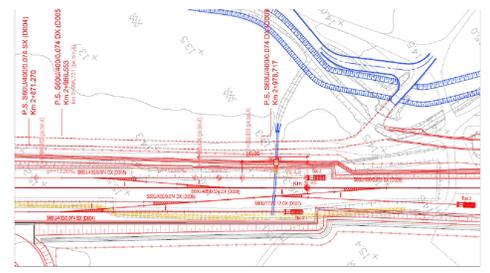
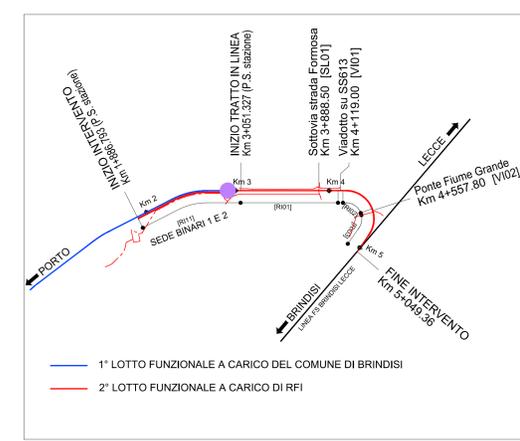
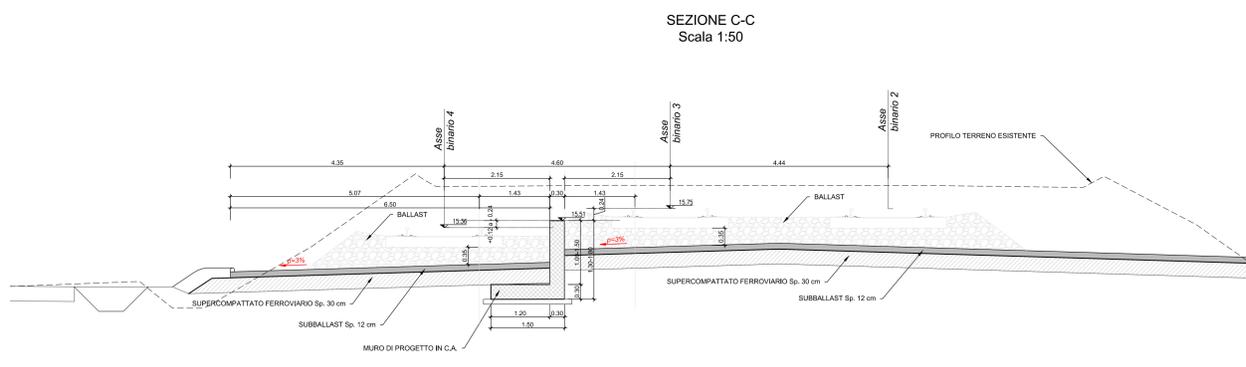
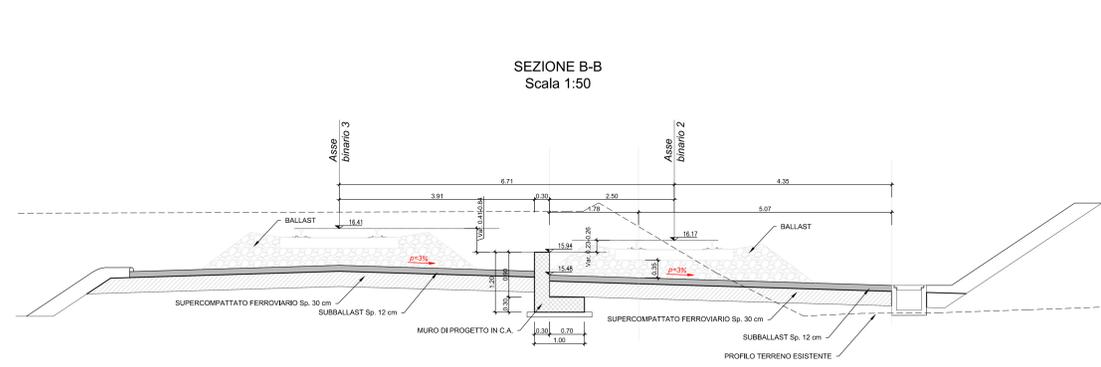


NOTA BENE: La sezione longitudinale rappresentata si riferisce al muretto di delimitazione tra binario di corretto tracciato e binario 2. Per l'altro muretto sono state eseguite considerazioni analoghe che hanno condotto all'adozione di un manufatto ad altezza standard in grado di assorbire il delta tra i binari 4 e 3 (corretto tracciato).



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenza di armatura vedasi elaborato: IA7L00D10TTOC000001 - "Tabella materiali"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO INTERMODALE DI BRINDISI
INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE
DI BRINDISI CON INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

OOCC MINORI
MU02-Muri di contenimento corpo ferroviario
Intervento lato Brindisi: piante e sezioni di carpenteria

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione definitiva	L. Debi	11/05/2020	A. Cecchi	11/05/2020	T. Pisci	11/05/2020	11/05/2020
B	Emisione definitiva	L. Debi	11/05/2021	A. Cecchi	11/05/2021	T. Pisci	11/05/2021	11/05/2021

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. 1A7L 00 D 10 B B MU0200 002 B

File: IA7L00D10B8MU02000028.DWG n. Ebb: X