

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

### PROGETTO DEFINITIVO

NODO INTERMODALE DI BRINDISI  
INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA INDUSTRIALE  
RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
NAZIONALE

### INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Tracciamento - Tabulato di tracciamento

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 L 0 0 D 1 0 T T I F 0 0 0 8 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L.Dinelli	Maggio 2020	F.Caratozzolo	Maggio 2020	T.Paoletti	Maggio 2020	L.Bernardini Maggio 2021
B	Emissione Esecutiva	L.Dinelli	Maggio 2021	F.Caratozzolo	Maggio 2021	T.Paoletti	Maggio 2021	

ITALFERR S.p.A.  
COORD. NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA  
Dott. Ing. LUCA BERNARDINI  
Ordine degli Ingegneri di Viterbo N. 419

File: : IA7L00D10TTIF0008001B.doc

n. Elab.:

## Sommario

1	NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	3
1.1	NORMATIVA E STANDARD DI RIFERIMENTO .....	3
2	LINEA .....	4
2.1	TABULATO PLANIMETRICO .....	4
2.2	TABULATO ALTIMETRICO.....	6
3	BINARIO 1 STAZIONE ELEMENTARE .....	8
3.1	TABULATO PLANIMETRICO .....	8
3.2	TABULATO ALTIMETRICO.....	9
4	BINARIO 2 STAZIONE ELEMENTARE .....	11
4.1	TABULATO PLANIMETRICO .....	11
4.2	TABULATO ALTIMETRICO.....	13
5	BINARIO 3 STAZIONE ELEMENTARE (CORRETTO TRACCIATO).....	15
5.1	TABULATO PLANIMETRICO .....	15
5.2	TABULATO ALTIMETRICO.....	17
6	BINARIO 4 STAZIONE ELEMENTARE .....	18
6.1	TABULATO PLANIMETRICO .....	18
6.2	TABULATO ALTIMETRICO.....	20

	<b>PROGETTO DEFINITIVO  NODO INTERMODALE DI BRINDISI  INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA  INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON  INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE</b>					
<b>INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  Tracciamento - Tabulato di tracciamento</b>	COMMESSA IA7L	LOTTO 00	CODIFICA D10	DOCUMENTO TT IF0008 001	REV. B	FOGLIO 3 di 21

## 1 **NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### 1.1 **Normativa e standard di riferimento**

Si riporta di seguito l'elenco delle normative a cui si è fatto riferimento per la stesura della presente relazione:

- [1] RFI DTCSI M AR 01 001 1 A – MANUALE DI PROGETTAZIONE D'ARMAMENTO.
- [2] RFI DTC SI MA IFS 001 E del 31.12.2020- “MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI”.
- [3] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	4 di 21

## 2 LINEA

Di seguito sono riportate le caratteristiche plano-altimetriche del tratto di binario ricadente nell'ambito della cosiddetta "Linea", dalla fine della stazione Elementare, (Punta Scambio lato Brindisi, pk 3+051.327) e l'innesto sulla linea Adriatica esistente.

### 2.1 Tabulato planimetrico

<b>V_PLAN_01</b>		
<b>P.S. 60U/400/0.074 SX</b>		
Est:	751967.408	
Nord:	4498853.226	
Azimut inizio:	236.40400g	

<b>Elemento: Rettifilo</b>		
Progressiva Inizio:	3+051.327	
Est:	751967.408	
Nord:	4498853.226	
Lunghezza:	1102.883	
Azimut inizio:	236.40400g	

<b>V_PLAN_02</b>		
Est:	751045.735	
Nord:	4497421.072	
Angolo Totale al centro:	138.96338g	
Azimut inizio:	236.40400g	
Azimut fine:	375.36738g	
<b>Elemento: Clotoide</b>		
Progressiva Inizio:	4+154.210	
Est:	751370.557	
Nord:	4497925.801	
Lunghezza:	45,000	
<b>Elemento: Curva</b>		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	90	mm
Progressiva Inizio:	4+199.210	
Est:	751345.272	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	5 di 21

