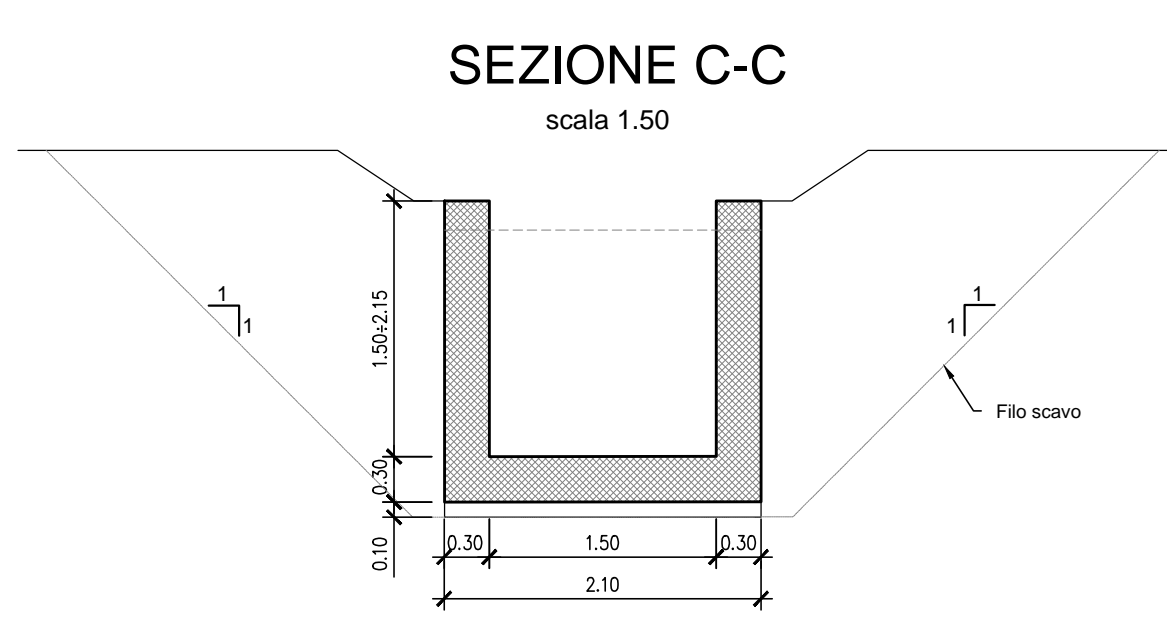
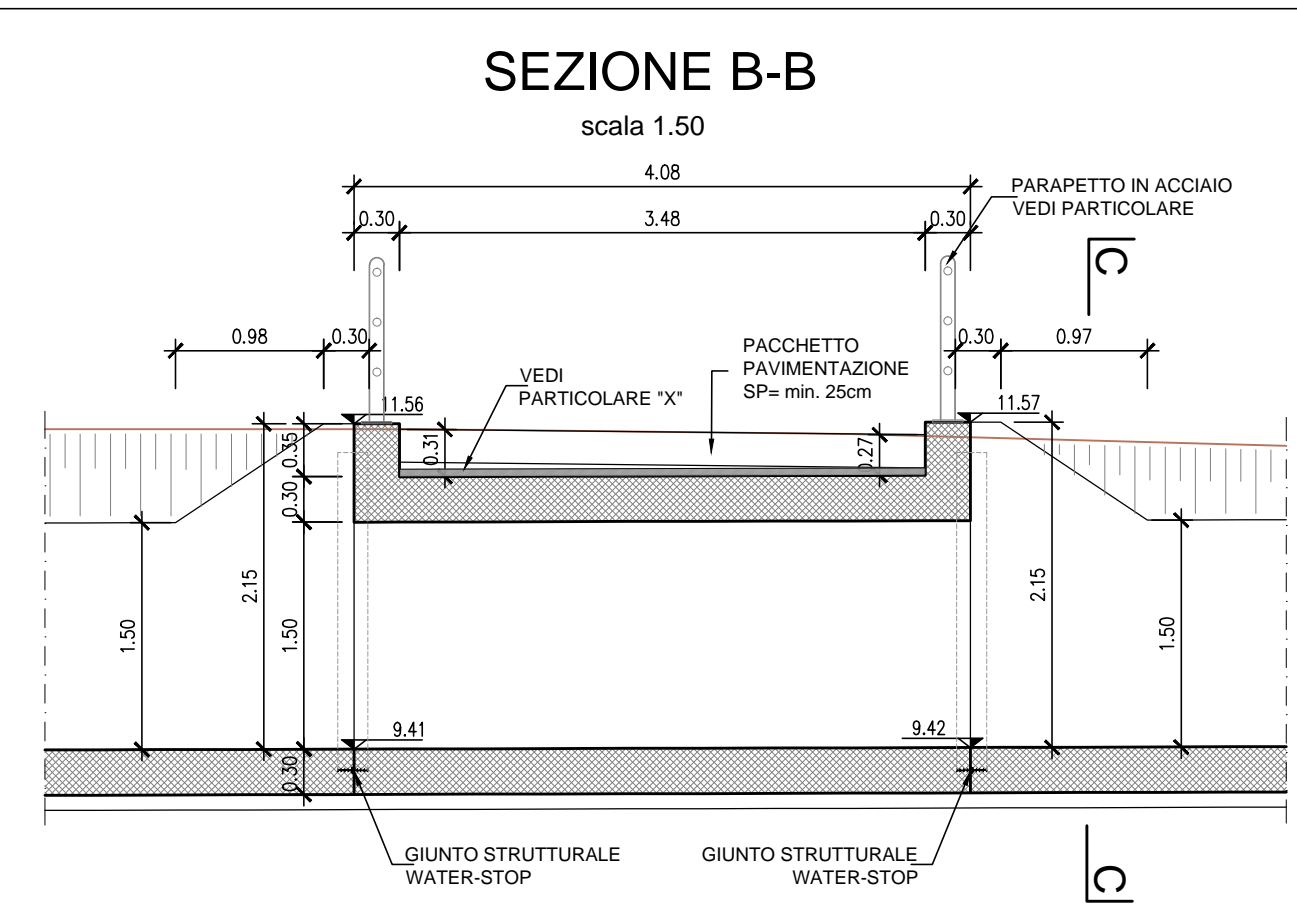
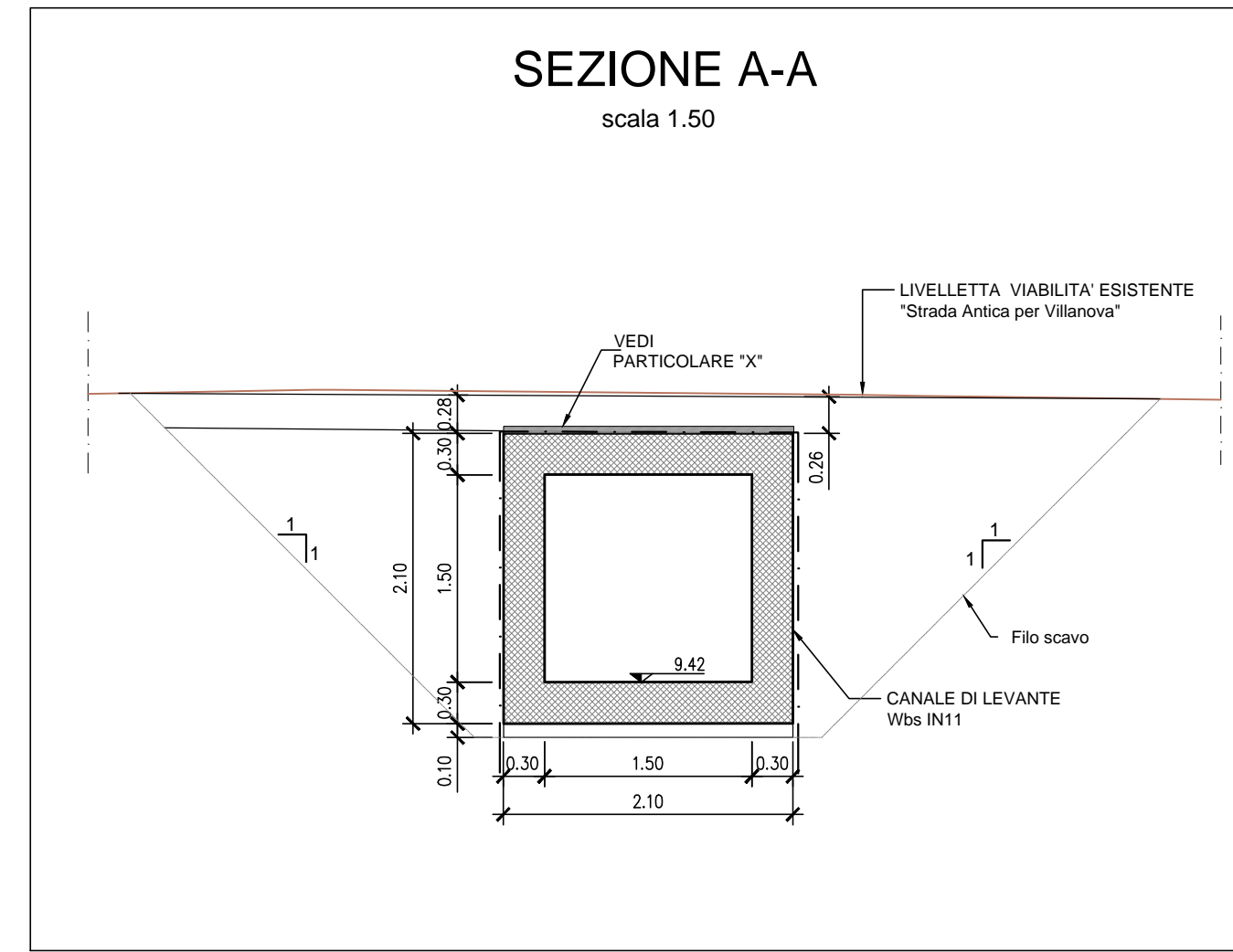
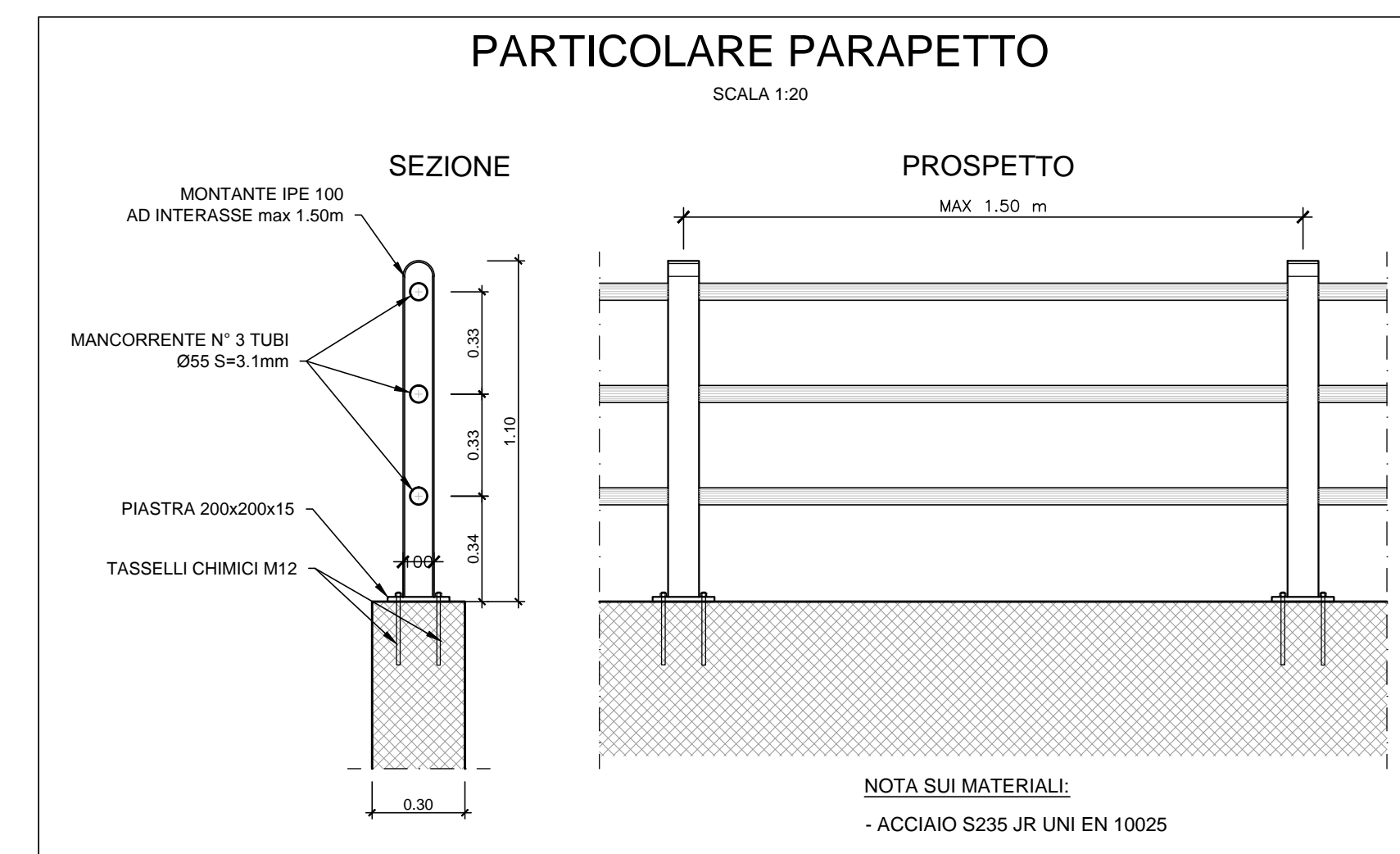
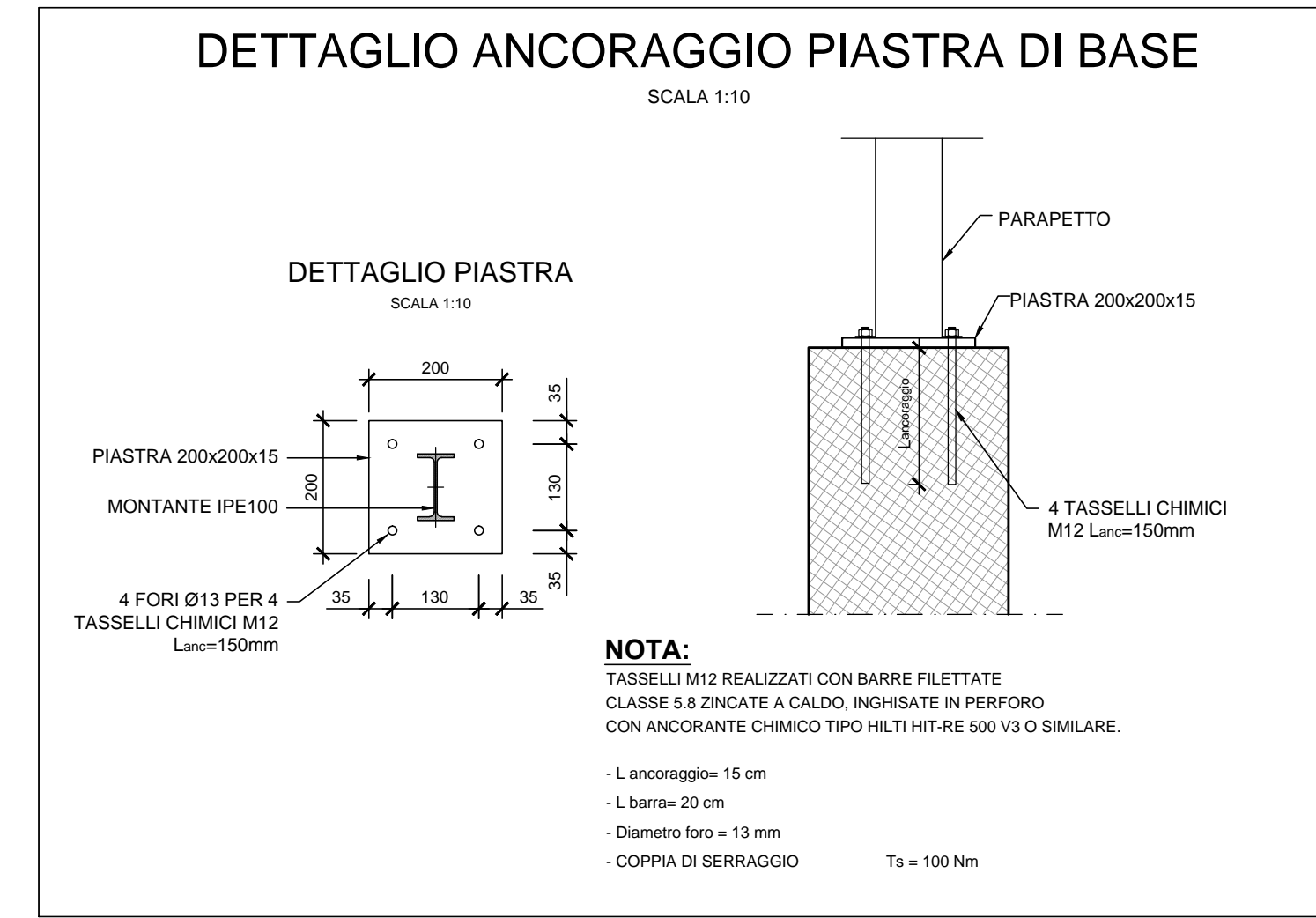
