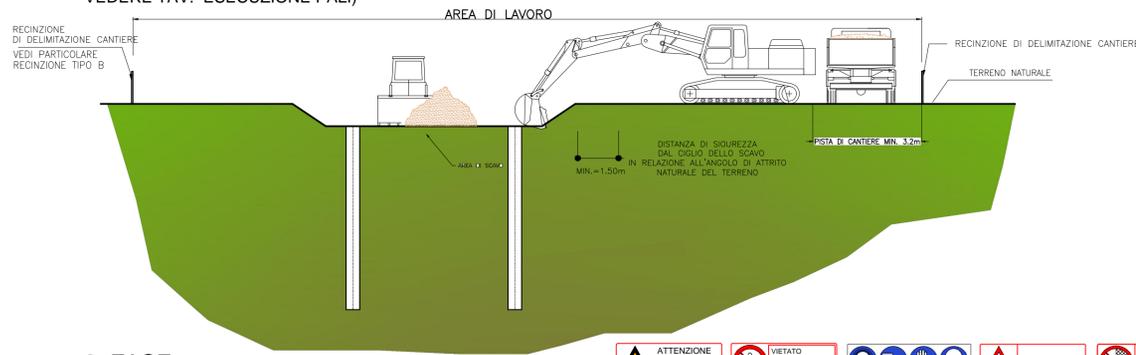


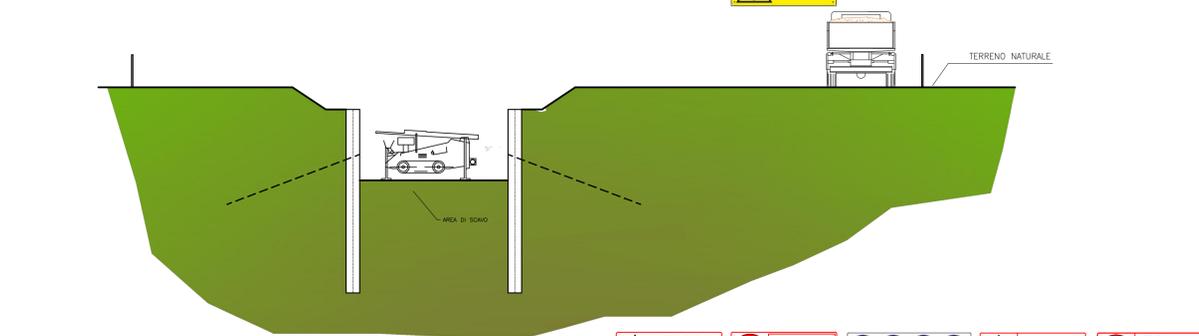
1_FASE

- ESECUZIONE DELLA PARATIA DI PALI (PER LE PRESCRIZIONI VEDERE TAV. ESECUZIONE PALI)



