

## AVVISO AL PUBBLICO



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma comunica di aver presentato in data \_\_\_\_\_ al Ministero della transizione ecologica

ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

Progetto di fattibilità tecnico economica relativo al Potenziamento ed elettrificazione della linea ferroviaria Barletta – Canosa di Puglia (CUP J54F18000010009)

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominato "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" e rientra

(e) *(Paragrafo da compilare se pertinente)*

- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto \_\_\_\_ denominata "\_\_\_\_\_" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

*(oppure)*

- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II sopra dichiarata.

*(oppure)*

- tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto \_\_\_\_ denominata "\_\_\_\_\_" - *Istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, presentata al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data gg/mm/aaaa*, ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

*(oppure)*

- tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

*L'opera fa parte della rete ferroviaria nazionale di cui al DM 138T del 30 ottobre 2000 ed è inserita nell'Aggiornamento 2018-2019 del Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 nella Tabella A – portafoglio investimenti in corso e programmatici, tra i programmi prioritari ferrovie, valorizzazioni delle reti regionali*

Il progetto è localizzato nell'ambito della Regione Puglia, ed interessa il territorio del Comune di Barletta e di Canosa di Puglia in Provincia di Barletta-Andria-Trani e prevede l'elettrificazione e il risanamento della sede della linea ferroviaria esistente a semplice binario tra la stazione di Barletta centrale e la stazione di Canosa di Puglia per una lunghezza complessiva circa pari a 25km.

Per le finalità sopra indicate, per la maggior parte della Linea è previsto l'innalzamento medio di 1 metro della quota del ferro per la rispetto alla situazione attuale, si procederà pertanto anche alla risoluzione di 8 dei 10 Passaggi a livello esistenti con la realizzazione di opere sostitutive, oltre alla realizzazione di una nuova viabilità di accesso al sito archeologico di "Canne della Battaglia".

Relativamente al tratto tra il km 3+780 e il km 4+567 corrispondente al Torrente Tittadegna sono previsti solo gli interventi legati all'elettrificazione, senza alcun intervento sul rilevato esistente, in quanto la messa in sicurezza idraulica del tratto interessato dal Torrente Tittadegna è rimandato ad un progetto regionale di più ampia scala, così come condiviso dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale.

Il progetto comprende, inoltre, l'inserimento di un binario di precedenza presso l'attuale Fermata di Canne della Battaglia (che diviene una nuova stazione a 2 binari) e l'adeguamento del PRG di Canosa di Puglia.

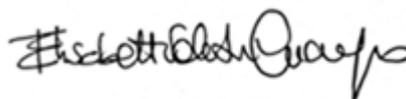
Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade totalmente/parzialmente all'interno del Parco Regionale Fiume Ofanto (EUAP 1195) ed interferisce con il sito ZSC IT 9120011: Valle Ofanto – Lago di Capaciotti, e quindi ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 .

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni (*in quanto progetto di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006- PNIEC-PNRR*) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Il legale rappresentante  
Ing. E. V. Cucumazzo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>



---

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.