Nord:	4497888.589	
Lunghezza:	609.959	
Raggio:	300.000	
Est centro:	751105.841	
Nord centro:	4498069.344	
Angolo:	116.493532g	Destra
<b>Elemento: Clotoide</b>		
Progressiva Inizio:	4+809.168	
Est:	750837.258	
Nord:	4497935.690	
Lunghezza:	45,000	
<b>Elemento: Rettifilo</b>		
Progressiva Inizio:	4+854.168	
Est:	750819.246	
Nord:	4497976.916	
Lunghezza:	214.174	
Azimut inizio:	375.36738g	

<b>V_PLAN_03</b>		
<b>V.G.S. 60U/400/0.094 SX</b>		
Est:	750745.592	
Nord:	4498157.678	
Azimut inizio:	375.36738g	

<b>V_PLAN_04</b>		
<b>P.S. 60U/400/0.094 SX</b>		
Est:	750740.105	
Nord:	4498176.878	
Azimut inizio:	381.35894g	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Tracciamento - Tabulato di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	6 di 21

## 2.2 Tabulato Altimetrico

	Progressiva	Quota	Vertice
<b>Livellotta 1</b>			
Punto Iniziale	3+051.327	16.421	V_ALT 01
Punto Finale	4+027.646	28.139	
Pendenza	12,000‰		
Lunghezza (netta)	976.319		
<b>Raccordo Circolare 2</b>			
Punto Iniziale	4+027.646	28.139	
Vertice	4+048.646	28.391	V_ALT 02
Punto Finale	4+069.648	28.391	
R:	3000.000		
Lunghezza:	42.002		
Pendenza Ingresso:	12,000‰		
Pendenza Uscita:	0,000‰		
<b>Livellotta 3</b>			
Punto Iniziale	4+069.648	28.391	
Punto Finale	4+201.200	28.391	
Pendenza	0,000‰		
Lunghezza (netta)	131.552		
<b>Raccordo Circolare 4</b>			
Punto Iniziale	4+201.200	28.391	
Vertice	4+215.007	28.391	V_ALT 03
Punto Finale	4+228.799	28.264	
R:	3000.000		
Lunghezza:	27.599		
Pendenza Ingresso:	0,000‰		
Pendenza Uscita:	-9.208‰		
<b>Livellotta 5</b>			
Punto Iniziale	4+228.799	28.264	
Punto Finale	4+665.675	24.242	
Pendenza	-9.208‰		
Lunghezza (netta)	436.876		
<b>Raccordo Circolare 6</b>			
Punto Iniziale	4+665.675	24.242	
Vertice	4+682.000	24.092	V_ALT 04

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	7 di 21

Punto Finale	4+698.325	24.120	
R:	3000.000		
Lunghezza:	32.650		
Pendenza Ingresso:	-9.208‰		
Pendenza Uscita:	1.688‰		
<b>Livellotta</b>	<b>7</b>		
Punto Iniziale	4+698.325	24.120	
Punto Finale	5+068.342	24.741	V_ALT 05
Pendenza	1.688‰		
Lunghezza (netta)	370,017		

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Tracciamento - Tabulato di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	8 di 21

### 3 BINARIO 1 STAZIONE ELEMENTARE

#### 3.1 Tabulato planimetrico

V_PLAN 1.1		
Est:	752317.980	
Nord:	4499945.953	
Azimut inizio:	206.39665g	

Elemento: Rettifilo		
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	752317.980	
Nord:	4499945.953	
Lunghezza:	439.181	
Azimut inizio:	206.39665g	

V_PLAN 1.2		
Est:	752259.389	
Nord:	4499318.935	
Angolo Totale al centro:	30.00735g	
Elemento: Curva		
Velocità:	30	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+439.181	
Est:	752273.926	
Nord:	4499508.987	
Lunghezza:	371.851	
Azimut inizio:	206.39665g	
Raggio:	788.900	
Est centro:	751489,005	
Nord centro:	4499588,121	
Angolo:	30.00735g	Destra
Elemento: Rettifilo		
Progressiva Inizio:	0+811.033	
Est:	752152.400	
Nord:	4499161.189	
Lunghezza:	257.105	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	9 di 21

