

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO INTERMODALE DI BRINDISI
INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE
DI BRINDISI CON INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Sintesi delle ipotesi di risoluzione

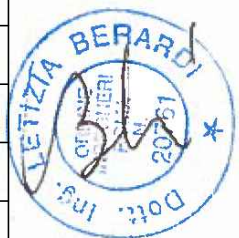
SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7L 00 D 10 SH S10000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Dinelli <i>[Signature]</i>	Maggio 2020	A. Ciavarella <i>[Signature]</i>	Maggio 2020	T. Pacelli <i>[Signature]</i>	Maggio 2020	L. Berardi Maggio 2020



File: IA7L00D10SHSIO000001A.DWG

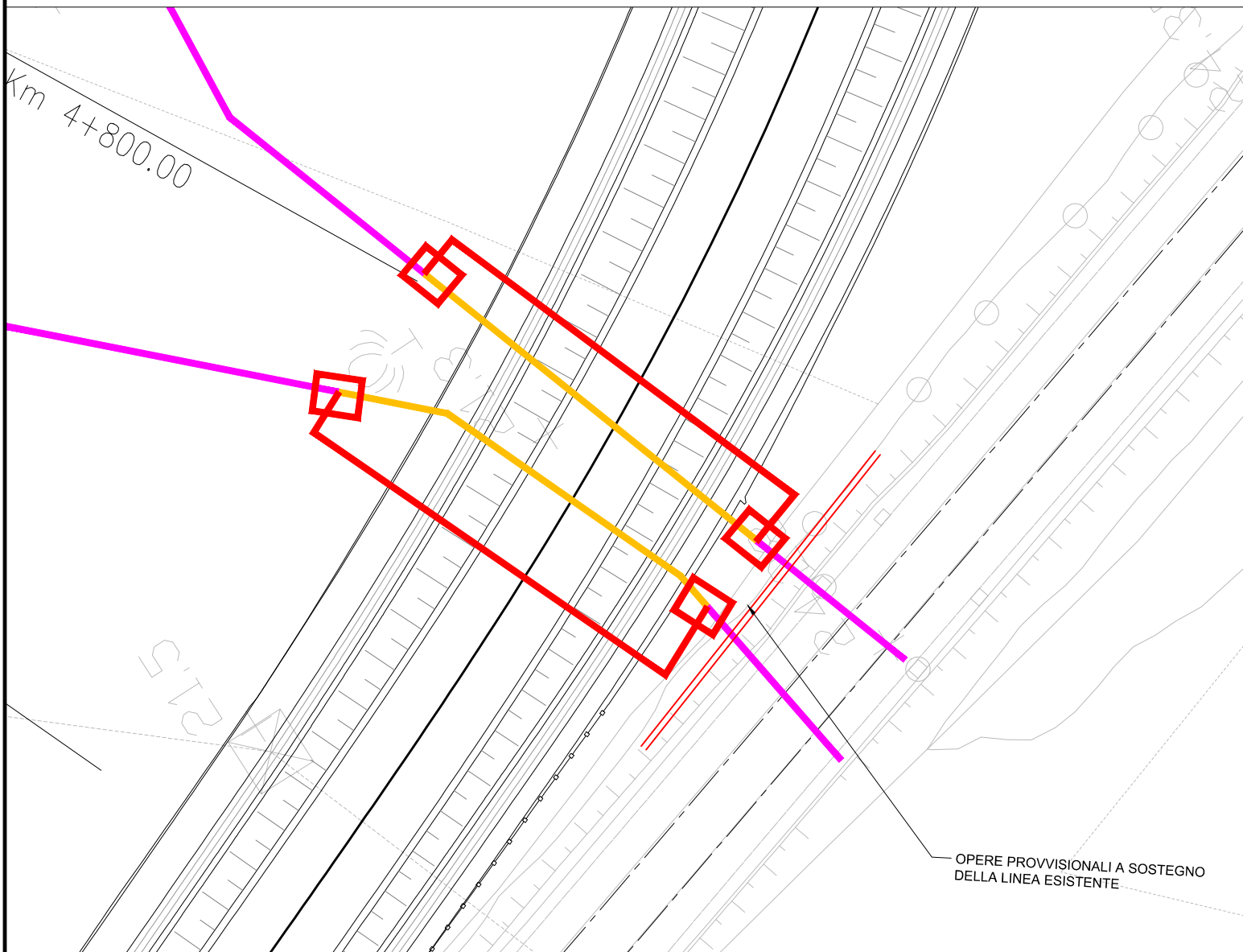
n. Elab.: X

Indice: INTERFERENZE E RELATIVA IPOTESI DI RISOLUZIONE

N°	DESCRIZIONE	ENTE	PROG.	TIPO	SCHEDA
1	Attraversamento Acquedotto	CONS. AS.I. BRINDISI PORTO	L.S. 764+615	Interrato – Acquedotti	01 - 02
2	Attraversamento Telefonico	TELECOM BRINDISI	P.K. 4+974 (L.S. 764+305)	Aereo - Telefonico	06
3	Attraversamento Telefonico	TELECOM BRINDISI	L.S. 764+215	Interrato - Telefonico	07
4	Attraversamento Telefonico	GENIO M.MARINA - BR	L.S. 764+220	Interrato - Telefonico	07
5	Attraversamento Elettrodotta MT	ENEL BRINDISI	L.S. 764+354	Aereo - Elettrico	04
6	Attraversamento Elettrodotta AT 20 kv	Polimeri Europa SpA/ENICHEM S.P.A.	P.K. 4+812 (L.S. 764+457)	Aereo - Elettrico	-
7	Attraversamento Acquedotto	Polimeri Europa SpA/ENICHEM S.P.A.	L.S. 764+615	Interrato – Idraulico sotto il ponte sul fiume Grande	01 - 02