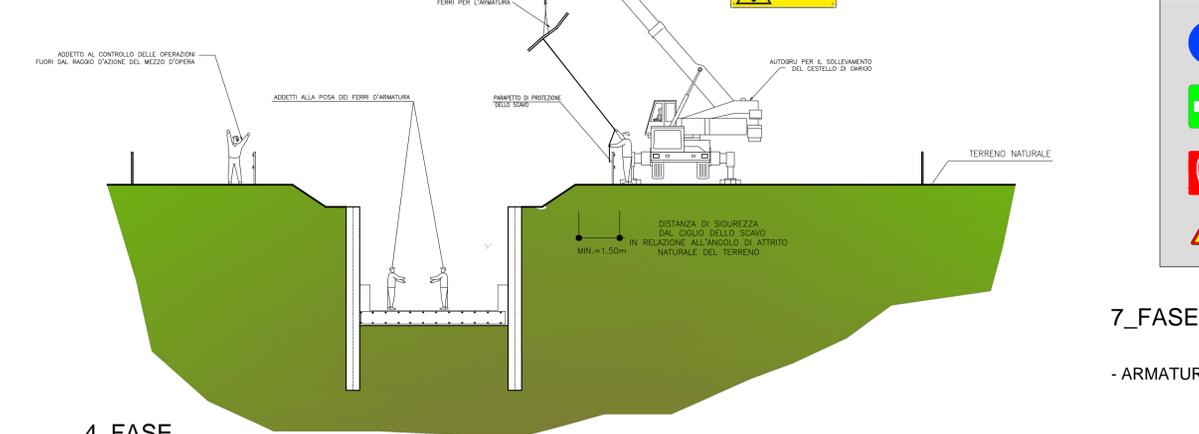
2_FASE

- ESECUZIONE SCAVI PER RIBASSI SUCCESSIVI ED ESECUZIONE TIRANTI



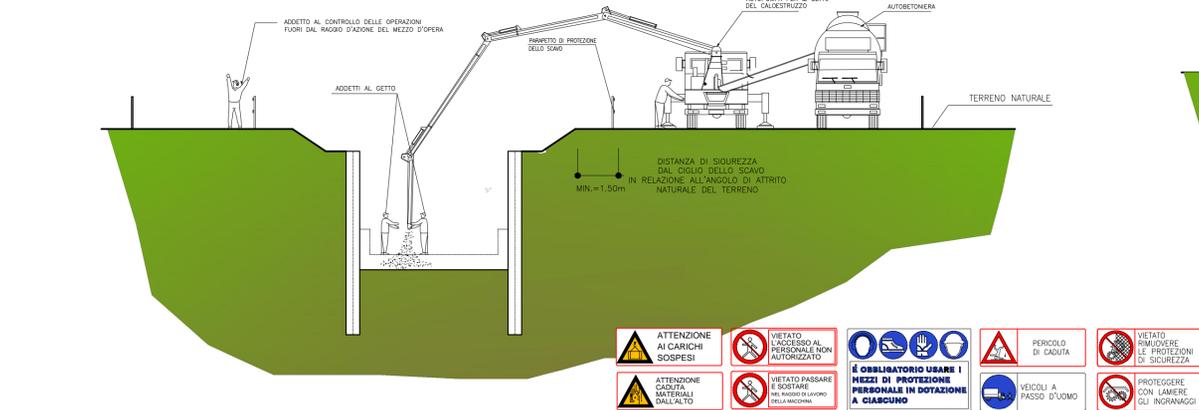
3_FASE

- POSA ARMATURA SOLETTONE INFERIORE



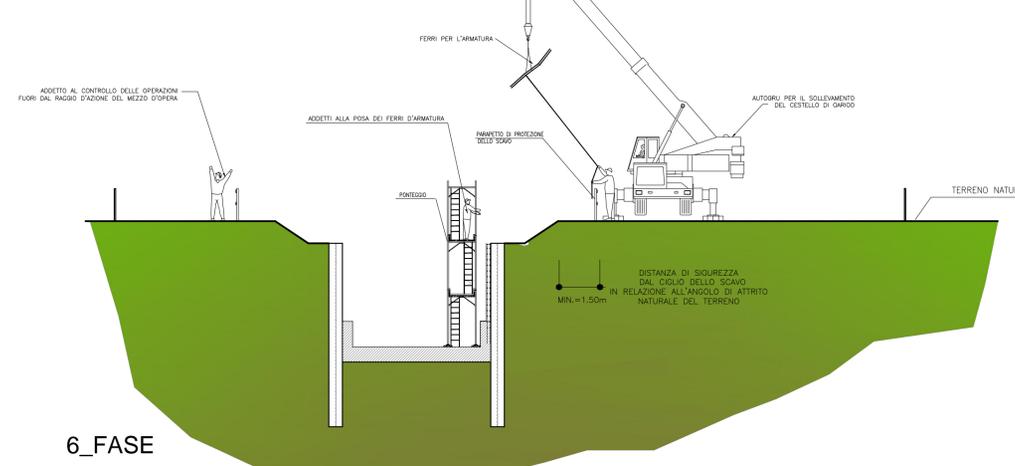
4_FASE

- GETTO SOLETTONE INFERIORE



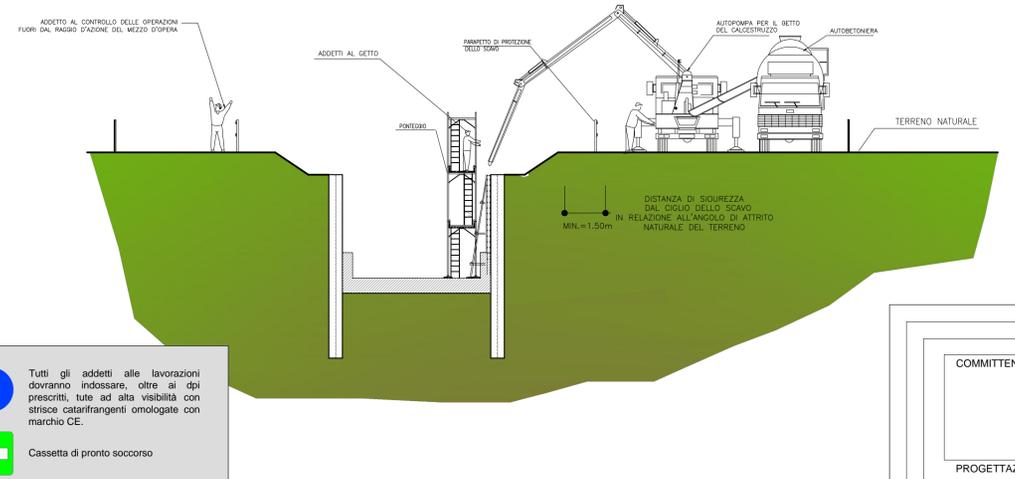
5_FASE

- ARMATURA DELLE PARETI IN ELEVAZIONE



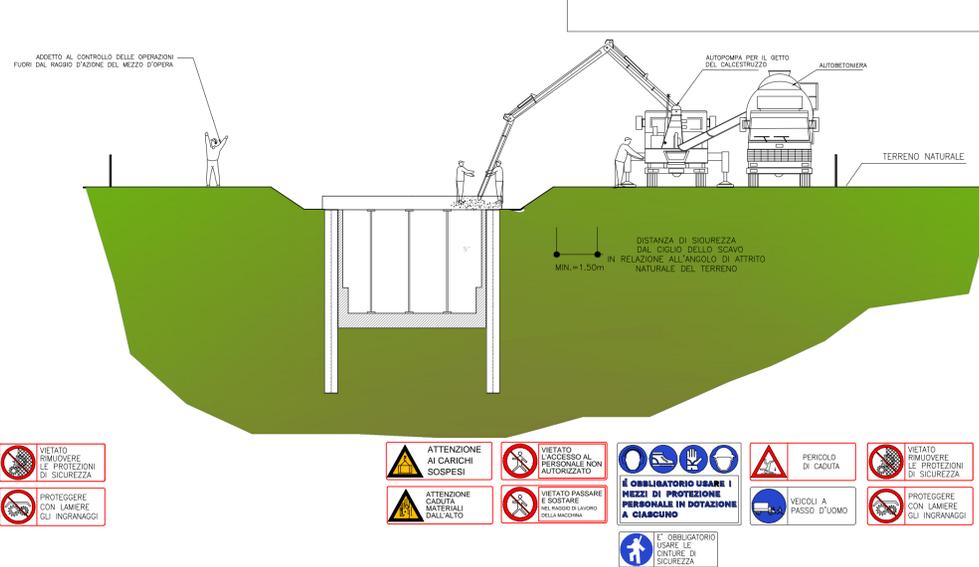
6_FASE

- GETTO DELLE PARETI IN ELEVAZIONE



7_FASE

- ARMATURA E GETTO DEL SOLETTONE SUPERIORE



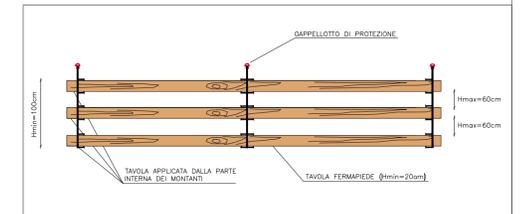
ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
VIETATO L'ACCESSO AL PERSONALE NON AUTORIZZATO
VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI LAVORO DELLA MACCHINA
VEICOLI A PASSO D'UOMO
PERICOLO DI CADUTA
VIETATO RIMOVERE LE PROTEZIONI DI SICUREZZA
PROTEGGERE CON LAMIERE GLI INGRANAGGI
È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO
È OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA

NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbarrico.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

Per la realizzazione dei ponteggi e/o utilizzo di trabattelli, scale metalliche si rimanda alla Sezione Generale del PSC I FOF 01 D 53PU SZ0001 001 A

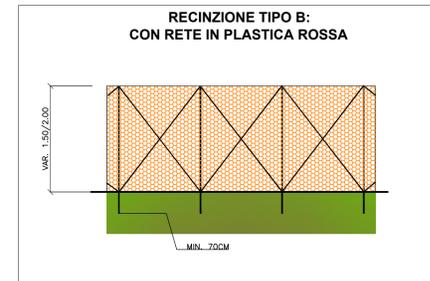


Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarfrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMESSE FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incarico con lettera RFI-DIN-DIS-CTA4011P2019/0000590 del 04.12.19
 Emessa da RFI, progetto: Ing. Salvatore Leccese

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incarico con lettera ADCS-CPM 0008853.19.U del 09.12.19
 Emessa da Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Caltanissetta Xirbi-Enna - Lotto funzionale 4a

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Schematico realizzazione scatolare

SCALA: -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCI	LUGLIO 2020	TERZOLI	LUGLIO 2020	BARRERA	LUGLIO 2020	FORESTA LUGLIO 2020

File: RS3U40D72PUS20002032A.DWG n. Elab.: 72_33