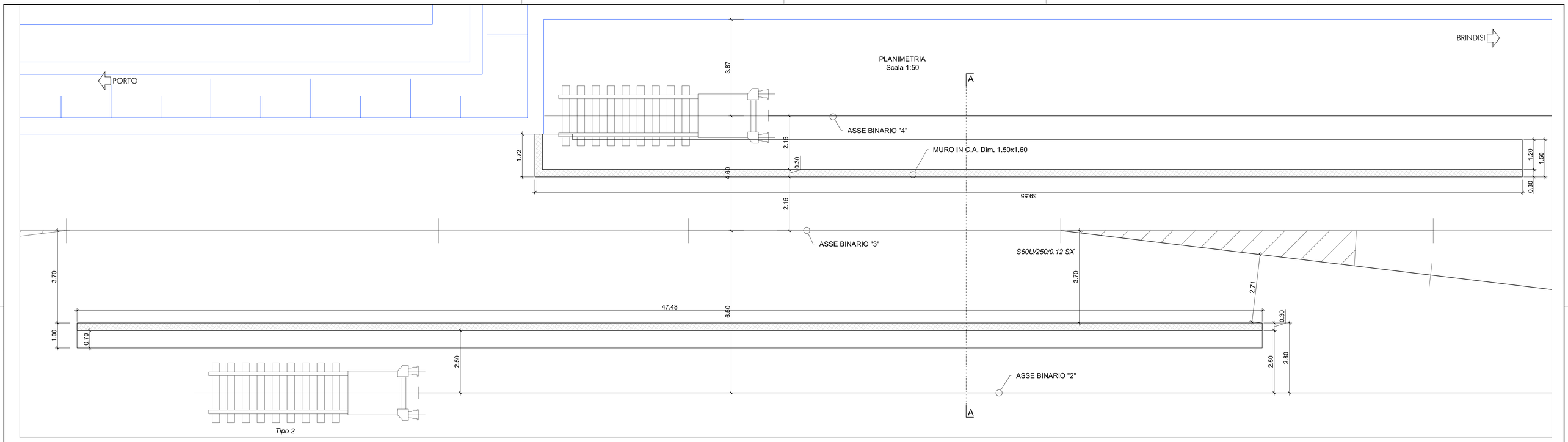
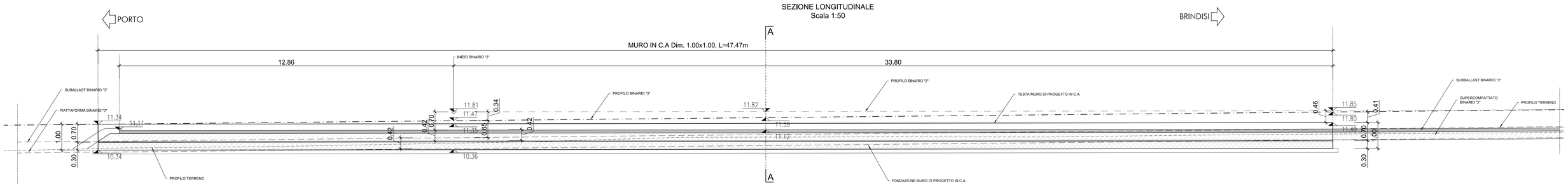
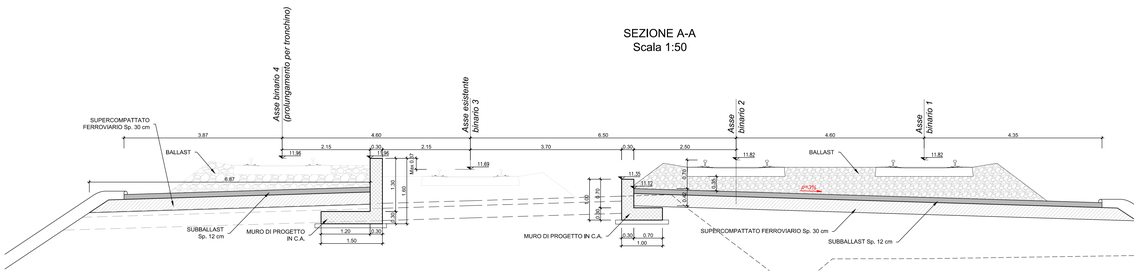
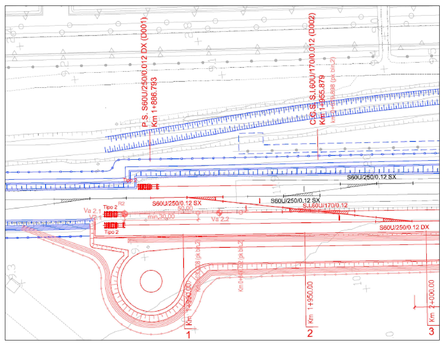


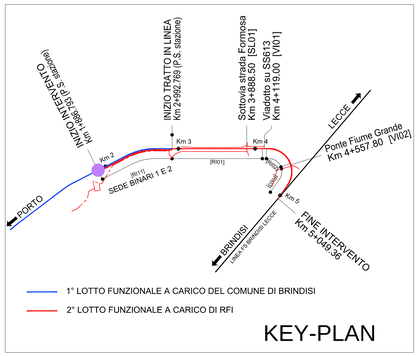


NOTA BENE: La sezione longitudinale rappresentata si riferisce al muretto di delimitazione tra binario di corretto tracciato e binario 2. Per l'altro muretto sono state eseguite considerazioni analoghe che hanno condotto all'adozione di un manufatto ad altezza standard in grado di assorbire il delta tra i binari 4 e 3 (corretto tracciato).





INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenze di armatura vedasi elaborato: IA7L00D10TTOC0000001 - "Tabella materiali"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO INTERMODALE DI BRINDISI
INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

OOCC MINORI

MU02-Muri di contenimento corpo ferroviario
Intervento lato Porto: piante e sezioni di carpenteria

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7L	00	D	10	BB	MU0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Maggio 2020	A.Cavallaro	Maggio 2020	T.Paolillo	Maggio 2020	L.Berardi Maggio 2020

File: IA7L00D10BBMU0200001A.DWG | n. Elab.: X