8	Attraversamento Elettrodotta AT 18 kv	ENEL BRINDISI	L.S. 764+350	Aereo - Elettrico	-
9	Attraversamento Gasdotto	SNAM MILANO	P.K. 4+809 (L.S. 764+476)	Interrato- Gasdotto 75 bar – DN 1050	01 - 03
10	Attraversamento Gasdotto	SNAM MILANO	P.K. 4+800	Interrato- Gasdotto – DN 300	01 - 03
11	Attraversamento Elettrodotta AT 380kv	EniPower Trasmissione SpA	L.S. 764+140	Aereo - Elettrico in doppia terna trinata	-
12	Attraversamento Fibra	F.O. Aerea - EniPower Trasmissione SpA	L.S. 764+140	Aereo - cavo a f.o. Teso con la fune di guardia dell'attrav elettrico al km.764+140	06
13	Attraversamento Elettrodotta MT	VERSALIS S.p.A.	P.K. 4+812 (L.S. 764+457)	Interrato – Elettrico	05
14	Attraversamento Acquedotto	VERSALIS S.p.A.	L.S. 764+615	Interrato – Acquedotti	01 - 02
15	Attraversamento Elettrodotta	Aereo Elettrico - ENEL spa	4+275	Aereo - Elettrico	-
16	Attraversamento Elettrodotta	Aereo Elettrico - ENEL spa	3+600	Aereo - Elettrico	-
17	Attraversamento Elettrodotta AAT 380kv	EniPower Trasmissione SpA	1+970	Aereo - Elettrico in doppia terna trinata	-
18	Attraversamento Gasdotto	SNAM MILANO	1+888	Interrato- Gasdotto – DN 300	01 - 03

SCHEDA 1: IPOTESI PLANIMETRICI DI PROGETTO

INTERFERENZE GASDOTTI 09-10 P.K. 4+800 E 4+809

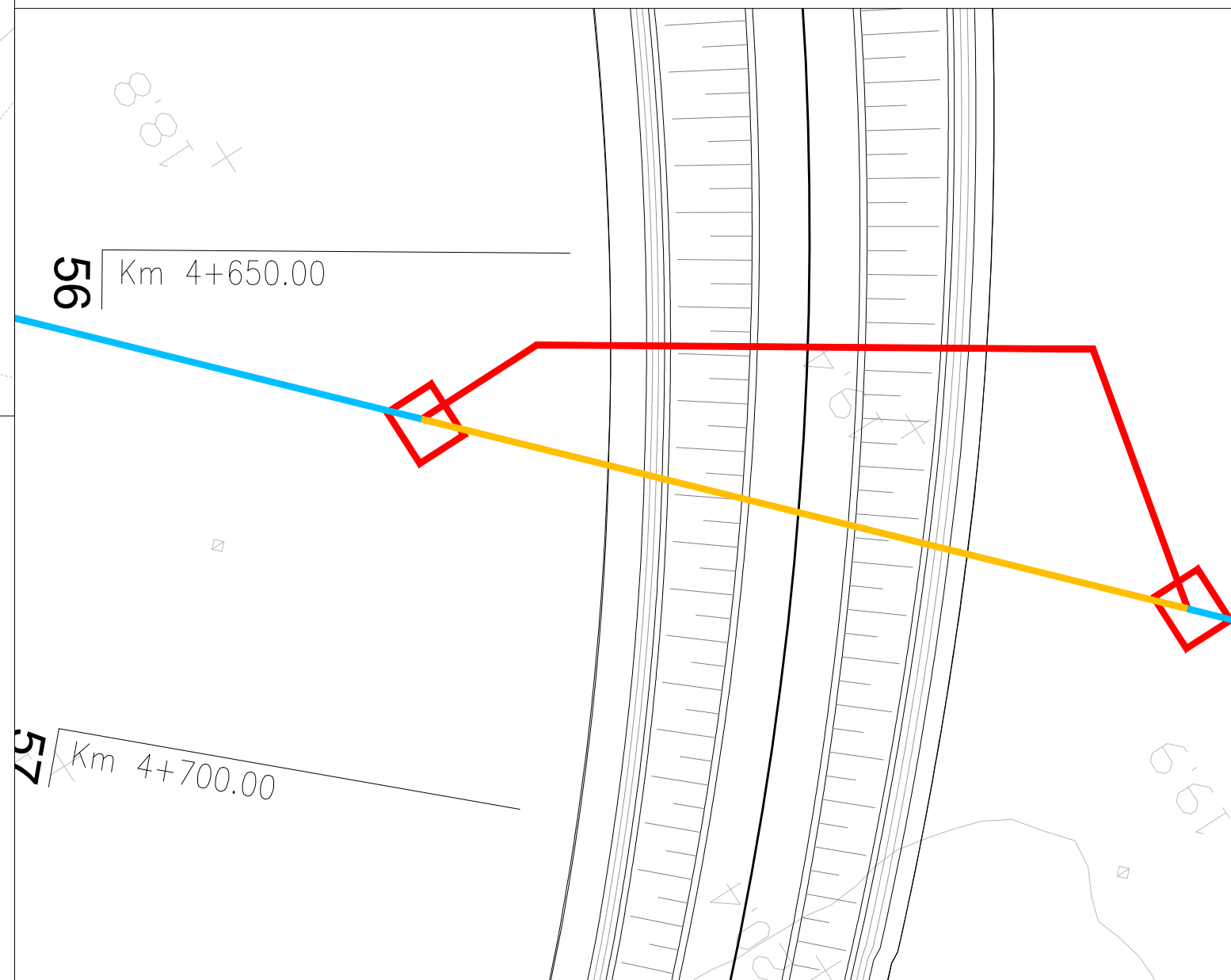


I prolungamenti dei gasdotti saranno collegati ai cunicoli esistenti sotto la linea in esercizio previa la posa in opera di strutture provvisionali a supporto del binario.

