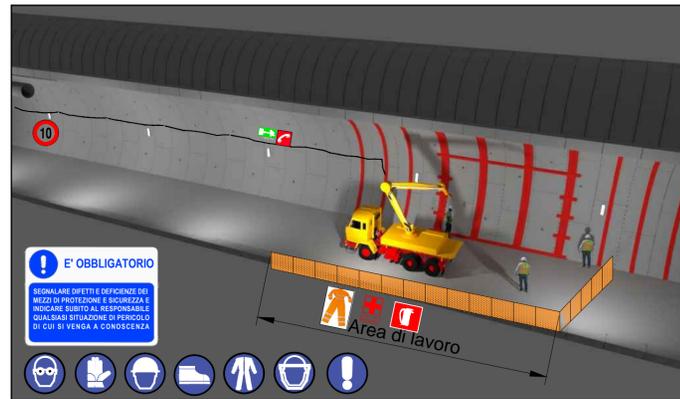


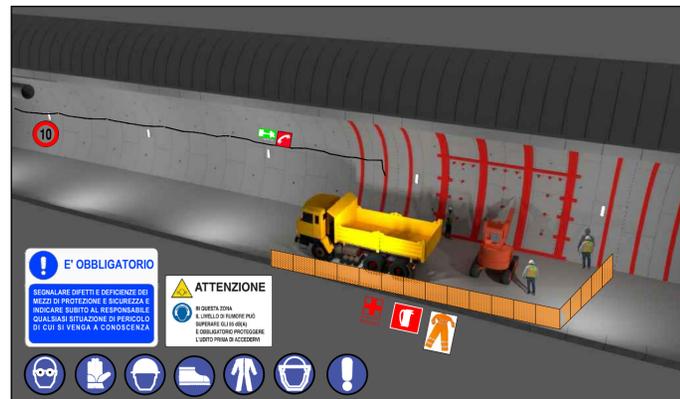
FASE 0 – STATO ATTUALE, REALIZZAZIONE GALLERIA NATURALE



FASE 1 – REALIZZAZIONE DELLA CENTINATURA A CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI DA DEMOLIRE



FASE 2-3 – REALIZZAZIONE DEL PIANO DI LAVORO INTERVENTO DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO E AL FRONTE



PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

NON PASSARE E NON STARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

NON STARE NELLE ZONE DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore
 esposizione a vapori e gas

FASE 4 – DEMOLIZIONE DEI CONCI E SCAVO DEL BY-PASS PER L'AVANZAMENTO DELLA GALLERIA VEDERE TAV.



FASE 5 – POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE SUCCESSIVA POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



FASE 6 – GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO



PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

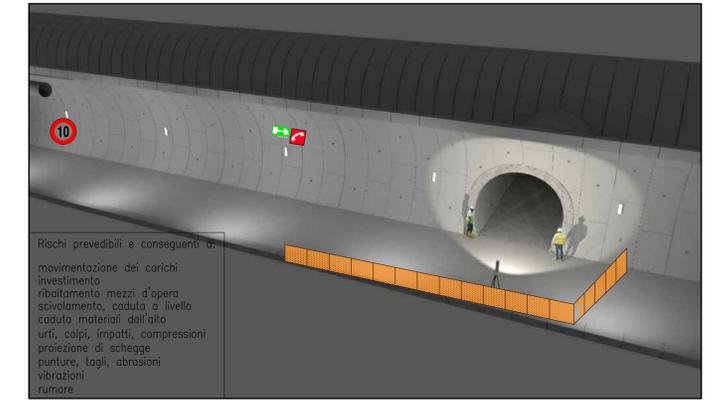
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

NON PASSARE E NON STARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

NON STARE NELLE ZONE DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schizzi
 esposizione a polveri e fibre
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 7 – RIMOZIONE DEL PIANO DI LAVORO RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

L'appaltatore dovrà presentare un piano di lavoro tenendo in considerazione i rischi presenti nel contesto dell'intervento, fornendo quindi le necessarie prescrizioni di sicurezza da evidenziare nel POS, che sarà quindi complementare e di dettaglio al PSC di progettazione esecutiva. Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, autogrù ecc., sia all'interno della galleria che all'esterno, dovranno essere coordinate da preposti a terra. Tutti gli elementi da movimentare dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto a terra. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostenere operai né svolgersi altre attività.

NOTE:

Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS la lavorazione, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

RIPETIZIONE FASI

COMMITTENTE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vansadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI-DIN-018-CTA0011P2019000000 del 04.12.19	Luglio 2020	
Emessa da	Ref. progetto: Ing. Salvatore Leocata		
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI Sergio Luci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	AGCS-CPM-0066653-19-U del 09.12.19	Luglio 2020	
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vansadia		

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna - Lotto funzionale 4a

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Schematico realizzazione by-pass su gallerie in scavo meccanizzato

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	72	PU	SZ0002	031	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	LUGLIO 2020	TEDESCI	LUGLIO 2020	BARBICA	LUGLIO 2020	FORESTA LUGLIO 2020

File: RS3U40D72PUSZ0002031A.DWG n. Elab.: 72_32