Azimut inizio:	236.40400g	
----------------	------------	--

V_PLAN 1.3		
Est:	751991.614	
Nord:	4498911.349	
Azimut inizio:	236.40400g	

### 3.2 Tabulato Altimetrico

	Progressiva	Quota	Vertice
<b>Livelletta 1</b>			
Punto Iniziale	0+000,000	11.814	V ALT 1.1
Punto Finale	0+030.208	11.850	
Pendenza	1,200‰		
Lunghezza (netta)	30.208		
<b>Raccordo Circolare 2</b>			
Punto Iniziale	0+030.208	11.850	
Vertice	0+039.000	11.860	V ALT 1.2
Punto Finale	0+047.792	11.948	
R:	2000,000		
Lunghezza:	17.284		
Pendenza Ingresso:	1.200‰		
Pendenza Uscita:	9.999‰		
<b>Livelletta 3</b>			
Punto Iniziale	0+047.792	11.948	
Punto Finale	0+135.425	12.824	
Pendenza	9.999‰		
Lunghezza (netta)	87.633		
<b>Raccordo Circolare 4</b>			
Punto Iniziale	0+135.425	12.824	
Vertice	0+153.019	13.000	V ALT 1.3
Punto Finale	0+170.614	13.021	
R:	4000,000		
Lunghezza:	35.189		
Pendenza Ingresso:	9.999‰		
Pendenza Uscita:	1,199‰		

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Tracciamento - Tabulato di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	10 di 21

<b>Livellotta</b>	<b>5</b>			
Punto Iniziale	0+170.614	13.021		
Punto Finale	0+950.345	13.953		
Pendenza	1.199‰			
Lunghezza (netta)	779.731			
<b>Raccordo Circolare</b>	<b>6</b>			
Punto Iniziale	0+950.345	13.953		
Vertice	0+966.552	13.972	V ALT 1.4	
Punto Finale	0+982.758	14.167		
R:	3000,000			
Lunghezza:	32.413			
Pendenza Ingresso:	1.199‰			
Pendenza Uscita:	12.000‰			
<b>Livellotta</b>	<b>7</b>			
Punto Iniziale	0+982.758	14.167		
Punto Finale	1+056.540	15.052		
Pendenza	10.000‰			
Lunghezza (netta)	210.965			
<b>Raccordo Circolare</b>	<b>8</b>			
Punto Iniziale	1+056.540	15.052		
Vertice	1+067.338	15.182	V ALT 1.5	
Punto Finale	1+078.138	15.195		
R:	2000,000			
Lunghezza:	21.598			
Pendenza Ingresso:	12.000‰			
Pendenza Uscita:	1.200‰			
<b>Livellotta</b>	<b>9</b>			
Punto Iniziale	1+078.138	15.195		
Punto Finale	1+108.138	15.230	V ALT 1.6	
Pendenza	1.200‰			
Lunghezza (netta)	30.000			

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Tracciamento - Tabulato di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	11 di 21

## 4 BINARIO 2 STAZIONE ELEMENTARE

### 4.1 Tabulato planimetrico

V_PLAN 2.1		
Est:	752322.557	
Nord:	4499945.491	
Azimut inizio:	206.39665g	

Elemento: Rettifilo		
Progressiva Inizio:	0+000.000	
Est:	752322.557	
Nord:	4499945.491	
Lunghezza:	439.181	
Azimut inizio:	206.39665g	

V_PLAN 2.2		
Est:	752259.389	
Nord:	4499318.935	
Angolo Totale al centro:	30.00735g	
Elemento: Curva		
Velocità:	30	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	0+439.181	
Est:	752278.503	
Nord:	4499508.525	
Lunghezza:	374.020	
Azimut inizio:	206.39665g	
Raggio:	793.500	
Est centro:	751489,005	
Nord centro:	4499588,121	
Angolo:	30.00735g	Destra
Elemento: Rettifilo		
Progressiva Inizio:	0+813.201	
Est:	752156.268	
Nord:	4499158.699	
Lunghezza:	256.207	