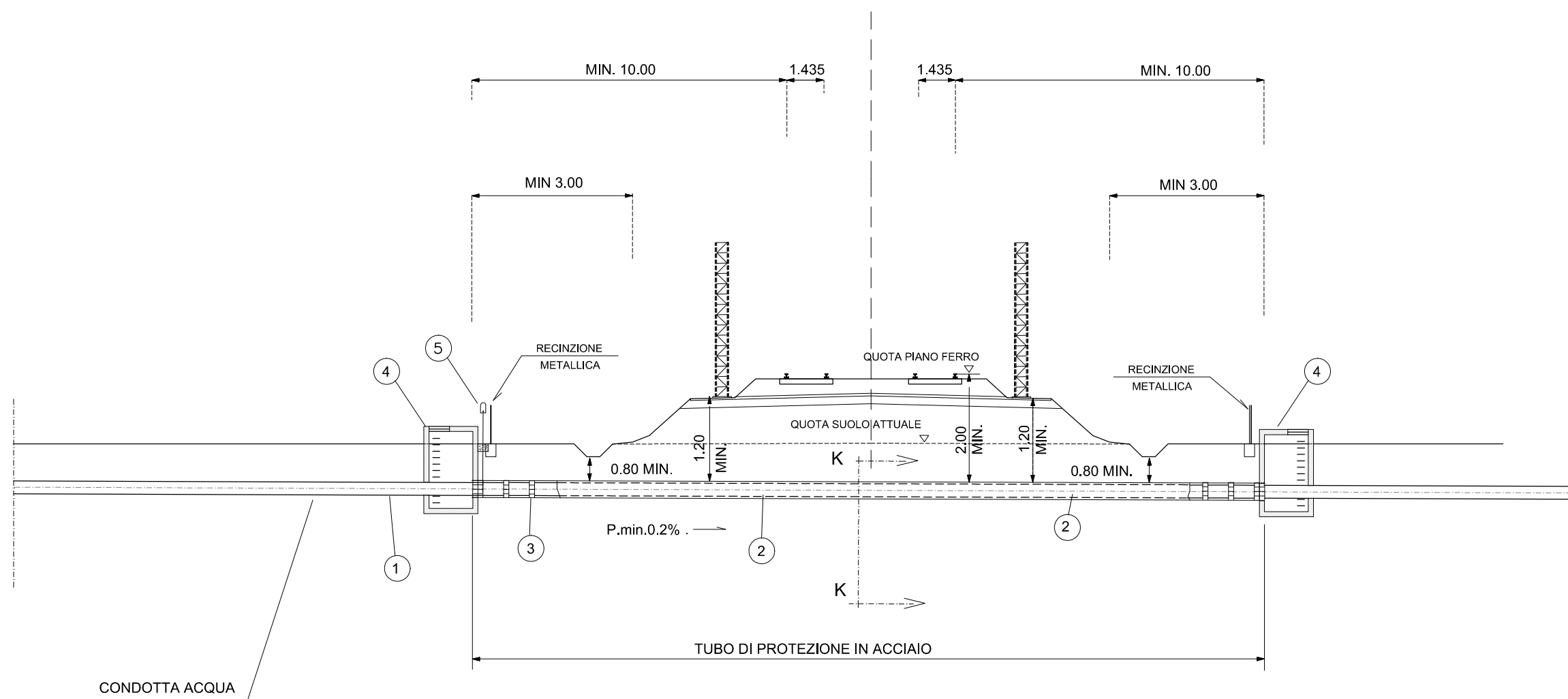
LEGENDA:

- TRATTO IN PROGETTO
- TRATTO IN DEMOLIZIONE
- ACQUEDOTTO ESISTENTE
- GASDOTTO ESISTENTE

INTERFERENZE ACQUEDOTTI 01-07-14 P.K. L.S. 764+615



SCHEDA 02: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ACQUEDOTTO



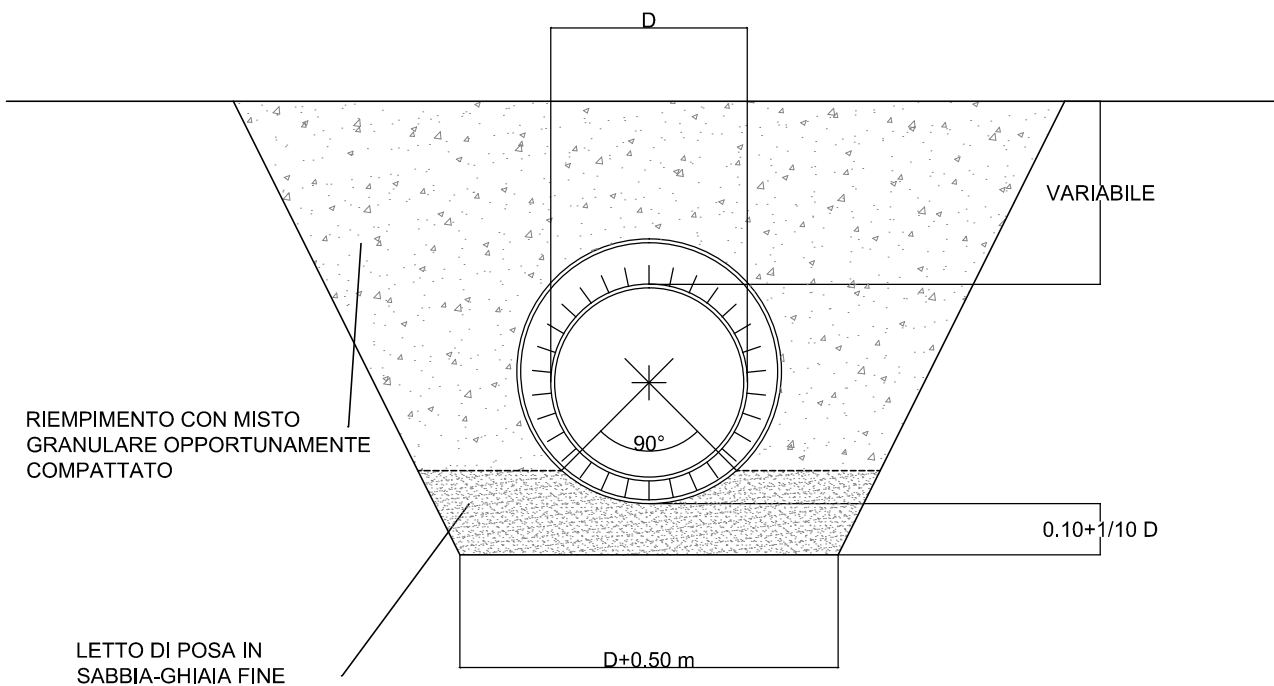
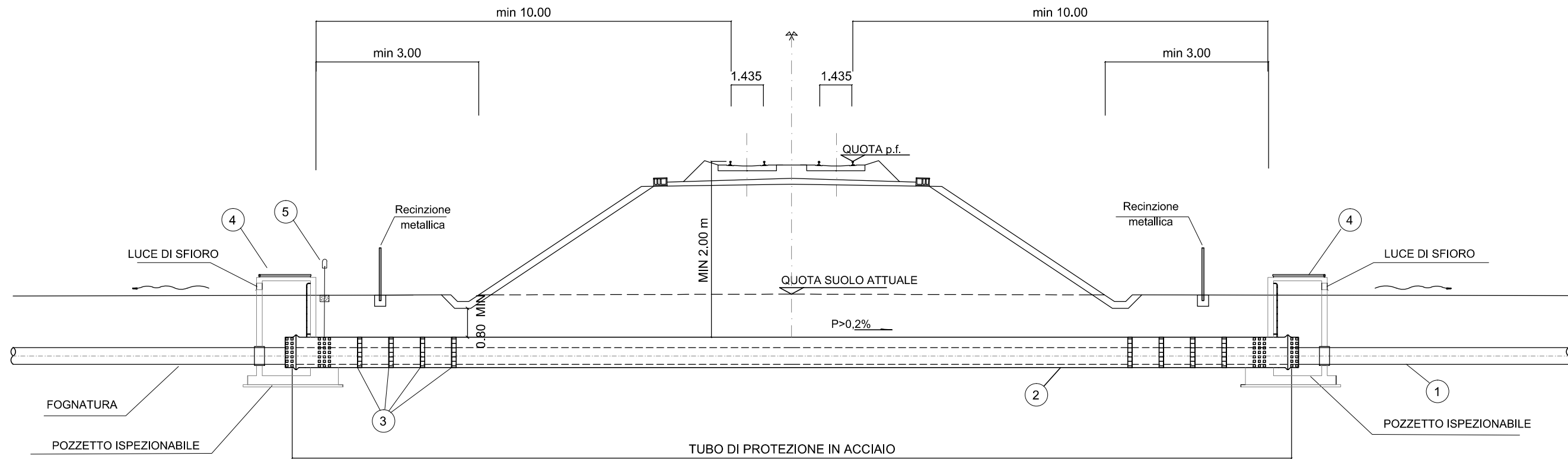
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

SCHEDA 03: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO GASDOTTO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

