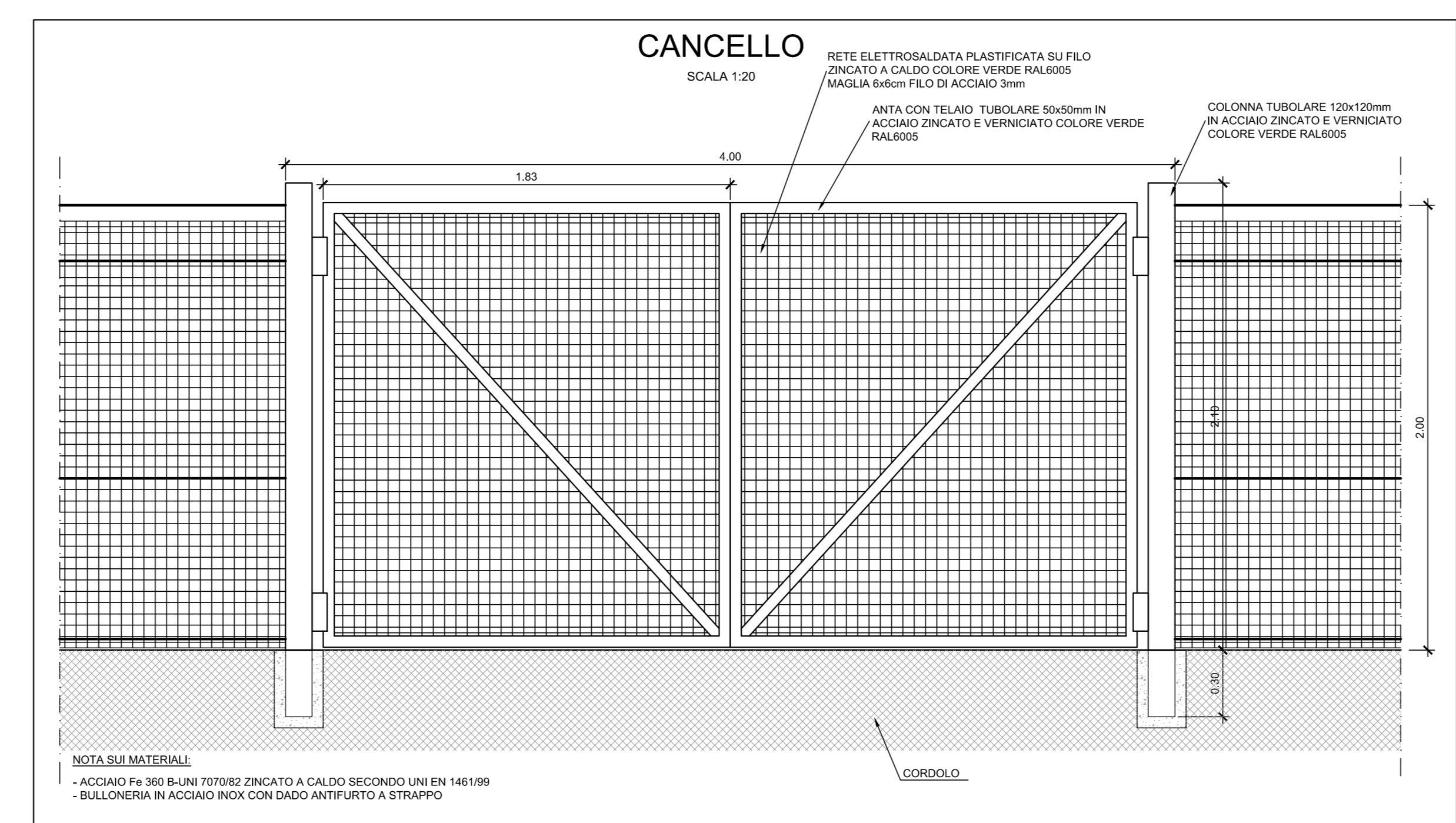
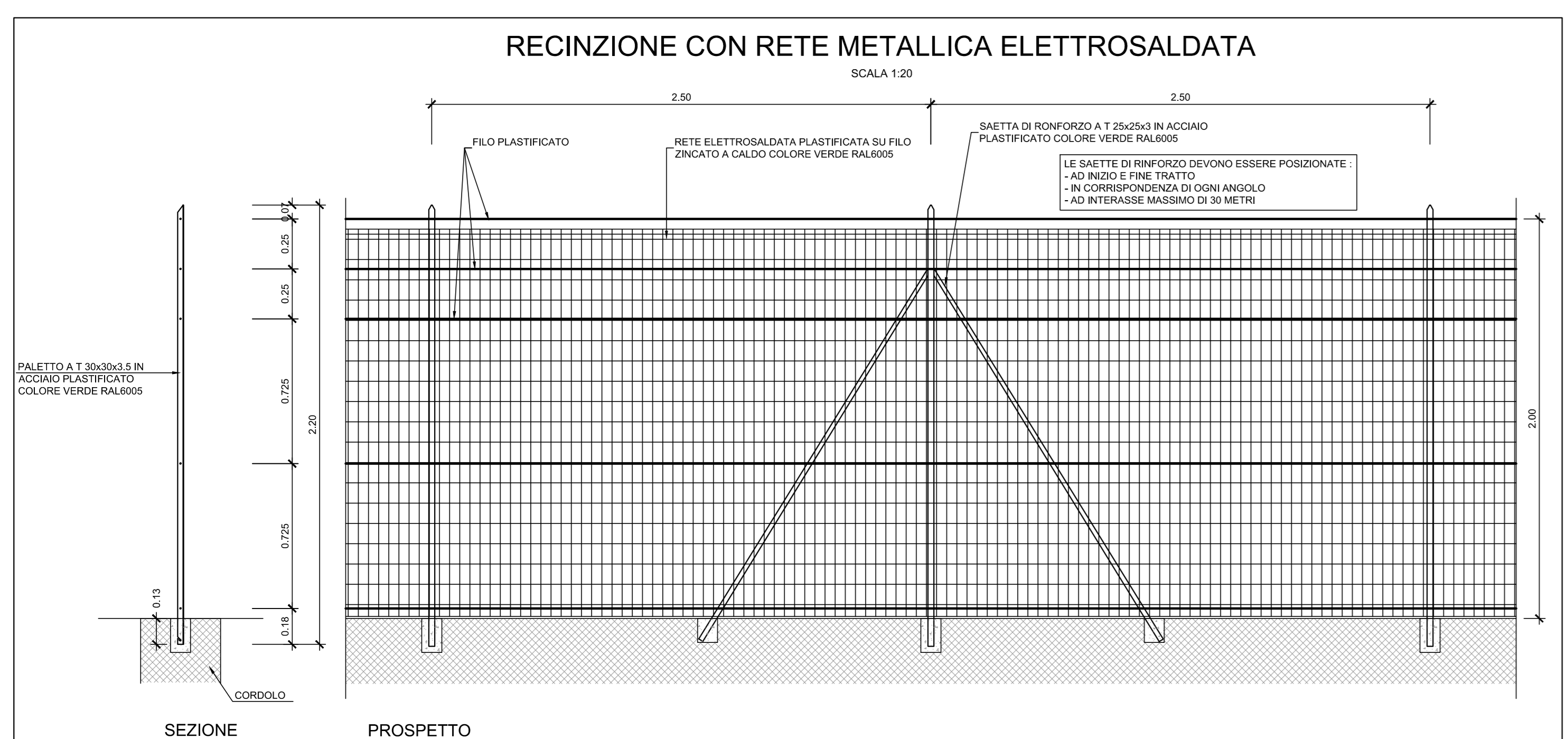
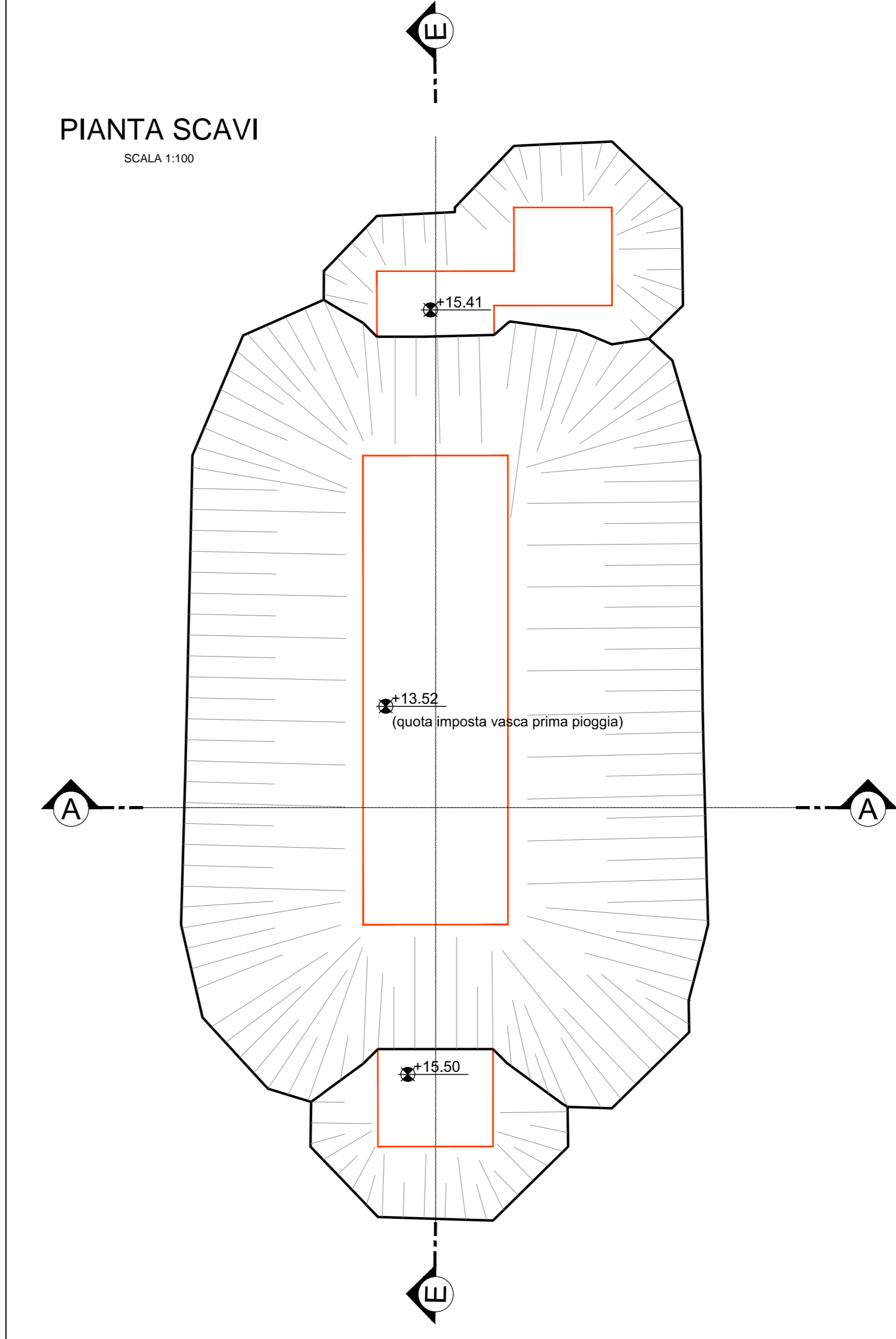
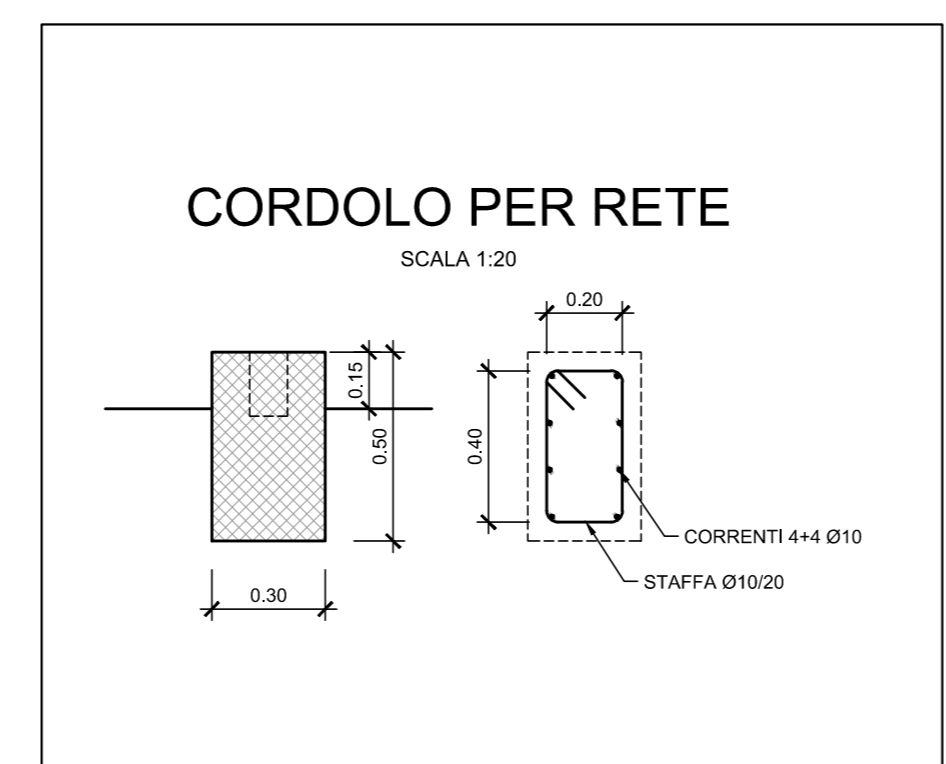
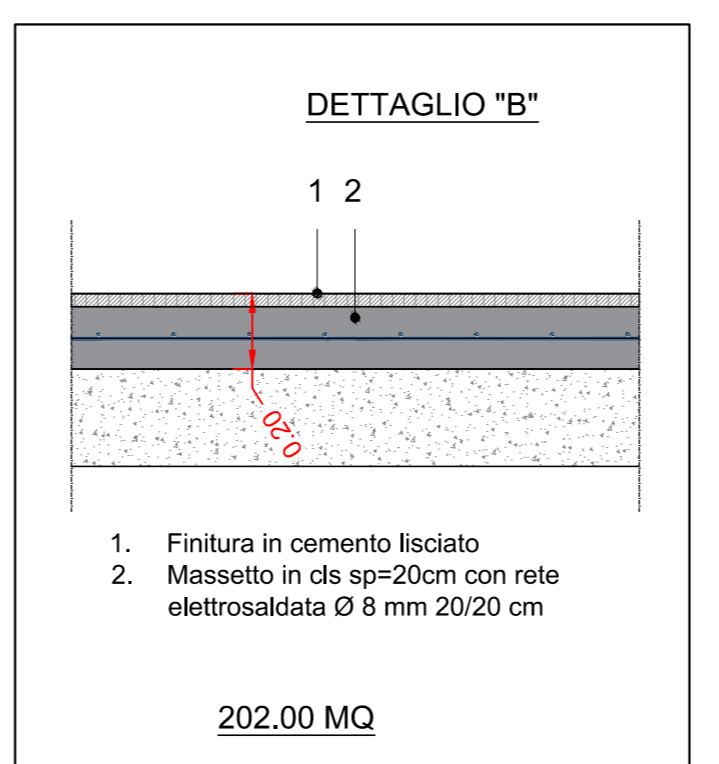
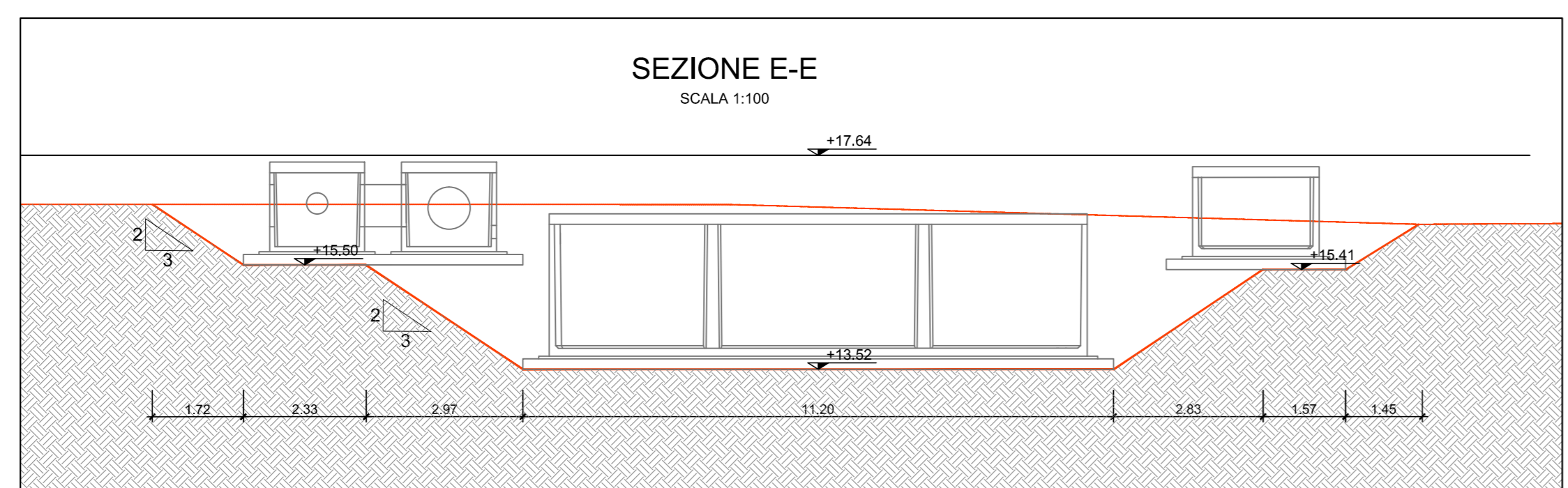