**PROGETTO DEFINITIVO  
NODO INTERMODALE DI BRINDISI  
INFRASTRUTTURA DI COLLEGAMENTO DELL'AREA  
INDUSTRIALE RETRO-PORTUALE DI BRINDISI CON  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE**

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	12 di 21

Azimut inizio:	236.40400g	
----------------	------------	--

<b>V_PLAN 2.3</b>		
<b>C.G.S. 60U/400/0.074 DX</b>		
Est:	752017.615	
Nord:	4498943.252	
Azimut inizio:	236.40400g	

<b>V_PLAN 2.4</b>		
<b>C.G.S. 60U/170/0.12 DX</b>		
Est:	751999.933	
Nord:	4498910.732	
Azimut inizio:	231.70449g	

<b>V_PLAN 2.5</b>		
Est:	751951.429	
Nord:	4498842.402	
Azimut inizio:	239.30000g	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Tracciamento - Tabulato di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	13 di 21

#### 4.2 Tabulato Altimetrico

	Progressiva	Quota	Vertice
<b>Livelletta 1</b>			
Punto Iniziale	0+000,000	11.814	V ALT 2.1
Punto Finale	0+030.208	11.850	
Pendenza	1,200‰		
Lunghezza (netta)	30.208		
<b>Raccordo Circolare 2</b>			
Punto Iniziale	0+030.208	11.850	
Vertice	0+039.000	11.860	V ALT 2.2
Punto Finale	0+047.792	11.949	
R:	2000,000		
Lunghezza:	17.284		
Pendenza Ingresso:	1.200‰		
Pendenza Uscita:	10.000‰		
<b>Livelletta 3</b>			
Punto Iniziale	0+047.792	11.949	
Punto Finale	0+135.425	12.824	
Pendenza	10.000‰		
Lunghezza (netta)	87.721		
<b>Raccordo Circolare 4</b>			
Punto Iniziale	0+135.425	12.824	
Vertice	0+153.019	13.000	V ALT 2.3
Punto Finale	0+170.614	13.021	
R:	4000,000		
Lunghezza:	35.189		
Pendenza Ingresso:	9.992‰		
Pendenza Uscita:	1,195‰		
<b>Livelletta 5</b>			
Punto Iniziale	0+170.614	13.021	
Punto Finale	0+941.709	13.942	
Pendenza	1.195‰		
Lunghezza (netta)	771.095		
<b>Raccordo Circolare 6</b>			
Punto Iniziale	0+941.709	13.942	
Vertice	0+968.721	13.975	V ALT 2.4
Punto Finale	0+995.731	14.299	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	14 di 21

R:	5000,000		
Lunghezza:	54.022		
Pendenza Ingresso:	1.195‰		
Pendenza Uscita:	12.000‰		
<b>Livelletta 7</b>			
Punto Iniziale	0+995.731	14.299	
Punto Finale	1+138.621	16.014	
Pendenza	12.000‰		
Lunghezza (netta)	142.890		
<b>Raccordo Circolare 8</b>			
Punto Iniziale	1+138.621	16.014	
Vertice	1+149.420	16.143	V ALT 2.5
Punto Finale	1+160.219	16.156	
R:	2000,000		
Lunghezza:	21.598		
Pendenza Ingresso:	12.000‰		
Pendenza Uscita:	1.200‰		
<b>Livelletta 9</b>			
Punto Iniziale	1+160.219	16.156	
Punto Finale	1+190.219	16.192	V ALT 2.6
Pendenza	1.200‰		
Lunghezza (netta)	30.000		

## 5 BINARIO 3 STAZIONE ELEMENTARE (CORRETTO TRACCIATO)

Di seguito sono riportate le caratteristiche plano-altimetriche del tratto di binario ricadente nell'ambito della stazione Elementare, convenzionalmente assunto come da Punta Scambio lato Porto a Punta Scambio lato Brindisi.