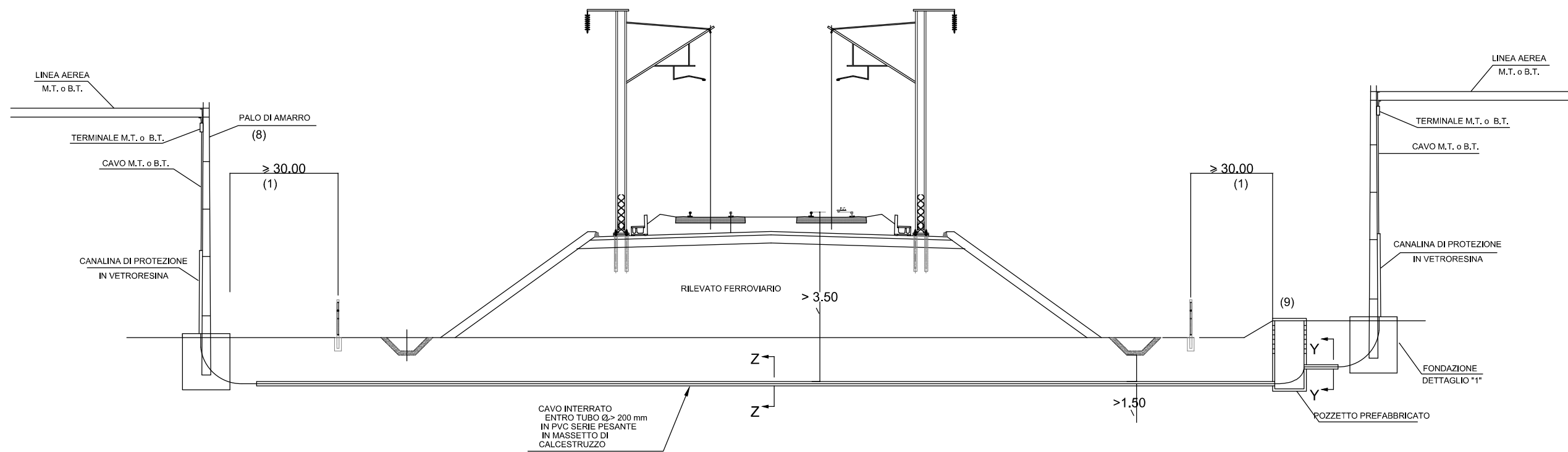
NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA
 LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.
 IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI
 QUANDO CIO' NON è POSSIBILE E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.
 QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.
 LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA E' PREVISTA A CIELO APERTO.
 I POZZETTI DI ISPEZIONE SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

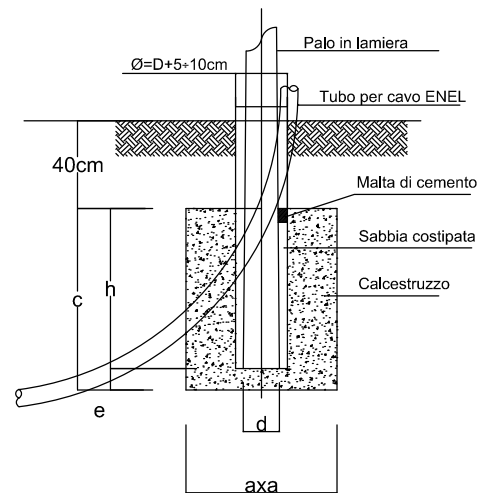
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

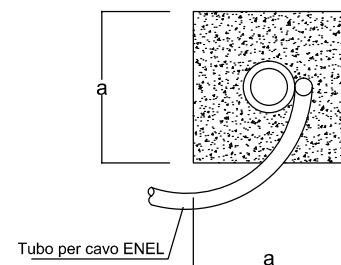
SCHEDA 04: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ELETTRICO M.T. AEREO



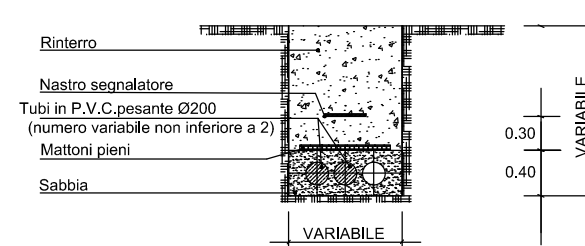
DETTAGLIO "1"
SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER PALI



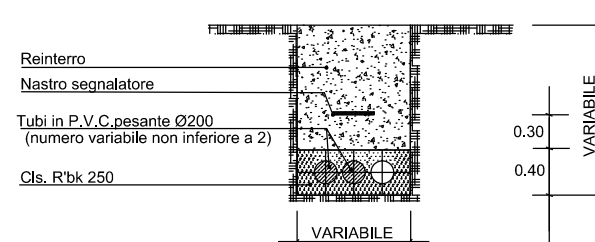
PALO	a m	e m	h m	c m	d cm
12/E/17	1.10	0.20	1.20	1.40	42.5
14/H/24	2.10	0.30	1.40	1.70	64.0
12/J/28	2.70	0.40	1.40	1.80	73.5



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



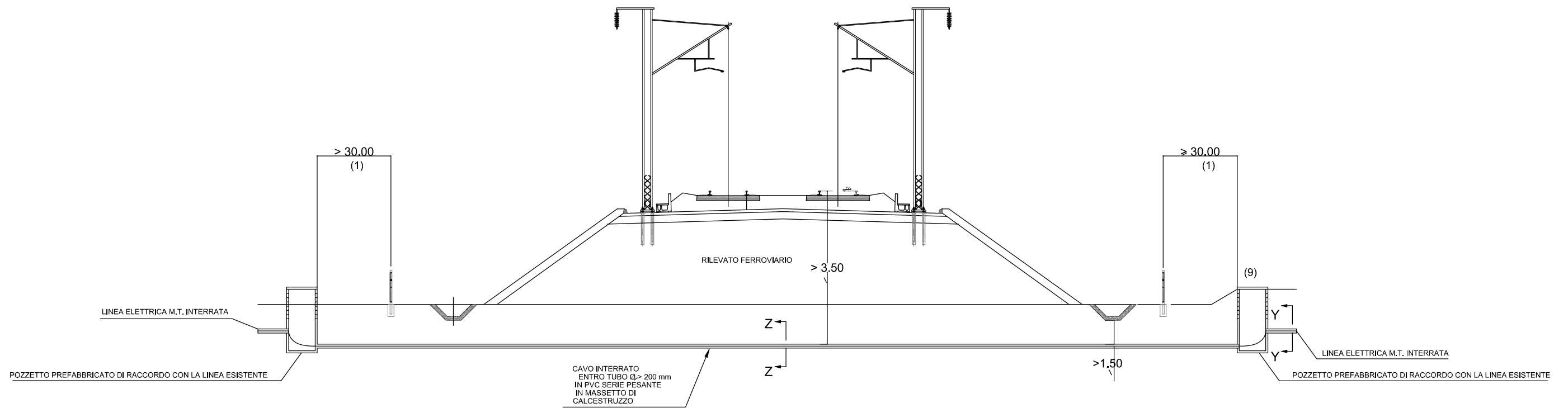
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) Non è previsto l'attraversamento aereo del tracciato ferroviario con linee in Media o Bassa Tensione.
- (8) Palo in lamiera zincata
Tipologie da usare in condizioni normali:
1- 12/E Bassa Tensione
2- 14/H Media Tensione
3- 14/J Media Tensione
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

