

allontanare il traffico merci da un tessuto urbano costituito da numerosi passaggi a livello, concentra le operazioni di manovra dei treni merci all'interno della nuova "Stazione Elementare" – allontanando quindi il traffico merci da quello viaggiatori all'interno della stazione di Brindisi - che sarà dotata di 4 binari per l'arrivo/partenza di treni merci con caratteristiche coerenti agli standard europei di trasporto merci.

Il progetto, nel suo complesso, si compone di due lotti:

- Lotto 1 – Opere a carico del Comune di Brindisi;
- Lotto 2 – Opere a carico di RFI, oggetto del presente Progetto Definitivo.

Il Comune di Brindisi, che, nell'ambito del Lotto 1, sta realizzando il tratto di infrastruttura ferroviaria tra l'area industriale retro-portuale e la futura "Stazione Elementare", ed i relativi futuri binari III e IV della stessa.

A cura di RFI, e quindi oggetto della presente istanza, è il Lotto 2 relativo al completamento della "Stazione Elementare", con la realizzazione dei binari I e II e l'adattamento al modulo 750 m dei binari III e IV, e alla costruzione del nuovo tratto di infrastruttura ferroviaria che dalla "Stazione Elementare" si conetterà con la linea ferroviaria Adriatica, per una lunghezza pari a 2+077 km.

Il tracciato si sviluppa prevalentemente in rilevato ed è composto dalle seguenti opere d'arte principali:

- Sottovia strada Comunale Formosa-SL01: collocato al km 3+888.5, presenta una struttura costituita da un sottovia scatolare di larghezza interna pari a 8.50 m.
- Viadotto su SS613-VI01: posizionato al km 4+119, presenta una struttura costituita da un impalcato in acciaio a via inferiore con lunghezza complessiva di 62.5 m
- Ponte sul Canal Grande-VI02: situato al km 4+556, presenta una struttura costituita da un impalcato in acciaio a via inferiore con lunghezza complessiva di 55.0 m

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade entro una distanza inferiore a 5 km dalle seguenti aree naturali protette/siti Natura 2000:

- Parco naturale regionale "Salina di Punta della Contessa" (EUAP0580), distanza minima dall'asse ferroviario in progetto pari a circa 100 metri
- ZSC/ZPS "Stagni e Saline di Punta della Contessa" (IT9140003), distanza minima dall'asse ferroviario in progetto pari a circa 2,3 km

E pertanto, ai sensi dell'art. 10, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.Lgs. 152/2006 entro il termine di 30 giorni (in quanto progetto di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006- PNIEC-PNRR) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il legale rappresentante

Ing. E. V. Cucumazzo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.