Si precisa che a seguito della modifica richiesta dalla Committenza riguardo alla lunghezza del tratto di stazionamento dei convogli da garantirsi su una pendenza longitudinale pari al 1,20‰, una porzione del binario 3 (corretto tracciato) subisce una modifica rispetto al precedente progetto e nello specifico trattasi di una modifica altimetrica a partire dalla pk 2+617.977.

Si riportano di seguito comunque le caratteristiche geometriche plano-altimetriche complessive per l'intero binario nell'ambito della stazione:

### 5.1 Tabulato planimetrico

<b>V_PLAN 3.1</b>		
<b>P.S. 60U/250/0.012 DX</b>		
Est:	752327.940	
Nord:	4499934.081	
Azimut inizio:	206.39665g	

<b>Elemento: Rettifilo</b>		
Progressiva Inizio:	1+886.794	
Est:	752327.940	
Nord:	4499934.081	
Lunghezza:	428.369	
Azimut inizio:	206.39665g	

<b>V_PLAN 3.2</b>		
Est:	752265.700	
Nord:	4499316.730	
Angolo Totale al centro:	30.00735g	
<b>Elemento: Curva</b>		
Velocità:	60	km/h
Sopraelevazione H:	0	mm
Progressiva Inizio:	2+315.162	
Est:	752284.970	
Nord:	4499507.873	
Lunghezza:	377.083	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	16 di 21

Azimut inizio:	206.39665g	
Raggio:	800.000	
Est centro:	751489.005	
Nord centro:	4499588.121	
Angolo:	30.00735g	Destra
<b>Elemento: Rettifilo</b>		
Progressiva Inizio:	2+692.246	
Est:	752161.734	
Nord:	4499155.182	
Lunghezza:	256.207	
Azimut inizio:	236.40400g	

<b>V_PLAN 3.3</b>		
<b>P.S. 60U/400/0.074 SX</b>		
Est:	751967.408	
Nord:	4498853.226	
Azimut inizio:	236.40400g	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Tracciamento - Tabulato di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	17 di 21

## 5.2 Tabulato Altimetrico

	Progressiva	Quota	Vertice
<b>Livelletta 1</b>			
Punto Iniziale	1+886.794	11.579	V ALT 3.1
Punto Finale	2+007.008	12.780	
Pendenza	1,200‰		
Lunghezza (netta)	30.208		
<b>Raccordo Circolare 2</b>			
Punto Iniziale	2+007.008	12.780	
Vertice	2+029.000	13.000	V ALT 3.2
Punto Finale	2+050.993	13.026	
R:	5000,000		
Lunghezza:	43.985		
Pendenza Ingresso:	10.000‰		
Pendenza Uscita:	1.200‰		
<b>Livelletta 3</b>			
Punto Iniziale	2+050.993	13.026	
Punto Finale	2+820.750	13.946	
Pendenza	1.200‰		
Lunghezza (netta)	769.757		
<b>Raccordo Circolare 4</b>			
Punto Iniziale	2+820.750	13.946	
Vertice	2+847.765	13.978	V ALT 3.3
Punto Finale	2+874.779	14.302	
R:	5000,000		
Lunghezza:	54.029		
Pendenza Ingresso:	1.200‰		
Pendenza Uscita:	12,000‰		
<b>Livelletta 5</b>			
Punto Iniziale	2+874.779	14.302	
Punto Finale	3+051.327	16.421	V ALT 3.4
Pendenza	12,000‰		
Lunghezza (netta)	176.548		

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	18 di 21

## 6 BINARIO 4 STAZIONE ELEMENTARE

Si precisa che a seguito della modifica richiesta dalla Committenza riguardo alla lunghezza del tratto di stazionamento dei convogli da garantirsi su una pendenza longitudinale pari al 1,20‰, una porzione del binario 4 subisce una modifica rispetto al precedente progetto e nello specifico trattasi di una modifica altimetrica a partire dalla pk 0+729.718 e di un allungamento planimetrico fino alla nuova posizione del respingente R5

Si riportano di seguito comunque le caratteristiche geometriche plano-altimetriche complessive per l'intero binario:

### 6.1 Tabulato planimetrico

<b>V_PLAN 4.1</b>	
Est:	752332.195
Nord:	4499930.430
Azimut inizio:	206.39665g

<b>Elemento: Rettifilo</b>	
Progressiva Inizio:	0+000.000
Est:	752332.195
Nord:	4499930.430
Lunghezza:	425.162
Azimut inizio:	206.39665g

<b>V_PLAN 4.2</b>	
Est:	752270.166
Nord:	4499315.170
Angolo Totale al centro:	30.00735g
<b>Elemento: Curva</b>	
Velocità:	60 km/h
Sopraelevazione H:	0 mm
Progressiva Inizio:	0+425.162
Est:	752289.547
Nord:	4499507.412
Lunghezza:	379.252
Azimut inizio:	206.39665g
Raggio:	804.600
Est centro:	751489,005
Nord centro:	4499588,121

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	19 di 21

Angolo:	30.00735g	Destra
<b>Elemento: Rettifilo</b>		
Progressiva Inizio:	0+804.414	
Est:	752165.602	
Nord:	4499152.692	
Lunghezza:	307.619	
Azimut inizio:	236.40400g	

<b>V_PLAN 4.3</b>		
Est:	751999.126	
Nord:	4498894.012	
Azimut inizio:	236.40400g	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Tracciamento - Tabulato di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	20 di 21

## 6.2 Tabulato Altimetrico

	Progressiva	Quota	Vertice
<b>Livelletta 1</b>			
Punto Iniziale	0+000,000	11.954	V ALT 4.1
Punto Finale	0+030.210	11.990	
Pendenza	1,200‰		
Lunghezza (netta)	30.210		
<b>Raccordo Circolare 2</b>			
Punto Iniziale	0+030.210	11.990	
Vertice	0+039.000	12.001	V ALT 4.2
Punto Finale	0+047.789	12.089	
R:	2000,000		
Lunghezza:	17.579		
Pendenza Ingresso:	1.200‰		
Pendenza Uscita:	10.000‰		
<b>Livelletta 3</b>			
Punto Iniziale	0+047.789	12.089	
Punto Finale	0+117.005	12.780	
Pendenza	10.000‰		
Lunghezza (netta)	69.216		
<b>Raccordo Circolare 4</b>			
Punto Iniziale	0+117.005	12.780	
Vertice	0+139.000	13.000	V ALT 4.3
Punto Finale	0+160.996	13.026	
R:	5000,000		
Lunghezza:	43.991		
Pendenza Ingresso:	10.000‰		
Pendenza Uscita:	1.200‰		
<b>Livelletta 5</b>			
Punto Iniziale	0+160.996	13.026	
Punto Finale	0+932.913	13.946	
Pendenza	1.200‰		
Lunghezza (netta)	771.917		
<b>Raccordo Circolare 6</b>			
Punto Iniziale	0+932.913	13.946	
Vertice	0+959.934	13.978	V ALT 4.4
Punto Finale	0+986.952	14.302	

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
**Tracciamento - Tabulato di tracciamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7L	00	D10	TT IF0008 001	B	21 di 21

R:	5000,000		
Lunghezza:	54.039		
Pendenza Ingresso:	1.200‰		
Pendenza Uscita:	12.000‰		
<b>Livelletta 7</b>			
Punto Iniziale	0+986.952	14.302	
Punto Finale	1+060.435	15.184	
Pendenza	12.000‰		
Lunghezza (netta)	73.483		
<b>Raccordo Circolare 8</b>			
Punto Iniziale	1+060.435	15.184	
Vertice	1+071.234	15.314	V ALT 4.5
Punto Finale	1+082.033	15.327	
R:	2000,000		
Lunghezza:	21.598		
Pendenza Ingresso:	12.000‰		
Pendenza Uscita:	1.200‰		
<b>Livelletta 9</b>			
Punto Iniziale	1+082.033	15.327	
Punto Finale	1+112.033	15.363	V ALT 4.6
Pendenza	1.200‰		
Lunghezza (netta)	30.000		