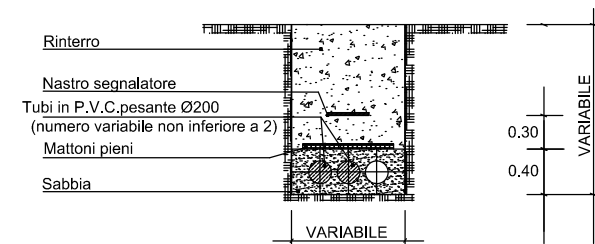
NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

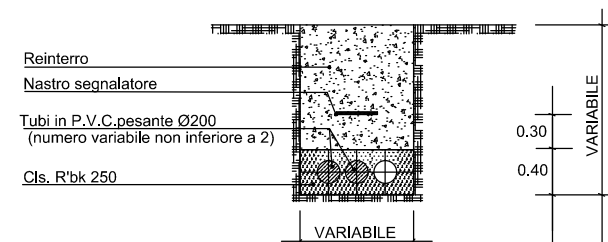
SCHEDA 05: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ELETTRICO M.T. INTERRATO



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



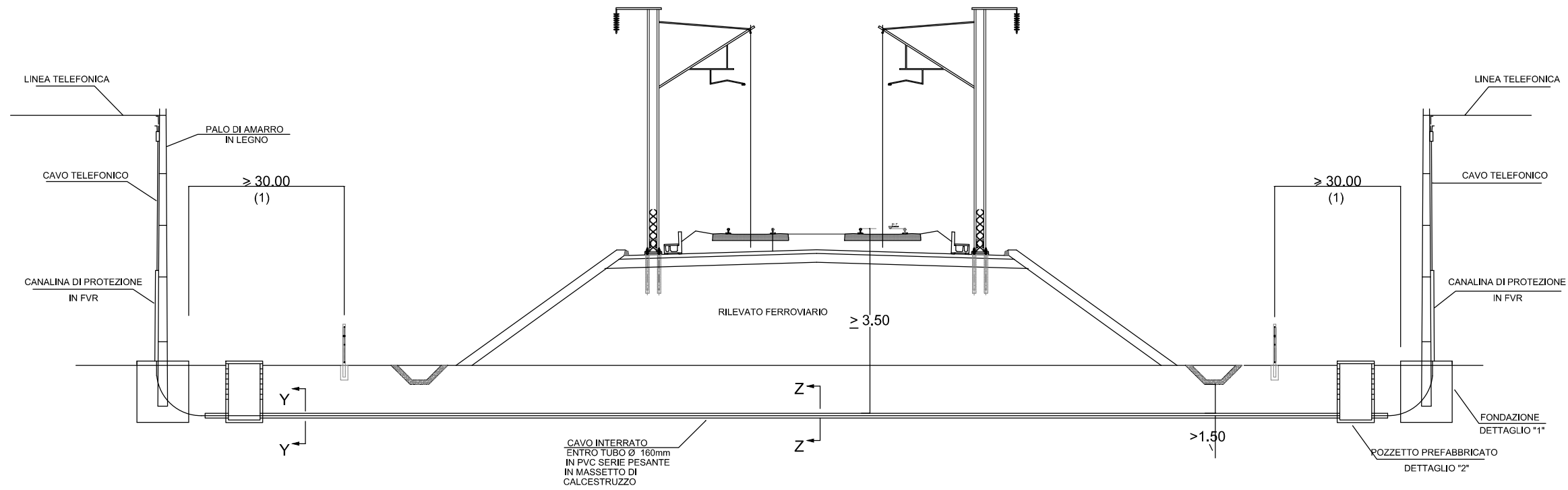
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) Non è previsto l'attraversamento aereo del tracciato ferroviario con linee in Media o Bassa Tensione.
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del tratto di innesto con il cavo interrato esistente
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

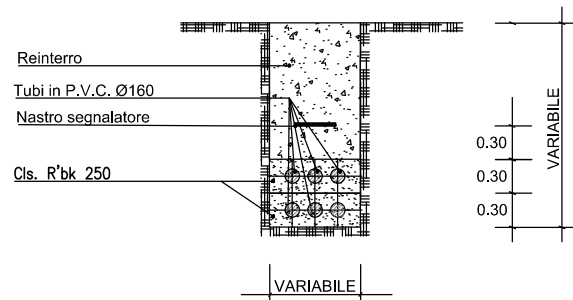
NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