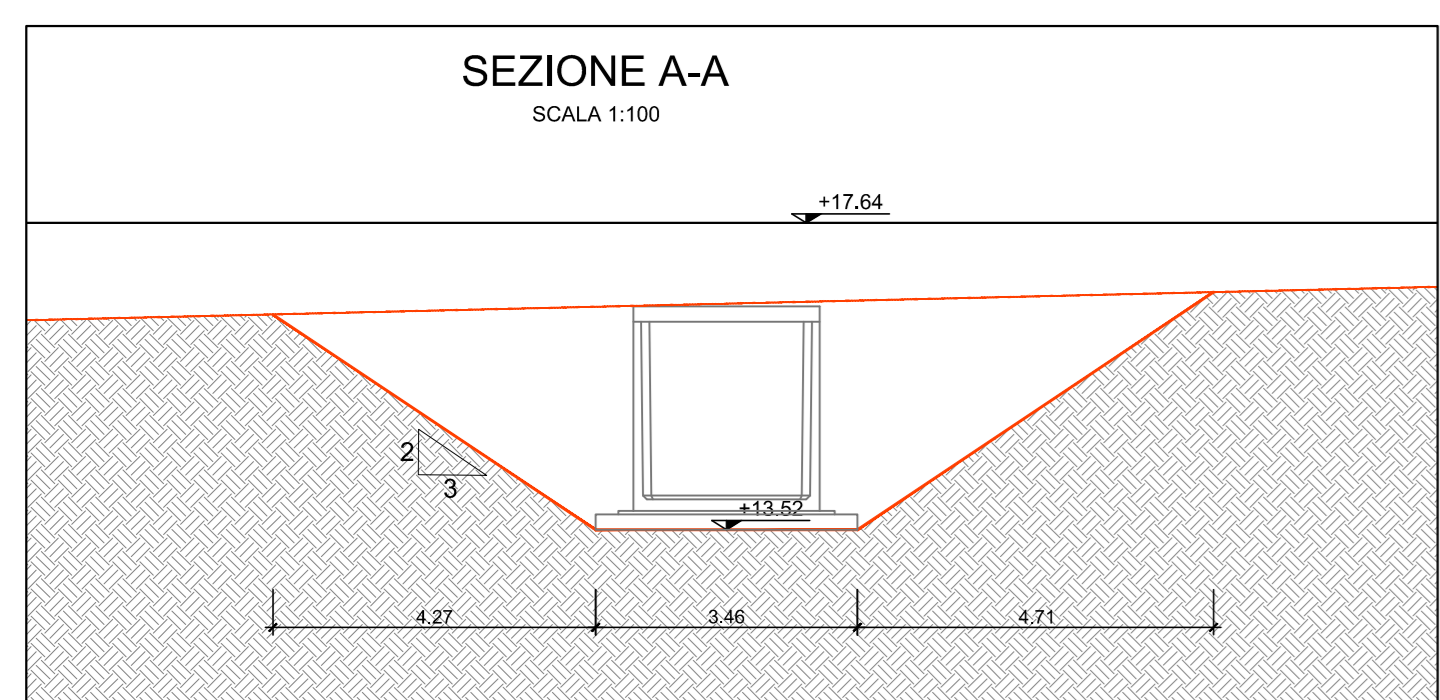


NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenza di armatura vedasi elaborato: IA7L00D10TTC0000001 - "Tabella materiali"

N.B.: L'impianto rappresentato è indicativo della tipologia e può essere sostituito con impianti di altro materiale

TOTALE DI TERRENO SCAVATO	vol. 416,51 mc
---------------------------	----------------



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO INTERMODALE DI BRINDISI
INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Smaltimento acque meteoriche - Piattaforma Ferroviaria, Stradale e di Stazione
Impianto di trattamento acque di prima pioggia IN06 - viabilità NVO2: piante, sezioni e dettagli costruttivi

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7L	00	D	10	PZ	100002	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Deodati	11/05/2020	L. Deodati	11/05/2020	L. Deodati	11/05/2020	11/05/2020
B	Emissione definitiva	L. Deodati	11/05/2021	L. Deodati	11/05/2021	L. Deodati	11/05/2021	11/05/2021

File: IA7L00D10PZ10002003B.DWG n. Etab.: X