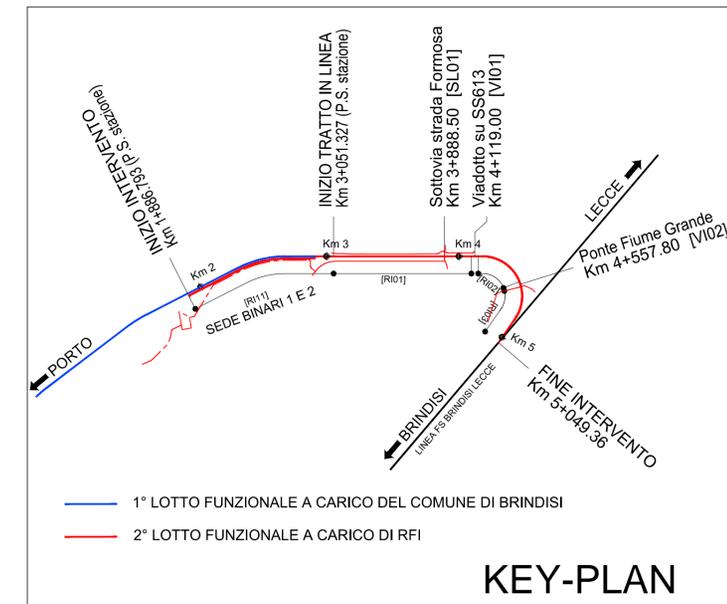


NOTA BENE: Nella parte di viabilità, a partire dal tratto in cui la stessa si sviluppa parallelamente alla ferrovia, lo smaltimento idraulico della piattaforma stradale è assicurato dalla presenza di una canaletta per un primo tratto e successivamente di un fosso trapezoidale ubicato tra ferrovia e strada, rappresentati nelle planimetrie di smaltimento idraulico della linea

LEGENDA	
	POZZETTO DI RACCORDO 60x60 Tipo 2 (n.1)
	FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE IN TERRA 50x50 Tipo T1 - L=96.00m
	EMBRICE L=60.00m
	TUBO PVC SN8 Ø500 L= 1.00 m
	CANALETTA RETTANGOLARE 0.50X0.50 m CON GRIGLIA



NOTA: Per le sezioni stradali in rilevato si prevedono embrici rivestiti in cls a interasse 12m

N.B.: Elaborato da visionare insieme al documento: IA7L00D10PZID0002001 - "Dettagli costruttivi smaltimento acque strade e piazzali"

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO INTERMODALE DI BRINDISI
 INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

OPERE CONNESSE ALLA SICUREZZA
 NV06 - Viabilità accesso VVFF
 Planimetria smaltimento acque di piattaforma stradale tratto iniziale

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7L	00	D	10	P7	NV0600	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L.Direlli	Maggio 2020	I.Marchese	Maggio 2020	F.Pioletti	Maggio 2020	L.Bernardin Maggio 2021
B	Emissione esecutiva	L.Direlli	Maggio 2021	I.Marchese	Maggio 2021	F.Pioletti	Maggio 2021	

File: IA7L00D10P7NV0600002B.DWG n. Elab.: X