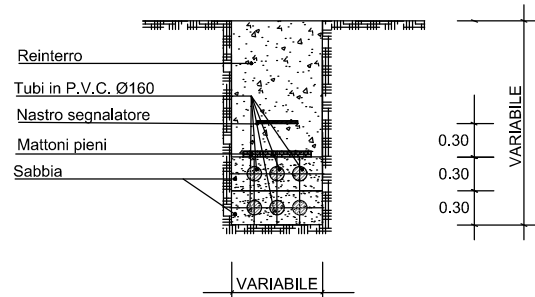
SCHEDA 06: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TELEFONICO AEREO



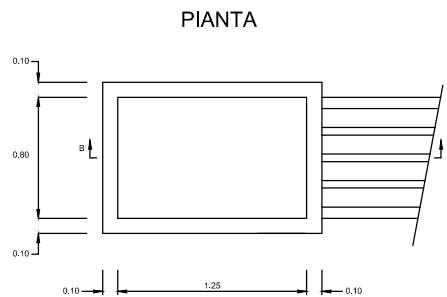
SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)

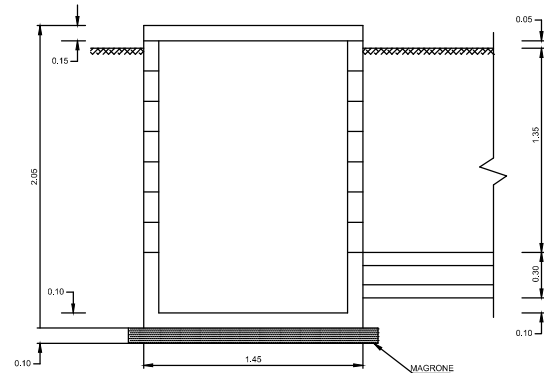


DETTAGLIO "2"
POZZETTO IN C.A.V. PREFABBRICATO

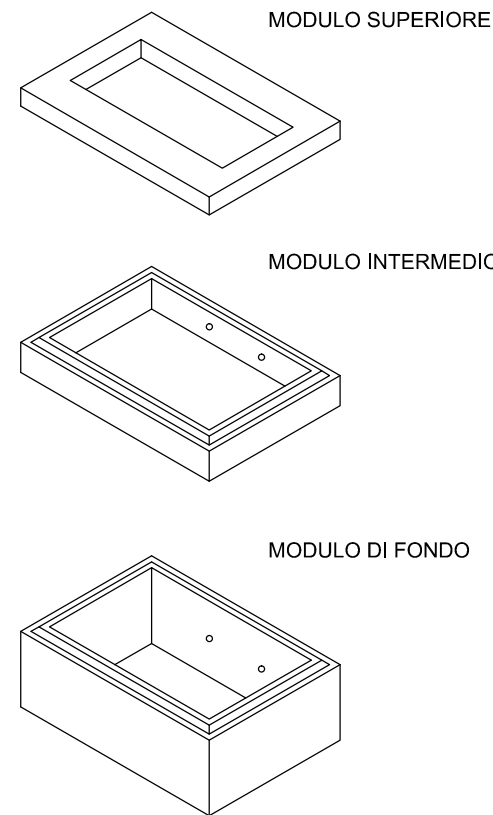


POZZETTO AFFIORANTE DI INTERCONNESSIONE REALIZZATO IN C.A.V. PREFABBRICATO E COSTRUITO DA ELEMENTI COMPONIBILI DI DIMENSIONI UTILI INTERNE ml. 1,25 x 0,80 x 1,80 CON CHIUSINO IN GHISA NORMALIZZATO (FORNITURA TELECOM)

SEZ. B-B



SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO ELEMENTI PREFABBRICATI



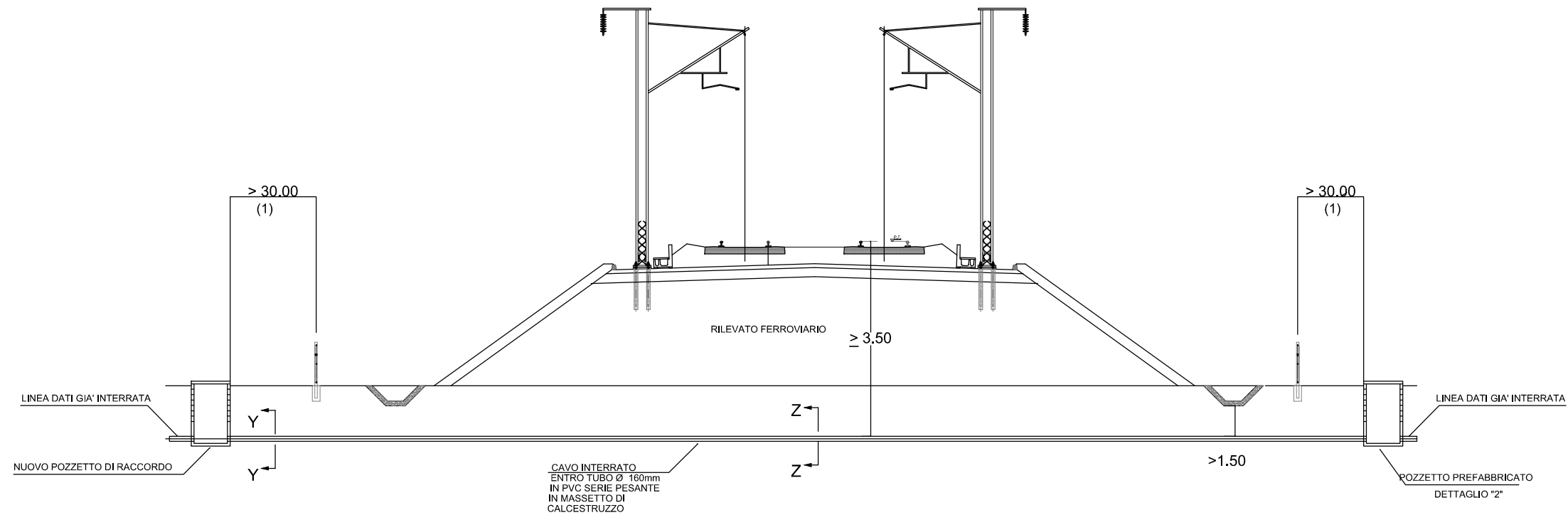
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