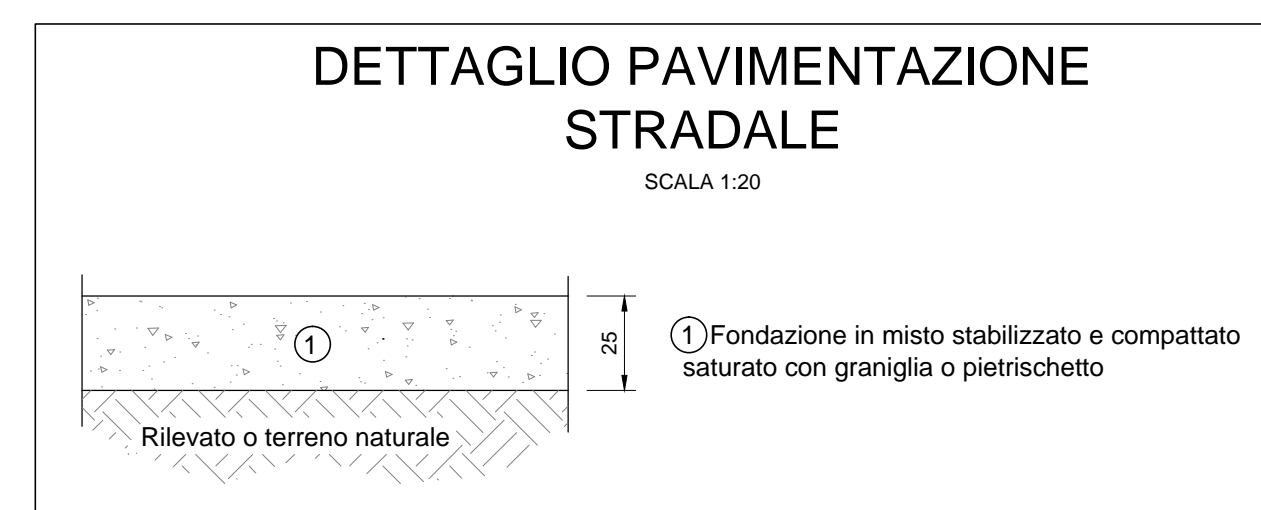


NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenza di armatura vedasi elaborato: IA7L00D10TT0C0000001 - "Tabella materiali"



INTERFERENZA n.4
Scolare 1.50x1.50



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO INTERMODALE DI BRINDISI
INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

OPERE IDRAULICHE
Collettori e Canali
IN11 - Recupito al Canale di Levante: interferenza con strada Villanova e tre viabilità campestri

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione definitiva	L. Diak	Maggi 2020	L. Diak	Maggi 2020	L. Diak	Maggi 2020	16/05/2021
B	Emisione definitiva	L. Diak	Maggi 2021	L. Diak	Maggi 2021	L. Diak	Maggi 2021	16/05/2021

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7L 00 D 10 PZ IN1100 002 B

File: IA7L00D10PZIN1100002B.DWG n. Etabb.: X