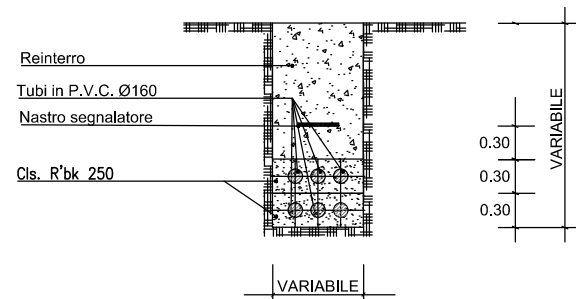
NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

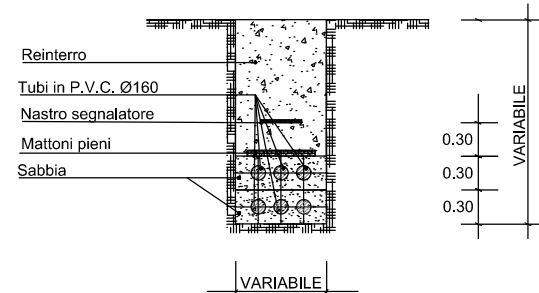
SCHEDA 07: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TELEFONICO/FIBRA INTERRATO



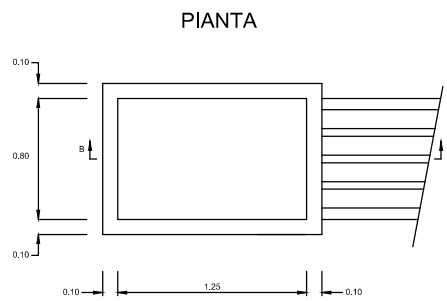
SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI IN FIBRA
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI IN FIBRA
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)

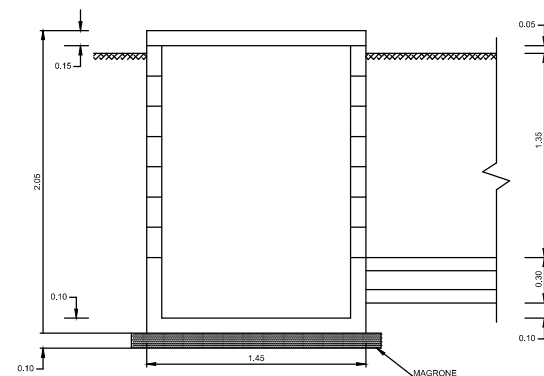


DETTAGLIO "2"
POZZETTO IN C.A.V. PREFABBRICATO

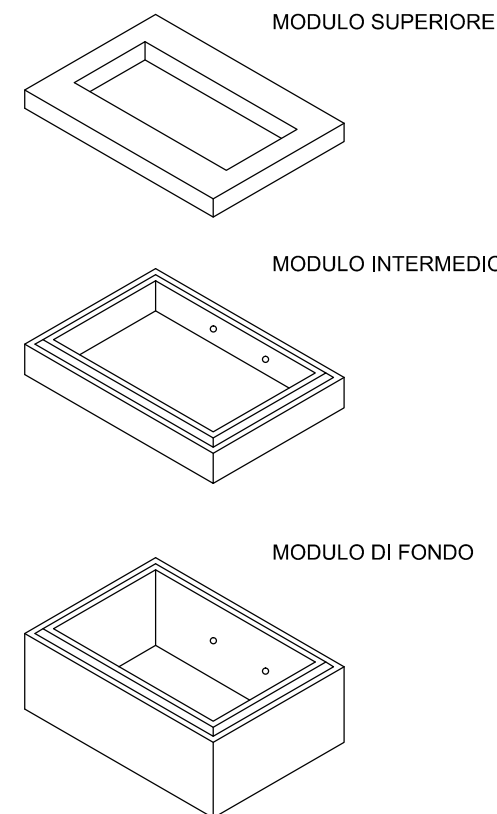


POZZETTO AFFIORANTE DI INTERCONNESSIONE REALIZZATO IN C.A.V. PREFABBRICATO E COSTRUITO DA ELEMENTI COMPONIBILI DI DIMENSIONI UTILI INTERNE mt. 1,25 x 0,80 x 1,80 CON CHIUSINO IN GHISA NORMALIZZATO (FORNITURA GESTORE LINEA DATI)

SEZ. B-B



SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO ELEMENTI PREFABBRICATI



NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE